



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**П Р И К А З**

от 30.08.2024

№ 430

г. Краснодар

**О внесении изменений в некоторые нормативные правовые  
акты министерства транспорта и дорожного хозяйства  
Краснодарского края**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Соглашением от 18 апреля 2018 г. № 01, заключенным между министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок между Краснодарским краем и Республикой Адыгея, **п р и к а з ы в а ю**:

1. Внести в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 7 сентября 2018 г. № 424 «Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» изменения согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Внести в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 7 сентября 2018 г. № 425 «Об утверждении шкалы для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае

и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края» изменения согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://admkrain.krasnodar.ru> и «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Смагляка А.В.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г.

Министр



А.Л. Переверзев

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом министерства  
транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края  
от 30.08.2024 № 430

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в приказ министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Краснодарского края  
от 7 сентября 2018 г. № 424 «Об утверждении шкалы для  
оценки критериев при проведении оценки и сопоставления  
заявок на участие в открытом конкурсе по смежным  
межрегиональным маршрутам регулярных перевозок»**

1. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение

УТВЕРЖДЕНА  
приказом министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Краснодарского края  
от 7 сентября 2018 г. № 424

Таблица

**ШКАЛА  
для оценки критериев при проведении оценки  
и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе  
на право получения свидетельств об осуществлении  
перевозок по одному или нескольким смежным  
межрегиональным маршрутам регулярных перевозок**

№ критерия	Критерий	Оценка (баллы)
1	2	3
	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса	

1	2	3
	<p>на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле <math>K=D/A</math>, где <math>D</math> – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», <math>A</math> – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»):</p>	
	$K > 1$	0
	$K = 1$	+ 2,5
	$K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99 \text{ (включительно)}$	+ 5
	$K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,50 \text{ (включительно)}$	+ 7,5
	$K = 0$	+ 10
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия:</p>	

1	2	3
	менее 1 года или без опыта работы	0
	от 1 года до 4 лет (включительно)	+ 2,5
	от 4 лет до 7 лет (включительно)	+ 5
	от 7 лет до 10 лет (включительно)	+ 7,5
	свыше 10 лет	+ 10
	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут	
	экологический класс 5 и выше	+ 0,05 за каждый процент
	экологический класс 4	+ 0,04 за каждый процент
	экологический класс 3 и ниже	+ 0,03 за каждый процент
	наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 0,02 за каждый процент
	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	+ 0,04 за каждый процент
3	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 0,01 за каждый процент
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 0,05 за каждый процент
	наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	наличие в транспортном средстве аудио-видео системы для пассажиров (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	количество посадочных мест в транспортном средстве (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	*
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	наличие транспортных средств с низким полом (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,02 за каждый процент
	общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	*

1	2	3
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**:	
	использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно)	+ 15
	использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно)	+ 8
	использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет	0
<p>* баллы в критерий начисляются как суммарное количество показателя, указанного в приложении к шкале для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, присвоенного за каждый процент. Округление значения производится до сотых долей.</p> <p>** баллы в критерий начисляются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.</p>		

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации пассажирских перевозок.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, то оценка критериев осуществляется по транспортным средствам, возраст которых меньше.»

2. Приложение дополнить приложением в следующей редакции:

«Приложение  
к шкале для оценки критериев  
при проведении оценки и  
сопоставления заявок на  
участие в открытом конкурсе  
на право получения  
свидетельств об осуществлении

перевозок по одному или  
нескольким смежным  
межрегиональным маршрутам  
регулярных перевозок

Таблица 1

**Баллы для оценки критерия «количество посадочных  
мест в транспортном средстве (для междугородных  
маршрутов регулярных перевозок)»**

№ п/п	Количество посадочных мест в транспортном средстве	Показатель
1	2	3
1	9	0,0300
2	10	0,0333
3	11	0,0367
4	12	0,0400
5	13	0,0433
6	14	0,0467
7	15	0,0500
8	16	0,0533
9	17	0,0567
10	18	0,0600
11	19	0,0633
12	20	0,0667
13	21	0,0700
14	22	0,0733
15	23	0,0767
16	24	0,0800
17	25	0,0833
18	26	0,0867
19	27	0,0900
20	28	0,0933
21	29	0,0967
22	30	0,1000
23	31	0,1033
24	32	0,1067
25	33	0,1100
26	34	0,1133
27	35	0,1167
28	36	0,1200
29	37	0,1233
30	38	0,1267
31	39	0,1300
32	40	0,1333
33	41	0,1367

1	2	3
34	42	0,1400
35	43	0,1433
36	44	0,1467
37	45	0,1500
38	46	0,1533
39	47	0,1567
40	48	0,1600
41	49	0,1633
42	50	0,1667
43	51	0,1700
44	52	0,1733
45	53	0,1767
46	54	0,1800
47	55	0,1833
48	56	0,1867
49	57	0,1900
50	58	0,1933
51	59	0,1967
52	60	0,2000
53	61	0,2033
54	62	0,2067
55	63	0,2100
56	64	0,2133
57	65	0,2167
58	66	0,2200
59	67	0,2233
60	68	0,2267
61	69	0,2300
62	70	0,2333
63	71	0,2367
64	72	0,2400
65	73	0,2433
66	74	0,2467
67	75	0,2500
68	76	0,2533
69	77	0,2567
70	78	0,2600
71	79	0,2633
72	80	0,2667
73	81	0,2700
74	82	0,2733
75	83	0,2767
76	84	0,2800
77	85	0,2833
78	86	0,2867
79	87	0,2900
80	88	0,2933
81	89	0,2967
82	90	0,3000



1	2	3
83	91	0,3033
84	92	0,3067
85	93	0,3100
86	94	0,3133
87	95	0,3167
88	96	0,3200
89	97	0,3233
90	98	0,3267
91	99	0,3300
92	100	0,3333
93	101	0,3367
94	102	0,3400
95	103	0,3433
96	104	0,3467
97	105	0,3500
98	106	0,3533
99	107	0,3567
100	108	0,3600
101	109	0,3633
102	110	0,3667
103	111	0,3700
104	112	0,3733
105	113	0,3767
106	114	0,3800
107	115	0,3833
108	116	0,3867
109	117	0,3900
110	118	0,3933
111	119	0,3967
112	120 и более	0,4000

Таблица 2

**Баллы для оценки критерия «общая  
вместимость транспортного средства (для пригородных  
маршрутов регулярных перевозок)»**

№ п/п	Общая вместимость транспортного средства	Показатель
1	2	3
1	9	0,0300
2	10	0,0333
3	11	0,0367
4	12	0,0400
5	13	0,0433
6	14	0,0467
7	15	0,0500

1	2	3
8	16	0,0533
9	17	0,0567
10	18	0,0600
11	19	0,0633
12	20	0,0667
13	21	0,0700
14	22	0,0733
15	23	0,0767
16	24	0,0800
17	25	0,0833
18	26	0,0867
19	27	0,0900
20	28	0,0933
21	29	0,0967
22	30	0,1000
23	31	0,1033
24	32	0,1067
25	33	0,1100
26	34	0,1133
27	35	0,1167
28	36	0,1200
29	37	0,1233
30	38	0,1267
31	39	0,1300
32	40	0,1333
33	41	0,1367
34	42	0,1400
35	43	0,1433
36	44	0,1467
37	45	0,1500
38	46	0,1533
39	47	0,1567
40	48	0,1600
41	49	0,1633
42	50	0,1667
43	51	0,1700
44	52	0,1733
45	53	0,1767
46	54	0,1800
47	55	0,1833
48	56	0,1867
49	57	0,1900
50	58	0,1933
51	59	0,1967
52	60	0,2000
53	61	0,2033
54	62	0,2067
55	63	0,2100
56	64	0,2133

1	2	3
57	65	0,2167
58	66	0,2200
59	67	0,2233
60	68	0,2267
61	69	0,2300
62	70	0,2333
63	71	0,2367
64	72	0,2400
65	73	0,2433
66	74	0,2467
67	75	0,2500
68	76	0,2533
69	77	0,2567
70	78	0,2600
71	79	0,2633
72	80	0,2667
73	81	0,2700
74	82	0,2733
75	83	0,2767
76	84	0,2800
77	85	0,2833
78	86	0,2867
79	87	0,2900
80	88	0,2933
81	89	0,2967
82	90	0,3000
83	91	0,3033
84	92	0,3067
85	93	0,3100
86	94	0,3133
87	95	0,3167
88	96	0,3200
89	97	0,3233
90	98	0,3267
91	99	0,3300
92	100	0,3333
93	101	0,3367
94	102	0,3400
95	103	0,3433
96	104	0,3467
97	105	0,3500
98	106	0,3533
99	107	0,3567
100	108	0,3600
101	109	0,3633
102	110	0,3667
103	111	0,3700
104	112	0,3733
105	113	0,3767

1	2	3
106	114	0,3800
107	115	0,3833
108	116	0,3867
109	117	0,3900
110	118	0,3933
111	119	0,3967
112	120 и более	0,4000

».

Начальник управления  
пассажирских перевозок министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Краснодарского края



В.С. Паньков

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом министерства  
транспорта  
и дорожного хозяйства  
Краснодарского края  
от 30.08.2024 № 430

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в приказ министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Краснодарского края  
от 7 сентября 2018 г. № 425 «Об утверждении шкалы для  
оценки критериев при проведении оценки и сопоставления  
заявок на участие в открытом конкурсе на право получения  
свидетельств об осуществлении перевозок по одному или  
нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае  
и признании утратившими силу некоторых нормативных  
правовых актов министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Краснодарского края»**

1. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение

УТВЕРЖДЕНА  
приказом министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Краснодарского края  
от 7 сентября 2018 г. № 425

Таблица

**ШКАЛА  
для оценки критериев при проведении оценки  
и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе  
на право получения свидетельств об осуществлении  
перевозок по одному или нескольким межмуниципальным  
маршрутам регулярных перевозок автомобильным  
транспортом в Краснодарском крае**

№ критерия	Критерий	Оценка (баллы)
1	2	3
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле <math>K=D/A</math>, где <math>D</math> – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», <math>A</math> – среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»):</p> <p><math>K &gt; 1</math></p> <p><math>K = 1</math></p> <p><math>K = \text{от } 0,51 \text{ до } 0,99 \text{ (включительно)}</math></p> <p><math>K = \text{от } 0,01 \text{ до } 0,50 \text{ (включительно)}</math></p> <p><math>K = 0</math></p>	<p>0</p> <p>+ 2,5</p> <p>+ 5</p> <p>+ 7,5</p> <p>+ 10</p>
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных</p>	

1	2	3
	перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия:	
	менее 1 года или без опыта работы	0
	от 1 года до 4 лет (включительно)	+ 2,5
	от 4 лет до 7 лет (включительно)	+ 5
	от 7 лет до 10 лет (включительно)	+ 7,5
	свыше 10 лет	+ 10
	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут	
	экологический класс 5 и выше	+ 0,05 за каждый процент
	экологический класс 4	+ 0,04 за каждый процент
	экологический класс 3 и ниже	+ 0,03 за каждый процент
	наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 0,02 за каждый процент
3	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	+ 0,04 за каждый процент
	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 0,01 за каждый процент
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 0,05 за каждый процент
	наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	наличие в транспортном средстве аудио-видео системы для пассажиров (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент
	количество посадочных мест в транспортном средстве (для междугородных маршрутов регулярных перевозок)	*
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,01 за каждый процент

1	2	3
	наличие транспортных средств с низким полом (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	+ 0,02 за каждый процент
	общая вместимость транспортного средства (для пригородных маршрутов регулярных перевозок)	*
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**:</p> <p>использование транспортных средств, возраст которых не превышает 5 лет (включительно)</p> <p>использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно)</p> <p>использование транспортных средств, возраст которых превышает 10 лет</p>	<p></p> <p>+ 15</p> <p>+ 8</p> <p>0</p>
<p>* баллы в критерий начисляются как суммарное количество показателя, указанного в приложении к шкале для оценки критериев при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае, присвоенного за каждый процент. Округление значения производится до сотых долей.</p> <p>** баллы в критерий начисляются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.</p>		

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации пассажирских перевозок.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, то оценка критериев осуществляется по транспортным средствам, возраст которых меньше.».

2. Приложение дополнить приложением в следующей редакции:



«Приложение  
к шкале для оценки критериев  
при проведении оценки и  
сопоставления заявок на участие  
в открытом конкурсе на право  
получения свидетельств об  
осуществлении перевозок по  
одному или нескольким  
межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок  
автомобильным транспортом в  
Краснодарском крае

Таблица 1

**Баллы для оценки критерия  
«количество посадочных мест в транспортном средстве  
(для междугородных маршрутов регулярных перевозок)»**

№ п/п	Количество посадочных мест в транспортном средстве	Показатель
1	2	3
1	9	0,0300
2	10	0,0333
3	11	0,0367
4	12	0,0400
5	13	0,0433
6	14	0,0467
7	15	0,0500
8	16	0,0533
9	17	0,0567
10	18	0,0600
11	19	0,0633
12	20	0,0667
13	21	0,0700
14	22	0,0733
15	23	0,0767
16	24	0,0800
17	25	0,0833
18	26	0,0867
19	27	0,0900
20	28	0,0933
21	29	0,0967
22	30	0,1000
23	31	0,1033
24	32	0,1067

1	2	3
25	33	0,1100
26	34	0,1133
27	35	0,1167
28	36	0,1200
29	37	0,1233
30	38	0,1267
31	39	0,1300
32	40	0,1333
33	41	0,1367
34	42	0,1400
35	43	0,1433
36	44	0,1467
37	45	0,1500
38	46	0,1533
39	47	0,1567
40	48	0,1600
41	49	0,1633
42	50	0,1667
43	51	0,1700
44	52	0,1733
45	53	0,1767
46	54	0,1800
47	55	0,1833
48	56	0,1867
49	57	0,1900
50	58	0,1933
51	59	0,1967
52	60	0,2000
53	61	0,2033
54	62	0,2067
55	63	0,2100
56	64	0,2133
57	65	0,2167
58	66	0,2200
59	67	0,2233
60	68	0,2267
61	69	0,2300
62	70	0,2333
63	71	0,2367
64	72	0,2400
65	73	0,2433
66	74	0,2467
67	75	0,2500
68	76	0,2533
69	77	0,2567
70	78	0,2600
71	79	0,2633
72	80	0,2667
73	81	0,2700

1	2	3
74	82	0,2733
75	83	0,2767
76	84	0,2800
77	85	0,2833
78	86	0,2867
79	87	0,2900
80	88	0,2933
81	89	0,2967
82	90	0,3000
83	91	0,3033
84	92	0,3067
85	93	0,3100
86	94	0,3133
87	95	0,3167
88	96	0,3200
89	97	0,3233
90	98	0,3267
91	99	0,3300
92	100	0,3333
93	101	0,3367
94	102	0,3400
95	103	0,3433
96	104	0,3467
97	105	0,3500
98	106	0,3533
99	107	0,3567
100	108	0,3600
101	109	0,3633
102	110	0,3667
103	111	0,3700
104	112	0,3733
105	113	0,3767
106	114	0,3800
107	115	0,3833
108	116	0,3867
109	117	0,3900
110	118	0,3933
111	119	0,3967
112	120 и более	0,4000

Таблица 2

**Баллы для оценки критерия  
«общая вместимость транспортного средства  
(для пригородных маршрутов регулярных перевозок)»**

№ п/п	Общая вместимость транспортного средства	Показатель
1	2	3
1	9	0,0300
2	10	0,0333
3	11	0,0367
4	12	0,0400
5	13	0,0433
6	14	0,0467
7	15	0,0500
8	16	0,0533
9	17	0,0567
10	18	0,0600
11	19	0,0633
12	20	0,0667
13	21	0,0700
14	22	0,0733
15	23	0,0767
16	24	0,0800
17	25	0,0833
18	26	0,0867
19	27	0,0900
20	28	0,0933
21	29	0,0967
22	30	0,1000
23	31	0,1033
24	32	0,1067
25	33	0,1100
26	34	0,1133
27	35	0,1167
28	36	0,1200
29	37	0,1233
30	38	0,1267
31	39	0,1300
32	40	0,1333
33	41	0,1367
34	42	0,1400
35	43	0,1433
36	44	0,1467
37	45	0,1500
38	46	0,1533
39	47	0,1567
40	48	0,1600
41	49	0,1633
42	50	0,1667
43	51	0,1700
44	52	0,1733
45	53	0,1767
46	54	0,1800

1	2	3
47	55	0,1833
48	56	0,1867
49	57	0,1900
50	58	0,1933
51	59	0,1967
52	60	0,2000
53	61	0,2033
54	62	0,2067
55	63	0,2100
56	64	0,2133
57	65	0,2167
58	66	0,2200
59	67	0,2233
60	68	0,2267
61	69	0,2300
62	70	0,2333
63	71	0,2367
64	72	0,2400
65	73	0,2433
66	74	0,2467
67	75	0,2500
68	76	0,2533
69	77	0,2567
70	78	0,2600
71	79	0,2633
72	80	0,2667
73	81	0,2700
74	82	0,2733
75	83	0,2767
76	84	0,2800
77	85	0,2833
78	86	0,2867
79	87	0,2900
80	88	0,2933
81	89	0,2967
82	90	0,3000
83	91	0,3033
84	92	0,3067
85	93	0,3100
86	94	0,3133
87	95	0,3167
88	96	0,3200
89	97	0,3233
90	98	0,3267
91	99	0,3300
92	100	0,3333
93	101	0,3367
94	102	0,3400
95	103	0,3433

1	2	3
96	104	0,3467
97	105	0,3500
98	106	0,3533
99	107	0,3567
100	108	0,3600
101	109	0,3633
102	110	0,3667
103	111	0,3700
104	112	0,3733
105	113	0,3767
106	114	0,3800
107	115	0,3833
108	116	0,3867
109	117	0,3900
110	118	0,3933
111	119	0,3967
112	120 и более	0,4000

».

Начальник управления  
пассажирских перевозок министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Краснодарского края



В.С. Паньков