



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.06.2017

г. Красноярск

№ 314-п

Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 15 Закона Красноярского края от 16.03.2017 № 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить шкалу для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам согласно приложению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Заместитель председателя  
Правительства края –  
Министр социальной  
политики края

Г.Е. Пашинова

**Шкала для оценки критериев заявок на участие в открытом конкурсе  
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок  
по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по нерегулируемым тарифам**

1. Оценка по критерию «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса» (далее – критерий 1).

Балл по критерию 1 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Коэффициент количества дорожно-транспортных происшествий за год, предшествующий дате проведения открытого конкурса, $K_{\text{коэф}}$	Количество баллов
1	2	3
1	0	10
2	от 0,01 до 0,05	6
3	от 0,05 до 0,1	2
4	от 0,1 до 1	0
5	В случае, если участником конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения среднего коэффициента количества дорожно-транспортных происшествий (определяется балл по каждому участнику договора простого товарищества, суммируется с баллом другого	не более 10

	участника договора простого товарищества и делится на количество участников договора простого товарищества, но не может составлять более 10 баллов)	
--	---	--

Критерий рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{коэф}} = H / K_{\text{дтп}}, \text{ где}$$

$K_{\text{коэф}}$  – коэффициент количества дорожно-транспортных происшествий за год, предшествующий дате объявления открытого конкурса;

$H$  – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя и участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$K_{\text{дтп}}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя и участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса ( $H$ ), рассчитывается по формуле:

$$H = O / 365, \text{ где}$$

$O$  – количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя и участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

2. Оценка по критерию «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами» (далее – критерий 2).

Балл по критерию 2 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Временной период, свидетельствующий об опыте осуществления регулярных перевозок	Количество баллов
1	2	3
1	более 10 лет	15
2	от 7 до 10 лет включительно	12
3	от 5 до 7 лет включительно	9
4	от 3 до 5 лет включительно	6
5	от 1 до 3 лет включительно	3
6	до 1 года включительно	1
7	отсутствие опыта	0
8	В случае если участником конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения среднего опыта осуществления регулярных перевозок (определяется балл по каждому участнику договора простого товарищества, суммируется с баллом другого участника договора простого товарищества и делится на количество участников договора простого товарищества, но не может составлять более 15 баллов)	не более 15 баллов

3. Оценка по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» (далее – критерий 3).

Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – регистрация).

В случае если дату регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства производится с даты 01 января года выпуска данного транспортного средства.

Балл по критерию 3 определяется на основании следующей таблицы:

№ п/п	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Количество баллов
1	2	3
1	До 6 месяцев включительно	10
2	Свыше 6 до 12 месяцев включительно	9
3	Свыше 12 месяцев до 18 месяцев включительно	8
4	Свыше 18 месяцев до 24 месяцев включительно	7
5	Свыше 24 месяцев до 30 месяцев включительно	6
6	Свыше 30 месяцев до 36 месяцев включительно	5
7	Свыше 36 месяцев до 42 месяцев включительно	4
8	Свыше 42 месяцев до 48 месяцев включительно	3
9	Свыше 48 месяцев до 54 месяцев включительно	2
10	Свыше 54 месяцев до 60 месяцев включительно	1
11	Свыше 60 месяцев	0
12	При предоставлении транспортных средств с различным сроком эксплуатации балл участника открытого конкурса определяется путем умножения количества транспортных средств, соответствующих по сроку эксплуатации одной из строк, указанных в настоящей таблице, на количество баллов в этой строке, последующего сложения полученных баллов и их деления на количество заявленных транспортных средств. При определении баллов производится округление до целых чисел	не более 10 баллов
13	В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса определяется путем определения среднего срока эксплуатации транспортных средств (определяется балл по каждому участнику договора простого товарищества, суммируется с баллом другого участника договора простого товарищества и делится на количество участников договора простого товарищества, но не может составлять более 10 баллов). При определении баллов производится округление до целых чисел	не более 10 баллов

4. Оценка по критерию «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок» (далее – критерий 4).

Балл по критерию 4 определяется путем суммирования баллов по строкам 1, 2, 3, 4 следующей таблицы:

№ п/п	Показатели критерия 4	Количество баллов
1	2	3
1	<p>Экологические показатели транспортных средств (из расчета на каждую единицу):</p> <p>Экологический класс ЕВРО-6</p> <p>Экологический класс ЕВРО-5</p> <p>Экологический класс ЕВРО-4</p> <p>Экологический класс ЕВРО-3</p> <p>Экологический класс ЕВРО-2, ЕВРО-1</p> <p>Балл участника конкурса по данному критерию определяется по формуле <math>ТС \text{ Евро-}n \times \text{бал} / N</math>.</p> <p>При предоставлении транспортных средств различных экологических классов балл участника открытого конкурса определяется по формуле, но не более 10 баллов:  <math>((ТС \text{ Евро-}3 \times 4) + (ТС \text{ Евро-}4 \times 6) + (ТС \text{ Евро-}5 \times 8) + (ТС \text{ Евро-}6 \times 10)) / N</math>,  где: ТС Евро-<math>n</math> – количество предлагаемых транспортных средств, относящихся к одному экологическому классу;  <math>N</math> – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>0</p> <p>от 1 до 10</p>
2	<p>Удобство пользования для отдельных категорий граждан:</p> <p>Наличие одной и более единицы подвижного состава, оборудованной для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками</p> <p>Отсутствие подвижного состава, оборудованного для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими</p>	<p>10</p> <p>0</p>

	<p>колясками</p> <p>Наличие не менее трех детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка, в том числе обеспечивающих перевозку детей грудного возраста (до одного года)</p> <p>Отсутствие не менее трех детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка, в том числе обеспечивающих перевозку детей грудного возраста (до одного года)</p> <p>Балл участника конкурса по данному критерию определяется по формуле <math>K_{тс} \times 10 / N</math>, где</p> <p><math>K_{тс}</math> – количество заявленных транспортных средств, имеющих не менее трех детских удерживающих устройств или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка, в том числе обеспечивающих перевозку детей грудного возраста (до одного года).</p> <p><math>N</math> – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок.</p> <p>При определении баллов производится округление до целых чисел</p>	<p>10</p> <p>0</p>
3	<p>Наличие кондиционера:</p> <p>оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 70 до 90 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 50 до 70 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 30 до 50 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>оборудовано от 1 до 30 процентов заявленных транспортных средств;</p> <p>не оборудованы кондиционером заявленные транспортные средства</p> <p>Балл участника конкурса по данному критерию определяется по формуле:</p>	<p>10</p> <p>8</p> <p>6</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>0</p>

	$Z = (K_{тс} / N) \times 100$ , где $Z$ – процент оборудованных кондиционером транспортных средств; $K_{тс}$ – количество заявленных транспортных средств, оборудованных кондиционером. $N$ – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок. При определении баллов производится округление до целых чисел	
4	Наличие подвижного состава с низким полом: оборудовано от 90 до 100 процентов заявленных транспортных средств; 10 оборудовано от 70 до 90 процентов заявленных транспортных средств; 8 оборудовано от 50 до 70 процентов заявленных транспортных средств; 6 оборудовано от 30 до 50 процентов заявленных транспортных средств; 4 оборудовано от 1 до 30 процентов заявленных транспортных средств; 2 не оборудованы низким полом заявленные транспортные средства. 0  Балл участника конкурса по данному критерию определяется по формуле: $Z = (K_{тс} / N) \times 100$ , где $Z$ – процент оборудованных низким полом транспортных средств; $K_{тс}$ – количество заявленных транспортных средств, оборудованных низким полом. $N$ – количество транспортных средств, заявленных для выполнения пассажирских перевозок. При определении баллов производится округление до целых чисел	

В случае если участником открытого конкурса является простое товарищество, балл участника открытого конкурса по каждому элементу критерия определяется путем определения среднего балла (определяется балл по каждому участнику договора простого товарищества, суммируется с баллом другого участника договора простого товарищества и делится на количество участников договора простого товарищества, но не может составлять больше максимального количества баллов по конкретному элементу критерия).