



ЗАКОН

Красноярского края

29.06.2017

№ 3-842

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 2 ЗАКОНА КРАЯ «О ДОРОЖНОМ ФОНДЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ»

Статья 1

Внести в статью 2 Закона края от 10 ноября 2011 года № 13-6411 «О дорожном фонде Красноярского края» (Ведомости высших органов государственной власти Красноярского края, 28 ноября 2011 года, № 61 (502); 2 апреля 2012 года, № 13 (525); 12 ноября 2013 года, № 46 (621)/1; Официальный интернет-портал правовой информации Красноярского края (www.zakon.krskstate.ru), 19 апреля 2016 года, 18 июля 2016 года) изменение, изложив пункт 1 в следующей редакции:

«1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда края утверждается законом края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере:

1.1) не менее прогнозируемого объема доходов краевого бюджета от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в краевой бюджет;

межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

части налога на прибыль организаций в сумме, определенной законом края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

1.2) не менее прогнозируемого объема доходов консолидированного бюджета края от:

транспортного налога;

использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

штрафов за нарушение правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственной пошлины за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти Красноярского края специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Красноярского края и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда края:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим

и прогнозирувавшимся объемом доходов краевого бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда края;

может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозирувавшимся объемом доходов краевого бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда края.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Губернатор
Красноярского края

В.А. Толоконский

«10» июля 2017 г.