



# ЗАКОН

## Красноярского края

16.03.2017

№ 3-502

### ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ

#### Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в частности:

а) отношения по организации перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в пределах края на местных авиалиниях, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края;

б) отношения по организации перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края по межмуниципальным и пригородным маршрутам, проходящим в пределах края;

в) отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в междугородном и пригородном сообщении;

г) отношения по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории края;

д) отношения по организации перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2. Настоящий Закон в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13

июля 2015 года № 220-ФЗ), регулирует также отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам, проходящим по территории края, и регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам.

## **Статья 2. Организация транспортного обслуживания населения**

1. Организация транспортного обслуживания населения осуществляется путем формирования и реализации системы правовых, организационных, финансовых и технических мер, направленных на удовлетворение потребностей населения в услугах по перевозке пассажиров и багажа, включая меры по:

а) обеспечению содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, увеличению их пропускной способности;

б) повышению уровня безопасности и эффективности пассажирских перевозок, в том числе путем использования на транспорте аппаратуры спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы, развития информационных систем на транспорте;

в) стимулированию обновления парка транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок, развития кадрового потенциала в сфере пассажирских перевозок.

2. Для обеспечения реализации мероприятий в области организации транспортного обслуживания населения могут предоставляться меры государственной поддержки (государственные гарантии края, бюджетные инвестиции, субсидии и иные меры государственной поддержки) в соответствии с действующим законодательством.

Выполнение отдельных мероприятий в области организации транспортного обслуживания населения может осуществляться на основе концессионных соглашений либо соглашений о государственно-частном партнерстве.

## **Статья 3. Принципы организации транспортного обслуживания населения**

1. Принципами организации транспортного обслуживания населения являются:

а) создание условий для стабильного и безопасного осуществления пассажирских перевозок, обеспечения их надлежащего качества и доступности, в том числе для инвалидов и иных маломобильных групп населения;

б) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в области организации транспортного обслуживания населения;

в) обеспечение недискриминационных условий осуществления хозяйственной деятельности в сфере пассажирских перевозок;

г) формирование единого информационного пространства в сфере пассажирских перевозок, в том числе в части информирования населения о маршрутах перевозок и перевозчиках;

д) формирование единых требований к осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам с учетом особенностей, обусловленных видом таких перевозок.

2. Деятельность органов государственной власти края в области организации транспортного обслуживания населения направлена на обеспечение соблюдения принципов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в соответствии с полномочиями, установленными законодательством.

#### **Статья 4. Полномочия Законодательного Собрания края в области организации транспортного обслуживания населения**

К полномочиям Законодательного Собрания края в области организации транспортного обслуживания населения относятся:

1) принятие законов края в области организации транспортного обслуживания населения;

2) осуществление контроля за соблюдением и исполнением законов края в области организации транспортного обслуживания населения;

3) установление отдельным категориям граждан за счет средств краевого бюджета льгот (мер социальной поддержки) на проезд при осуществлении автомобильным транспортом регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам таких перевозок;

4) осуществление иных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральным и краевым законодательством.

#### **Статья 5. Полномочия Правительства края в области организации транспортного обслуживания населения**

К полномочиям Правительства края в области организации транспортного обслуживания населения относятся:

1) определение уполномоченного органа исполнительной власти края в области организации транспортного обслуживания населения, в том числе осуществляющего функции по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ (далее – уполномоченный орган);

2) утверждение государственных программ края, предусматривающих комплекс мероприятий по организации транспортного обслуживания населения;

3) установление порядка подготовки и утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок;

4) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории края;

5) установление требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

6) иные полномочия, предусмотренные федеральными законами и иными

нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Законом, иными законами края.

**Статья 6. Организация перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, тарифное регулирование таких перевозок**

1. Перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края осуществляются в межмуниципальном сообщении по маршрутам, пункты отправления и назначения которых расположены в пределах края.

2. В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных авиалиниях, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, создания и обеспечения экономических условий и стимулов для такой деятельности организациям воздушного транспорта предоставляются меры финансовой поддержки в соответствии с Законом края от 17 ноября 2015 года № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», иными законами края и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами края.

3. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края устанавливаются уполномоченным органом.

Установление тарифов производится не менее чем на один год в порядке, установленном Правительством края. Тарифы устанавливаются на основании документов, представленных организациями воздушного транспорта в уполномоченный орган.

**Статья 7. Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, тарифное регулирование таких перевозок**

1. Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляются по пригородным маршрутам, проходящим в пределах края, перевозки по которым выполняются железнодорожным транспортом общего пользования на расстояние не более двухсот километров от начального пункта маршрута включительно.

2. В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, создания и обеспечения экономических условий и стимулов для такой деятельности организациям железнодорожного транспорта предоставляются меры финансовой поддержки в соответствии с Законом края от 17 ноября 2015 года № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», иными законами края и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами края.

3. Тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении устанавливаются Правительством края при условии возмещения в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в полном объеме за счет средств краевого бюджета потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате установления таких тарифов, сборов и платы ниже экономически обоснованного уровня.

4. Экономически обоснованный уровень тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы, сборы и плата за данные перевозки, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, устанавливаются Правительством края.

В случае возникновения споров при принятии решений по вопросам установления (изменения) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в том числе по вопросу расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня таких тарифов, сборов и платы, указанные решения принимаются Правительством края с учетом результатов рассмотрения соответствующих споров федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий.

### **Статья 8. Организация перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, тарифное регулирование таких перевозок**

1. Перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края осуществляются:

а) по межмуниципальным маршрутам, проходящим в пределах края, – на расстояние более 150 километров от начального остановочного пункта включительно;

б) по пригородным маршрутам, проходящим в пределах края, – на расстояние до 150 километров от начального остановочного пункта включительно.

2. В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края, создания и обеспечения экономических условий и стимулов для такой деятельности организациям внутреннего водного транспорта предоставляются меры финансовой поддержки в соответствии с Законом края от 17 ноября 2015 года № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», другими

законами края и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами края.

3. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края устанавливаются уполномоченным органом.

Установление тарифов производится в порядке, установленном Правительством края, не менее чем на один год. Тарифы устанавливаются на основании документов, представленных организациями внутреннего водного транспорта в уполномоченный орган.

4. Перевозка пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом в местном сообщении, в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях края осуществляется по обращению любого физического или юридического лица в рамках заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд государственного контракта между перевозчиком и уполномоченным органом по согласованному маршруту.

В случае если таким контрактом предусмотрено предоставление перевозчику субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования, размер провозной платы определяется таким контрактом.

Уполномоченный орган организует и осуществляет контроль за соблюдением условий заключенного им государственного контракта.

## **Статья 9. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок, проходящим в пределах края, осуществляются:

а) в пригородном сообщении – на расстояние до 50 километров включительно между границами населенных пунктов;

б) в междугородном сообщении – на расстояние более 50 километров включительно между границами населенных пунктов.

2. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

Требования к выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, являющихся предметом государственного контракта, устанавливаются уполномоченным органом.

На срок действия государственного контракта уполномоченный орган выдает карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения контракта.

3. Наряду с указанными в пункте 2 настоящей статьи маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган устанавливает межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом для осуществления таких перевозок по нерегулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам обеспечивается посредством выдачи уполномоченным органом свидетельств об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту таких перевозок и карт соответствующего маршрута таких перевозок.

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карта маршрута регулярных перевозок оформляются, переоформляются и выдаются уполномоченным органом в порядке и по основаниям, предусмотренным Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

4. Правительство края утверждает документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории края, устанавливающий перечень мероприятий по развитию указанных регулярных перевозок, в том числе:

а) сведения о планируемом изменении вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам таких перевозок (по видам сообщений);

б) сведения о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, подлежащих отмене;

в) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, частично или полностью оплачиваемых за счет средств краевого бюджета, должен быть заключен государственный контракт на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории края утверждается сроком на пять лет.

5. В целях обеспечения реализации полномочий по организации транспортного обслуживания населения уполномоченный орган осуществляет сбор и анализ информации об объемах перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок способами, не противоречащими законодательству.

6. В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, создания и обеспечения экономических условий и стимулов для такой деятельности перевозчикам предоставляются меры финансовой поддержки в соответствии с Законом края от 17 ноября 2015 года № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта», иными законами края и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами края.

### **Статья 10. Основания установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

1. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – межмуниципальные маршруты) устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом по заявлениям органов местного самоуправления муниципальных образований края, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, а также по инициативе самого уполномоченного органа.

2. Межмуниципальный маршрут устанавливается при соблюдении одновременно следующих условий:

а) наличие потребности в регулярных перевозках населения предлагаемым маршрутом;

б) соответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

в) соответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства;

г) расположение остановочных пунктов данного маршрута в соответствии с требованиями настоящего Закона.

3. Межмуниципальный маршрут подлежит изменению при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

а) наличие потребности в изменении данного маршрута;

б) несоответствие участка (участков) данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта, при наличии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;



в) несоответствие технического состояния отдельных участков улиц, автомобильных дорог, по которым проходит межмуниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства при наличии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов.

4. Межмуниципальный маршрут подлежит отмене при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

а) несоответствие данного маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта;

б) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений требованиям действующего законодательства при отсутствии возможности объезда соответствующих участков и изменения остановочных пунктов;

в) признание повторно проведенных торгов на закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам несостоявшимися в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в торгах не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения таких заявок все они признаны не соответствующими требованиям документации о торгах;

г) отсутствие потребности в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по данному маршруту.

## **Статья 11. Порядок подачи заявления об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута**

1. В заявлении об установлении межмуниципального маршрута указываются:

а) сведения об инициаторе установления маршрута: наименование (для органа местного самоуправления или юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны и адреса электронной почты;

б) наименования муниципальных районов и городских округов, по территории которых предлагается установить маршрут, наименования улиц, по которым предполагается движение транспортных средств в населенных пунктах;

в) протяженность маршрута, места расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов по маршруту, определенные в соответствии с требованиями настоящего Закона.

2. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута прилагаются:

а) проект схемы межмуниципального маршрута в виде графического условного изображения с обозначением мест расположения начального, промежуточных и конечного остановочных пунктов, опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и путепроводов);

б) планируемое расписание транспортных средств для каждого остановочного пункта по маршруту в табличной форме (для летнего и осенне-зимнего периодов либо круглогодичного периода);

в) материалы об оценке потребности в регулярных перевозках населения автомобильным транспортом по предлагаемому маршруту, включающие в себя:

данные о предполагаемом пассажиропотоке (количестве пассажиров, проезжающих за единицу времени через определенную точку маршрута в одном направлении) с указанием участков маршрута, на которых ожидаются максимальные значения пассажиропотока;

расчет показателя интенсивности пассажиропотока по предлагаемому маршруту (отношения дохода, полученного от фактического использования вместимости транспортного средства, к доходу, рассчитанному исходя из полного использования вместимости данного транспортного средства в том же периоде времени);

данные о потребности (отсутствии потребности) в оборудовании межмуниципального маршрута регулярных перевозок дополнительными объектами транспортной инфраструктуры.

3. В заявлении об изменении межмуниципального маршрута указываются:

а) сведения об инициаторе изменения маршрута в соответствии с подпунктом «а» пункта 1 настоящей статьи;

б) порядковый номер межмуниципального маршрута, предлагаемого к изменению;

в) основание изменения маршрута из числа предусмотренных пунктом 3 статьи 10 настоящего Закона, предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута остановочных пунктов (с учетом требований настоящего Закона к их расположению), улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами.

4. К заявлению об изменении межмуниципального маршрута прилагаются документы, предусмотренные подпунктами «а» и «б» пункта 2 настоящей статьи, а в случае подачи заявления в связи с наличием потребности в изменении маршрута – также материалы об оценке такой потребности, указанные в подпункте «в» пункта 2 настоящей статьи.

5. Порядок определения пассажиропотока, порядок расчета показателя интенсивности пассажиропотока (в том числе период времени, за который определяется данный показатель, и перечень сведений, используемых для расчета) в целях подготовки материалов об оценке потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа при установлении или изменении межмуниципального маршрута устанавливаются уполномоченным органом.

6. В заявлении об отмене межмуниципального маршрута указываются:

а) сведения об инициаторе отмены маршрута в соответствии с подпунктом «а» пункта 1 настоящей статьи;

б) порядковый номер межмуниципального маршрута, который предлагается отменить;

в) основание отмены маршрута из числа предусмотренных пунктом 4 статьи 10 настоящего Закона.

7. В случае отсутствия потребности в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа (подпункт «г» пункта 4 статьи 10 настоящего Закона) к заявлению об отмене межмуниципального маршрута должны быть приложены результаты обследования фактического пассажиропотока, в том числе результаты анализа продаж билетов по маршруту не менее чем за четыре предшествующих месяца подряд, проведенных в порядке, установленном уполномоченным органом.

8. В случае если заявление об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения об инициаторе установления, изменения, отмены маршрута указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

9. Заявление об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы представляются на бумажном носителе в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо в форме электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями законодательства.

10. Форма заявления об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута, требования к оформлению и составу документов, представляемых вместе с ним в соответствии с пунктами 2, 4, 7 настоящей статьи, устанавливаются уполномоченным органом.

## **Статья 12. Порядок принятия решения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута**

1. Заявление об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута рассматривается уполномоченным органом в течение 30 рабочих дней со дня подачи заявления и документов, предусмотренных пунктами 2, 4, 7 статьи 11 настоящего Закона.

По итогам рассмотрения заявления об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута уполномоченный орган принимает решение соответственно об установлении, изменении или отмене маршрута либо об отказе в его установлении, изменении или отмене.

2. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута по инициативе уполномоченного органа в связи с возникновением потребности (отсутствием потребности) в регулярных перевозках населения автомобильным транспортом допускаются при наличии оценки такой потребности (отсутствия

потребности) в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 2, пункта 7 статьи 11 настоящего Закона.

3. Для рассмотрения вопроса об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута уполномоченный орган вправе проводить обследование технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит либо предлагается установить (изменить) маршрут, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, проводить дополнительное обследование пассажиропотока, привлекать экспертов для дачи заключений, осуществлять проверку представленных инициатором сведений путем направления запросов в органы государственной власти и местного самоуправления, уполномоченные организации в порядке, установленном законодательством.

Порядок проведения обследований, указанных в настоящем пункте, устанавливается нормативным правовым актом уполномоченного органа.

4. При рассмотрении вопроса об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута в связи с возникновением (отсутствием) потребности в перевозках уполномоченный орган учитывает результаты обследования пассажиропотоков, экспертные заключения, наличие коллективных обращений граждан, неоднократных обращений граждан, организаций, органов государственной власти и местного самоуправления, а также имеющиеся маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и иными видами транспорта, расписание транспортных средств на них, обеспечивающие транспортную доступность населенных пунктов для населения.

5. Уполномоченный орган отказывает в установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута на основании заявления о его установлении, изменении или отмене в следующих случаях:

а) заявление об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута или представленные с ним документы не соответствуют требованиям, установленным настоящим Законом, требованиям к их оформлению и составу, установленным в соответствии с пунктом 10 статьи 11 настоящего Закона;

б) документы, прилагаемые к заявлению об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута, подготовлены с нарушением требований, установленных в соответствии с пунктами 5, 7 статьи 11 настоящего Закона;

в) заявление об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута и представленные к нему документы содержат недостоверные сведения;

г) отсутствуют основания для установления, изменения и отмены межмуниципального маршрута, предусмотренные пунктами 2, 3, 4 статьи 10 настоящего Закона соответственно.

6. О принятом решении об установлении, изменении или отмене межмуниципального маршрута либо об отказе в установлении, изменении или отмене данного маршрута уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора, предложившего установить, изменить или отменить маршрут. В уведомлении об отказе в установлении, изменении или отмене

межмуниципального маршрута указывается мотивированное обоснование причин отказа.

7. Вновь установленному межмуниципальному маршруту уполномоченным органом присваивается порядковый номер.

За измененным межмуниципальным маршрутом сохраняется порядковый номер, ранее присвоенный уполномоченным органом.

8. При установлении и изменении межмуниципальных маршрутов уполномоченным органом утверждается паспорт маршрута по установленной им форме.

9. Об установлении, изменении и отмене межмуниципальных маршрутов уполномоченный орган оповещает население путем размещения информации на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

10. Уполномоченный орган, принявший решение об отмене межмуниципального маршрута, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по соответствующему маршруту, не позднее чем за 180 дней до дня вступления в силу решения об отмене данного маршрута.

11. Межмуниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов или изменения таких сведений в этом реестре.

12. Межмуниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов.

### **Статья 13. Реестр межмуниципальных маршрутов**

1. В реестр межмуниципальных маршрутов включаются сведения, предусмотренные частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, а также сведения:

а) об изменении вида регулярных перевозок;

б) о приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, сроке такого приостановления.

2. Сведения об изменении вида регулярных перевозок и дате вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр межмуниципальных маршрутов уполномоченным органом в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения.

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту, производится на основании документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам.

3. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

## **Статья 14. Установление регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

1. Регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщениях, а также регулируемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении на территории края, за исключением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, указанным в части 2 статьи 11 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ (далее в настоящей статье – регулируемые тарифы), устанавливаются Правительством края.

2. Установление регулируемых тарифов производится не менее чем на один год на основании документов, представленных перевозчиками в уполномоченный орган.

3. Порядок установления регулируемых тарифов, методика их формирования устанавливаются Правительством края.

## **Статья 15. Открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам**

1. Открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам проводится уполномоченным органом, установившим соответствующий маршрут (далее – организатор конкурса), в соответствии со статьями 21 – 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

2. Организатором конкурса утверждается порядок размещения на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет извещения о проведении открытого конкурса, а также требования к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе.

3. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются в соответствии с критериями, предусмотренными частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ. Шкала для оценки указанных критериев устанавливается Правительством края.

## **Статья 16. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок**

1. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту и карты соответствующего маршрута

осуществляется уполномоченным органом в порядке и по основаниям, предусмотренным статьей 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

2. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, а также в случае неоднократного (два и более раза) нарушения по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, в течение четырех месяцев подряд требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, установленных в соответствии с пунктом 5 статьи 5 настоящего Закона.

3. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, обращается в суд с заявлением о прекращении действия указанного свидетельства при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, а также в случае неоднократного (два и более раза) нарушения по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, в течение четырех месяцев подряд требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, если таковые установлены муниципальным правовым актом.

### **Статья 17. Остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам**

1. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальному маршруту должны быть расположены на территориях автовокзалов, автостанций, железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных, морских портов и транспортно-пересадочных узлов.

При отсутствии в муниципальном образовании автовокзалов, автостанций, железнодорожных вокзалов, железнодорожных станций, аэропортов, речных, морских портов и транспортно-пересадочных узлов допускается использование иных остановочных пунктов, оборудованных в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам междугородного сообщения должны быть расположены в границах городских округов и административных центров муниципальных районов.

3. Местоположение начальных и конечных остановочных пунктов определяется уполномоченным органом по согласованию с органами местного самоуправления муниципального района или городского округа, в границах которых имеются указанные остановочные пункты.

4. Обустройство и содержание остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам осуществляются в соответствии с обязательными требованиями безопасности и санитарных правил, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Статья 18. Места расположения парковок для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время**

1. Места расположения парковок в границах края для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время (с 22 часов вечера до 6 часов утра) определяются уполномоченным органом.

2. Сведения о местах расположения парковок, указанных в пункте 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**Статья 19. Контроль за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам**

1. Уполномоченный орган организует и осуществляет контроль за выполнением условий государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, и свидетельств об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, за исключением условий, указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

2. Контроль за выполнением условий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, организуется и осуществляется непосредственно в процессе осуществления регулярных перевозок (линейный контроль), посредством изучения и анализа мониторинга параметров движения и местонахождения транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок (диспетчерский контроль), а также посредством проверки ежеквартальных отчетов, представляемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества, предусмотренных статьей 37 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

3. Порядок организации и осуществления контроля за выполнением условий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, устанавливается Правительством края.

**Статья 20. Отдельные вопросы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам, проходящим по территории края**

1. При установлении, изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, проходящего по территории края, уполномоченный орган в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, рассматривает предложения об



установлении, изменении такого маршрута, готовит и направляет в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти заключение о наличии или об отсутствии соответствующих оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута.

2. Остановочные пункты (в том числе расположенные на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать на территории края в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, устанавливаются уполномоченным органом в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

### **Статья 21. Автоматизированная информационная система интеграции информации о регулярных перевозках автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам**

1. В целях повышения доступности транспортного обслуживания населения, создания равных условий для перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам, а также совершенствования маршрутной сети может использоваться автоматизированная информационная система интеграции информации о регулярных перевозках автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам (далее – автоматизированная система).

2. Автоматизированная система обеспечивает информационное взаимодействие между используемыми информационными системами на транспорте в целях технического обеспечения возможности свободного получения гражданами информации о наличии свободных мест в транспортном средстве на межмуниципальных маршрутах, возможности бронирования билетов, в том числе при посадке из промежуточного остановочного пункта, а также для сбора и обработки информации об объемах и интенсивности пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах и их отдельных участках.

3. Организация разработки и эксплуатация автоматизированной системы осуществляются уполномоченным органом и (или) подведомственными ему учреждениями за счет средств краевого бюджета.

4. Требования к автоматизированной системе, порядок ее эксплуатации и доступа к ней устанавливаются Правительством края в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и настоящего Закона.

5. Доступ к автоматизированной системе лиц, осуществляющих перевозки пассажиров, лиц, оказывающих услуги автовокзалов, автокасс, иных пунктов продажи билетов, осуществляется на равных основаниях. Плата за доступ к автоматизированной системе не взимается.

### **Статья 22. Создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу**

1. В случае если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляет перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации, места посадки и высадки указанными перевозчиками пассажиров на территориях таких поселений, расположенных на территории края, согласуются с уполномоченным органом.

2. Порядок согласования указанных в пункте 1 настоящей статьи мест посадки и высадки пассажиров устанавливается Правительством края.

### **Статья 23. Организация перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории края осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом. Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается сроком не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием краевого портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.

2. Форма разрешения, срок его действия, порядок подачи заявления, порядок выдачи и переоформления разрешений, порядок определения платы за выдачу разрешения, дубликата разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливаются Правительством края.

3. Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории края осуществляется уполномоченным органом в порядке, определенном Законом края от 15 марта 2012 года № 2-118 «О порядке осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории края».

### **Статья 24. Признание утратившими силу законов края**

1. Признать утратившими силу:

а) Закон края от 9 декабря 2010 года № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» (Ведомости высших органов государственной власти Красноярского края, 28 декабря 2010 года № 67(438);

б) Закон края от 30 июня 2011 года № 12-6067 «О внесении изменения в статью 2 Закона края «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» (Ведомости высших органов государственной власти Красноярского края, 18 июля 2011 года, № 35 (476);

в) Закон края от 15 марта 2012 года № 2-120 «О внесении изменений в Закон края «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» (Ведомости высших органов государственной власти Красноярского края, 2 апреля 2012 года № 13 (525);

г) Закон края от 24 октября 2013 года № 5-1689 «О внесении изменений в Закон края «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах

обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае» (Ведомости высших органов государственной власти Красноярского края, 12 ноября 2013 года № 46 (621)/1).

2. Законы края, указанные в пункте 1 настоящей статьи, и принятые на их основании подзаконные нормативные правовые акты края применяются к регулярным перевозкам, частично или полностью оплачиваемым за счет средств краевого бюджета, указанным в части 9 статьи 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, до окончания предусмотренного ею срока.

### **Статья 25. Вступление в силу настоящего Закона**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней со дня, следующего за днем его официального опубликования в газете «Наш Красноярский край».

2. Договоры об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом, заключенные до вступления в силу настоящего Закона, действуют до окончания срока их действия, если иное не предусмотрено федеральным законом.

3. Нормативные правовые акты Правительства края и уполномоченного органа, предусмотренные настоящим Законом, должны быть приняты в течение шести месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

Губернатор  
Красноярского края

В.А. Толоконский

«03» апреля 2017 г.