



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.04.2016

г. Красноярск

№ 153-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края»

В соответствии с подпунктом 55 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 6 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае», постановлением администрации Красноярского края от 24.09.2001 № 670-п «О государственном регулировании цен (тарифов) в крае» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 28.09.2012 № 492-п «Об утверждении методики формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Красноярского края» следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении методики формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить методику формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

на территории Красноярского края согласно приложению.»;

методику формирования тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории Красноярского края изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
Председатель
Администрации
Красноярского края

В.П. Томенко

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 05.04.2016 № 153-п

Приложение
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 28.09.2012 № 492-п

**Методика формирования регулируемых тарифов
на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории Красноярского края**

1. Общие положения

1.1. Методика формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края (далее – Методика) устанавливает механизм формирования (расчета) экономически обоснованных регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – перевозки) по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края (далее – тарифы).

1.2. Определяемые в соответствии с Методикой тарифы обеспечивают необходимые экономические условия для удовлетворения спроса на качественные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края и осуществления эффективной хозяйственной деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке (далее – перевозчики), и организаций, оказывающих услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров.

1.3. Тарифы определяют стоимость проезда и провоза багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщениях и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях на территории Красноярского края на основе расчетных тарифов. Для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (далее – городские перевозки) определяется расчетный тариф на перевозку пассажиров. Для перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении (далее – пригородные, междугородные перевозки) определяются расчетный тариф на перевозку пассажиров и расчетный тариф на обслуживание пассажиров

на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания пассажиров.

2. Состав расчетных тарифов

2.1. Расчетный тариф на перевозку пассажиров представляет собой выражение годовых нормативных затрат (переменных и постоянных) и нормативной прибыли перевозчиков на единицу работы подвижного состава и определяется отдельно по каждой марке (модели) автобуса, работающего на маршруте, либо по приоритетной марке (модели) автобуса (наибольшее количество автобусов одной марки (модели), используемое на том или ином маршруте) перевозчиков. Расчетный тариф на перевозки пассажиров определяется по городским, пригородным, междугородным перевозкам. Расчетный тариф на перевозку определяется в рублях на 1 км пробега.

2.2. Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания представляет собой выражение годовых нормативных затрат (переменных и постоянных) и нормативной прибыли объекта транспортной инфраструктуры (автовокзала, автостанции, пункта обслуживания пассажиров) на одно обслуживание пассажира, выраженное, в свою очередь, в рублях за перевозку 1 пассажира на 1 км.

2.3. При расчете тарифов стоимость приобретаемых автобусов, топлива, шин, смазочных материалов, воды, электроэнергии, тепла и других ресурсов (услуг) учитывается по ценам с учетом всех налогов и сборов.

2.4. Расчетные тарифы формируются на основе состава нормативов затрат и нормативов прибыли, приведенных в Методике.

2.5. Расчетный тариф на перевозку пассажиров включает нормативы по укрупненным элементам затрат и норматив прибыли:

элемент, в совокупности отражающий потребность перевозчиков в затратах на оплату труда, выплату страховых взносов, а также прочих общехозяйственных затратах, зависящих от численности работников, – зарплатоемкость (Z);

элемент, в совокупности отражающий потребности перевозчиков в материальных затратах, а также прочих общехозяйственных затратах, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика, – материалоемкость (M);

элемент, в совокупности отражающий потребности перевозчиков в затратах на амортизацию (износ) автобусов, а также амортизацию пассивной части основных фондов (например, зданий, сооружений, оборудования, технологического транспорта), – амортизация (A);

норматив прибыли перевозчиков, включающий инвестиционную составляющую, выплаты социального характера из средств прибыли, налоги, выплачиваемые из средств прибыли, – прибыль (Π).

2.6. Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания включает нормативы по укрупненным элементам затрат, каждый из которых рассчитывается по группам объектов транспортной инфраструктуры:

затраты на оплату труда, выплату страховых взносов ($Z^{\text{насс}}$);

затраты на энергоресурсы ($E^{\text{пасс}}$);
 затраты на восстановление (амортизацию) основных фондов ($A^{\text{пасс}}$);
 общепроизводственные затраты, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности ($OB^{\text{пасс}}$);
 норматив рентабельности работы автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров ($R^{\text{пасс}}$).

2.7. Элементы затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания распределяются по следующим составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания):

агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных автобусных маршрутов;

услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении;

услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров.

3. Классификация автобусов

3.1. Для целей формирования тарифов в Методике применяется группировка автобусов по классам в соответствии с частью 14 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Нормативы площадей и объемов помещений перевозчиков

4.1. В случае если перевозчик арендует производственные и (или) административные помещения, земельные участки, величина арендных платежей за данные объекты должна учитываться в составе затрат расчетного тарифа на перевозки в суммарном объеме не более чем величина арендных платежей, рассчитанная исходя из нормативных значений площадей помещений и территории перевозчика.

4.2. Нормативы площадей территории перевозчика на 1 автобус по классам автобусов приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1. Норматив площадей территории перевозчика на 1 автобус по классам автобусов, м²

Класс автобуса	Площадь территории, м ² на 1 автобус
Особо большой	300
Большой	150
Средний	95
Малый	50
Особо малый	30

4.3. Нормативы площадей производственных и административных помещений перевозчика на 1 автобус для расчета энергозатрат приведены в таблице 4.2.

Таблица 4.2. Нормативы площадей производственных и административных помещений перевозчика на 1 автобус, м²

Класс автобуса	Производственная площадь, м ²	Административная площадь, м ²	Всего на 1 автобус, м ²
Особо большой	50	10	60
Большой	20	7	27
Средний	16	6,5	22,5
Малый, особо малый	10	5,5	15,5

4.4. Нормативы объемов помещений перевозчика на 1 автобус для расчета теплозатрат приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3. Нормативы объемов помещений перевозчика на 1 автобус, м³

Класс автобуса	Производственные помещения, м ³	Административные помещения, м ³	Всего на 1 автобус, м ³
Особо большой	240	30	270
Большой	105	20	125
Средний	68	15	83
Малый, особо малый	40	12	52

5. Средняя эксплуатационная скорость

5.1. Средняя эксплуатационная скорость (V_s) в расчет принимается в следующих предельных значениях (не менее):

- для городских перевозок – 19,8 км/ч;
- для пригородных перевозок – 28,3 км/ч;
- для междугородных перевозок – 44,3 км/ч.

6. Расчет нормативной производственной программы эксплуатации автобуса

6.1. Нормативная производственная программа эксплуатации автобуса определяет количество автомобиле-часов, которые за 1 год вырабатывает один автобус перевозчика и, соответственно, автобусный парк.

6.2. Нормативная производственная программа эксплуатации одного автобуса определяется по формуле:

$$АЧ_н = АД_x \cdot \alpha_B \cdot T_M, \quad (6.1)$$

где:

$АЧ_н$ – нормативная производственная программа эксплуатации одного автобуса, автомобиле-часов;

AD_x – автомобиле-дни в хозяйстве одного автобуса в течение года, дней (принимаются равными 365 дней для обычного, 366 дней для високосного года);

α_b – коэффициент выпуска автобусов на линию (принимается в размере не менее 0,84);

T_m – среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте, часов.

6.3. Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте (T_m) для целей нормирования затрат является нормативной величиной и определяется по городским, пригородным и междугородным перевозкам и населенным пунктам, в которых осуществляются перевозки.

Нормативную величину среднесуточного количества часов работы единицы подвижного состава на маршруте определяют исходя из режима работы автобусов, который необходимо обеспечить в населенном пункте по городским, пригородным и междугородным перевозкам.

Если иными нормативными документами не установлено иное, используются значения среднесуточного времени работы единицы подвижного состава на маршруте по городским, пригородным и междугородным перевозкам, приведенные в таблице 6.1.

Таблица 6.1. Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте в часах

Населенный пункт	Перевозки, класс автобуса						
	городские				пригородные, междугородные		
	особо малый, малый	средний	большой	особо большой	особо малый, малый	средний	большой
г. Красноярск	13,5	14	14	12	12	12	12
Прочие населенные пункты	12,0	11,5	11,5	10	11,5	11,5	11,5

6.4. Нормативная производственная программа эксплуатации парка автобусов определяется по формуле:

$$AЧ_{\text{нп}} = AЧ_i \cdot N_i, \quad (6.2)$$

где:

$AЧ_{\text{нп}}$ – нормативная производственная программа эксплуатации парка автобусов, автомобиле-часов;

$AЧ_i$ – нормативная производственная программа эксплуатации одного автобуса, автомобиле-часов;

N_i – количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида, ед.

6.5. Полученные значения $AЧ_{\text{нп}}$ и $AЧ_i$ используются для приведения отдельных видов затрат на 1 км пробега автобуса. Расчет нормативной

производственной программы эксплуатации парка автобусов производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

7. Расчет элемента затрат «Зарплатоемкость перевозок»

7.1. Состав зарплатоемкости перевозок

7.1.1. Элемент затрат «Зарплатоемкость перевозок» (Z) отражает нормативную величину затрат, необходимую для обеспечения эффективной трудовой деятельности у перевозчика в расчете на единицу транспортной работы. Нормативная величина зарплатоемкости позволяет обеспечить необходимый уровень мотивации и производительности труда, социальную защищенность работников перевозчика.

7.1.2. Порядок расчета зарплатоемкости перевозок:

- 1) расчет нормативов численности по категориям работников (H_i^r);
- 2) расчет норматива заработной платы (с учетом уплаты страховых взносов в соответствии с действующим законодательством) по категориям работников ($H_i^{зн}$) и суммарно по организации ($\sum_{i=1}^n H_i^{зн}$) в абсолютных и относительных величинах на единицу транспортной работы;
- 3) расчет норматива прочих затрат, зависящих от численности работников организации ($H_{числ}^{проч}$);
- 4) расчет норматива зарплатоемкости перевозок (Z) на единицу транспортной работы.

7.2. Расчет нормативов численности по категориям работников

7.2.1. Общие положения.

7.2.1.1. Под нормативом численности по категориям работников (далее – норматив численности) понимается установленная численность работников определенного профессионально-квалификационного состава, необходимая для выполнения конкретных производственных, управленческих функций или объемов работ в определенных организационно-технических условиях.

7.2.1.2. Нормативы численности определяются по следующим категориям работников:

водители – $H_{вод}^ч$;

кондукторы – $H_{конд}^ч$;

руководители, специалисты и служащие – $H_{рсс}^ч$;

ремонтные рабочие – $H_{пр}^ч$;

вспомогательные рабочие – $H_{вр}^ч$;

прочие рабочие – $H_{пр}^ч$.

7.2.2. Нормативы численности водителей и кондукторов.

7.2.2.1. Нормативы численности водителей ($H_{вод}^ч$) и кондукторов ($H_{конд}^ч$)

определяются в количестве людей на 1000 автомобиле-часов. Для установления нормативов численности водителей и кондукторов определяется годовой нормативный фонд рабочего времени водителей ($\Phi P B_{вод}$) и кондукторов ($\Phi P B_{конд}$).

Годовой нормативный фонд рабочего времени определяется по формуле:

$$\Phi P B_i = \left[(D_{р_{пк}} - D_{оо} - D_{до} + D_{вдо} - D_{пн}) \cdot T_{см} - D_{ппр} \cdot 1_ч \right] \cdot K_{вн}, \quad (7.1)$$

где:

$\Phi P B_i$ – годовой нормативный фонд рабочего времени i -й категории работников (водителей – $\Phi P B_{вод}$, кондукторов – $\Phi P B_{конд}$), часов;

$D_{р_{пк}}$ – дни рабочие в соответствии с производственным календарем на год расчета тарифа, дней;

$D_{оо}$ – дни основного отпуска в соответствии с действующим федеральным законодательством о труде, дней;

$D_{до}$ – дни дополнительного отпуска в соответствии с действующим федеральным законодательством о труде, дней;

$D_{вдо}$ – количество выходных дней, приходящихся на основной и дополнительный виды отпусков (рассчитывается в соответствии с принятым режимом работы: 6-дневная или 5-дневная рабочая неделя), дней;

$D_{пн}$ – дни плановых невыходов, дней;

$T_{см}$ – нормативная продолжительность рабочей смены в соответствии с действующим законодательством на федеральном уровне, часов;

$D_{ппр}$ – количество сокращенных на 1 час предпраздничных дней в соответствии с производственным календарем на год расчета тарифа, дней;

$1_ч$ – величина сокращения продолжительности работы в предпраздничный день, часов;

$K_{вн}$ – коэффициент использования времени в наряде (нормативная величина, принимается в размере 0,93).

Дни плановых невыходов ($D_{пн}$) принимаются в соответствии с таблицей 7.1.

Таблица 7.1. Дни плановых невыходов

Дни плановых невыходов	Водители	Кондукторы
Дни учебного отпуска	1	–
Дни отсутствия по больничным листам	3	

7.2.2.2. На основе фонда рабочего времени определяются нормативы численности – $H_i^ч$ для водителей ($H_{вод}^ч$) и кондукторов ($H_{конд}^ч$) в чел./1000 автомобиле-часов по формуле:

$$H_{вод}^ч = \frac{1000}{\Phi P B_{вод}}, \quad (7.2)$$

$$H_{конд}^ч = \frac{1000}{\Phi P B_{конд}}, \quad (7.3)$$

7.2.2.3. Расчет нормативов численности водителей и кондукторов производится по форме таблицы П1.1 приложения № 1 к Методике.

7.2.3. Нормативы численности ремонтных и вспомогательных рабочих.

7.2.3.1. Норматив численности ремонтных рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава ($H_{pp}^ч$), определяется в чел. на 1000 автомобиле-часов по формуле:

$$H_{pp}^ч = \frac{Ч_{pp} \cdot K_{pp} \cdot V_э}{10000}, \quad (7.4)$$

где:

$H_{pp}^ч$ – норматив численности ремонтных рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава, чел./1000 автомобиле-часов;

$Ч_{pp}$ – численность ремонтных рабочих (таблица П1.2 приложения № 1 к Методике), чел./10 млн км пробега;

K_{pp} – корректирующий коэффициент к нормативам численности ремонтных рабочих (таблица 7.2);

$V_э$ – средняя эксплуатационная скорость, км/час.

Таблица 7.2. Корректирующий коэффициент к нормативам численности ремонтных рабочих

Район	Корректирующий коэффициент (K_{pp})
Красноярский край, за исключением территорий Крайнего Севера и приравненных к ним местностей	1,2
Территории Крайнего Севера и приравненные к ним местности	1,3

7.2.3.2. Норматив численности вспомогательных рабочих ($H_{вр}^ч$) принимается в размере 25 % норматива численности ремонтных рабочих и определяется по формуле:

$$H_{вр}^ч = H_{pp}^ч \cdot 25\%. \quad (7.5)$$

7.2.4. Норматив численности руководителей, специалистов и служащих.

7.2.4.1. Норматив численности руководителей, специалистов и служащих учитывает численность, необходимую для выполнения функций управления и работ по сопровождению производственных процессов (общее руководство, технико-экономическое планирование, организация труда и заработной платы, бухгалтерский учет и финансовая деятельность, материально-техническое снабжение, комплектование и подготовка кадров, общее делопроизводство и хозяйственное обслуживание, эксплуатационная служба, техническая служба, служба безопасности движения), а также дополнительных функций и обязанностей:

медицинское обслуживание и профилактический осмотр работников;

информатизация деятельности перевозчика;

обслуживание рабочих мест ГЛОНАСС.

Норматив численности руководителей, специалистов и служащих определяется по формуле:

$$H_{psc}^ч = \frac{Ч_j^{psc} \cdot 1000}{AЧ_j^{нп} \cdot K_{вн}^н}, \quad (7.6)$$

где:

$H_{psc}^ч$ – норматив численности руководителей, специалистов и служащих, чел./1000 автомобиле-часов;

$Ч_j^{psc}$ – нормативная численность руководителей, специалистов и служащих, чел.;

$AЧ_{нп}$ – нормативная производственная программа парка автобусов (формула 6.2), автомобиле-часов;

$K_{вн}^н$ – коэффициент использования времени в наряде (нормативная величина, принимается в размере 0,93).

7.2.4.2. Нормативная численность руководителей, специалистов и служащих ($Ч_j^{psc}$) определяется по формуле:

$$Ч_j^{psc} = Hч_{yc} + Hч_{доп}, \quad (7.7)$$

где:

$Hч_{yc}$ – нормативная численность руководителей, специалистов и служащих для выполнения функций управления и работ по сопровождению производственных процессов;

$Hч_{доп}$ – нормативная численность специалистов и служащих для выполнения дополнительных функций и обязанностей, чел.

Значение $Hч_{yc}$ определяется по формуле:

$$Hч_{yc} = 1,3392 \cdot N_i^{0,6313}, \quad (7.8)$$

где:

N_i – количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида, ед.

Значение $Hч_{доп}$ принимается в виде сумм численностей по следующим дополнительным функциям:

по функции «медицинское обслуживание и профилактический осмотр работников»: при среднесписочном количестве работающих до 200 чел. – один человек, 201–300 чел. – два человека; 301–400 чел. – три человека, 401–550 чел. – четыре человека, 551 и более чел. – пять человек;

по функциям «информатизация деятельности перевозчика» и «обслуживание рабочих мест ГЛОНАСС»: при списочном количестве автобусов до 50 ед. – 1 человек; от 51 до 100 ед. – 2 человека; от 101 до 150 ед. – 3 человека и т. д. по каждой из указанных функций.

7.2.4.3. Расчет норматива численности специалистов и служащих производится в табличной форме по форме таблицы П1.3 приложения № 1 к Методике.

7.2.5. Норматив численности прочих рабочих.

7.2.5.1. Норматив численности прочих рабочих ($H_{пр}^ч$) принимается в размере 10 % от нормативной численности водителей ($H_{вод}^ч$) на 1000 автомобиле-часов и определяется по формуле:

$$H_{пр}^ч = H_{вод}^ч \cdot 0,1. \quad (7.9)$$

7.3. Расчет норматива заработной платы на единицу транспортной работы

7.3.1. Норматив заработной платы на единицу транспортной работы ($H^{зн}$) отражает нормативную потребность в средствах на оплату труда по всем категориям работников перевозчика. Для целей нормирования затрат и расчета норматива заработной платы применяется значение среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт» – «деятельность прочего сухопутного транспорта» на основании данных Федеральной службы государственной статистики.

7.3.2. Норматив заработной платы на 1000 автомобиле-часов для каждой категории работников рассчитывается по формуле:

$$H_i^{зн} = ЗП \cdot Кзп_i \cdot H_i^ч \cdot 12, \quad (7.10)$$

где:

$H_i^ч$ – норматив заработной платы на 1000 автомобиле-часов, руб.;

$ЗП$ – величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт» за текущий год на последнюю отчетную дату, руб.;

$Кзп_i$ – поправочный коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы работников перевозчика в зависимости от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт»;

$H_i^ч$ – норматив численности i -й категории работников предприятия, чел./1000 автомобиле-часов;

12 – количество месяцев в году (для годового норматива), мес.

Величина $Кзп_i$ принимается в соответствии с данными таблицы 7.3.

Таблица 7.3. Поправочные коэффициенты ($Кзп_i$)

№ п/п	Категория работников	Поправочные коэффициенты ($Кзп_i$)		
		г. Красноярск	территории Крайнего Севера и приравненные к ним местности	прочие территории
1	Руководители, специалисты и служащие	1,3	1,7	1,1
2	Водители	1,2	1,5	0,9
3	Кондукторы	0,7	1,2	0,5
4	Ремонтные рабочие	0,8	1,4	0,6

5	Вспомогательные рабочие	0,6	1	0,5
6	Прочие рабочие	0,5	0,9	0,4

7.3.3. Суммарный норматив заработной платы перевозчика ($H^{зн}$) определяется путем суммирования норматива заработной платы по каждой категории работников предприятия (от 1 до n) по формуле:

$$H^{зн} = \sum_{i=1}^n (H_i^{зн}). \quad (7.11)$$

7.4. Расчет норматива прочих затрат, зависящих от численности работников перевозчика

7.4.1. Прочие затраты, зависящие от численности работников перевозчика, включают затраты на переподготовку и повышение квалификации кадров, охрану труда, приобретение спецодежды, информационное обеспечение деятельности персонала и информатизацию учета кадров, командировочные расходы, проведение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и др.

7.4.2. Норматив прочих затрат, зависящих от численности работников перевозчика ($H_{числ}^{проч}$), определяется по формуле:

$$H_{числ}^{проч} = \sum_{i=1}^n H_i^{зн} \cdot K_{числ}^{проч}, \quad (7.12)$$

где:

$H_{числ}^{проч}$ – норматив прочих затрат, зависящих от численности работников перевозчика, руб./1000 автомобиле-часов;

$K_{числ}^{проч}$ – коэффициент доли прочих затрат, зависящих от численности работников перевозчика.

Значение коэффициента доли прочих затрат ($K_{числ}^{проч}$) принимается в размере 0,0372 (3,72 %).

7.5. Расчет норматива зарплатоемкости перевозок

7.5.1. Норматив зарплатоемкости перевозок определяется последовательно в двух вариантах: на 1000 автомобиле-часов работы автобуса и на 1 км пробега автобуса.

Норматив зарплатоемкости перевозок (Z) на 1000 автомобиле-часов работы автобуса определяется по формуле:

$$Z = \sum_{i=1}^n (H_i^{зн}) \cdot (1 + K_{св}^H + K_{числ}^{проч}), \quad (7.13)$$

где:

$K_{св}^H$ – величина страховых взносов, %.

Величина страховых взносов ($K_{св}^H$) определяется по формуле:

$$K_{CB}^H = \frac{CB + CTP}{100}, \quad (7.14)$$

где:

CB – размер страховых взносов, %;

CTP – размер взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, %.

7.5.2. Норматив зарплатоемкости перевозок (Z) на 1 км пробега определяется по формуле:

$$Z = \frac{\left(\sum_{i=1}^n H_i^{зн} + \sum_{i=1}^n H_i^{зн} \cdot K_{CB}^H + H_{числ}^{проч} \right)}{V_s \cdot 1000}, \quad (7.15)$$

где:

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

7.5.3. Расчет норматива зарплатоемкости перевозок производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8. Расчет элемента затрат «Материалоемкость перевозок»

8.1. Состав материалоемкости перевозок

8.1.1. Материалоемкость перевозок (M) – элемент затрат, в совокупности отражающий потребность перевозчика в материальных затратах, налогах, а также прочих затратах перевозчика, зависящих от масштаба производственной деятельности.

8.1.2. Материалоемкость перевозок включает:

- 1) норматив затрат на топливо (C_T);
- 2) норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы ($C_{см}$);
- 3) норматив затрат на автомобильные шины ($C_{ш}$);
- 4) норматив энергозатрат ($C_{эз}$);
- 5) норматив затрат на ремонтный фонд ($C_{рф}$);
- 6) затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты за проезд ($C_{дб}$);
- 7) нормативы затрат на налоги и обязательные платежи: транспортный налог ($C_{налог\ трансп}$), налог на имущество перевозчика ($C_{налог\ имущ}$), обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств ($C_{осаго}$), обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров ($C_{осго_пасс}$);
- 8) норматив прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика ($C_{проч\ произв}$);
- 9) норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд ($C_{хоз}^T$).

8.2. Расчет норматива затрат на топливо

8.2.1. Норматив затрат на топливо определяется по формуле:

$$C_{\tau} = \left(\frac{N_{\tau} \cdot P_{\tau}}{100} + \frac{N_{от} \cdot P_{то} \cdot D_{от}}{V_{э} \cdot D_{к}} \right) \cdot \left(1 + \frac{D_{вр}^r}{100} \right) \cdot \frac{1}{\beta}, \quad (8.1)$$

где:

C_{τ} – норматив затрат на топливо, руб./км;

N_{τ} – натуральный норматив расхода топлива на 100 км пробега автобуса по маршруту (литры для жидких топлив; нормальные метры кубические для СПГ) (определяется по формуле 8.2);

P_{τ} – цена топлива, используемого для движения, за единицу измерения, руб.;

$N_{от}$ – норма расхода топлива независимого отопителя салона при наличии (в случае отсутствия независимого отопителя салона в автобусе значение $N_{от}$ принимается равным нулю), л/час;

$P_{то}$ – цена топлива, на котором работает отопитель, за единицу измерения, руб.;

$D_{от}$ – количество дней в году, в течение которого применяется независимый отопитель (соответствующее продолжительности зимнего периода в соответствующей климатической зоне), дней;

$D_{к}$ – календарные дни в году, дней;

$D_{вр}^r$ – надбавка к расходу топлива на внутригаражные разъезды и технические надобности в размере 1 % (для применения данной надбавки в расчете затрат на топливо со стороны перевозчика должны быть представлены подтверждающие документы о фактическом расходе топлива на внутригаражные разъезды и технические надобности; в случае отсутствия подтверждающих документов надбавка принимается равной нулю);

β – коэффициент использования пробега (таблица 8.1).

Таблица 8.1. Значения коэффициента использования пробега

Город	Значение коэффициента использования пробега
Красноярск	0,92
Прочие города Красноярского края	0,96

8.2.2. Натуральный норматив расхода топлива в литрах на 100 км пробега автобуса по маршруту определяется следующим образом:

$$N_{\tau} = H_{\tau} + \sum_{i=1}^n D_i^r, \quad (8.2)$$

где:

H_{τ} – транспортная норма расхода топлива на 100 км пробега автобуса по маршруту, л/100 км;

$\sum_{i=1}^n D_i^r$ – суммарная величина надбавок (по видам применяемых надбавок от $i=1$ до n) к транспортной норме расхода топлива с учетом дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов автобуса, л/100 км.

Транспортные нормы расхода топлива (H_r) на 100 км пробега автобуса устанавливаются в следующих измерениях:

для бензиновых и дизельных автобусов – в литрах бензина или дизельного топлива;

для автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), – в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует не более 1,32 л СНГ (рекомендуемая норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

для автобусов, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ), – в нормальных метрах кубических СПГ из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

для газодизельных автобусов норма расхода сжатого природного газа указывается в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизельного топлива в литрах, соотношение которых определяется производителем автобуса (или в инструкции по эксплуатации).

Значения H_r и $\sum_{i=1}^n D_i^r$ для автобусов с учетом условий эксплуатации определяются в порядке, приведенном в Методических рекомендациях «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенных в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р.

8.2.3. Для видов топлива, предусматривающих сезонность применения (например, зимнее и летнее дизельное топливо) в расчет тарифа должна включаться среднегодовая взвешенная цена топлива (\bar{P}_r). Взвешенная цена топлива определяется по данным преysкурантов и учета сезонности применения топлива. Продолжительность зимнего периода принимается равной сроку действия зимних надбавок к расходу топлива в соответствии с действующими нормативными документами. Расчет среднегодовой взвешенной цены топлива (\bar{P}_r) осуществляется по формуле:

$$\bar{P}_r = \frac{P_r^z \times M_{зим} + P_r^л \times (12 - M_{зим})}{12}, \quad (8.3)$$

где:

\bar{P}_r – среднегодовая взвешенная цена топлива, руб.;

P_r^z – цена топлива зимнего сорта, руб.;

$P_r^л$ – цена топлива летнего сорта, руб.;

$M_{зим}$ – срок действия зимней надбавки к расходу топлива, мес.;

12 – количество месяцев в году, мес.

Расчет норматива затрат на топливо производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.3. Расчет норматива затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы

Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы определяется по формуле:

$$C_{см} = \frac{N_i^T \cdot (H_M^{см} \cdot P_M^{см} + H_{ТГ}^{см} \cdot P_{ТГ}^{см} + H_{СМЖ}^{см} \cdot P_{СМЖ}^{см} + H_{ПС}^{см} \cdot P_{ПС}^{см})}{100 \cdot \beta}, \quad (8.4)$$

где:

$C_{см}$ – норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, руб./км;

$H_M^{см}$ – норма расхода моторных масел, л/100 л расхода топлива;

$H_{ТГ}^{см}$ – норма расхода трансмиссионных и гидравлических масел, л/100 л расхода топлива;

$H_{СМЖ}^{см}$ – норма расхода специальных масел и жидкостей, л/100 л расхода топлива;

$H_{ПС}^{см}$ – норма расхода пластичных смазок, кг/100 л расхода топлива;

N_i^T – натуральный норматив расхода топлива на 100 км пробега автобуса, л;

$P_M^{см}$, $P_{ТГ}^{см}$, $P_{СМЖ}^{см}$, $P_{ПС}^{см}$ – цены соответствующих видов смазочных материалов, руб. за единицу измерения;

β – коэффициент использования пробега (принимается по данным таблицы 8.1).

Нормы расхода смазочных материалов принимаются в соответствии с Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенных в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р.

Расчет норматива затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.4. Расчет норматива затрат на автомобильные шины

8.4.1. Расчет норматива затрат на автомобильные шины осуществляется по формуле:

$$C_{ш} = \frac{n \cdot P_{ш}}{L_{ш} \cdot \beta \cdot 1000}, \quad (8.5)$$

где:

$C_{ш}$ – норматив затрат на автомобильные шины, руб./км;

n – количество шин, установленных на автобусе, шт.;

$P_{ш}$ – стоимость одной шины, руб.;

$L_{ш}$ – норма эксплуатационного пробега одной шины, тыс. км;

β – коэффициент использования пробега (таблица 8.1);

1000 – перевод затрат на 1 км пробега.

8.4.2. Норма эксплуатационного пробега одной шины определяется по формуле:

$$L_{ш} = I_{ш} \cdot K_1 \cdot K_2, \quad (8.6)$$

где:

$(L_{ш})$ – норма эксплуатационного пробега одной шины, км;

$I_{ш}$ – среднестатистический пробег шины, тыс. км;

K_1 – поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства;

K_2 – поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства.

Поправочные коэффициенты K_1 , K_2 , среднестатистический пробег шины ($I_{ш}$) принимаются в соответствии с Временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств РД 3112199-1085-02, утвержденными Минтрансом Российской Федерации от 04.04.2002.

Норма эксплуатационного пробега шины не должна быть ниже 25 % от среднестатистического пробега шины.

8.4.3. Расчет норматива затрат на автомобильные шины производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.5. Расчет норматива энергозатрат

8.5.1. Норматив энергозатрат $C_{эз}$ включает затраты на следующие составляющие:

затраты на тепловую энергию ($C_{теп}^{эз}$);

затраты на электроэнергию $C_{электр}^{эз}$;

затраты на воду ($C_{вода}^{эз}$).

8.5.2. Норматив затрат на тепловую энергию на 1 автобус определяется по формуле:

$$C_{теп}^{эз} = \frac{H_{теп} \cdot P_{теп}}{АЧ_{i}^H \cdot V_{э}}, \quad (8.7)$$

где:

$C_{теп}^{эз}$ – норматив затрат на тепловую энергию на 1 автобус, руб./км;

$H_{теп}$ – норма расхода тепловой энергии в год на 1 автобус, Гкал;

$P_{теп}$ – стоимость 1 Гкал, руб.;

$АЧ_{i}^H$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

Нормы расхода тепловой энергии в год на 1 автобус устанавливаются в соответствии с таблицей 8.2.

Таблица 8.2. Нормы расхода тепловой энергии

Класс автобуса	Норма расхода тепловой энергии в год на 1 автобус, Гкал
Особо большой	62,6
Большой	29,0
Средний	24,2
Малый, особо малый	15,1

8.5.3. Норматив затрат на электрическую энергию на 1 автобус определяется по формуле:

$$C_{\text{электр}}^{\text{ээ}} = \frac{H_{\text{электр}} \cdot P_{\text{электр}}}{AЧ_i^H \cdot V_s}, \quad (8.8)$$

где:

$C_{\text{электр}}^{\text{ээ}}$ – норматив затрат на электрическую энергию на 1 автобус, руб./км;

$H_{\text{электр}}$ – норма расхода электроэнергии в год на 1 автобус, кВт*ч;

$P_{\text{электр}}$ – стоимость 1 кВт*ч, руб.;

$AЧ_i^H$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

Нормы расхода электроэнергии в год на 1 автобус определяются в соответствии с таблицей 8.3.

Таблица 8.3. Нормы расхода электроэнергии

Класс автобуса	Норма расхода электроэнергии год на 1 автобус, кВт*ч
Особо большой	3779
Большой	2740
Средний	2400
Малый	2030
Особо малый	1810

8.5.4. Норматив затрат на воду на 1 автобус определяется по формуле:

$$C_{\text{вода}}^{\text{ээ}} = \frac{\sum_{i=1}^n H_i^{\text{вода}} \cdot P_i^{\text{вода}}}{AЧ_i^H \cdot V_s}, \quad (8.9)$$

где:

$C_{\text{вода}}^{\text{ээ}}$ – норматив затрат на воду на 1 автобус, руб./км;

$\sum_{i=1}^n H_i^{\text{вода}} \cdot P_i^{\text{вода}}$ – сумма произведений нормы расхода воды i-го вида (потребляемая вода, сточная вода) в год на 1 автобус на стоимость воды i-го

вида, руб.;

$AЧ_{н}$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

Нормы расхода воды в год на 1 автобус определяются в соответствии с таблицами 8.4, 8.5.

Таблица 8.4. Нормы годового расхода потребляемой воды

Класс автобуса	Норма расхода потребляемой воды в год на 1 автобус, м ³
Особо большой	205
Большой	194
Средний	156
Малый	116
Особо малый	100

Таблица 8.5. Норма годового расхода сточной воды

Класс автобуса	Норма расхода сточной воды в год на 1 автобус, м ³
Особо большой	205
Большой	194
Средний	156
Малый	116
Особо малый	100

8.5.5. В случае если перевозчик арендует производственные и (или) административные помещения, расчет норматива энергозатрат осуществляется на основании средних значений стоимости тепловой энергии, электроэнергии и воды в городе или районе края расположения перевозчика.

8.5.6. Расчет норматива энергозатрат производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.6. Расчет норматива затрат на ремонтный фонд

8.6.1. Норматив затрат на ремонтный фонд определяется по формуле:

$$C_{рф} = \frac{C_{авт} \cdot H_{рф}}{100}, \quad (8.10)$$

где:

$C_{рф}$ – норматив затрат на ремонтный фонд, руб./км;

$C_{авт}$ – стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя, тыс. руб.;

$H_{рф}$ – норма затрат на ремонтный фонд на 1 км пробега в % на 1000 руб.

стоимости автобуса по прайс-листам производителя, % (таблица 8.6).

Таблица 8.6. Норма затрат на ремонтный фонд

Класс подвижного состава	Норма затрат на ремонтный фонд на 1 км пробега в % на 1000 руб. стоимости нового автобуса по прайс-листам производителя по видам перевозок, %		
	городские перевозки	пригородные перевозки	междугородные перевозки
Особо малый, малый	0,1628	0,1139	0,0728
Средний	0,1523	0,1065	0,0681
Большой	0,1188	0,0831	0,0531
Особо большой	0,1416	0,0990	0,0633

8.6.2. Расчет норматива затрат на ремонтный фонд производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.7. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты за проезд

8.7.1. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок включают затраты на эксплуатацию, аренду и амортизацию оборудования сервисов централизованных диспетчерских служб, систем управления перевозками с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, оплату передачи данных централизованных диспетчерских служб, оплату передачи данных оператору мобильной связи, затраты на приобретение и обслуживание оборудования, обеспечивающего прием оплаты за проезд с помощью единых социальных проездных билетов, социальных карт (в том числе временных), единых социальных карт Красноярского края, социального транспортного приложения универсальной электронной карты (далее – электронные средства оплаты проезда) и другие подобные затраты.

8.7.2. Затраты на диспетчерское управление движением автобусов и обеспечение безопасности перевозок ($C_{дб}$) определяются по формуле:

$$C_{дб} = \frac{H_{дисп}^3}{AЧ_n \cdot V_s}, \quad (8.11)$$

где:

$C_{дб}$ – затраты на диспетчерское управление движением автобусов, руб./км;

$H_{дисп}^3$ – затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты проезда (принимаются по подтвержденным документально отчетным данным перевозчика в расчете на 1 автобус), руб.;

$AЧ_n$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

8.7.3. Расчет затрат на диспетчерское управление движением автобусов и

обеспечение безопасности перевозок производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.8. Расчет нормативов затрат на налоги и обязательные платежи

8.8.1. Затраты на транспортный налог.

8.8.1.1. Затраты на транспортный налог $C_{\text{трансп}}^{\text{налог}}$ определяются по формуле:

$$C_{\text{трансп}}^{\text{налог}} = \frac{P_{\text{дв}} \cdot C_{\text{трансп}}}{AЧ_i^H \cdot V_s}, \quad (8.12)$$

где:

$C_{\text{трансп}}^{\text{налог}}$ – затраты на транспортный налог, руб./км;

$P_{\text{дв}}$ – мощность двигателя автобуса, л.с.;

$C_{\text{трансп}}$ – налоговая ставка в расчете на 1 л.с. в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и законом Красноярского края о транспортном налоге, руб.;

$AЧ_n$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

8.8.2. Затраты на налог на имущество организаций (для перевозчика, являющегося плательщиком налога на имущество).

8.8.2.1. Норматив затрат на налог на имущество определяется по формуле:

$$C_{\text{имущ}}^{\text{налог}} = \frac{C_{\text{авт}} \cdot C_{\text{имущ}} \cdot (1 + K_{\text{оф-пасс}}^{\text{проч}}) \cdot K_{\text{авт}} \cdot 1000}{100 \cdot AЧ_i^H \cdot V_s}, \quad (8.13)$$

где:

$C_{\text{имущ}}^{\text{налог}}$ – затраты на налог на имущество организаций, руб./км;

$C_{\text{авт}}$ – стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя, тыс. руб.;

$C_{\text{имущ}}$ – ставка налога на имущество в соответствии с законодательством о налоге на имущество, %;

$K_{\text{оф-пасс}}^{\text{проч}}$ – коэффициент доли пассивной части основных фондов (таблица 9.3);

$AЧ_n$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

$K_{\text{авт}}$ – поправочный коэффициент, корректирующий стоимость нового автобуса (таблица 8.8);

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

Таблица 8.8. Поправочный коэффициент, корректирующий стоимость нового автобуса $K_{\text{авт}}$

Класс автобуса	Поправочный коэффициент ($K_{\text{авт}}$)
Особо малый, малый	0,7
Средний, большой, особо большой	0,75

8.8.3. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

8.8.3.1. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности (T) владельцев транспортных средств определяется по формуле:

$$T_{осаго} = ТБ \cdot КТ \cdot КБМ \cdot КВС \cdot КО \cdot КС \cdot КП, \quad (8.14)$$

где:

$T_{осаго}$ – размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца автобуса (на один автобус), руб.;

$ТБ$ – базовый страховой тариф для автобусов, руб.;

$КТ$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства;

$КБМ$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (принимается в размере не более 1,0);

$КВС$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством;

$КО$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

$КС$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства;

$КП$ – коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования.

Значения базового страхового тарифа и коэффициентов страховых тарифов по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца автобуса принимаются в соответствии с указаниями Банка России относительно данных величин, а также в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

8.8.3.2. Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств определяется по формуле:

$$C_{осаго} = \frac{T}{АЧ_{и} \cdot V_{э}}, \quad (8.15)$$

где:

$C_{осаго}$ – затраты на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, руб./км;

T – размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, руб./год;

$АЧ_{и}$ – нормативная производственная программа одного автобуса

(формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

8.8.4. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

8.8.4.1. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров определяются по формуле:

$$C_{осго_пасс} = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{CT_i}{100} \cdot CC_i \right) \cdot Q_{пасс}}{АЧ_{нп} \cdot V_s}, \quad (8.16)$$

где:

$C_{осго_пасс}$ – затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, руб./км;

$Q_{пасс}$ – количество пассажиров соответственно по городским, пригородным и междугородным перевозкам для расчета страховой премии, указываемое в заявлении о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

$АЧ_{нп}$ – нормативная производственная программа парка автобусов, автомобиле-часов;

CT_i – значения страховых тарифов (по i -му виду рисков гражданской ответственности) по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров в процентах на одного пассажира соответственно по городским, пригородным и междугородным перевозкам, %;

CC_i – страховые суммы по i -му виду риска гражданской ответственности, руб. на одного пассажира;

i = от 1 до n – виды рисков гражданской ответственности:

риск гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего (1);

риск гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего (2);

риск гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего (3).

8.8.4.2. Расчет затрат на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров осуществляется в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.9. Расчет норматива прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика

8.9.1. Прочие затраты перевозчика, зависящие от масштаба производственной деятельности, включают затраты на охрану перевозчика; информационное обеспечение и информатизацию деятельности перевозчика; юридические, аудиторские, консалтинговые, банковские услуги; канцелярские затраты, проведение технического осмотра транспорта, услуги связи и другие аналогичные затраты. Базой формирования данных затрат является норматив переменных затрат в составе материалоемкости перевозок (сумма затрат топлива, шин, смазочных материалов и затрат на ремонтный фонд).

Норматив прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика, определяется по формуле:

$$C_{\text{проч}}^{\text{произв}} = \frac{K_{\text{произв}}^{\text{проч}}}{100} \cdot (C_{\text{т}} + C_{\text{см}} + C_{\text{ш}} + C_{\text{рф}}), \quad (8.17)$$

где:

$C_{\text{проч}}^{\text{произв}}$ – норматив прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика, руб./км;

$K_{\text{произв}}^{\text{проч}}$ – коэффициент доли прочих затрат перевозчика, зависящих от масштаба производственной деятельности, устанавливается в соответствии с таблицей 8.9.

Таблица 8.9. Коэффициент доли прочих затрат перевозчика, зависящих от масштаба производственной деятельности ($K_{\text{произв}}^{\text{проч}}$), %

Вид перевозок	Классы автобусов		
	особо малый, малый	средний	большой, особо большой
Городские перевозки	4,25	3,17	3,22
Пригородные перевозки	5,12	3,78	4,19
Междугородные перевозки	5,53	4,38	4,60

8.9.2. Расчет норматива прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика, производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.10. Расчет норматива затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд

8.10.1. Обеспечение основной деятельности перевозчика требует привлечения транспорта для осуществления перевозок для внутрихозяйственных и технологических целей (например, перевозка сотрудников перевозчика легковым транспортом и автобусами, перевозки материалов, обеспечение снабженческих функций).

Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд определяется по формуле:

$$C_{\text{хоз}}^{\text{топл}} = \frac{0,1 \cdot H_{\text{т}} \cdot P_{\text{т}}}{100}, \quad (8.18)$$

где:

$C_{хоз}^{топл}$ – норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд, руб./км;

H_r – транспортная норма в литрах на 100 км пробега;

P_r – цена топлива за единицу измерения на дату расчета тарифа, руб.

8.10.2. Расчет норматива затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

8.11. Расчет норматива материалоемкости перевозок

8.11.1. Норматив материалоемкости перевозок определяется на 1 км пробега автобуса по маршруту по моделям автобуса и видам перевозок (городские, пригородные и междугородные перевозки) в виде суммы составляющих ее элементов по формуле:

$$M = C_r + C_{см} + C_{ш} + C_{эз} + C_{рф} + C_{дб} + C_{налог\ транс} + C_{налог\ имущ} + C_{ОСАГО} + C_{ОСГО_пасс} + C_{проч\ произв} + C_{топл\ хоз}. \quad (8.19)$$

Расчет норматива материалоемкости перевозок производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

9. Расчет элемента затрат «Амортизация»

9.1. Амортизация является способом возмещения выбывших основных фондов. Амортизационные отчисления являются одним из источников простого воспроизводства основных фондов и включают амортизацию подвижного состава (активной части основных фондов) и амортизацию пассивной части основных фондов.

9.2. Норматив затрат на амортизацию подвижного состава (активной части основных фондов) определяется по формуле:

$$A_{пс} = \frac{C_{авт} \cdot K_{авт} \cdot H_{ам} \cdot 1000}{100 \cdot АЧ_n \cdot V_s \cdot \beta}, \quad (9.1)$$

где:

$A_{пс}$ – норматив затрат на амортизацию подвижного состава, руб./км;

$C_{авт}$ – стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя, тыс. руб.;

$K_{авт}$ – поправочный коэффициент, корректирующий стоимость нового автобуса (таблица 8.8);

$H_{ам}$ – норма амортизации подвижного состава (таблица 9.1), %;

$АЧ_n$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч;

β – коэффициент использования пробега (таблица 8.1).

Таблица 9.1. Нормы амортизационных отчислений в % от стоимости автобуса

Класс автобуса	Полезный срок эксплуатации, лет	Линейная норма амортизации подвижного состава, %
Особо малый, малый	5	20,0
Средний	7	14,3
Большой, особо большой	10	10,0

9.3. Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов определяется по формуле:

$$A_{пч} = A_{пс} \cdot K_{оф-пасс}^{проч}, \quad (9.2)$$

где:

$A_{пч}$ – норматив затрат на амортизацию пассивной части основных фондов, руб./км;

$A_{пс}$ – амортизация подвижного состава, руб./км;

$K_{оф-пасс}^{проч}$ – коэффициент доли пассивной части основных фондов.

Коэффициент доли пассивной части основных фондов по классам автобусов определяется в соответствии с таблицей 9.2.

Таблица 9.2. Коэффициент доли пассивной части основных фондов по классам автобусов $K_{оф-пасс}^{проч}$

Класс автобуса	Коэффициент доли пассивной части основных фондов ($K_{оф-пасс}^{проч}$)
Особо большой, большой	0,09
Средний, малый, особо малый	0,16

9.4. Норматив амортизации определяется по формуле:

$$A = A_{пс} + A_{пч}, \quad (9.3)$$

где:

A – норматив амортизации, руб./км;

$A_{пс}$ – амортизация подвижного состава, руб./км;

$A_{пч}$ – амортизация пассивной части основных фондов, руб./км.

9.4.2. Расчет норматива амортизации производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

10. Расчет норматива прибыли перевозчика

10.1. Норматив прибыли перевозчика определяется по формуле:

$$П = И + Z_{соц}^n + П_{налог}^i, \quad (10.1)$$

где:

$П$ – норматив прибыли, руб./км;

$И$ – норматив затрат на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционная составляющая), руб./км;

$Z_{соц}^n$ – затраты на обеспечение выплат социального характера, руб./км;

$П_{налог}^i$ – норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли

(доходов, разницы между доходами и расходами) в соответствии с используемым налоговым режимом перевозчика, руб./км.

10.2. Норматив затрат на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционная составляющая) определяется по формуле:

$$И = \left[\frac{C_{авт} \cdot 10 \cdot r}{L_{эфф}} \cdot (1 + K_{оф-пасс}^{проч}) \right] - А, \quad (10.2)$$

где:

$И$ – норматив затрат на обеспечение расширенного воспроизводства основных фондов (инвестиционная составляющая), руб./км;

$C_{авт}$ – стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя, тыс. руб.;

$L_{эфф}$ – пробег автобуса за период эффективной эксплуатации исходя из нормативной производственной программы (произведение полезного срока эксплуатации, нормативной производственной программы одного автобуса и средней эксплуатационной скорости);

r – индекс цен производителей автобусов за период не менее года до даты расчета тарифа на основании данных Федеральной службы государственной статистики;

$K_{оф-пасс}^{проч}$ – коэффициент корректировки инвестиционной составляющей на обеспечение расширенного воспроизводства пассивной части основных фондов (таблица 9.2);

$А$ – норматив амортизационных отчислений, руб./км.

10.3. Норматив затрат на выплаты социального характера обеспечивает необходимый уровень социальной защищенности трудового коллектива перевозчика. Норматив затрат на выплаты социального характера определяется по формуле:

$$З_{соц}^n = \sum_{i=1}^n H_i^{зн} \cdot \left(\frac{H_{соц}}{100} \right), \quad (10.3)$$

где:

$З_{соц}^n$ – норматив затрат на обеспечение выплат социального характера, руб./км;

$\sum_{i=1}^n H_i^{зн}$ – норматив заработной платы, руб./км;

$H_{соц}$ – норма затрат на обеспечение выплат социального характера (таблица 10.1).

Таблица 10.1. Нормы затрат на обеспечение выплат социального характера

Район	Норма затрат ($H_{соц}$)
Красноярский край, за исключением территорий Крайнего севера и приравненных к ним местностей	10 %
Территории Крайнего севера и приравненные к ним местности	14 %

Примечание. Нормы затрат на обеспечение выплат социального характера для территорий Крайнего севера и приравненных к ним местностей включают предусмотренные законодательством затраты на компенсацию оплаты проезда работникам перевозчика и членам их семей к месту отдыха и обратно.

10.4. Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли (доходов, разницы между доходами и расходами) рассчитывается в зависимости от применяемого перевозчиком налогового режима.

10.4.1. При применении перевозчиком общего режима налогообложения определяется норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли по формуле:

$$P_{\text{налог}}^{\text{прибыль}} = \frac{(I + Z_{\text{соц}}^n) \cdot C_{\text{пр}}^{\text{общ}}}{100} \cdot \left(1 - \frac{C_{\text{пр}}^{\text{общ}}}{100}\right), \quad (10.4)$$

где:

$P_{\text{налог}}^{\text{прибыль}}$ – норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли, руб./км;

$C_{\text{пр}}^{\text{общ}}$ – налоговая ставка налога на прибыль при использовании общего режима налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, %.

10.4.2. При применении перевозчиком одного из специальных режимов налогообложения норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли определяется в зависимости от выбранного режима налогообложения.

При использовании упрощенной системы налогообложения определяется норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов либо доходов, уменьшенных на величину затрат в соответствии с выбранным перевозчиком объектом налогообложения:

норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов:

$$P_{\text{налог}}^{\text{доходы}} = \frac{(Z + M + A + I + Z_{\text{соц}}^n) \cdot C_{\text{пр}}^{\text{доходы}}}{100}, \quad (10.5)$$

где:

$P_{\text{налог}}^{\text{доходы}}$ – норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов, руб./км;

$C_{\text{пр}}^{\text{доходы}}$ – налоговая ставка налога на доходы при использовании специального режима налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, %.

Норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов, уменьшенных на величину расходов:

$$P_{\text{налог}}^{\text{д-р}} = \frac{(I + Z_{\text{соц}}^n) \cdot C_{\text{пр}}^{\text{д-р}}}{100}, \quad (10.6)$$

где:

$P_{\text{налог}}^{\text{д-р}}$ – норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов, уменьшенных на величину расходов, руб./км;

$C_{пр}^{А-р}$ – налоговая ставка налога на доходы, уменьшенных на величину расходов при использовании специального режима налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, %.

При использовании системы налогообложения в виде единого налога на вмененный доход (ЕНВД) норматив затрат на обеспечение выплат ЕНВД определяется по формуле:

$$C_{ЕНВД}^{налог} = \frac{БД \cdot ФП \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot N \cdot C_{ЕНВД} \cdot K_y}{100 \cdot АЧ_i^n \cdot V_s}, \quad (10.7)$$

где:

$C_{ЕНВД}^{налог}$ – норматив затрат на обеспечение выплат ЕНВД, руб./км;

$БД$ – базовая доходность в соответствии с действующим законодательством по ЕНВД, руб.;

$ФП$ – физический показатель – количество посадочных мест в автобусе, пос. мест;

K_1 – устанавливаемый на календарный год коэффициент-дефлятор в соответствии с действующим законодательством по ЕНВД;

K_2 – корректирующий коэффициент базовой доходности, учитывающий совокупность особенностей ведения деятельности на территории городского округа или муниципального района Красноярского края в соответствии с действующим законодательством по ЕНВД;

N – количество периодов уплаты налога (12 – расчет на год);

$C_{ЕНВД}$ – налоговая ставка ЕНВД в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации;

K_y – коэффициент, уменьшающий сумму единого налога в связи с осуществленными в пользу работников перевозчика выплатами страховых платежей (взносов) и пособий (принимается в размере 0,5);

$АЧ_n$ – нормативная производственная программа одного автобуса (формула 6.1), автомобиле-часов;

V_s – средняя эксплуатационная скорость, км/ч.

10.4.3. Расчет норматива прибыли перевозчика производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

11. Расчет нормативов затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания

11.1. Группировка объектов транспортной инфраструктуры и база нормирования затрат

11.1.1. В целях расчета затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания объекты транспортной инфраструктуры Красноярского края подразделяются на группы в соответствии с таблицей 11.1.

Таблица 11.1. Группы объектов транспортной инфраструктуры

Обозначение группы	Характеристика группы
А0	Автовокзалы с объемом среднесуточного отправления свыше 1000 чел.
А1	Автостанции с объемом среднесуточного отправления от 250 до 1000 чел.
А2	Автостанции с объемом среднесуточного отправления от 100 до 250 чел.
ПО	Пункты обслуживания пассажиров с объемом среднесуточного отправления до 100 чел.

11.1.2. Требования к оснащению и уровню предоставляемых услуг объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются действующим законодательством.

11.1.3. Нормы и нормативы составляющих расчета затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания в Методике установлены на базовый годовой объем отправок $Q_i^{баз}$ (таблица 11.2).

Таблица 11.2. Базовый годовой объем отправок для целей нормирования затрат

Группа объектов транспортной инфраструктуры	Значение $Q_i^{баз}$
А0	$Q_{А0}^{баз} = 1\ 000\ 000$ пасс.
А1	$Q_{А1}^{баз} = 100\ 000$ пасс.
А2	$Q_{А2}^{баз} = 50\ 000$ пасс.
ПО	$Q_{ПО}^{баз} = 10\ 000$ пасс.

11.2. Исходные данные для расчета затрат

11.2.1. Исходные данные для расчета затрат представлены в таблице 11.3.

Таблица 11.3. Исходные данные для расчета затрат

Исходные данные	Обозначение	Источник данных
Годовой объем отправок пассажиров по объекту транспортной инфраструктуры в группе или средняя по группе величина отправок, пасс./год	$Q_i^{год}$	Данные централизованного учета объемов отправок, данные организаций, оказывающих соответствующие услуги
Величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли транспорта, руб.	$ZП$	Федеральная служба государственной статистики
Размер страховых взносов, %	$СВ$	В соответствии с действующим законодательством
Размер взносов на обязательное	$СТР$	В соответствии с действующим

страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний		законодательством
Стоимость 1 м ³ холодной воды, руб./м ³	$P_{хв}$	По данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Стоимость 1 м ³ горячей воды, руб./м ³	$P_{гв}$	По данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Стоимость стока 1 м ³ воды, руб./м ³	$P_{св}$	По данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Стоимость 1 МВт*час электроэнергии, руб.	$P_{э}$	По данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Стоимость 1 Гкал тепла, руб./Гкал	$P_{т}$	По данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Балансовая стоимость основных фондов, руб.	$C_{оф}$	Данные организаций, оказывающих услуги автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания
Средняя дальность поездки одного пассажира по пригородным маршрутам, км	$I_{сп}^{приг}$	Данные централизованного автоматизированного учета показателей работы подвижного состава на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении
Средняя дальность поездки одного пассажира по междугородным маршрутам, км	$I_{сп}^{мг}$	Данные централизованного автоматизированного учета показателей работы подвижного состава на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении

11.2.2. В расчет могут приниматься средние взвешенные по годовому объему отправок пассажиров значения исходных данных по группам объектов транспортной инфраструктуры.

11.3. Расчет норматива затрат на оплату труда, выплату страховых взносов

11.3.1. Норматив затрат на оплату труда, выплату страховых взносов ($Z_i^{пасс}$) рассчитывается в следующей последовательности по группам объектов транспортной инфраструктуры:

- 1) расчет нормативной численности по категориям работников ($Ч_{oi}^j$);
- 2) расчет норматива затрат на оплату труда по категориям работников ($\Phi O T_{oi}^j$);
- 3) расчет норматива затрат на оплату труда, выплату страховых взносов ($Z_i^{пасс}$);

4) распределение затрат на оплату труда и выплату страховых взносов по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания).

11.3.2. Расчет нормативной численности ($Ч_{oi}^j$) по категориям работников осуществляется по формуле:

$$Ч_{oi}^j = \frac{Q_i^{zod}}{Q_i^{baz}} НЧ_{oi}^j, \quad (11.1)$$

где:

$Ч_{oi}^j$ – нормативная численность работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям, чел.

Q_i^{zod} – средний годовой объем отправлений пассажиров по i-й группе объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.3), пасс./год;

Q_i^{baz} – базовый годовой объем отправлений (Q_i^{baz}) по i-й группе объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.2), пасс.;

$НЧ_{oi}^j$ – нормативы численности работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям работников (j) и группам объектов транспортной инфраструктуры (i) на базовый годовой объем отправлений (Q_i^{baz}) (приложение № 2 к Методике), чел.;

i = от 1 до 4 – группы объектов транспортной инфраструктуры (А0, А1, А2, ПО);

j – категории работников (приложение № 2 к Методике).

11.3.3. Расчет норматива затрат на оплату труда по категориям работников и группам объектов транспортной инфраструктуры ($ФОТ_{oi}^j$) осуществляется в зависимости от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт» ($ЗП$).

Норматив затрат на оплату труда рассчитывается по формуле:

$$ФОТ_{oi}^j = Ч_{oi}^j \cdot ЗП \cdot 12 \cdot K_{oi}^{znj}, \quad (11.2)$$

где:

$ФОТ_{oi}^j$ – нормативы затрат на оплату труда по категориям работников и группам объектов транспортной инфраструктуры, руб.;

$Ч_{oi}^j$ – нормативная численность работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям, чел.;

$ЗП$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт», руб.;

12 – число месяцев в году, мес.;

K_{oi}^{znj} – поправочный коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы работников автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания по категориям в зависимости от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника

по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт» по данным Федеральной службы государственной статистики (приложение № 2 к Методике).

11.3.4. Расчет норматива затрат на оплату труда, выплату страховых взносов Z_i^{nacc} осуществляется по следующей формуле:

$$Z_i^{nacc} = \left(\sum_{j=1}^{14} \Phi OT_{oi}^j \right) \cdot \left(1 + \frac{CB + CTP}{100} \right), \quad (11.3)$$

где:

Φ_{oi}^j – нормативная численность работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям, чел.;

i = от 1 до 4 – группы объектов транспортной инфраструктуры (А0, А1, А2, ПО);

j = от 1 до 14 – категории работников (приложение № 2 к Методике);

CB , CTP – значения CB и CTP устанавливаются в соответствии с положениями Налогового кодекса Российской Федерации, федерального законодательства, законодательства Красноярского края, регулирующего порядок внесения страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Красноярского края.

Также перевозчиками производятся взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

11.3.5. Распределение затрат на оплату труда и выплату страховых взносов по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания) производится в процентном отношении в соответствии с нормами распределения, указанными в таблице 11.4.

Таблица 11.4. Нормы распределения затрат на оплату труда и выплату страховых взносов по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания)

Составляющие комплексной услуги и доли затрат на оплату труда и выплату страховых взносов по категориям работников	Нормы распределения в процентах от норматива затрат на оплату труда			
	А0	А1	А2	ПО
Агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных автобусных маршрутов				
Административно-управленческий персонал	19,6	19,6	19,6	-
Билетные кассиры	100,0	100,0	100,0	100,0
Уборщики	5,1	5,1	5,1	5,1
Услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении				
Административно-управленческий персонал	48,9	48,9	48,9	-
Диспетчеры	100	100	100	-
Дикторы	100	100	100	-
Перронные контролеры	100	100	100	-
Работники комнаты отдыха водителей	100	100	100	-
Уборщики	37,4	37,4	37,4	-
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра	100	100	100	-

Специалисты службы сопровождения ПО	100	100	100	-
Услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров				
Административно-управленческий персонал	31,5	31,5	31,5	-
Квалифицированные рабочие	100	100	100	-
Работники комнаты матери и ребенка	100	100	-	-
Уборщики	57,5	57,5	57,5	94,9

11.3.6. Представление затрат на оплату труда и выплату страховых взносов производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

11.4. Расчет норматива затрат на энергоресурсы

11.4.1. Расчет норматива затрат на энергоресурсы осуществляется на основе годовых норм расхода энергоресурсов (холодная вода, горячая вода, сточная вода, электроэнергия, тепло).

11.4.2. Нормы годового расхода энергоресурсов установлены на базовый годовой объем отправок ($Q_i^{баз}$) по группам объектов транспортной инфраструктуры и приведены в приложении № 2 к Методике.

Затраты на холодную воду определяются по формуле:

$$E_{xvi} = e_{xvi} \cdot \frac{Q_i^{год}}{Q_i^{баз}} \cdot P_{xв}, \quad (11.4)$$

где:

E_{xvi} – затраты на холодную воду по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры, руб.;

e_{xvi} – норма годового расхода холодной воды по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры, м³;

$P_{xв}$ – стоимость холодной воды, руб.;

$Q_i^{год}$ – средний годовой объем отправок пассажиров по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.3), пасс./год;

$Q_i^{баз}$ – базовый годовой объем отправок ($Q_i^{баз}$) по группам объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.2), пасс.

Затраты на горячую воду E_{zvi} , сточную воду E_{cvi} , электроэнергию $E_{эi}$, тепло E_{mi} производятся аналогично на основе соответствующих норм расхода e_{zvi} , e_{cvi} , $e_{эi}$, e_{mi} и стоимости соответствующих ресурсов $P_{гв}$, $P_{св}$, $P_{э}$, $P_{т}$.

Норматив затрат на энергоресурсы по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры определяется путем суммирования рассчитанных затрат по формуле:

$$E_i^{насс} = E_{xvi} + E_{zvi} + E_{cvi} + E_{эi} + E_{mi}, \quad (11.5)$$

11.4.3. Нормативы затрат на энергоресурсы распределяются по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания) в соответствии с нормами, приведенными в таблице 11.5.

Таблица 11.5. Нормы распределения затрат на энергоресурсы

по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания)

Составляющие комплексной услуги	Нормы распределения в процентах от норматива затрат на энергоресурсы			
	A0	A1	A2	ПО
Агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных автобусных маршрутов	6,5	5	6	4,8
Услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении	6,5	5	4	0
Услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров	87	90	90	95,2

11.4.4. Представление затрат на энергоресурсы производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

11.5. Расчет норматива затрат на амортизацию основных фондов

11.5.1. Расчет норматива затрат на амортизацию основных фондов осуществляется на основе норм амортизационных отчислений от балансовой стоимости основных фондов по группам объектов транспортной инфраструктуры. Нормы амортизационных отчислений ($H_{ами}$) представлены в приложении № 2 к Методике.

11.5.2. Норматив затрат на амортизацию определяется по следующей формуле:

$$A_i^{nacc} = H_{ами} \cdot C_{бали} \cdot \frac{Q_i^{год}}{Q_i^{баз}}, \quad (11.6)$$

где:

A_i^{nacc} – норматив затрат на амортизацию по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры, руб.;

$H_{ами}$ – норма амортизационных отчислений по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры (приложение № 2 к Методике), %;

$C_{бали}$ – балансовая стоимость основных фондов по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры, руб.;

$Q_i^{год}$ – средний годовой объем отправок пассажиров по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.3), пасс./год;

$Q_i^{баз}$ – базовый годовой объем отправок ($Q_i^{баз}$) по группам объектов транспортной инфраструктуры (таблица 11.2), пасс.

11.5.3. Нормативы затрат на амортизацию распределяются по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания) в соответствии с нормами, приведенными в таблице 11.6.

Таблица 11.6. Нормы распределения затрат на амортизацию по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания)

Составляющие комплексной услуги	Нормы распределения в процентах от норматива затрат на амортизацию			
	A0	A1	A2	ПО
Агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных автобусных маршрутов	31	25	31	83
Услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении	40,4	23	11	0
Услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров	28,6	52	58	17

11.5.4. Представление затрат на амортизацию производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

11.6. Расчет норматива общепроизводственных затрат, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности

11.6.1. Расчет норматива общепроизводственных затрат, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности, осуществляется на основе норм, установленных в процентах от суммарного норматива затрат на оплату труда по группам объектов транспортной инфраструктуры ($\sum_{j=1}^{14} \Phi OT_{oi}^j$), что отражает взаимосвязь между размером перевозчика и величиной общепроизводственных затрат. Нормы общепроизводственных затрат, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности, приведены в приложении № 2 к Методике.

11.6.2. Норматив общепроизводственных затрат, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности, определяется по формуле:

$$ОБ_i^{nacc} = НОБ_i \cdot \sum_{j=1}^{14} \Phi OT_{oi}^j, \quad (11.7)$$

где:

$ОБ_i^{nacc}$ – норматив затрат на общепроизводственные затраты, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности по i-й группе объектов транспортной инфраструктуры, руб.;

$НОБ_i$ – норма затрат на общепроизводственные затраты, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности (приложение № 2 к Методике);

$\sum_{j=1}^{14} \Phi OT_{oi}^j$ – суммарный норматив затрат на оплату труда по группам объектов транспортной инфраструктуры.

11.6.3. Нормативы общепроизводственных затрат распределяются по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания) в соответствии с нормами, приведенными в таблице 11.7.

Таблица 11.7. Нормы распределения общепроизводственных затрат по составляющим комплексной услуги автовокзалов (автостанций, пунктов обслуживания)

Составляющие комплексной услуги	Нормы распределения в процентах от норматива затрат на общепроизводственные затраты, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности			
	A0	A1	A2	ПО
Агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных автобусных маршрутов	13,95	18,70	19,15	9,20
Услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении	43,90	39,13	47,52	-
Услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров	42,15	42,17	33,33	90,80

11.6.4. Представление общепроизводственных затрат производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

11.7. Норматив рентабельности работы автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров

Норматив рентабельности ($R^{\text{пасс}}$) работы автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров принимается в размере 10 %.

11.8. Расчет затрат на одно обслуживание по группам объектов транспортной инфраструктуры

Затраты на одно обслуживание по группам объектов транспортной инфраструктуры определяются по формуле:

$$S_i^{\text{пасс}} = \frac{Z_i^{\text{пасс}} + E_i^{\text{пасс}} + A_i^{\text{пасс}} + \text{ОБ}_i^{\text{пасс}}}{Q_{\text{год}i}^{\text{пасс}}} \cdot \frac{R^{\text{пасс}}}{100}, \quad (11.8)$$

где:

$S_i^{\text{пасс}}$ – затраты на одно обслуживание пассажира по i-й группе объектов транспортной инфраструктуры, руб./пасс;

$Q_{\text{год}i}^{\text{пасс}}$ – годовой объем отправок пассажиров по i-й группе объектов транспортной инфраструктуры, пасс./год.

Средние взвешенные затраты на одно обслуживание по группам объектов транспортной инфраструктуры определяются по формуле:

$$\bar{S}^{\text{пасс}} = \frac{\sum_{i=1}^4 (S_i^{\text{пасс}} Q_{\text{год}i}^{\text{пасс}})}{\sum_{i=1}^4 Q_{\text{год}i}^{\text{пасс}}}, \quad (11.9)$$

где:

$\bar{S}^{\text{пасс}}$ – средние взвешенные затраты на одно обслуживание пассажира по группам объектов транспортной инфраструктуры, руб./пасс;

$Q_{\text{годи}}^{\text{пасс}}$ – годовой объем отправлений пассажиров по i -й группе объектов транспортной инфраструктуры, пасс./год;

i = от 1 до 4 – группы объектов транспортной инфраструктуры: автовокзал – А0, автостанции – А1, А2, пункт обслуживания пассажиров – ПО.

Значение $\bar{S}^{\text{пасс}}$ используется для определения расчетного тарифа на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания.

Представление затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

12. Определение расчетного тарифа, стоимости проезда одного пассажира и стоимости провоза багажа

12.1. Определение расчетного тарифа на перевозку пассажиров

12.1.1. Расчетный тариф на перевозку пассажиров на 1 км пробега ($PT_{\text{км}}$) определяется в виде суммы укрупненных элементов затрат (каждый из которых определен на 1 км пробега) по формуле:

$$PT_{\text{км}} = Z + M + A + П. \quad (12.1)$$

12.1.2. Расчетный тариф на перевозку пассажиров на 1 км пробега используется для определения стоимости проезда одного пассажира в общественном транспорте по городским, пригородным и междугородным перевозкам.

12.1.3. Расчет расчетного тарифа производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

12.2. Определение расчетного тарифа на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания

12.2.1. Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания определяется по формуле:

$$PT_L = \frac{\bar{S}_{\text{пасс-км(приг)}}^{\text{пасс}} \cdot W_{\text{приг}} + \bar{S}_{\text{пасс-км(мг)}}^{\text{пасс}} \cdot W_{\text{мг}}}{W_{\text{приг}} + W_{\text{мг}}}, \quad (12.2)$$

где:

PT_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания, руб./пасс.-км;

$\bar{S}_{\text{пасс-км(приг)}}^{\text{пасс}}$, $\bar{S}_{\text{пасс-км(мг)}}^{\text{пасс}}$ – затраты на обслуживание одного пассажира на один пассажиро-километр по пригородным и междугородным перевозкам соответственно (определяются по формулам 12.3, 12.4), руб./пасс.-км;

$W_{\text{приг}}$, $W_{\text{мг}}$ – пассажирооборот, обеспечиваемый деятельностью объектов транспортной инфраструктуры на территории Красноярского края по пригородным и междугородным перевозкам соответственно, пасс.-км.

12.2.2. Затраты на обслуживание одного пассажира на один пассажиро-

километр определяются по формуле:

$$\bar{S}_{\text{пасс-км(приг)}}^{\text{пасс}} = \frac{\bar{S}^{\text{пасс}}}{I_{\text{сп}}^{\text{приг}}}, \quad (12.3)$$

$$\bar{S}_{\text{пасс-км(мг)}}^{\text{пасс}} = \frac{\bar{S}^{\text{пасс}}}{I_{\text{сп}}^{\text{мг}}}, \quad (12.4)$$

где:

$\bar{S}_{\text{пасс-км(приг)}}^{\text{пасс}}$, $\bar{S}_{\text{пасс-км(мг)}}^{\text{пасс}}$ – затраты на обслуживание одного пассажира на один пассажиро-километр по пригородным и междугородным перевозкам соответственно, руб./пасс.-км;

$\bar{S}^{\text{пасс}}$ – средние взвешенные затраты на одно обслуживание пассажира по группам объектов транспортной инфраструктуры, руб./пасс.;

$I_{\text{сп}}^{\text{приг}}$, $I_{\text{сп}}^{\text{мг}}$ – средняя дальность поездки пассажира по пригородным и междугородным перевозкам соответственно, км.

12.2.3. Значения средней дальности поездки пассажира по пригородным и междугородным перевозкам принимаются на основании данных централизованного автоматизированного учета показателей работы подвижного состава на пригородных и междугородных перевозках.

12.2.4. Если организация, владеющая объектом транспортной инфраструктуры (автовокзалом, автостанцией), является плательщиком НДС, то расчетный тариф на обслуживание пассажиров для такой организации определяется по формуле:

$$PT'_L = \frac{\bar{S}_{\text{пасс-км(приг)}}^{\text{пасс}} \cdot W_{\text{приг}} + \bar{S}_{\text{пасс-км(мг)}}^{\text{пасс}} \cdot W_{\text{мг}}}{W_{\text{приг}} + W_{\text{мг}}} \cdot \left(1 + \frac{C_{\text{НДС}}}{100}\right), \quad (12.5)$$

где:

$C_{\text{НДС}}$ – ставка налога на добавленную стоимость в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, %.

12.2.5. Представление расчетного тарифа на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания производится в табличной форме согласно приложению № 3 к Методике.

12.3. Расчет тарифа

12.3.1. Тариф определяется в следующих формах:

для городских перевозок: в форме тарифа в рублях за одну поездку пассажира (тарифа за провоз одного багажного места);

для пригородных и междугородных перевозок: в форме тарифа в рублях на перевозку одного пассажира на расстояние один километр с учетом стоимости в рублях на один пассажиро-километр обслуживания одного пассажира на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания. Отдельно определяется тариф на перевозку одного багажного места на расстояние один километр.

12.3.2. Тариф за одну поездку пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (тариф за провоз одного

багажного места) определяется по формуле:

$$Ц_6^{гор} = \frac{РТ_{км} \cdot I_{ср}}{Q_{норм}}, \quad (12.6)$$

где:

$Ц_6^{гор}$ – тариф за одну поездку пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места), руб.;

$РТ_{км}$ – расчетный тариф на перевозку пассажиров на 1 км пробега, руб./км;

$I_{ср}$ – средняя дальность поездки пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, км;

$Q_{норм}$ – нормативное количество пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе исходя из стандартов качества обслуживания населения, чел.

Средняя дальность поездки пассажира ($I_{ср}$) для условий г. Красноярск принимается в размере не более 6,15 км. Для прочих муниципальных образований Красноярского края средняя дальность поездки пассажира принимается по данным органов местного самоуправления.

Величина средней дальности поездки пассажира может уточняться по результатам сплошного обследования пассажиропотоков в муниципальном образовании, проведенного не более трех лет назад, либо на основании данных автоматизированного учета пассажиропотоков, осуществляемых на уровне городского населенного пункта. В этом случае величина определяется как частное от деления пассажирооборота на количество перевезенных пассажиров.

Нормативное количество пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе ($Q_{норм}$), определяется по формуле:

$$Q_{норм} = q_{ном} \times \gamma_{вм}^{дн}, \quad (12.7)$$

где:

$Q_{норм}$ – нормативное количество пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе, чел.;

$q_{ном}$ – номинальная пассажировместимость автобуса (определяется по данным производителя автобусов), чел.;

$\gamma_{вм}^{дн}$ – динамический коэффициент использования вместимости автобуса по городским перевозкам. Величина $\gamma_{вм}^{дн}$ принимается по данным таблицы 12.1.

Таблица 12.1. Значения динамического коэффициента использования вместимости автобуса для городских перевозок

Городской населенный пункт	Значение коэффициента $\gamma_{вм}^{дн}$
г. Красноярск	не менее 0,28
Городские населенные пункты Красноярского края, за исключением г. Красноярска	не менее 0,3

Величина динамического коэффициента использования вместимости может уточняться по результатам сплошного обследования пассажиропотоков в муниципальном образовании, проведенного не более трех лет назад, либо

на основании данных автоматизированного учета пассажиропотоков, осуществляемых на уровне городского населенного пункта.

Расчет коэффициента использования вместимости на маршруте может выполняться по формуле:

$$\gamma_{\text{вм}}^{\text{дн}} = \frac{Q_{\text{ф}} \cdot l_{\text{ср}}}{q_{\text{ном}} \cdot L_{\text{м}} \cdot N_{\text{р}}}, \quad (12.8)$$

где:

$Q_{\text{ф}}$ – количество фактически перевезенных пассажиров, чел.;

$l_{\text{ср}}$ – средняя дальность поездки пассажира (по городским перевозкам), км;

$q_{\text{ном}}$ – номинальная пассажировместимость автобуса (определяется по данным производителя автобусов), чел.;

$L_{\text{м}}$ – длина маршрута, км;

$N_{\text{р}}$ – количество рейсов.

При расчете тарифа за одну поездку пассажира (тарифа за провоз одного багажного места) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении по нескольким моделям автобусов в качестве предельного тарифа принимается средняя взвешенная величина.

Средний взвешенный тариф за одну поездку пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места) определяется по формуле:

$$\bar{C}_{\text{б}}^{\text{гор}} = \frac{\sum_{i=1}^n (C_{\text{б}i}^{\text{гор}} \times q_{\text{ном}i} \times N_i)}{\sum_{i=1}^n (q_{\text{ном}i} \times N_i)}, \quad (12.9)$$

где:

$\bar{C}_{\text{б}}^{\text{гор}}$ – средняя взвешенная величина тарифа за одну поездку пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места), руб.;

$C_{\text{б}i}^{\text{гор}}$ – тариф за одну поездку пассажира по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места) по i -й модели автобуса, для которой выполнен расчет тарифа;

$q_{\text{ном}i}$ – номинальная пассажировместимость автобуса i -й модели, для которой выполнен расчет тарифа (определяется по данным производителя автобусов), чел.;

N_i – количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида, ед.;

i = от 1 до n – модели автобусов, для которых выполнен расчет.

12.3.3. Тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении определяется по формуле:

$$C_{\text{б-приг}}^{\text{пасс-км}} = \frac{PT_{\text{км}}}{q_{\text{ном}i} \cdot \gamma_{\text{вм}}^{\text{дн}}} + PT_L \{\text{или } PT'_L\}, \quad (12.10)$$

где:

$\bar{C}_{б_приг}^{пасс-км}$ – тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, руб./пасс.-км;

$q_{номі}$ – номинальная пассажировместимость автобуса i -й модели, для которой выполнен расчет тарифа (определяется по данным производителя автобусов), чел.;

$\gamma_{вм}^{дн}$ – динамический коэффициент использования вместимости автобуса по пригородным, междугородным перевозкам;

PT_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания, руб./пасс.-км;

PT'_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях для организаций, владеющих автовокзалом (автостанцией), являющихся плательщиками налога на добавленную стоимость.

Величина динамического коэффициента вместимости автобуса по пригородным и междугородным перевозкам принимается в размере не менее 0,6.

Величина динамического коэффициента использования вместимости может уточняться на основании данных автоматизированного учета пассажиропотоков, осуществляемых централизованно на уровне Красноярского края.

При расчете тарифа на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нескольким моделям автобусов, в качестве предельного тарифа принимается средневзвешенная величина, определяемая по формуле:

$$\bar{C}_{б_приг}^{пасс-км} = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{PT_{кмi} \cdot N_i}{\gamma_{вм}^{дн}} \right)}{\sum_{i=1}^n (q_{номі} \cdot N_i)} + PT_L \{ \text{или } PT'_L \}, \quad (12.11)$$

где:

$\bar{C}_{б_приг}^{пасс-км}$ – средневзвешенная величина тарифа на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по пригородным маршрутам, руб./пасс.-км;

$PT_{кмi}$ – расчетный тариф на перевозку по i -й модели автобуса, для которой выполнен расчет тарифа, руб./км;

N_i – количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида, ед.;

$\gamma_{вм}^{дн}$ – динамический коэффициент использования вместимости автобуса соответственно по пригородным, междугородным перевозкам;

$q_{номі}$ – номинальная пассажировместимость автобуса i -й модели, для которой выполнен расчет тарифа (определяется по данным производителя автобусов), чел.;

i = от 1 до n – модели автобусов, для которых выполнен расчет;

PT_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания, руб./пасс.-км;

PT'_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях для организаций, владеющих автовокзалом (автостанцией), являющихся плательщиками налога на добавленную стоимость.

12.3.4. Тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении определяется аналогично тарифу по пригородным маршрутам:

$$C_{\text{б_мг}}^{\text{пасс-км}} = \frac{PT_{\text{км}}}{q_{\text{норм}} \cdot \gamma_{\text{вм}}^{\text{дн}}} + PT_L \{\text{или } PT'_L\}, \quad (12.12)$$

$$\bar{C}_{\text{б_мг}}^{\text{пасс-км}} = \frac{\sum_{i=1}^n \left(\frac{PT_{\text{км}i} \cdot N_i}{\gamma_{\text{вм}}^{\text{дн}}} \right)}{\sum_{i=1}^n (q_{\text{норм}i} \cdot N_i)} + PT_L \{\text{или } PT'_L\}, \quad (12.13)$$

где:

$\bar{C}_{\text{б_мг}}^{\text{пасс-км}}$ – средневзвешенная величина тарифа на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении (предельная), руб./пасс.-км;

$C_{\text{б_мг}}^{\text{пасс-км}}$ – тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, руб./пасс.-км;

PT_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания, руб./пасс.-км;

PT'_L – расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях для организаций, владеющих автовокзалом (автостанцией), являющихся плательщиками налога на добавленную стоимость.

12.3.5. Тариф на перевозку одного багажного места на расстояние один километр соответственно по пригородным и междугородным перевозкам определяется по формуле:

$$C_{\text{баг}}^{\text{пасс-км}} = C_i^{\text{пасс-км}} \cdot 0,1, \quad (12.14)$$

где:

$C_{\text{баг}}^{\text{пасс-км}}$ – тариф на перевозку одного багажного места на расстояние один километр, руб./пасс.-км.

$C_i^{\text{пасс-км}}$ – тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один километр по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок соответственно в междугородном и пригородном сообщении, руб./пасс.-км.

12.3.6. Расчет тарифов производится в табличной форме согласно приложению № 4 к Методике.

Приложение № 1
к Методике формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края

Расчет нормативов численности работников по категориям

Таблица П1.1

Расчет норматива численности водителей и кондукторов

№ п/п	Составляющие рабочего времени	Водители	Кондукторы	Источник данных
1	Дни рабочие в соответствии с производственным календарем на год расчета тарифа, дней			производственный календарь
2	Дни основного отпуска, дней			федеральное законодательство о труде
3	Дни дополнительного отпуска, дней			федеральное законодательство о труде
4	Количество выходных дней, приходящихся на основной и дополнительный виды отпусков, дней			прямой счет
5	Дни плановых невыходов, дней	4	3	таблица 7.1 Методики
6	Нормативная продолжительность рабочей смены, часов			федеральное законодательство о труде
7	Суммарное за год сокращение времени работы в предпраздничные дни, часов			производственный календарь
8	Коэффициент использования времени в наряде	0,93	0,93	подпункт 7.2.2.1 Методики
9	Годовой нормативный фонд рабочего времени – $\Phi P B_i$, часов			формула 7.1 Методики
10	Норматив численности, чел. на 1000 автомобиле-часов			формулы 7.2, 7.3 Методики

Таблица П1.2

Расчет норматива численности ремонтных рабочих на 10 млн км пробега

Вид обслуживания	Автобусы					
	с бензиновым двигателем		с дизельным двигателем			
	классы автобусов					
	малый	средний	малый	средний	большой	особо большой
Численность ремонтных рабочих, занятых техническим обслуживанием и текущим ремонтом подвижного состава, чел./10 млн км пробега	35,70	41,15	28,11	39,19	56,00	73,34

Расчет норматива численности руководителей, специалистов и служащих

№ п/п	Наименование	Условия расчета	Нормативная численность, чел.	Источник данных
1	Нормативная численность руководителей, специалистов и служащих для выполнения функций управления и работ по сопровождению производственных процессов	количество единиц автобусов данного класса (инвентарное), занятых на перевозках, ед.;		формула 7.8 Методики
2	Нормативная численность для выполнения функций медицинского обслуживания и профилактического осмотра работников	при среднесписочном количестве работающих до 200 чел. – один человек, 201–300 чел. – два человека; 301–400 чел. – три человека, 401–550 чел. – четыре человека, 551 и более чел. – пять человек		подпункт 7.2.4.1 Методики
3	Нормативная численность для выполнения функций информатизации деятельности АТО	при списочном количестве автобусов до 50 ед. – 1 человек; от 51 до 100 ед. – 2 человека; от 101 до 150 ед. – 3 человека и т. д.		подпункт 7.2.4.1 Методики
4	Нормативная численность для выполнения функций обслуживания рабочих мест ГЛОНАСС			подпункт 7.2.4.1 Методики
5	Нормативная численность руководителей, специалистов и служащих			формула 7.7 Методики

Приложение № 2
к Методике формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края

Нормы и нормативы для расчета затрат на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания

Показатели	Группы объектов транспортной инфраструктуры							
	А0		А1		А2		ПО	
Нормативы численности $НЧ_{oi}^j$ по категориям работников (j) и группам объектов транспортной инфраструктуры (i) на базовый годовой объем отправлений $Q_i^{баз}$ в человеках и поправочные коэффициенты $K_{oi}^{эпj}$, позволяющие определить расчетную величину заработной платы работников АВ, АС, ОП по категориям в зависимости от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли транспорта								
Категория работников (j)	$НЧ_{A0}^j$	$K_{A0}^{эпj}$	$НЧ_{A1}^j$	$K_{A1}^{эпj}$	$НЧ_{A2}^j$	$K_{A2}^{эпj}$	$НЧ_{ПО}^j$	$K_{ПО}^{эпj}$
Административно-управленческий персонал	10,00	1,70	0,75	0,70	0,70	0,55	-	-
Диспетчеры	2,30	0,80	0,24	0,40	0,12	0,35	-	-
Дикторы	1,10	0,64	0,12	0,45	-	0	-	-
Билетные кассиры	19,90	0,64	2,03	0,40	1,03	0,38	0,20	0,38
Перронные контролеры	11,90	0,64	1,22	0,40	-	-	-	-
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра	2,30	0,50	0,24	0,30	0,12	0,30	-	-
Работники комнаты отдыха водителей	1,10	0,50	0,12	0,30	0,06	0,30	-	-
Работники комнаты матери и ребенка	1,10	0,50	0,12	0,30	-	0,30	-	-
Специалисты службы сопровождения ПО	3,80	1,30	-	-	-	-	-	-
Квалифицированные рабочие	10,80	0,90	1,10	0,50	-	-	-	-
Уборщики помещений	6,70	0,42	0,69	0,26	0,35	0,26	0,07	0,26
Уборщики туалетов	4,00	0,42	0,41	0,26	0,21	0,26	0,04	0,26
Уборщики территории	4,10	0,42	0,42	0,26	0,21	0,26	0,04	0,26
Суммарный норматив численности, чел.	79,10	-	7,46	-	2,80	-	0,35	-
Нормы годового расхода энергоресурсов на базовый годовой объем отправлений								

Холодная вода e_{xvi} , м ³	10000,0	1200,0	550,0	110,0
Горячая вода e_{zvi} , м ³	7000,0	800,0	350,0	0,0
Сточная вода e_{cvi} , м ³	17000,0	2000,0	900,0	110,0
Электроэнергия $e_{эi}$, МВт*час	320,0	28,0	9,5	1,0
Тепловая энергия e_{ti} , Гкал	190,0	16,0	2,0	0,4
Нормы амортизационных отчислений $H_{ами}$ на базовый годовой объем отправлений				
Норма амортизационных отчислений, %	8,17	5,83	4,52	1,22
Нормы затрат на общепроизводственные расходы, включая расходы на обеспечение транспортной безопасности $НОБ_i$				
Норма затрат, %	60,6	30,9	28,1	35,3

Приложение № 3
к Методике формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края

Расчет тарифа на обслуживание пассажира на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания

Показатели	Автовокзал	Автостанция		Пункт обслуживания	Источник данных, примечания
	A0	A1	A2	ПО	
1	2	3	4	5	6
1. Объем среднесуточного отправления, чел.	свыше 1000	250–1000	100–250	до 100	таблица 11.1
2. Расчетный объем отправлений по группе, чел.					ввод данных
3. База устанавливаемых нормативов (база нормирования), пасс./год	1 000 000	100 000	50 000	10 000	пункт 11.1.3
4. Расчет норматива затрат на оплату труда, выплату страховых взносов					
4.1. Нормативы численности работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям работников и группам объектов транспортной инфраструктуры на базовый годовой объем отправлений, чел.					
Административно-управленческий персонал					приложение № 2
Диспетчеры					приложение № 2
Дикторы					приложение № 2
Билетные кассиры					приложение № 2
Перронные контролеры					приложение № 2
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра					приложение № 2

1	2	3	4	5	6
Работники комнаты отдыха водителей					приложение № 2
Работники комнаты матери и ребенка					приложение № 2
Специалисты службы сопровождения ПО					приложение № 2
Квалифицированные рабочие					приложение № 2
Уборщики помещений					приложение № 2
Уборщики туалетов					приложение № 2
Уборщики территории					приложение № 2
4.2. Суммарный норматив численности, чел.					приложение № 2
4.3. Нормативная численность по категориям работников на расчетный объем отправлений, чел.					
Административно-управленческий персонал					формула 11.1
Диспетчеры					формула 11.1
Дикторы					формула 11.1
Билетные кассиры					формула 11.1
Перронные контролеры					формула 11.1
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра					формула 11.1
Работники комнаты отдыха водителей					формула 11.1
Работники комнаты матери и ребенка					формула 11.1
Специалисты службы сопровождения ПО					формула 11.1
Квалифицированные рабочие					формула 11.1
Уборщики помещений					формула 11.1
Уборщики туалетов					формула 11.1
Уборщики территории					формула 11.1
4.4. Нормативная численность работников объектов транспортной инфраструктуры по категориям, чел.					суммарное значение
4.5. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт», руб.					статистические данные
4.6. Число месяцев в году, мес.	12	12	12	12	-

1	2	3	4	5	6
4.7. Поправочный коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы работников автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания по категориям в зависимости от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли транспорта					
Административно-управленческий персонал	1,70	0,70	0,55	-	приложение № 2
Диспетчеры	0,80	0,40	0,35	-	приложение № 2
Дикторы	0,64	0,45	-	-	приложение № 2
Билетные кассиры	0,64	0,40	0,38	0,38	приложение № 2
Перронные контролеры	0,64	0,40	-	-	приложение № 2
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра	0,50	0,30	0,30	-	приложение № 2
Работники комнаты отдыха водителей	0,50	0,30	0,30	-	приложение № 2
Работники комнаты матери и ребенка	0,50	0,30	0,30	-	приложение № 2
Специалисты службы сопровождения ПО	1,30	-	-	-	приложение № 2
Квалифицированные рабочие	0,90	0,50	-	-	приложение № 2
Уборщики помещений	0,42	0,26	0,26	0,26	приложение № 2
Уборщики туалетов	0,42	0,26	0,26	0,26	приложение № 2
Уборщики территории	0,42	0,26	0,26	0,26	приложение № 2
4.8. Норматив затрат на оплату труда, руб., в т. ч. по категориям персонала:					суммарное значение
Административно-управленческий персонал					формула 11.2
Диспетчеры					формула 11.2
Дикторы					формула 11.2
Билетные кассиры					формула 11.2
Перронные контролеры					формула 11.2
Инспекторы по проведению предрейсового медосмотра					формула 11.2
Работники комнаты отдыха водителей					формула 11.2
Работники комнаты матери и ребенка					формула 11.2
Специалисты службы сопровождения ПО					формула 11.2
Квалифицированные рабочие					формула 11.2

1	2	3	4	5	6
Уборщики помещений					формула 11.2
Уборщики туалетов					формула 11.2
Уборщики территории					формула 11.2
4.9. Страховые взносы, %					в соответствии с пунктом 7.5.1 Методики
4.10. Взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, %					в соответствии с пунктом 7.5.1 Методики
4.11. Начисления на фонд оплаты труда, руб.					суммарное значение
4.12. Норматив затрат на оплату труда и выплату страховых взносов, руб.					формула 11.3
5. Норматив затрат на энергоресурсы, руб.					
5.1. Нормативы расхода энергоресурсов на базу нормирования:					
Холодная вода, куб. м					приложение № 2
Горячая вода, куб. м					приложение № 2
Сточная вода, куб. м					приложение № 2
Эл. энергия, МВт-час					приложение № 2
Тепло, Гкал					приложение № 2
5.2. Стоимость ресурсов					
Холодная вода, руб./куб. м					по данным органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Горячая вода, руб./куб. м					
Сток воды, руб./куб. м					
Эл. энергия, руб./МВт-час					
Тепло, руб./Гкал					
5.3. Норматив затрат на энергоресурсы на расчетный объем отправлений, руб.					
Холодная вода, руб.					по образцу

1	2	3	4	5	6
					формулы 11.4
Горячая вода, руб.					по образцу формулы 11.4
Сточная вода, руб.					по образцу формулы 11.4
Эл. энергия, руб.					по образцу формулы 11.4
Тепло, руб.					по образцу формулы 11.4
5.4. Норматив затрат на энергоресурсы					формула 11.5
6. Норматив затрат на амортизацию основных фондов					
6.1. Норма амортизационных отчислений, %					приложение № 2
6.2. Балансовая стоимость основных фондов, руб.					по данным организаций, оказывающих услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров
6.3. Норматив амортизационных отчислений, руб.					формула 11.6
7. Норматив общепроизводственных затрат, включая затраты на обеспечение транспортной безопасности					
7.1. Норма затрат на общепроизводственные расходы, включая расходы на обеспечение транспортной безопасности, %					приложение № 2
7.2. Норматив общепроизводственных затрат на расчетный объем отправлений, руб.					формула 11.7
8. Сводные нормативы затрат по видам услуг на расчетный объем отправлений, руб.					
8.1. Агентские услуги по реализации билетов для перевозки пассажиров и багажа на рейсы регулярных					суммарное значение по виду услуг

1	2	3	4	5	6
автобусных маршрутов					
Норматив затрат на оплату труда и выплату страховых взносов, руб.					в соответствии с таблицей 11.4
Норматив затрат на энергоресурсы, руб.					в соответствии с таблицей 11.5
Норматив амортизационных отчислений, руб.					в соответствии с таблицей 11.6
Норматив общепроизводственных затрат, руб.					в соответствии с таблицей 11.7
8.2. Услуги по диспетчерскому обслуживанию подвижного состава перевозчика на линейном сооружении					суммарное значение по виду услуг
Норматив затрат на оплату труда и выплату страховых взносов, руб.					в соответствии с таблицей 11.4
Норматив затрат на энергоресурсы, руб.					в соответствии с таблицей 11.5
Норматив амортизационных отчислений, руб.					в соответствии с таблицей 11.6
Норматив общепроизводственных затрат, руб.					в соответствии с таблицей 11.7
8.3. Услуги по предоставлению права пользования пассажирам инфраструктурой автовокзала с посадкой и высадкой (обслуживанием) пассажиров					суммарное значение по виду услуг
Норматив затрат на оплату труда и выплату страховых взносов, руб.					в соответствии с таблицей 11.4
Норматив затрат на энергоресурсы, руб.					в соответствии с таблицей 11.5
Норматив амортизационных отчислений, руб.					в соответствии

1	2	3	4	5	6
					с таблицей 11.6
Норматив общепроизводственных затрат, руб.					в соответствии с таблицей 11.7
9. Всего затрат, руб.					суммарное значение
10. Нормативный уровень рентабельности, %					пункт 11.7
11. Затраты на одно обслуживание пассажира по группам объектов транспортной инфраструктуры, руб./пасс.					формула 11.8
12. Средние взвешенные затраты на одно обслуживание по группам объектов транспортной инфраструктуры, руб.					формула 11.9
13. Средняя дальность поездки пассажира, км					
13.1. По пригородным перевозкам					на основании данных централизованного автоматизированного учета показателей работы подвижного состава на пригородных и междугородных перевозках
13.2. По междугородным перевозкам					
14. Затраты на обслуживание одного пассажира на один пассажиро-километр, руб./пасс.-км					
14.1. По пригородным перевозкам					формула 12.3
14.2. По междугородным перевозкам					формула 12.4
15. Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания, руб./пасс.-км					формула 12.2
16. Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и пунктах обслуживания с учетом НДС, руб./пасс.-км					формула 12.5

Приложение № 4
к Методике формирования регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Красноярского края

Расчет тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Название перевозчика

Вид сообщения: _____

Город: _____

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Значение	Источник сведений, примечания
1	2	3	4	5
1	Подвижной состав			
1.1	Модель автобуса	-		сведения перевозчика
1.2	Номинальная пассажироместность автобуса	пасс.		производитель автобуса
1.3	Класс автобуса	-		таблица 3.1
1.4	Стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя	тыс. руб.		прайс-лист производителя автобуса
2	Нормативная производственная программа по эксплуатации автобусов			
2.1	Коэффициент выпуска автобусов на линию	-	0,84	подраздел 6.2
2.2	Автомобиле-дни в хозяйстве одного автобуса в течение года	дней		-
2.3	Среднесуточное время работы одного автобуса на маршруте	часов		подраздел 6.3

1	2	3	4	5
2.4	Нормативная производственная программа одного автобуса	автомобиле- часов		формула 6.1
2.5	Количество (инвентарное) автобусов данного класса, занятых на перевозках данного вида	ед.		сведения перевозчика
2.6	Нормативная производственная программа парка автобусов	автомобиле- часов		формула 6.2
3	Норматив зарплатоемкости перевозок			
3.1	Норматив численности водителей	чел./1000 автомобиле- часов		таблица П1.1
3.2	Норматив численности кондукторов	чел./1000 автомобиле- часов		таблица П1.1
3.3	Численность ремонтных рабочих	чел./10 млн км пробега		таблица П1.2
3.4	Средняя эксплуатационная скорость	км/час		раздел 5
3.5	Корректирующий коэффициент к нормативам численности ремонтных рабочих	-		таблица 7.2
3.6	Норматив численности ремонтных рабочих	чел./1000 автомобиле- часов		формула 7.4
3.7	Норматив численности вспомогательных рабочих	чел./1000 автомобиле- часов		формула 7.5
3.8	Коэффициент использования времени в наряде	-	0,93	норматив
3.9	Нормативная численность руководителей, специалистов и служащих	чел.		таблица П1.3
3.10	Норматив численности руководителей, специалистов и	чел./1000		формула 7.6

1	2	3	4	5
	служащих	автомобиле- часов		
3.11	Норматив численности прочих рабочих	чел./1000 автомобиле- часов		формула 7.9
3.12	Величина среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в расчете на одного работника по Красноярскому краю по отрасли «Транспорт», деятельности прочего сухопутного транспорта	руб.		Федеральная служба государственной статистики
3.13	Поправочный коэффициент для водителей	-		таблица 7.3
3.14	Поправочный коэффициент для кондукторов	-		таблица 7.3
3.15	Поправочный коэффициент для руководителей, специалистов, служащих	-		таблица 7.3
3.16	Поправочный коэффициент для ремонтных рабочих	-		таблица 7.3
3.17	Поправочный коэффициент для вспомогательных рабочих	-		таблица 7.3
3.18	Поправочный коэффициент для прочих рабочих	-		таблица 7.3
3.19	Среднемесячный размер оплаты труда водителей	руб.		справочно
3.20	Среднемесячный размер оплаты труда кондукторов	руб.		справочно
3.21	Среднемесячный размер оплаты труда руководителей, специалистов и служащих	руб.		справочно
3.22	Среднемесячный размер оплаты труда ремонтных рабочих	руб.		справочно
3.23	Среднемесячный размер оплаты труда вспомогательных рабочих	руб.		справочно
3.24	Среднемесячный размер оплаты труда прочих рабочих	руб.		справочно
3.25	Период расчета норматива заработной платы	мес.		-
3.26	Годовой фонд заработной платы водителей	руб.		справочно
3.27	Годовой фонд заработной платы кондукторов	руб.		справочно
3.28	Годовой фонд заработной платы руководителей, специалистов и служащих	руб.		справочно

1	2	3	4	5
3.29	Годовой фонд заработной платы ремонтных рабочих	руб.		справочно
3.30	Годовой фонд заработной платы вспомогательных рабочих	руб.		справочно
3.31	Годовой фонд заработной платы прочих рабочих	руб.		справочно
3.32	Норматив заработной платы водителей	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.33	Норматив заработной платы кондукторов	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.34	Норматив заработной платы руководителей, специалистов и служащих	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.35	Норматив заработной платы ремонтных рабочих	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.36	Норматив заработной платы вспомогательных рабочих	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.37	Норматив заработной платы прочих рабочих	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.10
3.38	Суммарный норматив заработной платы перевозчика	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.11
3.39	Суммарный норматив заработной платы перевозчика	руб./км		справочно
3.40	Коэффициент доли прочих затрат, зависящих от численности работников перевозчика	%	3,72	подраздел 7.4
3.41	Норматив прочих расходов, зависящих от численности работников перевозчика	руб./1000 автомобиле- часов		формула 7.12
3.42	Страховые взносы	%		федеральное законодательство, регулирующее страховые взносы
3.43	Взносы на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	%		федеральное законодательство,

1	2	3	4	5
				регулирующие страховые взносы
3.44	Величина страховых взносов	%		формула 7.14
3.45	Норматив зарплатоемкости перевозок	руб./1000 автомобиле-часов		формула 7.13
3.46	Средняя эксплуатационная скорость	км/час		раздел 5
3.47	Норматив зарплатоемкости перевозок	руб./км		формула 7.15
4	Норматив материалоемкости перевозок			
4.1	Расчет норматива затрат на топливо			
4.1.1	Транспортная норма расхода топлива	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2	Надбавки к транспортной норме			
4.1.2.1	Работа автобусов в зимнее время года	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.2	Срок действия надбавки	дней		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.3	Работа автобусов на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.4	Работа автобусов на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом местности	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.5	Работа автобусов в городах	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.6	Работа автобусов, требующая частых технологических остановок	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.7	Возрастная надбавка	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.2.8	Надбавка за использование кондиционера	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов

1	2	3	4	5
4.1.2.9	Снижение нормы расхода топлива при движении по равнинной местности за городом	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.3	Сумма надбавок	л/100 км		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.1.4	Натуральный норматив расхода топлива в литрах на 100 км пробега	л/100 км		формула 8.2
4.1.5	Цена топлива, используемого для движения	руб./ед. изм.		сведения перевозчика; формула 8.3
4.1.6	Норма расхода топлива независимого отопителя салона (при наличии отопителя)	л/час		производитель автобуса
4.1.7	Количество дней в году, в течение которого применяется независимый отопитель	дни		продолжительность зимнего периода в соответствующей климатической зоне
4.1.8	Цена топлива, на котором работает отопитель (ДТ)	руб./л		сведения перевозчика
4.1.9	Надбавка к расходу топлива на внутригаражные нужды	%		норматив с учетом подтверждающих документов
4.1.10	Коэффициент использования пробега	-	0,96	таблица 8.1
4.1.11	Норматив затрат на топливо на 1 км пробега	руб./км		формула 8.1
4.2	Расчет норматива затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы			
4.2.1	Норма расхода моторного масла	л/100 л топл.		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.2.2	Норма расхода трансмиссионного и гидравлического масел	л/100 л топл.		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.2.3	Норма расхода специальных масел и жидкостей	л/100 л топл.		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.2.4	Норма расхода пластичных смазок	кг/100 л топл.		нормы расхода топлив и смазочных материалов
4.2.5	Стоимость моторного масла	руб./л		сведения перевозчика

1	2	3	4	5
4.2.6	Стоимость трансмиссионного масла	руб./л		сведения перевозчика
4.2.7	Стоимость специальных масел и жидкостей	руб./л		сведения перевозчика
4.2.8	Стоимость пластичных смазок	руб./кг		сведения перевозчика
4.2.9	Коэффициент использования пробега	-	0,96	таблица 8.1
4.2.10	Норматив затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб./км		формула 8.4
4.3	Расчет норматива затрат на автомобильные шины			
4.3.1	Типоразмер шины			производитель автобуса
4.3.2	Количество шин, установленных на автобусе	шт.		-
4.3.3	Среднестатистический пробег шины	тыс. км		временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств
4.3.4	Поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства (K1)	-		временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств
4.3.5	Поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (K2)	-		временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств
4.3.6	Норма эксплуатационного пробега одной шины	тыс. км		формула 8.6
4.3.7	Стоимость одной шины	руб.		сведения перевозчика
4.3.8	Коэффициент использования пробега	-	0,96	таблица 8.1
4.3.9	Норматив затрат на автомобильные шины	руб./км		формула 8.5
4.4	Расчет нормативов энергозатрат			
4.4.1	Норма расхода тепловой энергии в год на 1 автобус	Гкал		таблица 8.2
4.4.2	Стоимость 1 Гкал	руб.		сведения перевозчика

1	2	3	4	5
4.4.3	Норматив затрат на тепловую энергию на 1 км пробега	руб./км		формула 8.7
4.4.4	Норма расхода электроэнергии в год на 1 автобус	КВт*ч		таблица 8.3
4.4.5	Стоимость 1 КВт*ч, руб.	руб.		сведения перевозчика
4.4.6	Норматив затрат на электрическую энергию на 1 км пробега	руб./км		формула 8.8
4.4.7	Норма расхода потребляемой воды в год на 1 автобус	куб. м		таблица 8.4
4.4.8	Норма расхода сточной воды в год на 1 автобус	куб. м		таблица 8.5
4.4.9	Стоимость потребляемой воды	руб./куб. м		сведения перевозчика
4.4.10	Стоимость сброса воды	руб./куб. м		сведения перевозчика
4.4.11	Норматив затрат на воду на 1 км пробега	руб./км		формула 8.9
4.4.12	Норматив энергозатрат	руб./км		сумма затрат
4.5	Расчет норматива затрат на ремонтный фонд			
4.5.1	Стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя	тыс. руб.		прайс-лист производителя автобуса
4.5.2	Норма затрат на ремонтный фонд на 1 км пробега в % на 1000 руб. стоимости нового автобуса базовой модели по прайс-листам производителя	%		таблица 8.6
4.5.3	Норматив затрат на ремонтный фонд	руб./км		формула 8.10
4.6	Затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты за проезд			
4.6.1	Затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты за проезд	руб./1 автобус		сведения перевозчика
4.6.2	Затраты на диспетчерское управление движением автобусов, обеспечение безопасности перевозок, работу с электронными средствами оплаты за проезд	руб./км		формула 8.11
4.7	Расчет нормативов затрат на налоги и обязательные платежи			
4.7.1	Затраты на транспортный налог			
4.7.2	Мощность двигателя	л. с.		производитель автобуса

1	2	3	4	5
4.7.3	Налоговая ставка в расчете на 1 л. с.	руб./1 л. с.		Налоговый кодекс РФ, Закон Красноярского края «О транспортном налоге»
4.7.4	Затраты на транспортный налог	руб./км		формула 8.12
4.7.5	Затраты на налог на имущество (для перевозчика, являющегося плательщиком налога на имущество)			
4.7.6	Стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя	тыс. руб.		производитель автобуса
4.7.7	Ставка налога на имущество	%		законодательство о налоге на имущество
4.7.8	Коэффициент доли пассивной части основных фондов	-		таблица 9.2
4.7.9	Поправочный коэффициент, корректирующий стоимость нового автобуса	-		таблица 8.8
4.7.10	Норматив затрат на налог на имущество	руб./км		формула 8.13
4.7.11	Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств			
4.7.12	Базовый страховой тариф для автобусов	руб.		указания Банка России, договор ОСАГО
4.7.13	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства	-		указания Банка России, договор ОСАГО
4.7.14	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	-		указания Банка России, договор ОСАГО; в значениях не более 1,0
4.7.15	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством	-		указания Банка России, договор ОСАГО
4.7.16	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством	-		указания Банка России, договор ОСАГО

1	2	3	4	5
4.7.17	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства	-		указания Банка России, договор ОСАГО
4.7.18	Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования	-		указания Банка России, договор ОСАГО
4.7.19	Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам обязательного страхования гражданской ответственности	руб.		формула 8.14
4.7.20	Норматив затрат на обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	руб./км		формула 8.15
4.7.21	Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров			
4.7.22	Страховой тариф по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров по рискам			
4.7.22.1	Риск гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего	%/пасс.		договор страхования
4.7.22.2	Риск гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего	%/пасс.		договор страхования
4.7.22.3	Риск гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего	%/пасс.		договор страхования
4.7.23	Страховые суммы по рискам гражданской ответственности			
4.7.23.1	Риск гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего	руб.		договор страхования
4.7.23.2	Риск гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего	руб.		договор страхования
4.7.23.3	Риск гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего	руб.		договор страхования
4.7.24	Количество пассажиров по соответствующему виду перевозок для расчета страховой премии	пасс.		заявление о заключении договора страхования
4.7.25	Размер страховой премии, подлежащей уплате по договорам	руб./км		формула 8.16

1	2	3	4	5
	обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров			
4.8	Расчет норматива прочих затрат, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика			
4.8.1	Коэффициент доли прочих затрат перевозчика, зависящих от масштаба производственной деятельности	%		таблица 8.9
4.8.2	Сумма нормативов затрат на топливо, смазочные материалы, шины, ремонтный фонд	руб./км		-
4.8.3	Норматив прочих расходов, зависящих от масштаба производственной деятельности перевозчика	руб./км		формула 8.17
4.9	Расчет норматива затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд			
4.9.1	Норма затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	%		норматив
4.9.2	Норматив затрат на топливо для хозяйственных и технологических нужд	руб./км		формула 8.18
4.10	Норматив материалоемкости перевозок	руб./км		формула 8.19
5	Норматив амортизации перевозок			
5.1	Амортизация подвижного состава			
5.1.1	Стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя	тыс. руб.		производитель автобуса
5.1.2	Поправочный коэффициент, корректирующий стоимость нового автобуса	-		таблица 8.8
5.1.3	Линейная норма амортизации подвижного состава	%		таблица 9.1
5.1.4	Коэффициент использования пробега	-	0,96	таблица 8.1
5.1.5	Норматив затрат на амортизацию подвижного состава	руб./км		формула 9.1
5.2	Амортизация пассивной части основных фондов			
5.2.1	Коэффициент доли пассивной части основных фондов	-		таблица 9.2
5.2.2	Норматив затрат на амортизацию пассивной части основных	руб./км		формула 9.2

1	2	3	4	5
	фондов			
5.3	Норматив амортизации перевозок	руб./км		формула 9.3
6	Норматив прибыли			
6.1	Норматив затрат на обеспечение воспроизводства основных фондов (инвестиционная составляющая)			
6.1.1	Стоимость нового автобуса по прайс-листам производителя	тыс. руб.		производитель автобуса
6.1.2	Полезный срок эксплуатации автобуса по амортизационной группе	лет		таблица 9.1
6.1.3	Пробег автобуса за период эффективной эксплуатации исходя из нормативной производственной программы	км		пункт 10.2 Методики
6.1.4	Индекс цен производителей автобусов за период не менее года до даты расчета тарифа	-		Федеральная служба государственной статистики
6.1.5	Коэффициент корректировки инвестиционной составляющей на обеспечение пассивной части (коэффициент доли пассивной части основных фондов)	-		таблица 9.2
6.1.6	Норматив инвестиционной составляющей	руб./км		формула 10.2
6.2	Норматив затрат на выплаты социального характера			
6.2.1	Норма затрат на обеспечение выплат социального характера	%		таблица 10.1
6.2.2	Суммарный норматив заработной платы работников	руб./км		-
6.2.3	Норматив прибыли, используемой в качестве обеспечения выплат социального характера	руб./км		формула 10.3
6.3	Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли			
6.3.1	Для перевозчиков, использующих общий режим налогообложения			
6.3.2	Налоговая ставка налога на прибыль	%		Налоговый кодекс РФ
6.3.3	Норматив затрат на обеспечение налогообложения прибыли	руб./км		формула 10.4
6.3.4	Для перевозчиков, использующих специальные режимы налогообложения			
6.3.5	Упрощенная система налогообложения (налогообложение доходов)			
6.3.6	Налоговая ставка налога на доходы	%		Налоговый кодекс РФ
6.3.7	Норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов	руб./км		формула 10.5

1	2	3	4	5
6.3.8	Упрощенная система налогообложения (налогообложение доходов, уменьшенных на величину расходов)			
6.3.9	Налоговая ставка налога на доходы	%		Налоговый кодекс РФ
6.3.10	Норматив затрат на обеспечение налогообложения доходов, уменьшенных на величину расходов	руб./км		формула 10.6
6.3.11	Единый налог на вмененный доход (для перевозчиков, являющихся плательщиками ЕНВД)			
6.3.12	Базовая доходность	руб.		законодательство ЕНВД
6.3.13	Физический показатель (количество посадочных мест)	посад. мест		производитель автобуса
6.3.14	Устанавливаемый на календарный год коэффициент-дефлятор (К1)	-		законодательство ЕНВД
6.3.15	Корректирующий коэффициент базовой доходности, учитывающий совокупность особенностей ведения деятельности на территории городского округа или муниципального района Красноярского края (К2)	-		законодательство ЕНВД
6.3.16	Коэффициент, уменьшающий сумму единого налога в связи с осуществленными в пользу работников АТО выплатами страховых платежей (взносов) и пособий	-		подпункт 8.8.3.1
6.3.17	Количество периодов уплаты налога	месяцев		-
6.3.18	Налоговая ставка ЕНВД	%		Налоговый кодекс РФ
6.3.19	Норматив затрат на ЕНВД	руб./км		формула 10.7
6.4	Норматив прибыли перевозчика	руб./км		формула 10.1
7	Расчетный тариф на перевозку пассажиров			
7.1	Зарплатоемкость	руб./км		-
7.2	Материалоемкость	руб./км		-
7.3	Амортизация	руб./км		-
7.4	Прибыль	руб./км		-
7.5	Расчетный тариф на перевозку пассажиров	руб./км		формула 12.1
8	Стоимость проезда и провоза багажа в городском сообщении			
8.1	Средняя дальность поездки пассажира в городском сообщении	км		норматив

1	2	3	4	5
8.2	Номинальная пассажировместимость автобуса	чел.		производитель автобуса
8.3	Динамический коэффициент использования вместимости автобуса	-		таблица 12.1
8.4	Нормативное количество платных пассажиров, одновременно перевозимых в автобусе	пасс.		формула 12.7
8.5	Тариф за одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)	руб.		формула 12.6
8.6	Средний взвешенный тариф за одну поездку пассажира в городском сообщении (тариф за провоз одного багажного места)	руб.		формула 12.9
9	Стоимость проезда и провоза багажа в пригородном (междугородном) сообщении			
9.1	Номинальная пассажировместимость автобуса	чел.		производитель автобуса
9.2	Динамический коэффициент использования вместимости автобуса	-		таблица 12.1
9.3	Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах (без учета НДС)	руб./пасс.-км		формула 12.2
9.4	Расчетный тариф на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах (с учетом НДС 18 %)	руб./пасс.-км		формула 12.5
9.5	Тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один км в пригородном (междугородном) сообщении (без учета НДС на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях, пунктах обслуживания)	руб./пасс.-км		формула 12.11, 12.12
9.6	Тариф на перевозку одного пассажира на расстояние один км в пригородном (междугородном) сообщении (с учетом НДС на обслуживание пассажиров на автовокзалах, автостанциях, пунктах обслуживания)	руб./пасс.-км		формула 12.11, 12.12
9.7	Тариф на перевозку одного багажного места	руб./пасс.-км		формула 12.14