



## ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.07.2015

г. Красноярск

№ 396-п

О внесении изменений в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края»

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, пунктом 9 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»  
**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края» следующие изменения:

заголовок изложить в следующей редакции:

«Об установлении исходного значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянных коэффициентов для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края, определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края согласно приложению № 1.»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, согласно приложению № 2.»;

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

дополнить приложением № 2 в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать постановление в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Постановление вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.



Первый заместитель  
Губернатора края –  
Председатель  
Правительства края

В.П. Томенко

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 28.07.2015 № 396-п

Приложение № 1  
к постановлению Совета  
администрации края  
от 15.04.2008 № 178-п

**Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края**

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка (тонн/ось)	Исходное значение размера вреда (рублей на 100 км)	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
1	2	3	4	5	6
6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Приложение № 2  
к постановлению Правительства  
Красноярского края  
от 28.07.2015 № 396-п

Приложение № 2  
к постановлению Совета  
администрации края  
от 15.04.2008 № 178-п

**Размер вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении  
по автомобильным дорогам общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Красноярского края**

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении транспортных  
средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Красноярского края, вследствие превышения  
значений допустимой массы транспортного средства

Превышение значений допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2
До 10	2267
Свыше 10 до 20	2592
Свыше 20 до 30	2917
Свыше 30 до 40	3243
Свыше 40 до 50	3568
Свыше 50 до 60	3893
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, в зависимости от типа дорожной одежды

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	для автомобильных дорог с дорожной одеждой капитального и облегченного типа	для автомобильных дорог с дорожной одеждой переходного типа
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3
До 10	6629	3335
Свыше 10 до 20	7854	3791
Свыше 20 до 30	9812	4300
Свыше 30 до 40	12485	4859
Свыше 40 до 50	15855	5449
Свыше 50 до 60	19906	6065
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934	

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, в зависимости от типа дорожной одежды

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	Для автомобильных дорог с дорожной одеждой капитального и облегченного типа	Для автомобильных дорог с дорожной одеждой переходного типа
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года
1	2	3
До 10	1707	1212
Свыше 10 до 20	2730	1979
Свыше 20 до 30	4367	2846
Свыше 30 до 40	6597	3785
Свыше 40 до 50	9410	4784
Свыше 50 до 60	12793	5832
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934	

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края, вследствие превышения значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось

Превышение значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	
	с 16 марта текущего года по 30 ноября текущего года	
1	2	
До 10	729	
Свыше 10 до 20	1057	
Свыше 20 до 30	1581	
Свыше 30 до 40	2296	
Свыше 40 до 50	3196	

Свыше 50 до 60	4280
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934

Таблица 5

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами отдельных категорий владельцев, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края

Категория владельцев транспортных средств и условия применения размера вреда	Размер вреда (рублей)
1	2
Владельцы транспортных средств, осуществляющие перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие деятельность в целях строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального, краевого или местного бюджетов*	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие перевозку молочного сырья**	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие перевозку зернового сырья и продуктов его переработки, картофеля, продукции овощеводства**	0
Владельцы транспортных средств, осуществляющие перевозку строительных, инертных и горюче-смазочных материалов, угля, органических и минеральных удобрений**	0

\* На основании письменного обращения органа исполнительной власти Красноярского края, осуществляющего управление государственной собственностью в соответствующей области (сфере) государственного управления, с обоснованием необходимости безотлагательного проезда таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в орган исполнительной власти Красноярского края, уполномоченный выдавать специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

**\*\* Применяется к субъектам агропромышленного комплекса Красноярского края (за исключением крестьянских (фермерских) хозяйств), включенным в реестр субъектов агропромышленного комплекса Красноярского края, претендующих на получение государственной поддержки, в соответствии со статьей 2 Закона Красноярского края от 21.02.2006 № 17-4487 «О государственной поддержке субъектов агропромышленного комплекса края».**

**Примечания.**

1. Движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края транспортных средств, указанных в таблице 5, допускается при наличии специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

2. В период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями значения размера вреда, установленные в таблицах 2–4, увеличиваются в 2,9 раза.

3. Ежегодно в период с 1 декабря текущего года по 15 марта следующего года значения размера вреда, установленные в таблицах 1–4, уменьшаются в 15 раз.