



**ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.07.2017

г. Красноярск

№ 418-п

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края», приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 259-о ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010» согласно приложениям № 1–6.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

В.П. Томенко

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 18.07.2017 № 418-п

**Положения проекта планировки территории для размещения линейного  
объекта регионального значения автомобильной дороги  
«Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе  
Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010»**

1. Общая часть

1.1. Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010» (далее – проект планировки территории) подготовлен на основании приказа министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 259-о, в соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.2. Проект планировки территории подготовлен на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов с учетом границ территорий объектов культурного наследия, границ зон с особыми условиями использования территорий, а также с учетом программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

1.3. Проект планировки территории подготовлен в целях выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

1.4. Проект планировки разработан на расчетный срок до 2029 года.

2. Размещение объектов капитального строительства  
федерального значения

2.1. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного федерального транспорта и автомобильных дорог

федерального значения в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.2. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области энергетики, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.08.2016 № 1634-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области энергетики в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.3. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области здравоохранения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2607-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области здравоохранения в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.4. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области высшего профессионального образования, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.02.2013 № 247-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области высшего профессионального образования в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.5. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р, размещение объектов капитального строительства федерального значения в части трубопроводного транспорта в границах проекта планировки территории не запланировано.

2.6. Схемой территориального планирования Российской Федерации в области обороны страны и безопасности государства, утвержденной указом Президента Российской Федерации от 10.12.2015 № 615сс, размещение объектов капитального строительства федерального значения в области обороны страны и безопасности государства в границах проекта планировки территории не запланировано.

### 3. Размещение объектов капитального строительства регионального значения

В схеме территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.08.2011 № 449-п, в границах проекта планировки территории отображено размещение объекта регионального значения – автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский», идентификационный номер автомобильной дороги в соответствии с постановлением Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края» – К-052 (далее – автомобильная дорога К-052).

#### 4. Размещение объектов капитального строительства местного значения

Схемой территориального планирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденной решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 30.11.2009 № 654-57, размещение объектов капитального строительства местного значения муниципального образования Северо-Енисейский район в границах проекта планировки территории не запланировано.

#### 5. Характеристика планируемого развития территории, в том числе плотность и параметры застройки территории

5.1. Территория в границах проекта планировки территории расположена в южной части Северо-Енисейского района Красноярского края, между поселком Брянка на юге и поселком Новоерудинский на севере. Площадь территории в границах проекта планировки территории составляет 25,9188 га. Основой для установления направлений планируемого развития территории, отраженных в проекте планировки территории, является Схема территориального планирования Северо-Енисейского района.

5.2. Направления развития территории сформированы на основании сведений о предоставленных земельных участках, с учетом их использования, границ и сведений документов территориального планирования и территориального зонирования.

5.3. Территория в границах проекта планировки территории разделена на следующие зоны планируемого размещения объектов капитального строительства:

земли лесного фонда;

развития промышленности, энергетики и транспорта и иного назначения.

5.4. Наименования зон планируемого размещения объектов капитального строительства и их виды разрешенного использования установлены на основании Правил землепользования и застройки территории Северо-Енисейского района, включая территории населенных пунктов: городского поселка Северо-Енисейский, рабочего поселка Тея, поселка Новая Калами, поселка Енашимо, поселка Брянка, поселка Вангаш, поселка Новоерудинский, поселка Вельмо, деревни Куромба, утвержденные решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 28.12.2012 № 605-44 и в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования Северо-Енисейского района Красноярского края, утвержденными решением Северо-Енисейского районного Совета депутатов от 24.12.2014 № 963-72.

5.5. В соответствии с пунктом 6 статьи 41 Градостроительного кодекса Российской Федерации проект планировки территории подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

5.6. Проектом планировки территории предусматривается установление красных линий, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Проектом планировки территории предусматривается выделение одного планировочного квартала в границах красных линий.

5.7. Проектом планировки территории не предусматривается устройство проходов к водным объектам общего пользования и их береговым полосам.

Таблица № 1

## Экспликация планировочных кварталов

№ п/п	Наименование планировочного квартала	Площадь, га
1	24.34.01.01	1,0347

Таблица № 2

## Координаты поворотных точек красных линий

№ п/п	Условный номер планировочного квартала	№ точки	X	Y
1	2	3	4	5
1	24.34.01.01	1	1007195.450	128000.740
		2	1007187.980	127996.650
		3	1007149.900	127975.320
		4	1007124.530	127962.290
		5	1007042.710	127924.800
		6	1006997.950	127901.820
		7	1006992.100	127894.200
		8	1006979.900	127892.270
		9	1006904.970	127852.370
		10	1006883.310	127840.940
		11	1006845.580	127816.620
		12	1006834.730	127812.520
		13	1006831.080	127815.500
		14	1006827.380	127819.790
		15	1006822.720	127826.920
		16	1006821.450	127834.190
		17	1006821.560	127840.530
		18	1006825.530	127846.240
		19	1006869.270	127862.750
		20	1006891.990	127872.010

1	2	3	4	5
		21	1006990.290	127919.010
		22	1007012.760	127928.920
		23	1007022.620	127932.760
		24	1007069.310	127954.060
		25	1007089.380	127964.340
		26	1007096.330	127967.080
		27	1007189.950	128015.410
		28	1006377.480	127784.860
		29	1006392.650	127783.060
		30	1006431.480	127775.440
		31	1006480.030	127764.520
		32	1006545.950	127742.220
		33	1006573.860	127733.740
		34	1006609.630	127723.740
		35	1006617.180	127729.830
		36	1006626.380	127730.250
		37	1006642.990	127730.500
		38	1006650.680	127727.300
		39	1006661.450	127724.970
		40	1006701.550	127743.310
		41	1006734.940	127760.790
		42	1006767.010	127778.840
		43	1006770.420	127782.140
		44	1006771.220	127785.470
		45	1006769.650	127791.050
		46	1006766.950	127798.910
		47	1006762.000	127805.030
		48	1006760.030	127807.650
		49	1006755.210	127809.010
		50	1006749.840	127808.080
		51	1006732.790	127800.810
		52	1006687.410	127778.560
		53	1006656.960	127767.490
		54	1006626.040	127759.540
		55	1006594.130	127755.890
		56	1006592.330	127757.530
		57	1006589.050	127757.930
		58	1006586.070	127756.780
		59	1006575.500	127758.020
		60	1006546.100	127767.140
		61	1006544.740	127768.990
		62	1006541.510	127769.620

1	2	3	4	5
		63	1006538.820	127769.400
		64	1006535.860	127770.320
		65	1006495.910	127786.070
		66	1006472.650	127792.020
		67	1006422.120	127805.270
		68	1006382.680	127810.940

## 6. Характеристика развития системы социального обслуживания

Проектом планировки территории не предусматривается мероприятий по развитию системы социального обслуживания.

## 7. Характеристика развития системы транспортного обслуживания

7.1. На основании постановления Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в границах проекта планировки запланировано строительство моста через р. Ведуга и реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский».

7.2. Параметры реконструируемой автомобильной дороги после её реконструкции:

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателей и проектных решений	После реконструкции
1	2	3
1	Техническая категория дороги	IV
2	Основная расчётная скорость, км/час	60
3	Число полос движения на подходах	2
4	Число полос движения на мосту	2
5	Ширина проезжей части дороги, м	6,0
6	Тип дорожной одежды	переходной
7	Мост: общая длина, м общая ширина, м	83,93 10,486
8	Габарит	Г-8,0+2×0,75

Протяженность автомобильной дороги К-052 в границах проекта планировки территории составляет 882 м.

## 8. Характеристика развития системы инженерно-технического обеспечения

8.1. Для исключения опасности подтопления поверхностными и грунтовыми водами и заболачивания примыкающих к автомобильной дороге К-052 земель предусматриваются мероприятия по организации водоотвода. Водоотвод осуществляется по придорожным канавам к фильтрационным колодцам, предусмотренным на откосах насыпи.

8.2. С целью недопущения попадания поверхностных стоков с полотна проезжей части автомобильной дороги К-052 в воды реки Ведуга, проектом планировки территории предусматривается отсутствие съезда с автомобильной дороги К-052 к береговой линии реки.

## 9. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

9.1. Чрезвычайная ситуация (далее – ЧС) техногенного характера – состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде. К опасным техногенным происшествиям относятся аварии на промышленных объектах или на транспорте, пожары, взрывы или высвобождение различных видов энергии.

9.2. Неуклонно растет количество аварий во всех сферах производственной деятельности и на транспорте. Это происходит в связи с широким использованием новых технологий и материалов, нетрадиционных источников энергии, массовым применением опасных веществ в промышленности и сельском хозяйстве. Чем больше производственных объектов на территории, тем больше вероятность ежегодной аварии на одном из них. Абсолютной безаварийности не существует.

9.3. Транспортные аварии. Автомобильный транспорт является источником повышенной опасности. Возрастает количество автомобильного транспорта, принадлежащего физическим лицам. Безопасность участников движения во многом зависит непосредственно от них самих. Около 75 % всех аварий на автомобильном транспорте происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения.

Мероприятия:

повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;  
своевременная реконструкция дорожного полотна.



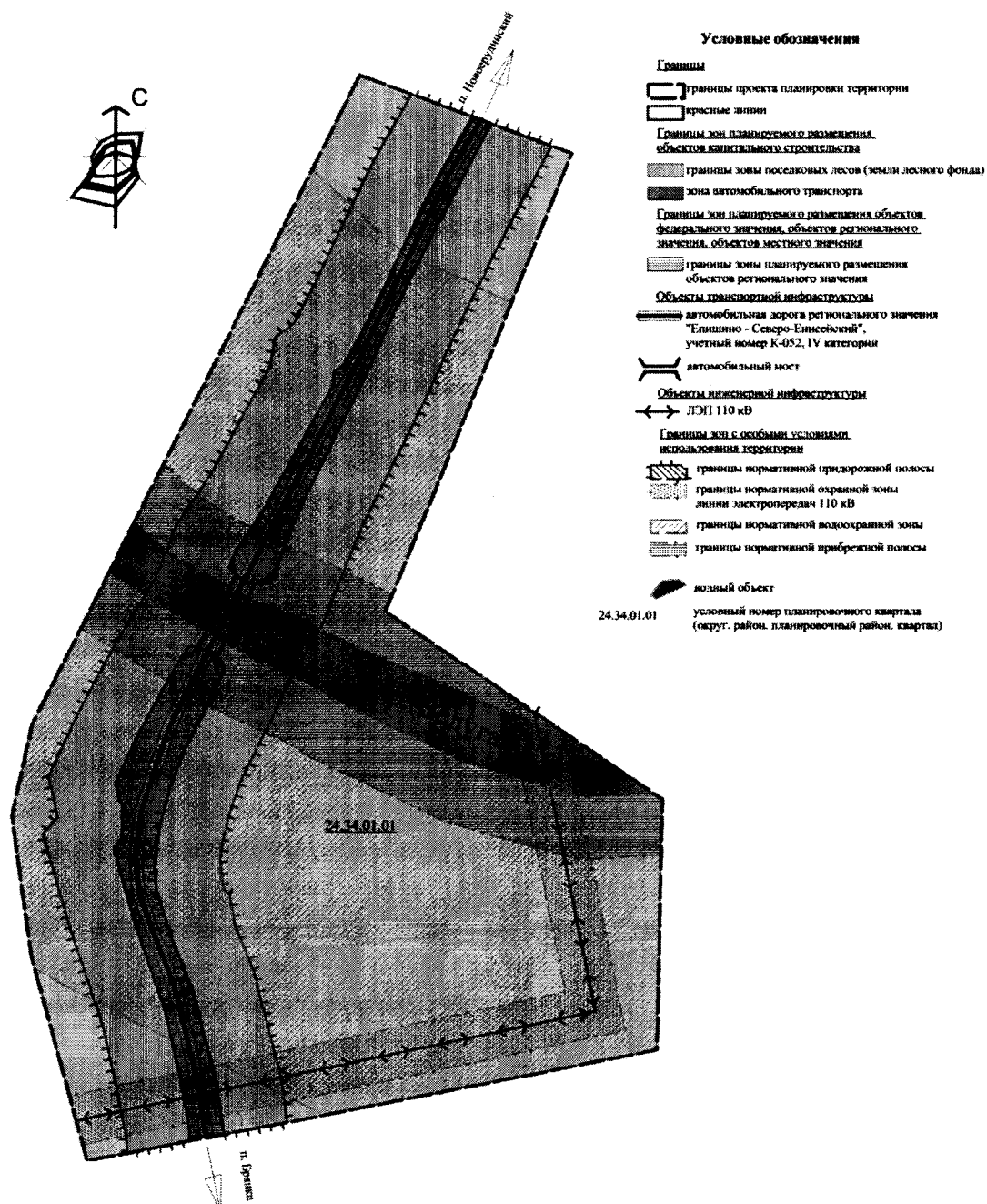
## Технико-экономические показатели проекта планировки территории

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние на 2016 год	Расчетный срок – 2033 год
1	2	3	4	5
1	Территория в границах проекта планировки территории	га	25,9188	25,9188
2	Зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, в том числе:			
2.1	Зона автомобильного транспорта	га	-	2,0469
2.2	Зона поселковых лесов	га	-	23,8719
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания	шт.	0	0
4	Объекты транспортной инфраструктуры:			
4.1	Автомобильные дороги федерального значения	км	0	0
4.2	Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	км	0,882	0,882
4.3	Автомобильные дороги местного значения муниципального района	км	0	0
4.4	Автомобильные дороги местного значения сельского поселения	км	0	0
4.5	Искусственные сооружения	вид объекта	мост	мост
5	Объекты инженерной инфраструктуры			
5.1	Линия электропередач 110 кВ	км	0,657	0,657

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 18.07.2017 № 418-п

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Елишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

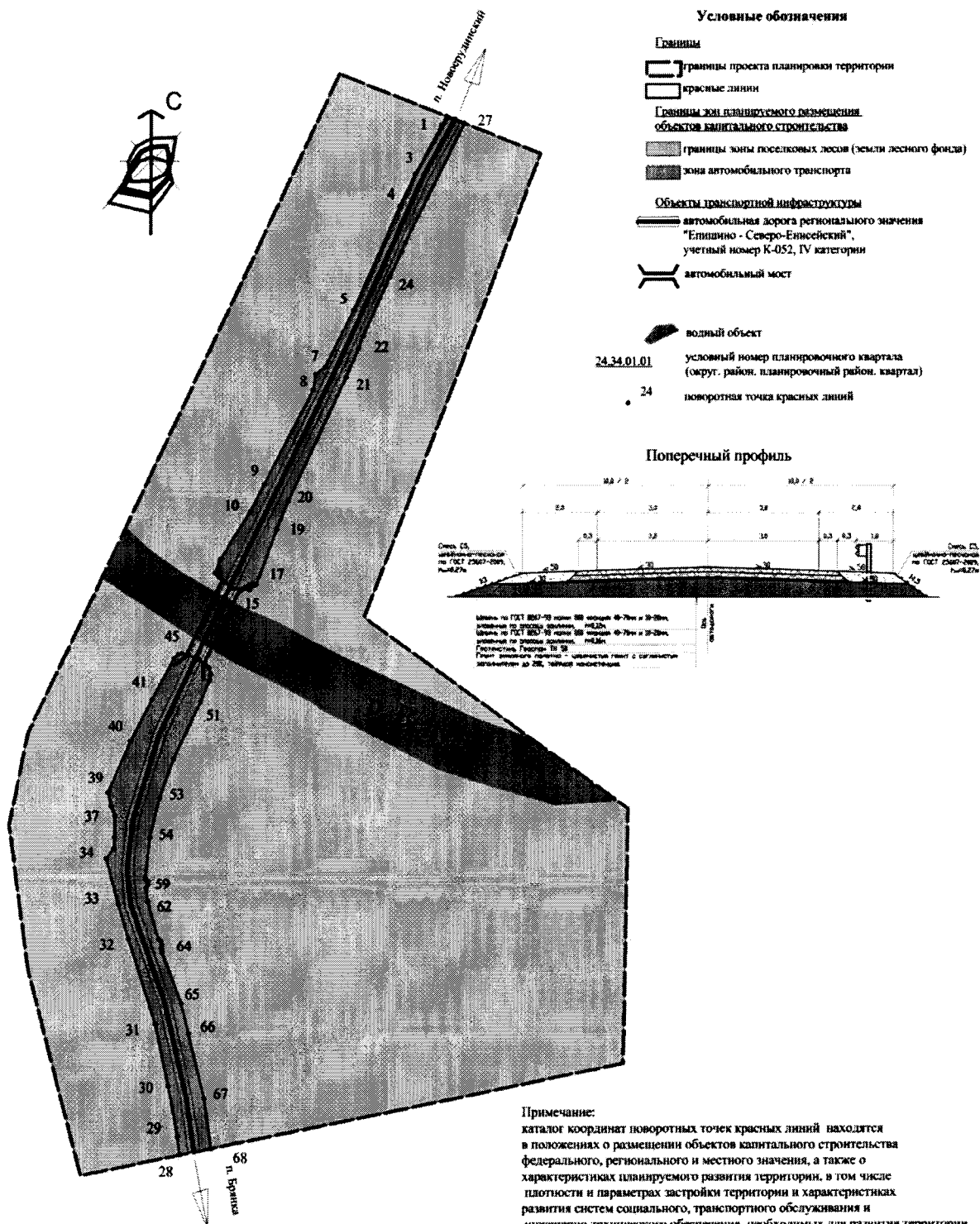
Основной чертеж планировки территории, М 1:2000



# Приложение № 3 к постановлению Правительства Красноярского края от 18.07.2017 № 418-п

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Елишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

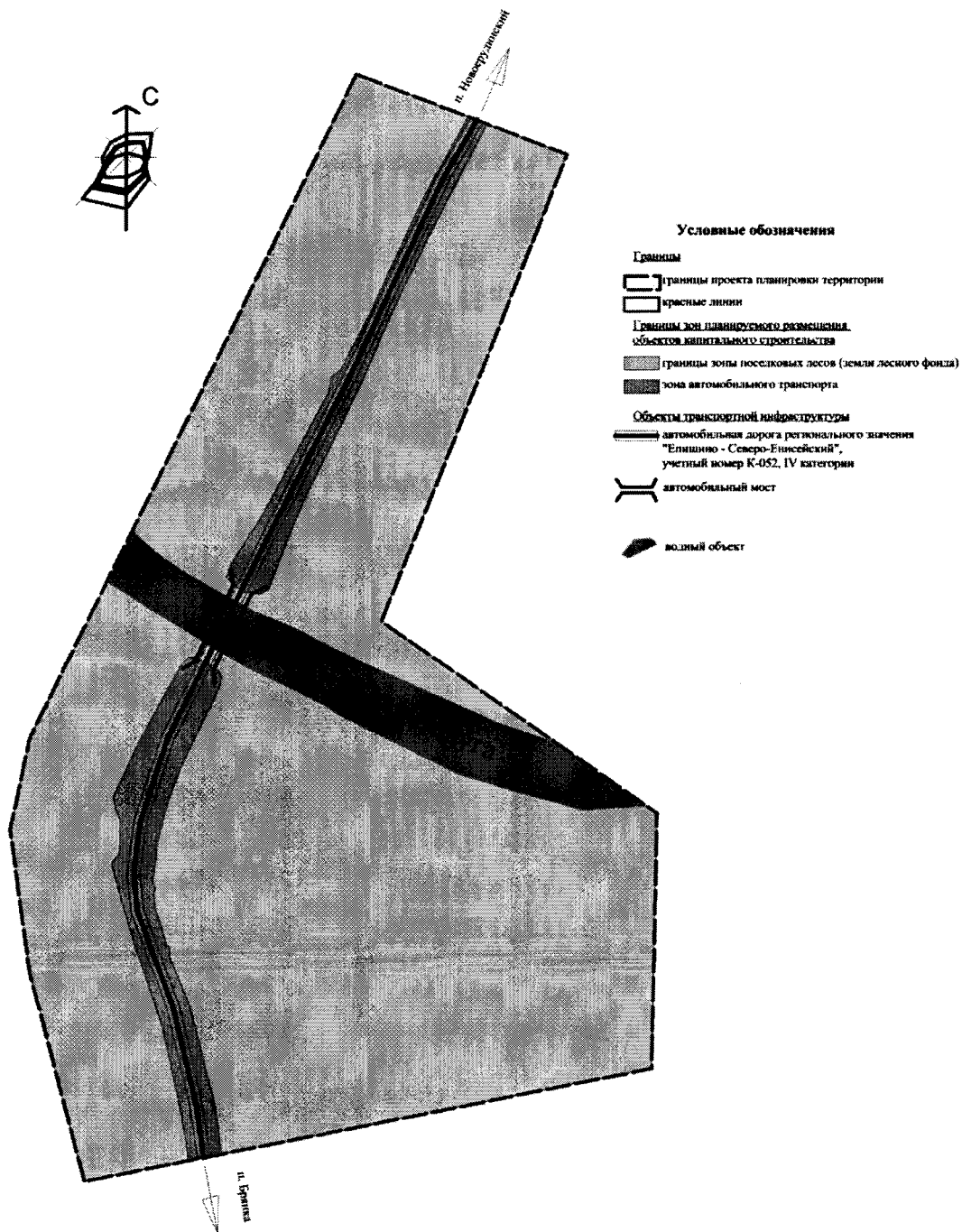
Разбивочный чертеж красных линий, М 1:2000



Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 18.07.2017 № 418-п

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

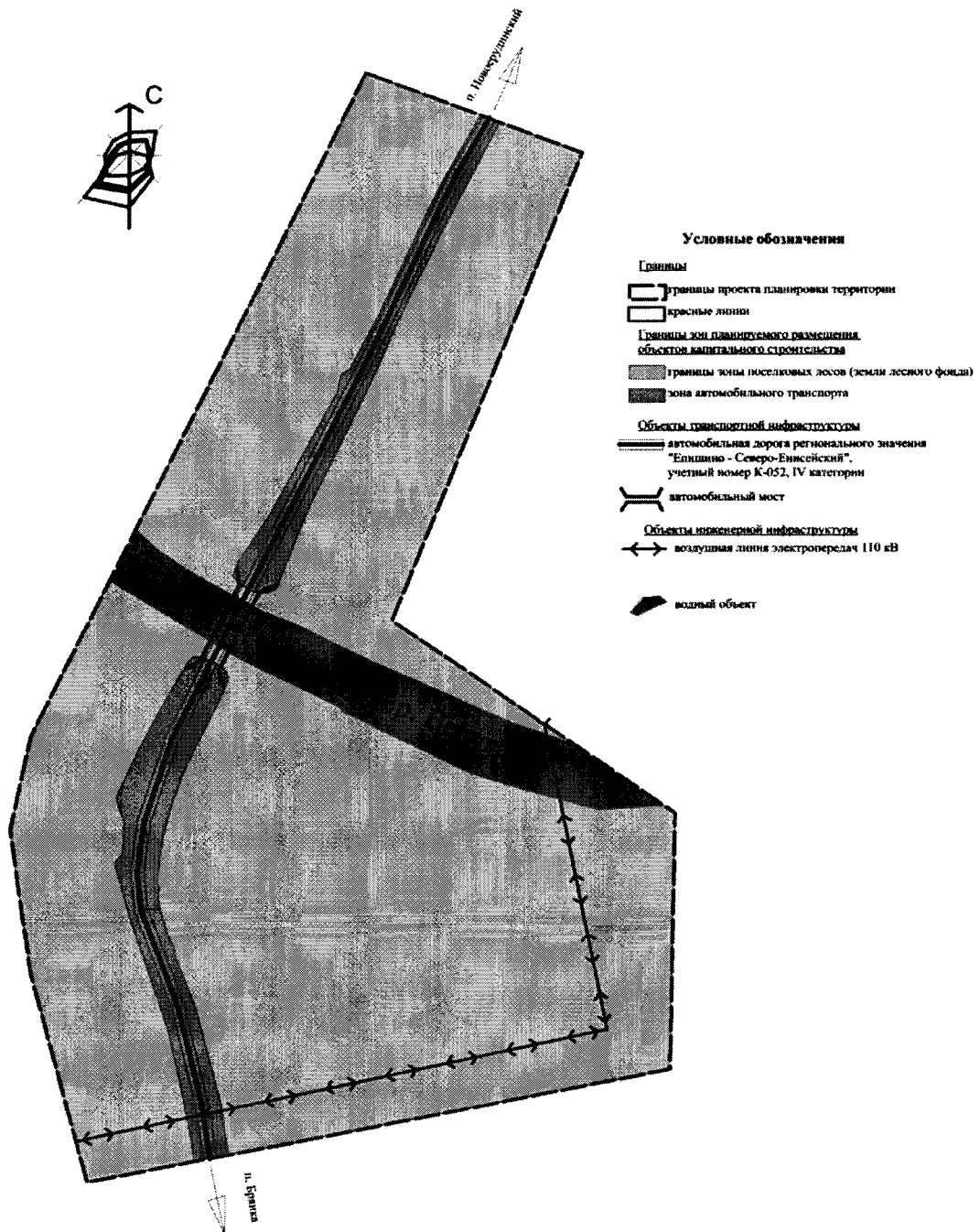
Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц, М 1:2000



Приложение № 5  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 18.07.2017 № 418-п

Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Епишино - Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Чертеж размещения инженерных сетей, М 1:2000



Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 18.07.2017 № 418-п

**Проект межевания территории для размещения линейного объекта  
регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-  
Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края,  
мост через р. Ведуга на км 157+010»**

1. Общая часть

1.1. В составе проекта планировки выполнен проект межевания территории в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Красноярского края, Северо-Енисейского района.

1.2. Подготовка проекта межевания территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

1.3. В составе проекта выполнен чертеж межевания территории, на котором в соответствии с требованиями статьи 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации отображены:

1. Красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;
2. Линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
3. Границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков;
4. Границы территорий объектов культурного наследия;
5. Границы зон с особыми условиями использования территорий;
6. Границы зон действия публичных сервитутов.

1.4. Проектом межевания территории не предусматривается образования новых земельных участков, включаемых в состав постоянного отвода автомобильной дороги.

Постоянное пользование автомобильной дорогой регионального значения «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края» и моста через р. Ведуга осуществляется в пределах предназначенных для этого земельных участков: 24:34:0000000:90 и 24:34:0000000:94.

Описание границ существующего постоянного землепользования:

№ п/п	№ точки	X	Y
1	2	3	4
24:34:0000000:94			
1	10	1006834.730	127812.520
2	11	1006845.580	127816.620

1	2	3	4
3	12	1006883.310	127840.940
4	13	1006904.970	127852.370
5	14	1006979.900	127892.270
6	15	1006992.100	127894.200
7	16	1006997.950	127901.820
8	17	1007042.710	127924.800
9	18	1007124.530	127962.290
10	19	1007149.900	127975.320
11	20	1007187.980	127996.650
12	21	1007195.450	128000.730
13	22	1007189.950	128015.410
14	23	1007096.330	127967.080
15	24	1007089.380	127964.340
16	25	1007069.310	127954.060
17	26	1007022.620	127932.760
18	27	1007012.760	127928.920
19	28	1006990.290	127919.010
20	29	1006891.990	127872.010
21	30	1006870.320	127860.950
22	31	1006826.360	127844.600
23	32	1006823.180	127840.080
24	33	1006821.450	127834.190
25	34	1006822.720	127826.920
26	35	1006827.380	127819.790
27	36	1006831.080	127815.500
24:34:0000000:90			
29	37	1006382.680	127810.940
30	38	1006377.480	127784.860
31	39	1006392.650	127783.060
32	40	1006431.480	127775.440
33	41	1006480.030	127764.520
34	42	1006545.950	127742.220
35	43	1006573.860	127733.740
36	44	1006609.630	127723.740
37	45	1006617.180	127729.830
38	46	1006626.380	127730.250
39	47	1006642.990	127730.500
40	48	1006650.680	127727.300
41	49	1006661.450	127724.970
42	50	1006701.550	127743.310
43	51	1006734.940	127760.790
44	52	1006767.010	127778.840

1	2	3	4
45	53	1006770.420	127782.140
46	54	1006771.220	127785.470
47	55	1006769.650	127791.050
48	56	1006766.950	127798.910
49	57	1006762.000	127805.030
50	58	1006760.030	127807.650
51	59	1006755.210	127809.010
52	60	1006749.840	127808.080
53	61	1006734.220	127797.950
54	62	1006687.560	127778.140
55	63	1006656.960	127767.490
56	64	1006626.700	127757.070
57	65	1006594.130	127755.890
58	66	1006592.330	127757.530
59	67	1006589.050	127757.930
60	68	1006586.070	127756.780
61	69	1006575.500	127758.020
62	70	1006546.100	127767.140
63	71	1006544.740	127768.990
64	72	1006541.510	127769.620
65	73	1006538.820	127769.400
66	74	1006535.860	127770.320
67	75	1006495.910	127786.070
68	76	1006472.650	127792.020
69	77	1006422.120	127805.270

Описание границ проекта межевания территории:

№ п/п	№ точки	X	Y
1	1	1007228.350	127912.960
2	2	1006708.010	127659.300
3	3	1006635.430	127644.050
4	4	1006522.960	127660.010
5	5	1006361.310	127703.770
6	6	1006450.000	128148.500
7	7	1006650.000	128151.500
8	8	1006800.080	127934.690
9	9	1007166.310	128078.480



## Описание границ придорожной полосы:

№ п/п	№ точки	X	Y
1	2	3	4
1	78	1006620.970	127668.650
2	79	1006634.760	127679.770
3	80	1006635.670	127679.390
4	81	1006667.130	127672.590
5	82	1006723.560	127698.390
6	83	1006758.800	127716.850
7	84	1006797.150	127738.430
8	85	1006825.440	127755.560
9	86	1006868.210	127771.720
10	87	1006908.570	127797.740
11	88	1006928.390	127808.190
12	89	1006996.000	127844.190
13	90	1007019.610	127847.930
14	91	1007030.770	127862.470
15	92	1007064.550	127879.810
16	93	1007146.380	127917.300
17	94	1007173.550	127931.260
18	95	1007212.190	127952.900
19	96	1007213.180	127953.440
20	97	1007195.450	128000.740
21	22	1007189.950	128015.410
22	98	1007172.280	128062.560
23	99	1007075.640	128012.670
24	100	1007068.760	128009.960
25	101	1007047.530	127999.080
26	102	1007003.160	127978.840
27	103	1006993.590	127975.110
29	104	1006969.410	127964.450
30	105	1006871.750	127917.750
31	106	1006851.000	127909.290
32	107	1006793.340	127887.530
33	108	1006735.570	127856.350
34	109	1006711.960	127846.280
35	110	1006667.810	127824.640
36	111	1006642.160	127815.310
37	112	1006616.930	127808.830
38	113	1006600.320	127806.930
39	114	1006582.700	127809.070

1	2	3	4
40	115	1006581.350	127808.550
41	116	1006576.640	127810.020
42	117	1006573.470	127814.330
43	118	1006547.910	127819.310
44	119	1006511.340	127833.730
45	120	1006485.190	127840.420
46	121	1006432.050	127854.360
47	122	1006392.480	127860.040
48	37	1006382.680	127810.940
49	77	1006422.120	127805.270
50	76	1006472.650	127792.020
51	75	1006495.910	127786.070
52	74	1006535.860	127770.320
53	73	1006538.820	127769.400
54	72	1006541.510	127769.620
55	71	1006544.740	127768.990
56	70	1006546.100	127767.140
57	69	1006575.500	127758.020
58	68	1006586.070	127756.780
59	67	1006589.050	127757.930
60	66	1006592.330	127757.530
61	65	1006594.130	127755.890
62	64	1006626.700	127757.070
63	63	1006656.960	127767.490
64	62	1006687.560	127778.140
65	61	1006734.220	127797.950
66	60	1006749.840	127808.080
67	59	1006755.210	127809.010
68	58	1006760.030	127807.650
69	57	1006762.000	127805.030
70	56	1006766.950	127798.910
71	55	1006769.650	127791.050
72	54	1006771.220	127785.470
73	53	1006770.420	127782.140
74	52	1006767.010	127778.840
75	51	1006734.940	127760.790
76	50	1006701.550	127743.310
77	49	1006661.450	127724.970
78	48	1006650.680	127727.300
79	47	1006642.990	127730.500
80	46	1006626.380	127730.250
81	45	1006617.180	127729.830

1	2	3	4
82	44	1006609.630	127723.740
83	43	1006573.860	127733.740
84	42	1006545.950	127742.220
85	41	1006480.030	127764.520
86	40	1006431.480	127775.440
87	39	1006392.650	127783.060
88	38	1006377.480	127784.860
89	123	1006367.730	127735.980
90	124	1006384.880	127733.630
91	125	1006421.180	127726.510
92	126	1006466.500	127716.320
93	127	1006530.670	127694.610
94	128	1006559.860	127685.740
95	22	1007189.950	128015.410
96	23	1007096.330	127967.080
97	24	1007089.380	127964.340
98	25	1007069.310	127954.060
99	26	1007022.620	127932.760
100	27	1007012.760	127928.920
101	28	1006990.290	127919.010
102	29	1006891.990	127872.010
103	30	1006870.320	127860.950
104	31	1006826.360	127844.600
105	32	1006823.180	127840.080
106	33	1006821.450	127834.190
107	34	1006822.720	127826.920
108	35	1006827.380	127819.790
109	36	1006831.080	127815.500
110	10	1006834.730	127812.520
111	11	1006845.580	127816.620
112	12	1006883.310	127840.940
113	13	1006904.970	127852.370
114	14	1006979.900	127892.270
115	15	1006992.100	127894.200
116	16	1006997.950	127901.820
117	17	1007042.710	127924.800
118	18	1007124.530	127962.290
119	19	1007149.900	127975.320
120	20	1007187.980	127996.650
121	21	1007195.450	128000.730

# Приложение к проекту межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010»

Проект межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010

Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
"Епишино - Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Ведуга на км 157+010, М 1:2000

