



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2017

г. Красноярск

№ 55-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формировании и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

в строке «Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы»:

слова «Отдельные мероприятия подпрограммы не предусмотрены» заменить словами:

«подпрограмма 5 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации.

Отдельные мероприятия подпрограммы не предусмотрены»;

в строке «Цели программы»:

дополнить абзацем следующего содержания:

«приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации, ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации»;

строку «Перечень целевых показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы» изложить в следующей редакции:

« Перечень целевых	целевые показатели:
--------------------	---------------------

<p>показателей программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы</p>	<p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети к 2030 году составит 71,49% или 9 969,136 км;</p> <p>внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края к 2030 году составит 47%;</p> <p>снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году составит 471 человек;</p> <p>качество финансового менеджмента к 2030 году (рейтинговая оценка) составит 3,6;</p> <p>доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2025 году составит 85% или 910,9 км;</p>
	<p>количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской агломерации к 2025 году снизится с 49 до 0 шт.</p> <p>Целевые показатели представлены в »;</p> <p>приложении № 1 к паспорту программы</p>

в строке «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации»:

цифры «84 093 022,5» заменить цифрами «86 093 022,5»;

цифры «13 848 415,8» заменить цифрами «14 848 415,8»;

цифры «12 715 216,5» заменить цифрами «13 715 216,5»;

цифры «11 821 240,9» заменить цифрами «13 821 240,9»;

цифры «2 030 033,6» заменить цифрами «3 030 033,6»;

цифры «794 670,0» заменить цифрами «1 794 670,0»;

в разделе 5:

в подразделе 5.2:

пункт 5.2.5 изложить в следующей редакции:

«5.2.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач государственной программы

доля маршрутов с нерегулируемым тарифом от общего числа маршрутов межмуниципального, междугороднего и пригородного сообщения;

внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края;

количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам; внедрение на всей территории Красноярского края социальной картой при пользовании автомобильным транспортом.»;

дополнить подразделом 5.5 согласно приложению № 1;

в разделе 6:

слова «в приложении № 5» заменить словами «в приложении № 6»;

в разделе 7:

слова «в приложении № 6» заменить словами «в приложении № 7»;

в разделе 8:

в абзаце первом слова «в приложении № 7» заменить словами «в приложении № 8»;

в абзаце втором слова «в приложении № 8» заменить словами «в приложении № 9»;

приложение № 1 к паспорту государственной программы изложить в редакции согласно приложению № 2;

в приложении № 1 к государственной программе «Подпрограмма «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «31 247 021,9» заменить цифрами «29 177 999,7»;

цифры «28 419 172,5» заменить цифрами «26 350 150,3»;

цифры «11 307 382,2» заменить цифрами «10 302 281,8»;

цифры «9 276 350,1» заменить цифрами «8 271 249,7»;

цифры «10 251 052,3» заменить цифрами «9 187 130,5»;

цифры «9 455 332,9» заменить цифрами «8 391 411,1»;

раздел 2 изложить в редакции согласно приложению № 3;

в разделе 3:

в абзацах третьем, пятом цифры «4.4» заменить цифрами «4.2.3»;

приложение № 1 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 4;

приложение № 1.1 к подпрограмме № 1 признать утратившим силу;

приложение № 1.3 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 5;

приложение № 1.5 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 6;

в Порядке и условиях предоставления и расходования субсидии бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

абзац первый пункта 12 изложить в следующей редакции:

«12. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности зимних автомобильных дорог, на которых проводились работы по устройству и содержанию, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.»;

приложение № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 7;

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 8;

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 9;

в приложении № 2 к государственной программе «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Красноярского края» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1:

строку «Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

<p>« Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>доля маршрутов с нерегулируемым тарифом от общего числа маршрутов межмуниципального, междугороднего и пригородного сообщения к 2019 году составит 10,8%;</p> <p>внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края к 2019 году составит 47%;</p> <p>количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам к 2019 году составит 6 154,7 тыс. пасс.;</p> <p>внедрение на всей территории Красноярского края социальной карты при пользовании автомобильным транспортом к 2019 году составит 100%.</p> <p>Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы</p>
--	---

приложение № 1 к паспорту подпрограммы № 2 изложить в редакции согласно приложению № 10;

приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 11;

приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 12;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 13;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 14;

дополнить приложениями № 9, 10 к государственной программе согласно приложениям № 15, 16.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

В.П. Томенко

5.5. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации»

Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» представлена в приложении № 5 к программе (далее – подпрограмма № 5).

5.5.1. Описание общекраевой проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы № 5

Красноярская агломерация – одна из крупнейших агломераций в Сибири и в России. Численность населения агломерации в настоящее время составляет более одного миллиона трёхсот тысяч человек и по прогнозам к 2020 году может составить 1,5 миллиона человек.

Для целей настоящей подпрограммы в Красноярскую агломерацию (далее – агломерация) входят следующие муниципальные образования: г. Красноярск (1 млн. 54 тыс. чел.), г. Железногорск (102 тыс. чел.), г. Дивногорск (29 тыс. чел.), г. Сосновоборск (35,5 тыс. чел.), Манский район (16 тыс. чел.), Сухобузимский район (20 тыс. чел.), Емельяновский район (48,1 тыс. чел.), Берёзовский район (около 40,4 тыс.чел.).

В процессах транспортного обеспечения агломерационного образования участвуют:

федеральные автомобильные дороги М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь») и М-54 «Енисей» (Р-257 «Енисей»);

региональные автомобильные дороги Красноярского края в пределах границ агломерационной зоны;

муниципальная улично-дорожная сеть административного центра Красноярского края – г. Красноярска.

1. Заказчиком работ по приведению федеральных дорог в нормативное состояние и ликвидации очагов аварийности является ФКУ «Байкалуправтдор», подведомственное Федеральному дорожному агентству, финансирование работ ежегодно предусматривается за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы России».

Сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, попадающих в границы агломерации, является наиболее загруженной и аварийно-опасной. Большие потоки автомобильного транспорта, стекающиеся в административный центр Красноярского края, требуют от дорог высоких транспортно-эксплуатационных показателей.

Участки с двухполосным движением уже на протяжении последних десяти лет не справляются с потоком транспорта в границах агломерации и требуют их реконструкции.

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения на подходах к городу составляет:

М – 53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь») км 852 – км 873 (14300 авт/сут);

М – 53 «Байкал» км 873 – км 942 (11200 авт/сут);

М – 54 «Енисей» (Р-257 «Енисей») км 15 – км 45 (7700 авт/сут) км 45 – км 115 (3000).

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения в среднем по году. В то же время в периоды максимальной суточной маятниковой миграции (май – сентябрь) указанная величина возрастает на 20% и именно в указанный период уверенно фиксируется всплеск дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Особенно опасными являются участки двухполосного и трёхполосного движения: М-53 «Байкал» км 721 – км 746; км 758 – км 787; км 807 – км 812; км 843 – км 874; М-54 «Енисей» км 15 – км 45, где находится основное количество участков концентрации ДТП. Так, на эти участки приходится 7 из 10 участков концентрации ДТП, попадающих в границы агломерации по итогам 2015 года. Всего количество участков концентрации ДТП по статистике 2015 года – 15.

В 2016 году фиксируется положительная динамика в снижении числа ДТП. Так, за 9 месяцев на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения произошло 299 ДТП, в которых 444 человека ранено, 86 погибло. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года эти показатели уменьшились по абсолютному количеству ДТП на 20%, по количеству раненных в ДТП на 25%, по количеству погибших – на 34%.

2. Региональные автомобильные дороги агломерации.

За период 2014-2016 годы на краевых автомобильных дорогах общего пользования Красноярского края зарегистрировано 2715 ДТП, повлекших гибель 628 человек и ранение 3826 человек, в том числе 350 ДТП с дорожным фактором, удельный вес которых составил 12,9%. Наибольшей интенсивностью движения, а также наиболее напряженной ситуацией в части динамики развития ситуации с безопасностью дорожного движения являются дороги, обеспечивающие связь краевого центра с наиболее крупными населенными пунктами агломерационного образования.

В таблице приведены характеристики главных наиболее загруженных региональных дорог агломерации.

Номер п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность ТС		Количество ДТП/погибших/пострадавших по ДУ	
		2015 г.	2016 г.	2015 г.	2016 г.(6 мес.)

1.	Красноярск – Солонцы	28736	32578	14/1/18/3	2/1/2/1
22.	Красноярск – Енисейск (км 11 – км 100)	12454	13168	59/17/73/7	23/9/33/4
33.	Красноярск – Железногорск	20473	22821	35/5/50/14	17/0/21/5
44.	Красноярск – Элита	11945	13600	10/1/12/2	4/0/6/2

В связи с высокой загруженностью региональных дорог в пределах агломерации, значительная их часть не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

1.4. Автомобильные дороги общего пользования местного значения (улично-дорожная сеть г. Красноярска).

Общая протяженность автодорог в городе Красноярске составляет 1169 км, из них с усовершенствованным покрытием – 894,8 км. 81% автомобильных дорог Красноярска имеют покрытия, межремонтные сроки которых просрочены. Следствием указанного несвоевременного выполнения работ является несоответствие действующим нормативным требованиям участков улично-дорожной сети в объеме 30% от общей протяженности улично-дорожной сети. В то же время интенсивность транспортного потока за 10 лет возросла на 35%, при этом срок службы «дорожной одежды» снизился на 20% и теперь составляет 8,8 лет. Кроме того, в городе насчитывается 58 мостов и путепроводов.

Улично-дорожная сеть селитебной зоны Красноярска играет роль транзитных участков для федеральных дорог Р255 (М-53) «Сибирь» Новосибирск – Красноярск – Иркутск, являющаяся частью маршрута Москва – Владивосток. В Красноярске начинаются трассы: «Енисей» М54 (Красноярск – Абакан – Кызыл – Государственная граница), идущая в Монголию (Цаган – Толгой) и «Енисейский тракт» Р409 (Красноярск – Лесосибирск – Енисейск). В результате фактического выполнения транзитных функций УДС Красноярска получает дополнительный износ.

Ежегодно в городе Красноярске в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

За последние пять лет в г. Красноярске зарегистрировано 6552 ДТП, 675 человек погибло, 6960 ранено, в том числе в нетрезвом состоянии (5%), по превышению скорости (3,09%), при обгоне и маневрировании (0,7%), на пешеходных переходах (4,4%), при участии пешеходов (43,5%).

Самыми аварийными являются Советский, Центральный, Железнодорожный, Октябрьский и Свердловский районы, по причине их большой протяженности, и с расположением в данных районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП, но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Красноярск остается высоким.

Основными недостатками УДС в местах совершения ДТП являются: отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (23%);

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (15%);

отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (12%);

отсутствие освещения (10%);

недостатки зимнего содержания (5%);

дефекты покрытия (4%).

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях

опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста

5.5.2. Перечень и характеристика решаемых задач, анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

Решение задач по ликвидации очагов аварийности, повышению доли улиц и дорог агломерации, имеющих нормативное технико-эксплуатационное состояние, а так же снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки, будет осуществлено:

в ходе реализации некапиталоемких мероприятий, связанных с повышением эффективности через внедрение интеллектуальных систем управления потоками, разработкой и использованием моделей транспортной системы, повышением эффективности дорожно-знаковой информации и регулирующих устройств, фото и видеосистем наблюдения, эффективной организации парковок;

путем реализации крупных капиталоемких проектов дорожных развязок, автодорожных и пешеходных путепроводов, железнодорожных виадуков.

Подпрограмма № 5 предполагает поэтапную реализацию всех указанных мер для достижения поставленной цели, при этом преимущественно реализуются мероприятия малой и средней капиталоемкости:

разработка и принятие механизма принятия решений в части развития и текущей эксплуатации улично-дорожной сети агломерации исключительно на основе микро-, мезо- и макромоделей транспортной среды;

внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением реорганизация системы дорожно-знаковой информации, горизонтальной и вертикальной разметки;

совершенствование систем и средств автоматической фото и видеофиксации правонарушений, повышение площади покрытия указанными системами в пределах всей дорожной системы агломерации;

разработка и внедрение передовых способов сбора текущей информации о состоянии дорожной системы и транспортных потоков и разработки проектов организации дорожного движения;

формирование эффективного парковочного пространства, исключая формирование заторовых явлений;

мероприятия, связанные с изменением типов покрытий дорог, разведением потоков автотранспорта, железнодорожного транспорта и пешеходов в разные уровни движения;

капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, предусматривающих замену переходного типа покрытия на капитальный;

строительство новых автомобильных дорог и улиц;

строительство автодорожных развязок, пешеходных и автодорожных путепроводов;

строительство линий искусственного освещения.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности».

5.5.3. Цели и задачи подпрограммы № 5

Целями подпрограммы № 5 являются:

приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации;

ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска

5.5.4. Сроки реализации подпрограммы № 5

Подпрограмма № 5 реализуется с 2017 по 2018 год.

5.5.5. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач государственной программы

Результаты достижения целей определены следующими показателями:
доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской агломерации;

доля протяженности дорог Красноярской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»;

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Красноярской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

5.5.6. Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 5, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог и их пропускной способности позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;

уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;

пылеобразование.

5.5.7. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 5

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства, сельского хозяйства.

Перечень
целевых показателей государственной программы Красноярского края, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации
государственной программы Красноярского края

№ п/п	Цели, целевые показатели государственной программы Красноярского края	Единица измерения	Год, предшествующий реализации государственной программы Красноярского края	Годы реализации государственной программы Красноярского края									
				2014 год	2015 год	текущий финансовый год 2016 год	очередной финансовый год 2017 год	первый год планового периода 2018 год	второй год планового периода	годы до конца реализации государственной программы Красноярского края в пятилетнем интервале			
			2013 год	5	6	7	8	9	10	2020 год	2025 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры												
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км	9581,08	9830,02	9859,18	10055,34	9836,736	9727,136	9969,136	9969,136	9969,136	9969,136	9969,136
		%	66,95	68,69	70,56	72,11	70,54	69,76	71,49	71,49	71,49	71,49	71,49
2	Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения												
	Внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края	%	0	0	0	29	35	41	47	47	47	47	47
3	Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения												
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	612	598	567	586	540	504	471	471	471	471	471
4	Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий												
	Качество финансового менеджмента	рейтинговая оценка	3,26	4	3,4	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
5	Цель 5. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации												

	Доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	0	0	0	407,2	525,1	568	760,9	803,8	910,9	910,9
		%	0	0	0	38	49	53	71	75	85	85
6	Цель 6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации											
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Красноярской агломерации	шт.	0	0	0	49	25	5	3	2	0	0

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет средств федерального бюджета,

в том числе: содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета;

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за счет средств федерального бюджета,

в том числе: ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета;

приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

замена (реконструкция) ремонтнепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности.

В целях исполнения цели 2 в рамках Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов РФ в сфере дорожного хозяйства (письмо Минтранса России от 18.03.2015 № ОБ-23/2903):

в приложении № 1.1 к подпрограмме представлены целевые показатели

подпрограммы на долгосрочный период;

в приложении № 1.1 к подпрограмме представлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов;

в приложении № 1.2 к подпрограмме представлены сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития края проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы;

в приложении № 1.3 к подпрограмме представлены сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы;

в приложении № 1.4 к подпрограмме на долгосрочный период представлена потребность в финансовых ресурсах для реализации мероприятий, направленных на увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

в приложении № 1.5 к подпрограмме представлены сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации мероприятий подпрограммы на долгосрочный период.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий, отвечающих требованиям закона Красноярского края от 01.12.2011 № 13-6633 «Об участии Красноярского края в государственно-частном партнерстве», подпрограммой не предусмотрена.

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	2-й год планового периода, 2019 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.1	Мероприятие 2.2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		243, 244	1 050 900,0	0,0	0,0	1 050 900,0	Ввод объектов кап. ремонта мостов в 2017 году - 6 шт. Ввод объектов по капитальному ремонту а/д в 2017 году 15,0 км
2.3	Мероприятие 2.3. Приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023790	244	11 600,0	10 000,0	10 000,0	31 600,0	Приобретение дорожно-строительных материалов, всего-90 тыс. куб.м., в том числе: 2017 год -40 тыс. куб.м., 2018 год - 25 тыс.куб.м., 2019 год - 25 тыс.куб.м.
3	Задача 3. Контроль за перевозкой тяжеловесных грузов	Министерство транспорта Красноярского края					30 525,0	39 941,0	30 525,0	100 991,0	
3.1	Мероприятие 3.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023740	244, 414	30 525,0	39 941,0	30 525,0	100 991,0	Обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами весового контроля ежегодно. Устройство пункта динамического контроля массы и габаритов транспортных средств -1 шт.-2018 год
4	Задача 4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 342 816,0	2 153 258,8	512 526,0	5 008 600,8	
4.1	Мероприятие 4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	412, 414	61 897,2	10 000,0	328 312,3	400 209,5	Ввод в эксплуатацию после реконструкции - 1,382 км в 2019 году
4.2	Мероприятие 4.2. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	12100R1150	414	1 464 072,0	2 000 675,8	0,0	3 464 747,8	
4.3	Мероприятие 4.3. Замена (реконструкция) ремонтнепригодных искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023760	414	167 248,8	110 000,0	184 213,7	461 462,5	Ввод в эксплуатацию 6 мостов длиной 209 п.м., в том числе: в 2017 году - 3 шт/96 п.м., в 2018 году - 2 шт/29 п.м., в 2019 году - 1 шт/84 п.м.

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	2-й год планового периода, 2019 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.4	Мероприятие 4.4. Субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210074150	530	649 598,0	32 583,0	0,0	682 181,0	Освобождение площадки строительства автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске 1 этап строительства Транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори". 1 этап
5	Задача 5. Повышение качества выполняемых дорожных работ	Министерство транспорта Красноярского края					7 541,1	7 541,1	7 541,1	22 623,3	
5.1	Мероприятие 5.1. Внедрение перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023770	241, 242, 244	7 541,1	7 541,1	7 541,1	22 623,3	Внедрение программных продуктов, систем, модулей: по 2 ежегодно
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Министерство транспорта Красноярского края					2 866 305,1	1 581 673,2	2 160 693,2	6 608 671,5	
6	Задача 6. Выполнение работ по содержанию зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов	Министерство транспорта Красноярского края					249 506,4	249 506,7	249 506,7	748 519,8	
6.1	Мероприятие 6.1. Субсидия бюджету Эвенкийского муниципального района на устройство и содержание зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075060	521	249 506,4	249 506,7	249 506,7	748 519,8	устройство и содержание ежегодно 4106 км
7	Задача 7. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам	Министерство транспорта Красноярского края					30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	
7.1	Мероприятие 7.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075070	521	30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 48 км, в том числе: 2017 году - 16 км; в 2018 году - 16 км; в 2019 году - 16 км
8	Задача 8. Реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений	Министерство транспорта Красноярского края					2 586 798,7	1 302 166,5	1 881 186,5	5 770 151,7	
8.1	Мероприятие 8.1. Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075080	521	1 478 798,7	1 177 646,1	1 815 666,1	4 472 110,9	содержание ежегодно 16839,3 км

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РазПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	2-й год планового периода, 2019 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						281 084,8	281 084,8	281 084,8	843 254,4	
8.2	Мероприятие 8.2. Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210075090	521	619 725,0	65 520,4	65 520,4	750 765,8	ремонт автомобильных дорог общей протяженностью 214 км, в том числе: в 2017 году - 200 км, в 2018 году - 7 км, в 2019 году - 7 км.
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						546 754,7	0,0	0,0	546 754,7	
8.3	Мероприятие 8.3. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210073950	521	342 275,0	0,0	0,0	342 275,0	ремонт автомобильных дорог в 2017 году - 20 км
	в том числе субсидии на развитие сельских территорий						155 000,0	0,0	0,0	155 000,0	
8.4	Мероприятие 8.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076420	522	121 000,0	59 000,0	0,0	180 000,0	ввод после реконструкции - 2 моста, в том числе: в 2017 году - 1 шт; в 2018 году - 1 шт.
8.5	Мероприятие 8.5. Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности с привлечением внебюджетных источников за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210076430	521	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0	ремонт автомобильных дорог в 2017 году - 3 км
	Раздел В. Управление подпрограммой	Министерство транспорта Красноярского края					198 504,8	193 555,7	193 604,2	585 664,7	
9	Задача 9. Содержание и управление дорожным хозяйством	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09			198 504,8	193 555,7	193 604,2	585 664,7	
9.1	Мероприятие 9.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210000640	111, 112, 119, 129, 242, 243, 244, 321, 360, 831, 851, 852, 853	197 506,3	192 506,3	192 506,3	582 518,9	Освоение бюджетных ассигнований не менее 97% ежегодно

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	2-й год планового периода, 2019 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.2	Мероприятие 9.2. Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений за счет средств от приносящей доход деятельности	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210008100	243, 244, 360 831, 851, 852	998,5	1 049,4	1 097,9	3 145,8	
	Итого по подпрограмме	Министерство транспорта Красноярского края					10 302 281,8	9 187 130,5	9 688 587,4	29 177 999,7	

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 1.3
к подпрограмме "Дороги Красноярья"

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Красноярского края проектах, реализуемых в рамках подпрограммы "Дороги Красноярья"

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс.рублей, в том числе по годам				
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего				4,236	992,28	6815994,4	4,236	992,28	6815994,4	370676,1	2298389,5	2113670	2033258,8	0
	в том числе по объектам капитального строительства:														
1	Строительство автодороги в створе ул. Велючаевской от ул. Дубровинского до ул. Кошадова в г. Красноярске. I этап строительства	МКУ г. Красноярск "Управление капитального строительства" КГКУ "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю"	от 26.08.2016 № 267-16/КРЭ-2829/02, от 26.08.2016 № 268-16/КРЭ-2829/05	2018	2,002	992,28	6 335 994,4	2,002	992,28	6 335 994,4	370 676,1	2 298 389,5	1 873 670,0	1 793 258,8	
	в том числе:														
1.1.		МКУ г. Красноярск "Управление капитального строительства"		2018	2,002	992,28	2 286 359,1	2,002	992,28	2 286 359,1	370 676,1	1 307 000,0	576 100,0	32 583,0	
1.2.		КГКУ "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю"					4 049 635,3			4 049 635,3		991 389,5	1 297 570,0	1 760 675,8	
2	Строительство транспортной развязки в микрорайоне "Телек-Заря" Г.Зав. Циркового комплекса	КГКУ "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю"	КГАУ "ККИЭ" от 17.05.2015 № 24-1-5-0039-15	2018	2,234		480 000,0	2,234		480 000,0			240 000,0	240 000,0	
	в том числе:														
2.1.		МКУ г. Красноярск "Управление капитального строительства"					73 498,0			73 498,0			73 498,0		
2.2.		КГКУ "Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю"		2018	2,234		406 502,0	2,234		406 502,0			166 502,0	240 000,0	

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 1.5
к подпрограмме "Дороги Краснояря"

**ПОТРЕБНОСТЬ В ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСАХ
ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО,
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЕРИОД**

№ п/п	Подпрограммные мероприятия,	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы										
			ГРБС	РаПр	ЦСР	ВР	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	ИТОГО
							4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Задача 4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					3548437,2	4509296,7	4370887,3	2691087,7	4165439,5	3590150,5	2083897,8	2267248,8	2477248,8	2667248,8	32370943,1
1.1.	Мероприятие 4.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	412, 414	1855629,7	2259033,7	2194327,3	635942,7	2534118,7	1422225,9	1916649,0	2100000,0	2310000,0	2500000,0	19727927,0
1.2.	Мероприятие 4.2.1. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	712	04 09	1210023750	414					669402	1206005,8					1875407,8
1.3.	Мероприятие 4.2.2. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование, за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	414	1661772,6	2183263	2106292,5	1894945	794670	794670	0	0	0	0	9435613,1
1.4.	Мероприятие 4.2.3. Субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023750	530				400000	649598	32583					1082181,0
1.5.	Мероприятие 4.3. Замена (реконструкция) ремонтнопригодных искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210023760	414	31034,9	67000	70267,5	160200	167248,8	167248,8	167248,8	167248,8	167248,8	167248,8	1331995,2
2	Задача 8. Реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений	Министерство транспорта Красноярского края					0,0	0,0	0,0	121000,0	121000,0	121000,0	121000,0	121000,0	121000,0	121000,0	847000,0
2.1.	Мероприятие 8.4. Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09	1210074690	522				121000	121000	121000	121000	121000	121000	121000	847000,0
	Итого по главному распорядителю бюджетных средств	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09			3548437,2	4509296,7	4370887,3	2812087,7	4286439,5	3711150,5	2204897,8	2388248,8	2598248,8	2788248,8	33217943,1

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 2
к Порядку и условиям
предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

**Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований
на содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края на 2017 год**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем субсидии, тыс. рублей	Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
1	г. Ачинск	33 552,3	1
2	г. Боготол	6 137,6	1
3	г. Бородино	3 055,7	1,3
4	г. Дивногорск	12 800,1	1,4
5	г. Енисейск	6 811,9	1
6	г. Канск	27 672,3	1
7	г. Красноярск	231 675,0	1,8
8	г. Лесосибирск	16 533,5	1
9	г. Минусинск	13 899,8	1
10	г. Назарово	8 635,8	1
11	г. Норильск	743 890,5	1,5
12	г. Сосновоборск	2 101,9	1
13	г. Шарыпово	12 836,2	1
14	г. Железногорск	84 569,5	1,4
15	г. Зеленогорск	83 973,1	1,2
16	п. Солнечный	199,2	1
17	п. Кедровый	238,4	1
18	Абанский район	2 241,5	1
19	Ачинский район	1 687,8	1
20	Балахтинский район	1 719,6	1
21	Березовский район	10 164,9	1,2
22	Бирилюсский район	1 111,6	1,2
23	Боготольский район	1 115,5	1,2
24	Богучанский район	3 962,7	1
25	Большемуртинский район	3 318,7	1
26	Большеулуйский район	1 010,6	1,6
27	Дзержинский район	1 613,0	1

28	Емельяновский район	5 303,9	3
29	Енисейский район	3 243,9	1,2
30	Ермаковский район	1 584,9	1
31	Идринский район	1 474,2	1,2
32	Иланский район	2 111,6	1
33	Ирбейский район	1 614,1	1
34	Казачинский район	1 199,5	1,2
35	Канский район	1 930,7	1
36	Каратузский район	1 924,1	1
37	Кежемский район	5 408,5	1
38	Козульский район	1 224,8	1
39	Краснотуранский район	1 163,5	1
40	Курагинский район	5 743,8	1
41	Манский район	2 738,5	1
42	Минусинский район	1 727,8	1
43	Мотыгинский район	3 173,5	1
44	Назаровский район	1 713,5	1
45	Нижнеингапский район	3 140,4	1
46	Новоселовский район	1 440,5	1
47	Партизанский район	3 617,0	1
48	Пировский район	1 027,1	1,2
49	Рыбинский район	2 184,0	1
50	Саянский район	1 313,0	1
51	Северо-Енисейский район	11 717,9	3
52	Сухобузимский район	3 690,5	1
53	Тасеевский район	1 255,5	1
54	Туруханский район	20 899,4	1,5
55	Тюхтетский район	909,9	1,2
56	Ужурский район	2 162,7	1
57	Уярский район	2 220,6	1
58	Шарыповский район	1 663,7	1,2
59	Шушенский район	2 175,3	1
60	Эвенкийский муниципальный район	11 819,8	1,2
61	Таймырский Долгано- Ненецкий муниципальный район	47 751,9	1
	ВСЕГО:	1 478 798,7	

Приложение № 8
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 4
к разделу 3 «Механизм
реализации подпрограммы»
подпрограммы «Дороги Красноярья»

**Порядок и условия предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда Красноярского края**

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Порядок) устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая следующие виды работ:

- 1) ремонт тротуаров;
- 2) устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- 3) ликвидация колея глубиной до 50 мм, фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- 4) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 метров;
- 5) восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м на 1 километр;

б) срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см, подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин, устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

7) восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м;

8) восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м.

3. Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета, установленного с учетом уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных образований, в размере не менее следующих объемов субсидий из краевого бюджета:

для муниципальных образований с уровнем РБО:

от 1 до 1,14 включительно – 1%;

от 1,15 до 1,24 включительно – 1,2%;

от 1,25 до 1,34 включительно – 1,3%;

от 1,35 до 1,44 включительно – 1,4%;

от 1,45 до 1,54 включительно – 1,5%;

от 1,55 до 1,64 включительно – 1,6%;

от 1,65 до 1,74 включительно – 1,7%;

от 1,75 до 1,84 включительно – 1,8%;

от 1,85 до 1,94 включительно – 1,9%;

от 1,95 до 2,04 включительно – 2%;

свыше или равно 2,05 – 3%.

4. Размер субсидий каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.

5. Распределение субсидий бюджетам муниципальным образованиям на 2017 год, произведенное в соответствии с Методикой, указанной в пункте 4 настоящего Порядка, приведено в приложении № 2 к настоящему Порядку.

6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования (далее – Соглашение) в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

7. Для заключения Соглашения администрации муниципальных образований представляют в министерство следующие документы:

а) выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие муниципального образования в финансировании расходов в размерах не менее, чем предусмотрены в пункте 3 настоящего Порядка;

б) перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к выполнению на средства субсидий в очередном финансовом году, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

8. Расходование средств субсидий осуществляется на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Состав работ, финансируемых за счет средств субсидий, определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с разработанной проектно-сметной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Субсидии не предоставляются на проведение инженерных изысканий, специальных обследований, разработку проектной документации и экспертизу проектной документации.

За счет средств субсидий осуществляется дополнительно погашение кредиторской задолженности, сложившейся за выполненные и принятые в предшествующем получении субсидий году работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9. Для перечисления средств субсидий администрация муниципального образования по завершении работ (но не позднее 1 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет о фактически выполненных объемах работ по форме, предусмотренной Соглашением.

По объектам стоимостью работ (в соответствии с заключенными муниципальными контрактами) свыше 15 млн рублей допускается поэтапное перечисление средств субсидий на основании отчета, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

10. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидий, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

11. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

12. В случае выявления министерством факта нарушения условий Соглашения о предоставлении субсидий министерство вправе приостановить предоставление субсидий до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидий осуществляется в порядке, установленном министерством финансов Красноярского края.

13. Показателем результативности использования средств субсидий, предоставленных на осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены ремонтные работы, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидий, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

Приложение № 1
к Порядку и условиям
предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяет механизм распределения средств субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

1. Все муниципальные образования условно разделены на 5 групп.

1 группа – муниципальные образования с численностью населения свыше 90 тыс. человек, г. Железногорск, г. Канск;

2 группа – муниципальные образования с численностью населения до 90 тыс. человек: г. Зеленогорск;

3 группа – муниципальные образования с численностью населения до 50 тыс. человек: п. Солнечный, г. Боготол, г. Бородино, г. Дивногорск, г. Сосновоборск, г. Шарыпово;

4 группа – муниципальные образования с численностью населения до 50 тыс. человек (Северная группа): Северо-Енисейский район, Туруханский район, Эвенкийский муниципальный район, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район;

5 группа – муниципальные районы: Абанский, Ачинский, Балахтинский, Березовский, Бирилюсский, Боготольский, Богучанский, Большемуртинский, Большеулуйский, Держинский, Емельяновский, Енисейский, Идринский, Иланский, Ирбейский, Канский, Кежемский, Краснотуранский, Минусинский, Мотыгинский, Нижнеингашский, Новоселовский, Партизанский, Пировский, Рыбинский, Саянский, Сухобузимский, Тасеевский, Тюхтетский, Ужурский, Уярский, Шарыповский, Шушенский.

Методика распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения состоит из следующих этапов:

1.1. Распределение средств субсидий с учетом площади автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях:

$$M_i = K_i * M_{\text{общ}},$$

где:

M_i - сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом обслуживаемой площади автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.;

$M_{\text{общ}}$ - общая сумма субсидий, выделяемая на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб. (объем бюджетных ассигнований, предусмотренный на текущий финансовый год для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований);

K_i - коэффициент, учитывающий площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в i муниципальном образовании:

$$K_i = S_i / \sum S_i,$$

где:

S_i - площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в i муниципальном образовании, m^2 :

$$S_i = V_{\text{ср общ } i} * L_i * 1000,$$

где:

L_i - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

$V_{\text{ср общ } i}$ - среднее значение ширины проезжей части по группе, м.

Средняя ширина проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на основании данных, предоставленных администрациями муниципальных образований Красноярского края в 2014, 2015 гг.

$$L_i = C_i + C_p * 0,2,$$

где:

C_i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений, км;

C_p - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов, км;

C_i и C_p - сведения о протяженности УДС, указанные в статистической отчетности, представляемой муниципальными образованиями по форме № 3-ДГ(мо), утвержденной Приказом Росстата от 19.08.2014 № 527 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»;

0,2 – коэффициент, учитывающий наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов.

$$B_{\text{ср общ } i} = \sum B_{\text{ср } i} / n,$$

где:

$B_{\text{ср } i}$ - средняя ширина проезжей части i муниципального образования, м;

n - количество муниципальных образований, ед.

1.2. Распределение средств субсидий с учетом коэффициента сметного зонирования i муниципального образования:

$$K_{\text{т } i} = M_{\text{в.т. } i} * M_{\text{общ}} / \sum M_{\text{в.т. } i},$$

где:

$K_{\text{т } i}$ - сумма субсидий, выделяемая на муниципальные образования с учетом итоговой корректировки по коэффициенту сметного зонирования, тыс. руб.;

$M_{\text{в.т. } i}$ - предварительная сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом корректировки по коэффициенту сметного зонирования, тыс. руб.:

$$M_{\text{в.т. } i} = M_i * K_{\text{тер. } i},$$

где:

$K_{\text{тер. } i}$ - коэффициент сметного зонирования.

Приведенный коэффициент сметного зонирования принят на основании индексов пересчета сметной стоимости строительно-монтажных работ к ценам ТСН-2001 Красноярского края в редакции 2010 г., разработанных филиалом ФАУ «Федеральный центр ценообразования в строительстве и промышленности строительных материалов по Красноярскому краю» (Информационно-справочные материалы ИСМ 81-24-2015-01 № 1 (2 кв. 2016 г.) Красноярский край). Приводим коэффициенты к общему знаменателю, равному 1, за 1 берется 4 зона г. Шарыпово – 5,77 и, соответственно, выполняется пересчет для других зон.

1.3. Распределение средств субсидий i муниципального образования с учетом коэффициента интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения:

$$M_{\text{Е } i} = M_{\text{т.Е. } i} * M_{\text{общ}} / \sum M_{\text{т.Е. } i},$$

где:

$M_{\text{Е } i}$ - сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом коэффициента интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.;

$M_{\text{т.Е. } i}$ - предварительная сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом коэффициента перераспределения по уровню интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.:

$$M_{\text{т.Е. } i} = K_{\text{т } i} * K_{\text{Е. } i},$$

где:

$K_{t.i}$ - сумма субсидий, выделяемая на муниципальные образования с учетом итоговой корректировки по коэффициенту сметного зонирования, тыс. руб.

$$K_{E.i} = 1 + (K_{gs.i} - K_{gs \min}) / K_{gs \max}$$

где:

$K_{E.i}$ - коэффициент перераспределения средств субсидий с учетом уровня интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$K_{gs.i}$ - коэффициент, учитывающий отношение числа жителей, приходящееся на протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i муниципального образования, чел/км.

Коэффициент, учитывающий влияние интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитан на основе соотношения количества жителей в муниципальном образовании и протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. При увеличении количества жителей в муниципальном образовании уровень интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения возрастает, таким образом, возрастает и необходимость проведения большего объема мероприятий по компенсации износа автомобильных дорог общего пользования местного значения.

$K_{gs \min}$ - минимальное значение отношения численности населения к протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям, чел/км.;

$K_{gs \max}$ - максимальное значение отношения численности населения к протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям, чел/км.:

$$K_{gs.i} = N_i / L_i,$$

где:

N_i - количество жителей, проживающих в i муниципальном образовании, чел.

Количество жителей – это численность населения, проживающая в i -м муниципальном образовании (использована информация официального сайта края – единого краевого портала «Красноярский край» в разделе «Местное самоуправление в Красноярском крае – Муниципальные образования»). Данные по численности населения представлены по состоянию на 01.01.2016.

1.4. Распределение средств субсидий с учетом расстояния транспортировки материалов в муниципальном образовании:

$$M_{\text{трнс. } i} = E_{\text{трнс. } i} * M_{\text{общ}} / \sum E_{\text{трнс. } i},$$

где:

$M_{\text{трнс. } i}$ - сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом удаленности карьеров от места производства работ, тыс. руб.;

$E_{\text{трнс. } i}$ - предварительная сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом с учетом интенсивности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. руб.:

$$E_{\text{трнс. } i} = T_{\text{трнс. } i} * M_{E i},$$

где:

$T_{\text{трнс. } i}$ - коэффициент перераспределения средств субсидий с учетом корректировки по коэффициенту удаленности карьеров:

$$T_{\text{трнс. } i} = 1 + K_{\text{трнс. } i} / \sum K_{\text{трнс. } i},$$

где:

$K_{\text{трнс. } i}$ - коэффициент, учитывающий удаленность карьера от места производства работ свыше 30 км:

$$K_{\text{трнс. } i} = 1 + ((T_{\text{трнс } X} / (T_{\text{трнс } 30-40} + T_{\text{трнс } 40-50} + T_{\text{трнс } 50-60} + T_{\text{трнс } 60-70} + T_{\text{трнс } >70}))$$

где:

$T_{\text{трнс } X}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании в зависимости от дальности возки, км;

$T_{\text{трнс } X}$ - выбирается в зависимости от транспортной доступности, принадлежащей той или иной группе;

$T_{\text{трнс } 30-40}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании от 30 до 40 км, км;

$T_{\text{трнс } 40-50}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании от 40 до 50 км, км;

$T_{\text{трнс } 50-60}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании от 50 до 60 км, км;

$T_{\text{трнс } 60-70}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании от 60 до 70, км;

$T_{\text{трнс } >70}$ - среднее расстояние удаленности карьера от места производства работ по группе в i муниципальном образовании от 70 и выше, км.

$$T_{\text{трнс } 30-40} = \sum T_{\text{трнс } 30-40} / n,$$

где:

n - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 30 до 40 км.

где:

$$T_{\text{трнс } 40-50} = \sum T_{\text{трнс } 40-50} / n,$$

где:

n - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 40 до 50 км.

$$T_{\text{трнс } 50 - 60} = \sum T_{\text{трнс } 50 - 60} / n,$$

где:

n - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 50 до 60 км.

где:

$$T_{\text{трнс } 60 - 70} = \sum T_{\text{трнс } 60 - 70} / n,$$

где:

n - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства составляет от 60 до 70 км.

$$T_{\text{трнс } > 70} = \sum T_{\text{трнс } > 70} / n,$$

где:

n - количество муниципальных образований, где удаленность карьера от места производства свыше 70 км.

Для расчета коэффициента, учитывающего отсутствие на территории муниципального образования лицензированных карьеров строительных материалов или их значительную удаленность от места производства ремонтных работ, была использована фактическая информация по транспортным схемам муниципальных образований за 2015 год из проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках краевых субсидий, а также расчетная удаленность лицензированных карьеров строительных материалов Красноярского края от границ муниципальных образований.

При проведении оценки отсутствия карьеров в данных муниципальных образованиях была учтена транспортная доступность карьеров, расположенных на смежных территориях, в ходе которой муниципальные образования, имеющие транспортную доступность менее 30 км, были исключены из методики расчета.

1.5. Распределение средств субсидий с учетом строящихся предприятий агропромышленного комплекса (далее – АПК):

$$M_{\text{АПК}} = F_{\text{АПК}} * M_{\text{общ}} / \sum F_{\text{АПК}},$$

где:

$M_{\text{АПК}}$ - сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом коэффициента, учитывающего развитие сельских территорий, тыс. руб.;

$F_{\text{АПК}}$ - предварительная сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование коэффициента, учитывающего развитие сельских территорий, тыс. руб.:

$$F_{\text{АПК}} = K_{\text{АПК}} * M_{\text{трнс. } i},$$

$K_{\text{АПК}}$ - коэффициент, учитывающий развитие сельских территорий муниципального образования:

$$K_{\text{АПК}} = 1 + V_{\text{АПК}} / \sum V_{\text{АПК}},$$

$V_{\text{АПК}}$ – количество инвестиционных проектов агропромышленного комплекса, способствующих развитию сельских территорий в i муниципальном образовании.

Для расчета коэффициента, учитывающего наличие или отсутствие на территории муниципального образования реализующихся инвестиционных проектов АПК, способствующих развитию сельских территорий, была использована фактическая информация министерства сельского хозяйства, начиная с 2013 года.

1.6. Распределение средств субсидий i муниципального образования с учетом коэффициента норматива финансовых затрат:

$$M_{\text{рем}} = (F_{ni} * M_{\text{общ}} / \sum F_{ni}),$$

где:

$M_{\text{рем}}$ - итоговый объем средств субсидий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения тыс. руб.;

F_{ni} - предварительная сумма субсидий, выделяемая на i муниципальное образование с учетом корректировки по коэффициенту норматива финансовых затрат, тыс. руб.:

$$F_{ni} = M_{\text{АПК}} * K_f,$$

где:

K_f - коэффициент норматива финансовых затрат.

Приложение № 2
к Порядку и условиям
предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог
общего пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения
за счет средств дорожного фонда Красноярского края на 2017 год

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем субсидии, тыс. рублей	Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
1	г. Боготол	7 309,5	1
2	г. Бородино	3 814,0	1,3
3	г. Дивногорск	10 653,8	1,4
4	г. Канск	23 219,20	1
5	г. Сосновоборск	1 855,9	1
6	г. Шарыпово	12 628,9	1
7	г. Железногорск	13 703,2	1,4
8	г. Зеленогорск	13 662,6	1,2
9	п. Солнечный	1 881,5	1
10	Абанский район	15 445,8	1
11	Ачинский район	11 120,8	1
12	Балахтинский район	14 287,1	1
13	Березовский район	14 714,9	1,2
14	Бирилюсский район	8 701,8	1,2
15	Боготольский район	8 906,6	1,2
16	Богучанский район	28 151,6	1
17	Большемуртинский район	14 337,7	1
18	Большеулуйский район	8 034,5	1,6
19	Дзержинский район	10 145,5	1
20	Емельяновский район	36 794,6	3
21	Енисейский район	20 718,2	1,2
22	Идринский район	11 492,0	1,2
23	Иланский район	14 408,9	1
24	Ирбейский район	11 993,3	1
25	Канский район	15 899,7	1
26	Кежемский район	11 267,6	1
27	Краснотуранский район	10 181,4	1
28	Минусинский район	13 784,0	1

29	Мотыгинский район	17 481,2	1
30	Нижнеингашский район	25 895,3	1
31	Новоселовский район	12 230,5	1
32	Партизанский район	13 703,7	1
33	Пировский район	6 047,0	1,2
34	Рыбинский район	17 248,7	1
35	Саянский район	8 802,3	1
36	Северо-Енисейский район	17 004,1	3
37	Сухобузимский район	17 881,3	1
38	Тасеевский район	10 106,7	1
39	Туруханский район	17 816,1	1,5
40	Тюхтетский район	7 002,8	1,2
41	Ужурский район	16 447,2	1
42	Уярский район	13 858,6	1
43	Шарыповский район	10 602,8	1,2
44	Шушенский район	16 037,0	1
45	Эвенкийский муниципальный район	14 729,4	1,2
46	Таймырский Долгано- Ненецкий муниципальный район	7 715,7	1
	ВСЕГО:	619 725,0	

Приложение № 9
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 5
к разделу 3 «Механизм
реализации подпрограммы»
подпрограммы «Дороги Красноярья»

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Порядок) устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидии).

2. Субсидии распределяются бюджетам муниципальных образований на основании следующих критериев:

объекты дорожной деятельности финансируются на основании распоряжений, поручений Губернатора Красноярского края и Правительства Красноярского края;

объекты дорожной деятельности должны быть включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органом местного самоуправления.

3. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований, произведенное на основании поручений Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края, приведено в приложении к настоящему Порядку.

4. Субсидии предоставляются при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета, установленного с учетом уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных

образований (далее – РБО), в размере не менее следующих объемов субсидий из краевого бюджета:

для муниципальных образований с уровнем РБО 1,1 и выше – 0,2%;

для муниципальных образований с уровнем РБО ниже 1,1 – 0,1%.

5. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования (далее – Соглашение), в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

6. Для заключения Соглашения администрация муниципального образования Красноярского края представляет в министерство выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие в финансировании расходов в размере не менее установленного в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, в течение 20 рабочих дней после утверждения соответствующего решения о местном бюджете.

7. Расходование средств субсидий осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», в том числе на ремонт тротуаров.

Финансирование работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с разработанной проектной документацией, получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Субсидии не предоставляются на проведение инженерных изысканий, специальных обследований, разработку проектной документации и экспертизу проектной документации.

8. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», не могут использоваться муниципальными образованиями, а подлежат дальнейшему распределению в соответствии с настоящим Порядком.

9. Для перечисления средств субсидий администрация муниципального образования по завершении работ (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет о фактически выполненных объемах работ по форме, предусмотренной Соглашением.

10. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидий, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

11. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

12. В случае выявления министерством факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидий министерство вправе приостановить предоставление субсидий до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидий осуществляется в порядке, установленном министерством финансов Красноярского края.

13. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены дорожные работы, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае если администрацией муниципального образования по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидий, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидии подлежат возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

Приложение
к Порядку и условиям
предоставления и расходования субсидий
бюджетам муниципальных образований
на осуществление дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в соответствии с решениями
Губернатора Красноярского края,
Правительства Красноярского края
за счет средств дорожного фонда
Красноярского края

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края на 2017 год

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем субсидии, тыс. рублей	Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
1	г. Ачинск	45 000,0	0,1
2	г. Канск	5 000,0	0,1
3	г. Енисейск	25 000,0	0,1
4	г. Лесосибирск	40 000,0	0,1
5	г. Минусинск	40 000,0	0,1
6	г. Назарово	25 000,0	0,2
7	п. Кедровый	7 275,0	0,2
8	Ермаковский район	15 000,0	0,2
9	Казачинский район	12 000,0	0,2
10	Каратузский район	18 000,0	0,2
11	Козульский район	15 000,0	0,2
12	Курагинский район	50 000,0	0,2
13	Манский район	20 000,0	0,2
14	Назаровский район	25 000,0	0,2
	ВСЕГО:	342 275,0	

Приложение № 1
 к паспорту подпрограммы
 «Развитие транспортного комплекса»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				Текущий финансовый год, 2016	Очередной финансовый год, 2017	Первый год планового периода, 2018	Второй год планового периода, 2019
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах							
Задача № 1 подпрограммы: развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования							
1	Доля маршрутов с нерегулируемым тарифом от общего числа маршрутов межмуниципального, междугороднего и пригородного сообщения	%	Ведомственная статистика	0	3,6	7,2	10,8
2	Внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края	%	Ведомственная статистика	29	35	41	47
3	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым перевозкам <*>	тыс. пасс.	Ведомственная статистика	6 343,1	6 279,7	6 216,9	6 154,7
Задача № 2 подпрограммы: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан							
4	Внедрение на всей территории Красноярского края социальной карты при пользовании автомобильным транспортом	%	Ведомственная статистика	45,9	80	100	100

<*> Возмещение недополученных доходов транспортным предприятиям в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом, а также возмещение недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта в связи с низким пассажиропотоком.

Приложение № 11
к постановлению
Правительства Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 5
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

**Подпрограмма
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Красноярской агломерации»**

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» (далее – подпрограмма)
Наименование программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы»
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	министерство транспорта Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	министерство транспорта Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	целями подпрограммы является: приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской

	<p>агломерации; ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска</p>
<p>Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы</p>	<p>увеличение доли протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 38% до 53%; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Красноярской агломерации с 49 шт. до 5 шт.; уменьшение доли протяженности дорог Красноярской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» с 26% до 13%; увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Красноярской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) с 0% до 20%. Перечень и значения показателей результативности представлены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы</p>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2017 – 2018 годы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период</p>	<p>объем финансирования на 2017 – 2018 годы – 4 069 022,2 тыс. рублей, из них: за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 2 069 022,2 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 2 000 000 тыс. рублей</p> <p>2017 год – 2 005 100,4 тыс. рублей, из них: за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 1 005 100,4 тыс. рублей,</p>

	за счет средств федерального бюджета – 1 000 000,0 тыс. рублей,
	2018 год – 2 063 921,8 тыс. рублей, из них: за счет средств дорожного фонда Красноярского края – 1 063 921,8 тыс. рублей, за счет средств федерального бюджета – 1 000 000,0 тыс. рублей

2. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия:

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края;

субсидия бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета;

субсидия бюджету г. Красноярска на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета.

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, подпрограммой не предусмотрены.

Реализация мероприятий, отвечающих требованиям Закона Красноярского края от 01.12.2011 № 13-6633 «Об участии Красноярского края в государственно-частном партнерстве», подпрограммой не предусмотрена.

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края), а также за счет привлечения средств федерального бюджета, поступающих в краевой бюджет на реализацию отдельных мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств является министерство транспорта Красноярского края (далее – Министерство).

Государственным заказчиком по выполнению мероприятий, предусмотренных разделом «А» приложения № 1 к подпрограмме, является краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Реализация указанных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий подпрограммы по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджету г. Красноярска на:

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (мероприятие 2.1);

ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета (мероприятие 2.2);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета (мероприятие 2.3).

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края определяются приложением № 1 к настоящему подразделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета определяются приложением № 2 к настоящему подразделу подпрограммы.

Порядок и условия предоставления и расходования субсидий бюджету г. Красноярска на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета определяются приложением № 3 к настоящему подразделу подпрограммы.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство, возлагается на муниципальное образование г. Красноярск.

Министерство несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет Министерство.

Финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края и Министерство в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются органы исполнительной власти Красноярского края, реализующие настоящую подпрограмму.

Получатели бюджетных средств ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Министерство информацию о ходе реализации подпрограммы и отчет об использовании бюджетных средств на реализацию мероприятий подпрограммы.

Отчет о реализации подпрограммы представляется Министерством одновременно в министерство экономического развития и инвестиционной политики Красноярского края и министерство финансов Красноярского края один раз в полугодие в срок не позднее 10-го августа отчетного года и не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы
"Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Красноярской городской
агломерации"

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
				Текущий финансовый год, 2016	Очередной финансовый год, 2017 год	Первый год планового периода, 2018 год
1	2	3	4	5	6	7
	Цель 1 подпрограммы: Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации					
	Цель 2 подпрограммы: Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации					
	Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения					
	Задача 2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска					
1	Доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КрУДор", ГИБДД, ФКУ "Байкалуправдор", администрация г. Красноярска	407,2	525,1	568
		%		38,00	49,00	53,00
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Красноярской агломерации	шт.	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КрУДор", ГИБДД, ФКУ "Байкалуправдор", администрация г. Красноярска	49	25	5
3	Доля протяженности дорог Красноярской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик"	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КрУДор", ГИБДД, ФКУ "Байкалуправдор", администрация г. Красноярска	26	20	13
4	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Красноярской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	Министерство транспорта Красноярского края, КГКУ "КрУДор", ГИБДД, ФКУ "Байкалуправдор", администрация г. Красноярска	0	10	20

Приложение № 1
к подразделу 3
«Механизм реализации подпрограммы»
подпрограммы «Комплексное
развитие транспортной
инфраструктуры Красноярской
агломерации»
на 2017 - 2018 годы

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – Порядок), устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) бюджету г. Красноярска при соблюдении софинансирования расходов на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии, предусмотренной г. Красноярску.

3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией г. Красноярска (далее – Соглашение), в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

4. Для заключения Соглашения администрация г. Красноярска представляет в министерство следующие документы:

а) выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие г. Красноярска в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии;

б) перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска, заверенную в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством;

в) копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (на объекты капитального ремонта).

5. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярск.

Состав работ, финансируемых за счет средств субсидии, определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

6. Для перечисления средств субсидии администрация г. Красноярск по завершении работ (этапов работ) (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет по форме, предусмотренной Соглашением, с приложением акта приемки объекта приемочной комиссией по форме согласно приложению к Соглашению.

7. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления г. Красноярск.

8. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

9. В случае выявления министерством факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидии министерство вправе приостановить предоставление субсидии до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов Красноярского края.

10. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае если администрацией г. Красноярск по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

Приложение № 2
к подразделу 3
«Механизм реализации подпрограммы»
подпрограммы «Комплексное
развитие транспортной
инфраструктуры Красноярской
агломерации»
на 2017 - 2018 годы

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета (далее – Порядок), устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) бюджету г. Красноярск при соблюдении софинансирования расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процентов от объема субсидии, предусмотренной г. Красноярску.

3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией г. Красноярск (далее – Соглашение), в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

4. Для заключения Соглашения администрация г. Красноярск представляет в министерство следующие документы:

а) выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие г. Красноярск в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии;

б) перечень объектов ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярск, заверенную в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством;

в) копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации (на объекты капитального ремонта).

5. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярска.

Состав работ, финансируемых за счет средств субсидии, определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

6. Для перечисления средств субсидии администрация г. Красноярска по завершении работ (этапов работ) (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет по форме, предусмотренной Соглашением с приложением акта приемки объекта приемочной комиссией по форме согласно приложению к Соглашению.

7. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления г. Красноярска.

8. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

9. В случае выявления министерством факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидии министерство вправе приостановить предоставление субсидии до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидии осуществляется в порядке и сроки, установленные министерством финансов Красноярского края.

10. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, не менее значения, заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае если администрацией г. Красноярска по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

Приложение № 3
к подразделу 3
«Механизм реализации подпрограммы»
подпрограммы «Комплексное
развитие транспортной
инфраструктуры Красноярской
агломерации»
на 2017 - 2018 годы

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета

1. Настоящие Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета (далее – Порядок), устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Красноярского края (далее – министерство) бюджету г. Красноярск при соблюдении софинансирования расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии, предусмотренной г. Красноярску.

3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией г. Красноярск (далее – Соглашение), в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

4. Для заключения Соглашения администрация г. Красноярск представляет в министерство следующие документы:

а) выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие г. Красноярск в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процентов от объема субсидии;

б) перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярск, заверенный в установленном порядке в соответствии с действующим законодательством;

в) копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

5. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярск.

6. Для перечисления средств субсидии администрация г. Красноярск по завершении работ (этапов работ) (но не позднее 10 декабря текущего финансового года) представляет в министерство отчет по форме, предусмотренной Соглашением с приложением следующих документов:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию;

приказ об утверждении проектной документации.

В случае потребности муниципального образования, перечисление аванса министерством осуществляется в размере, предусмотренном муниципальным контрактом (договором), но не более 30% от суммы субсидии (не более 80% от суммы субсидии на работы, связанные с разработкой проектной документации, при наличии положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию).

7. Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидии, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления г. Красноярск.

8. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии их получателями осуществляется министерством, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

9. В случае выявления министерством факта нарушения условий соглашения о предоставлении субсидии министерство вправе приостановить предоставление субсидии до устранения нарушений.

Приостановление перечисления субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов Красноярского края.

10. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, не менее значения заявленного на момент заключения Соглашения.

В случае если администрацией г. Красноярск по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значения показателя результативности использования субсидии, установленного в абзаце первом настоящего пункта, субсидия подлежит возврату в краевой бюджет в порядке, установленном нормативными правовыми актами Красноярского края.

Приложение № 1
к подпрограмме "Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры Красноярской городской агломерации"

Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей)			Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год, 2017 год	1-й год планового периода, 2018 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
	Цель 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации Цель 2. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации						2 005 100,4	2 063 921,8	4 069 022,2	
	Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					276 706,4	549 023,8	825 730,2	
1	Задача 1. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта Красноярского края					276 706,4	549 023,8	825 730,2	
1.1	Мероприятие 1.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		243, 244	211 787,0	123 122,0	334 909,0	Ремонт автомобильных дорог - 29,604 км, в том числе в 2017 году - 20,61 км; в 2018 году - 8,994 км
1.2	Мероприятие 1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		414	64 919,4	425 901,8	490 821,2	Реконструкция автомобильных дорог - ввод в эксплуатацию 0,58 км в 2017 году
	Раздел Б. Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Красноярск	Министерство транспорта Красноярского края					1 728 394,0	1 514 898,0	3 243 292,0	
2	Задача 2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Красноярск	Министерство транспорта Красноярского края					1 728 394,0	1 514 898,0	3 243 292,0	
2.1	Мероприятие 2.1. Субсидия бюджету г. Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		521	728 394,0	514 898,0	1 243 292,0	Ремонт автомобильных дорог - 120,3 км, в том числе в 2017 году - 61,9 км, в 2018 году - 58,4 км; Капитальный ремонт автомобильных дорог - 13,85 км, в том числе в 2017 году - 10,1 км, в 2018 году - 3,75 км
2.2	Мероприятие 2.2. Субсидия бюджету г. Красноярск на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		521	697 600,0	854 900,0	1 552 500,0	
2.3	Мероприятие 2.3 Субсидия бюджету г. Красноярск на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Красноярского края	711	04 09		522	302 400,0	145 100,0	447 500,0	Строительство автомобильных дорог - 2,19 км, в том числе в 2017 году - 1,19 км, в 2018 году - 1 км; Строительство надземных пешеходных переходов - 2 шт в 2018 году
	Итого по подпрограмме	Министерство транспорта Красноярского края					2 005 100,4	2 063 921,8	4 069 022,2	

Приложение № 12
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 6
к государственной программе
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Информация об основных мерах правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленных на достижение цели и (или) задач государственной программы Красноярского края

№ п/п	Форма нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры				
Задача: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края				
	Подпрограмма № 1 «Дороги Красноярья»			
1	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на реализацию мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» на 2014 – 2019 годы государственной программы Красноярского	Распределение субсидий между муниципальными образованиями Красноярского края	Министерство транспорта Красноярского края	Ежегодно

	края «Развитие транспортной системы»			
Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения.				
Задача: обеспечение потребности населения в перевозках				
	Подпрограмма № 2 «Развитие транспортного комплекса»			
2	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении нормативов субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»	<p>Утверждение норматива субсидирования для расчета размера субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи:</p> <p>с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;</p> <p>с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;</p> <p>с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;</p> <p>с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.</p>	Министерство транспорта Красноярского края	Ежегодно

3	Постановление Правительства Красноярского края «Об утверждении Порядка формирования программ пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета»	Описание процедуры включения маршрутов в программы пассажирских перевозок, субсидируемых из краевого бюджета, выполняемых автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом.	Министерство транспорта Красноярского края	декабрь 2017 года
---	---	---	--	-------------------------

№ п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предельная сметная стоимость объекта	Фактическое финансирование всего на 01.01.2017	Остаток стоимости объекта в ценах государственных контрактов на 01.01.2017	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам		
							2017 год	2018 год	2019 год
1	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Солониха км 0+000-км 1+400 (1 этап)	1,382 км	2013-2019 гг.	540 576,7	7 345,0	533 231,7	0,0	214 919,4	318 312,3
	в том числе:						0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет						0,0	214 919,4	318 312,3
	краевой бюджет						0,0	214 919,4	318 312,3
	дорожный фонд						0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме "Дороги Красноярья"						1 525 969,2	2 010 675,8	328 312,3
	в том числе:						794 670,0	794 670,0	0,0
	федеральный бюджет						731 299,2	1 216 005,8	328 312,3
	краевой бюджет:						731 299,2	1 216 005,8	328 312,3
	дорожный фонд						0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации"						64 919,4	425 901,8	0,0
	в том числе:						0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет						64 919,4	425 901,8	0,0
	краевой бюджет:						64 919,4	425 901,8	0,0
	дорожный фонд						0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0
	Итого по программе						1 667 009,6	2 512 698,6	404 433,3
	в том числе:						794 670,0	794 670,0	0,0
	федеральный бюджет						872 339,6	1 718 028,6	404 433,3
	краевой бюджет:						796 218,6	1 641 907,6	328 312,3
	дорожный фонд						0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края						0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники						0,0	0,0	0,0

		прочие мероприятия"	министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	42 476,9	42 476,9	42 476,9	127 430,7
6	Подпрограмма 5	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации	всего расходы обязательства по программе	x	x	x	x	2 005 100,4	2 063 921,8	0,0	4 069 022,2
			в том числе по ГРБС:								
			министерство транспорта Красноярского края	711	x	x	x	2 005 100,4	2 063 921,8	0,0	4 069 022,2

Приложение № 15
к постановлению Правительства Красноярского края
от 31.01.2017 № 55-п

Приложение № 8
к государственной программе
Красноярского края
"Развитие транспортной системы"

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий государственной программы Красноярского края (средства краевого бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов

тыс. рублей

№ п/п	Статус (государственная программа Красноярского края, подпрограмма)	Наименование государственной программы Красноярского края, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год, 2017	Первый год планового периода, 2018	Второй год планового периода, 2019	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Государственная программа Красноярского края	"Развитие транспортной системы"	Всего	14 848 415,8	13 715 216,5	12 090 702,3	40 654 334,6
			в том числе:				
			федеральный бюджет	3 030 033,6	1 794 670,0	0,0	4 824 703,6
			краевой бюджет	2 542 032,1	2 465 213,6	2 403 212,8	7 410 458,5
			дорожный фонд	9 276 350,1	9 455 332,9	9 687 489,5	28 419 172,5
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма 1	"Дороги Красноярья"	Министерство транспорта Красноярского края				
			Всего	10 302 281,8	9 187 130,5	9 688 587,4	29 177 999,7
			в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	2 030 033,6	794 670,0	0,0	2 824 703,6
			краевой бюджет	998,5	1 049,4	1 097,9	3 145,8
			дорожный фонд	8 271 249,7	8 391 411,1	9 687 489,5	26 350 150,3
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	Подпрограмма 2	"Развитие транспортного комплекса"	Министерство транспорта Красноярского края				0,0
			Всего	2 315 996,1	2 239 126,7	2 177 077,4	6 732 200,2
			в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	2 315 996,1	2 239 126,7	2 177 077,4	6 732 200,2
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края				0,0			
Всего	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0			
в том числе:				0,0			
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
краевой бюджет	76 121,0	76 121,0	76 121,0	228 363,0			

			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения"	Министерство транспорта Красноярского края				0,0
			Всего	102 321,7	102 321,7	102 321,7	306 965,1
			в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	102 321,7	102 321,7	102 321,7	306 965,1
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0
			юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство образования Красноярского края				0,0
			Всего	4 117,9	4 117,9	4 117,9	12 353,7
			в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	4 117,9	4 117,9	4 117,9	12 353,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма 4	"Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия"	Министерство транспорта Красноярского края				0,0
			Всего	42 476,9	42 476,9	42 476,9	127 430,7
			в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			краевой бюджет	42 476,9	42 476,9	42 476,9	127 430,7
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0
			Министерство транспорта Красноярского края				0,0
Всего	2 005 100,4	2 063 921,8	0,0	4 069 022,2			
6	Подпрограмма 5	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации	в том числе:				0,0
			федеральный бюджет	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	2 000 000,0
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
			дорожный фонд	1 005 100,4	1 063 921,8	0,0	2 069 022,2
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджеты муниципальных образований Красноярского края	0,0	0,0	0,0	0,0

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях цели "Развитие сети автомобильных дорог и обеспечение увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза (поручение Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410)" подпрограммы "Дороги Красноярья" на долгосрочный период

п/п	измерения	2012 годы	2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность* сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Красноярского края по состоянию на 01 января соответствующего года, в том числе:	км	-	-	30 421,300	30 732,050	30 915,271	30 917,391	30 919,287	30 920,477	30 928,526	30 945,615	30 965,954	30 972,593
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	14 137,700	14 165,850	14 168,471	14 169,141	14 169,141	14 169,141	14 169,141	14 179,591	14 193,291	14 193,291
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	16 283,600	16 566,200	16 746,800	16 748,250	16 750,146	16 751,336	16 759,385	16 766,024	16 772,663	16 779,302
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	208,376	251,878	14,891	4,294	16,252	5,824	1,770	33,749	43,229	43,829	43,871	44,169
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	187,300	197,430	14,000	0,000	12,761	0,847	0,580	24,700	35,590	36,190	36,232	36,530
2.2.		км	21,076	54,448	0,891	4,294	3,491	4,977	1,190	9,049	7,639	7,639	7,639	7,639
2а			221,276	218,950	14,060	1,620	28,141	1,369	1,966	26,832	35,640	36,330	36,302	36,690

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2a.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	221,276	205,991	14,060	0,050	20,466	0,947	0,676	24,830	35,640	36,330	36,302	36,690
2a.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	12,959	0,000	1,570	7,675	0,42151	1,290	2,002	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	110,804	71,715	5,627	2,127	2,120	1,896	1,190	8,049	17,089	20,339	6,639	6,639
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	99,406	29,820	5,000	0,000	0,670	0,000	0,000	0,000	10,450	13,700	0,000	0,000
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,398	41,895	0,627	2,127	1,450	1,896	1,190	8,049	6,639	6,639	6,639	6,639
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	97,572	180,163	9,264	2,167	14,132	3,928	0,580	25,700	26,140	23,490	37,232	37,530
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	87,894	167,610	9,000	0,000	12,091	0,847	0,580	24,700	25,140	22,490	36,232	36,530
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,678	12,553	0,264	2,167	2,041	3,081	0,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2 139,500	4 817,936	429,520	281,995	461,451	442,067	389,210	476,782	556,645	601,788	577,516	600,963
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	2 139,500	2 773,118	305,900	249,050	241,451	217,667	91,310	312,328	318,510	358,890	329,760	348,252
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	2 044,818	123,620	32,945	220,000	224,400	297,900	164,454	238,135	242,898	247,756	252,711

0,000

0,000

0,000

0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 570,680	20 635,970	20 914,223	21 141,623	21 375,815	21 703,943	22 008,863	22 313,553	22 659,113	22 983,843
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	9 407,980	9 685,170	9 859,182	10 070,701	10 285,493	10 597,821	10 886,941	11 175,831	11 505,591	11 814,521
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	12 162,700	10 950,800	11 055,041	11 070,922	11 090,322	11 106,122	11 121,922	11 137,722	11 153,522	11 169,322
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	70,907	67,148	67,650	68,381	69,134	70,193	71,160	72,106	73,174	74,207
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	66,545	68,370	69,585	71,075	72,591	74,795	76,836	78,816	81,064	83,240
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	74,693	66,103	66,013	66,102	66,210	66,300	66,362	66,430	66,498	66,566

* - Сведения о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения по данным статистики