



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**П Р И К А З**

от 20.11.2018

№ 551

г. Краснодар

**Об утверждении Порядка обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края и признании утратившими силу некоторых правовых актов департамента транспорта Краснодарского края**

В соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 апреля 2008 года № 263 «О региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов» и постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 апреля 2017 года № 301 «Об утверждении Положения о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ департамента транспорта Краснодарского края от 6 марта 2012 года № 39 «Об утверждении порядка обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых навигационных блоков к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов»;

приказ департамента транспорта Краснодарского края от 13 апреля 2012 года № 69 «О внесении изменений в приказ департамента транспорта Краснодарского края от 6 марта 2012 года № 39 «Об утверждении порядка обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых

навигационных блоков к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов».

3. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения на официальный сайт администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и «Официальный интернет-портал правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края А.В. Смаглюка.

5. Приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕН

приказом министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Краснодарского

от 20.11.2018 <sup>края</sup> № 551

### **ПОРЯДОК обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края**

#### I. Общие положения

1. Порядок обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края (далее – Порядок) определяет сроки и последовательность обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края (далее – РСМТСОиР).

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

1) заявитель – перевозчик, направляющий заявление в адрес министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в целях подключения бортовых терминалов к РСМТСОиР;

2) министерство – министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, уполномоченный орган исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения, осуществляющий функции по созданию и использованию РСМТСОиР, обеспечивающий ее эксплуатацию и развитие в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края;

3) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, осуществляющий регулярные пассажирские перевозки на маршрутах регулярных перевозок с использованием транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

4) решение – приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР либо об отказе в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР;

5) техническое сопровождение – комплекс услуг по функционированию РСМТСОиР, направленных на обеспечение стабильной и

безопасной работы РСМТСОиР, а также на выполнение текущих задач по управлению пользователями операционной системой и общесистемным программным обеспечением, осуществление контроля функционирования каналов GSM связи в случае возникновения перебоев при передаче данных, администрирование системы управления базами данных, создание и удаление учетных записей пользователей, распределение прав доступа пользователей в операционной системе, генерацию и смену паролей, настройку адаптеров протоколов информационного обмена с внешними системами и оборудованием, своевременное обновление программного обеспечения на новые версии, настройка алгоритмов расчета точного времени прибытия с учетом траекторий и коридоров движения транспортных средств, мест отстоя, а также обработку аварийных ситуаций, поломок и пробок на дорогах, обеспечение информирования населения с использованием электронных информационных табло и специализированных сайтов, обеспечение работоспособности интернет-серверов, диагностику сбоев, необходимую настройку адаптеров протоколов, взаимодействие с пользователями системы.

Понятия «РСМТСОиР», «Собственник РСМТСОиР», «Оператор РСМТСОиР», «Пользователь РСМТСОиР», «бортовые терминалы» используются в значениях, указанных в постановлении главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 апреля 2017 года № 301 «Об утверждении Положения о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края».

Министерство является обладателем информации, содержащейся в РСМТСОиР.

## II. Прием заявлений

3. Прием комплекта документов от перевозчиков на подключение бортовых терминалов к РСМТСОиР осуществляется в соответствии с режимом работы министерства: ежедневно, кроме субботы, воскресенья и нерабочих праздничных дней, с 9:00 до 18:00 (перерыв с 13:00 до 13:50), в пятницу с 9:00 до 17:00 (перерыв с 13:00 до 13:40), накануне нерабочих праздничных дней с 9:00 до 16:40 (перерыв с 13:00 до 13:30).

4. Комплект документов, заверенных перевозчиком, должен содержать заявление по форме, приведенной в приложении к настоящему Порядку и следующие документы:

- 1) копия паспорта бортового терминала;
- 2) копия государственного контракта или копия действующего договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок либо копия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Документы, указанные в подпункте 2 настоящего пункта представляются перевозчиком добровольно. В случае непредставления перевозчиком документов, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, и отсутствия их в

министерстве, министерство самостоятельно их запрашивает в органах государственной власти или органах местного самоуправления.

5. Регистрация заявления и документов, представленных Заявителем, производится в день поступления должностным лицом Министерства, осуществляющим прием корреспонденции и направляется не позднее 1 (одного) рабочего дня в отдел контроля за исполнением законодательства на транспорте управления пассажирских перевозок министерства (далее – отдел контроля).

### III. Рассмотрение заявлений Министерством

6. Отдел контроля рассматривает заявление и документы, подготавливает решение о подключении бортовых терминалов либо об отказе в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты регистрации соответствующих заявления и документов.

### IV. Подключение бортовых терминалов к РСМТСОиР

7. В случае принятия решения о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР, министерством, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия соответствующего решения, передаются копии заявления и документов Оператору РСМТСОиР для последующего заключения Оператором РСМТСОиР с перевозчиком договора технического сопровождения РСМТСОиР и подключения бортовых терминалов перевозчика к РСМТСОиР.

В течение 3 (трех) рабочих дней, после дня получения копий заявления и документов, Оператор РСМТСОиР приглашает перевозчика для заключения договора технического сопровождения РСМТСОиР.

Перевозчику в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР министерством направляется письмо о принятии решения о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР и необходимости заключения договора технического сопровождения РСМТСОиР с Оператором РСМТСОиР в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты принятия решения.

В случае не заключения в течение 30 (тридцати) рабочих дней, с даты принятия решения о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР, перевозчиком с Оператором РСМТСОиР договора технического сопровождения РСМТСОиР либо отказа перевозчика от заключения с Оператором РСМТСОиР договора технического сопровождения РСМТСОиР, Оператор РСМТСОиР направляет соответствующую информацию в министерство, которым принимается решение об отмене ранее принятого решения о подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР, с последующим

письменным уведомлением перевозчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

8. Подключение бортовых терминалов к РСМТСОиР Оператором РСМТСОиР производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты заключения договора технического сопровождения РСМТСОиР, который заключается сроком на один год, с последующим продлением.

#### V. Отказ в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР

9. Основаниями для отказа в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР являются:

представление заявления и документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 4 настоящего Порядка, а также содержащих неполные, либо недостоверные сведения;

несоответствие бортовых терминалов требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

представление заявления и документов, текст которых не поддается прочтению и (или) имеющих исправления.

10. В случае наличия оснований для отказа в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, министерством принимается решение об отказе в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР. Письмо с мотивированными основаниями отказа в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР направляется министерством перевозчику в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия соответствующего решения.

11. После устранения оснований отказа в подключении бортовых терминалов к РСМТСОиР, перевозчик вправе вновь обратиться в министерство.

Начальник управления  
пассажирских перевозок



И.А. Горбачева

Приложение  
к Порядку обработки заявок  
перевозчиков на подключение  
бортовых терминалов к  
региональной системе  
мониторинга транспортных  
средств, объектов и ресурсов  
Краснодарского края

**Форма заявления  
для подключения бортовых терминалов  
к региональной системе мониторинга транспортных средств,  
объектов и ресурсов Краснодарского края**

Министру транспорта и  
дорожного хозяйства  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

**З А Я В Л Е Н И Е**

От \_\_\_\_\_  
полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование

\_\_\_\_\_ юридического лица, либо фамилия имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя: данные

\_\_\_\_\_ документа (наименование, серия, номер, кем и когда выдан), удостоверяющего личность индивидуального

\_\_\_\_\_ предпринимателя, являющегося Перевозчиком

Находящегося по адресу: \_\_\_\_\_  
(для юридического лица – адрес места нахождения юридического лица,

\_\_\_\_\_ для индивидуального предпринимателя – адрес регистрации по месту жительства)

Телефон(ы): \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_  
(при его наличии)

ОГРН \_\_\_\_\_  
(для юридического лица)

ОГРНИП \_\_\_\_\_  
(для индивидуального предпринимателя)

ИНН \_\_\_\_\_

Прошу Вас подключить к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края бортовые терминалы транспортных средств, принадлежащих

\_\_\_\_\_ полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица либо фамилия имя и (в случае, если

\_\_\_\_\_ имеется) отчество индивидуального предпринимателя, являющегося Перевозчиком

которые используются в целях: \_\_\_\_\_

(обслуживание автобусных маршрутов

\_\_\_\_\_ регулярных перевозок (межрегиональных, смежных межрегиональных, межмуниципальных,

\_\_\_\_\_ муниципальных) / туристско-экскурсионных пассажирских перевозок / или

\_\_\_\_\_ иных заказных перевозок)

Модель бортового терминала:

Производитель: \_\_\_\_\_, находящийся по адресу:

\_\_\_\_\_

телефон/факс: \_\_\_\_\_ .

Приложение: документы, предусмотренные Порядком обработки заявок перевозчиков на подключение бортовых терминалов к региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края на \_\_\_ л. в 1 экземпляре.

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Заявитель \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись)

М.П. (при наличии)

Начальник управления  
пассажирских перевозок



И.А. Горбачева