



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.03.2016

г. Красноярск

№ 87-п

Об утверждении Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края и Порядка ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края

В соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края согласно приложению № 2.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
Председатель
Правительства края

В.П. Томенко

**Порядок
содержания автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Красноярского края**

1. Настоящий Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности», учитывает приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и регулирует процедуру организации и проведения работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края (далее – автомобильные дороги), оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (далее – работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог включает в себя следующие мероприятия:

- 1) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- 2) планирование работ по содержанию автомобильных дорог;
- 3) проведение работ по содержанию автомобильных дорог;
- 4) приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог осуществляет краевое государственное казённое учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – владелец автомобильных дорог).

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится владельцем автомобильных дорог самостоятельно либо посредством осуществления закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных

и муниципальных нужд (далее – закупка) в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – законодательство о контрактной системе).

Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог являются основанием для осуществления необходимых мероприятий по организации проведения дальнейших работ по содержанию автомобильных дорог.

4. Планирование работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог.

5. Состав и виды работ по содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Состав, виды и сроки выполнения работ по содержанию автомобильных дорог устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектов, актов выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

6. Для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог владелец автомобильных дорог определяет подрядчика посредством осуществления закупки в соответствии с законодательством о контрактной системе.

Организация и выполнение работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис.

7. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог в соответствии с условиями заключенного государственного контракта на их выполнение по итогам экспертизы результатов работ по содержанию автомобильных дорог (уровня содержания автомобильных дорог).

**Порядок
ремонта автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Красноярского края**

1. Настоящий Порядок ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ), Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности», учитывает приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и регулирует процедуру организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края (далее – автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее – работы по ремонту автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог включает в себя следующие мероприятия:

- 1) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- 2) планирование работ по ремонту автомобильных дорог;
- 3) проведение работ по ремонту автомобильных дорог;
- 4) контроль исполнения подрядчиком условий государственного контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог, приемка выполненных работ.

Организацию работ по ремонту автомобильных дорог осуществляет краевое государственное казённое учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – владелец автомобильных дорог).

В рамках организации ремонта автомобильных дорог владелец автомобильных дорог не менее чем за 1 день до начала производства работ информирует пользователей автомобильных дорог – физических и юридических лиц, использующих автомобильные дороги в качестве участников дорожного

движения, в соответствии с подпунктом 8 статьи 3 Федерального закона № 257-ФЗ, о сроках ремонта автомобильных дорог и возможных путях объезда. Информация размещается на официальном портале Красноярского края (www.krskstate.ru), на сайте владельца автомобильных дорог (www.krudor.ru), в средствах массовой информации, а также путем размещения информационных щитов в местах производства работ.

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится владельцем автомобильных дорог самостоятельно либо посредством осуществления закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (далее – законодательство о контрактной системе).

Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог являются основанием для планирования и проведения работ по ремонту автомобильных дорог.

4. Планирование работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется владельцем автомобильных дорог по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с законодательством о контрактной системе.

5. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

Состав, виды и сроки выполнения работ по ремонту автомобильных дорог устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектов, актов выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

6. Для выполнения работ по ремонту автомобильных дорог владелец автомобильных дорог определяет подрядчика посредством осуществления закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в соответствии с законодательством о контрактной системе.

Организация и выполнение работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис.

7. Контроль исполнения подрядчиком условий государственного контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и приемку

выполненных работ осуществляет владелец автомобильных дорог в соответствии с условиями заключенного государственного контракта.

В ходе контроля исполнения подрядчиком условий государственного контракта владелец автомобильных дорог проводит оценку качества выполненных работ в соответствии с СП 78.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.