



**ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ (ГУБЕРНАТОР)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.12.2020

№ 856

г. Краснодар

**Об осуществлении бюджетных инвестиций
в отдельные объекты капитального строительства
и о внесении изменений в постановление главы
администрации (губернатора) Краснодарского края
от 12 октября 2015 г. № 965 «Об утверждении
государственной программы Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 29 мая 2014 г. № 532 «Об утверждении Порядка принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края и о внесении изменения в постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 20 июня 2013 г. № 607 «О государственных программах Краснодарского края», постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 8 мая 2014 г. № 430 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Краснодарского края и о внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты главы администрации (губернатора) Краснодарского края», а также в целях обеспечения эффективности реализации мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» п о с т а н о в л я ю:

1. Осуществить подготовку и реализацию бюджетных инвестиций за счет средств краевого бюджета в форме капитальных вложений в основные средства по объектам капитального строительства в рамках достижения целей государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить изменения в приложение к постановлению главы администраций (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 965

«Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Департаменту информационной политики Краснодарского края (Жукова Г.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края

В.И. Кондратьев



Приложение 1
к постановлению главы
администрации (губернатора)
Краснодарского края
от 17.12.2020 № 856

Объекты капитального строительства государственной собственности
Краснодарского края, реализуемые в рамках достижения целей государственной программы
Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»

Таблица 1

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Строительство автомобильной дороги ст-ца Нижегородская –
пос. Мезмай – Лагонаки в Апшеронском районе (1 этап, 1 очередь)»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации						2024 год	
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	700 000 000	92 253 800	13 400		50 000 000	50 000 000	507 732 800	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	700 000 000	92 253 800	13 400		50 000 000	50 000 000	507 732 800	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	700 000 000	92 253 800	13 400		50 000 000	50 000 000	507 732 800	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	700 000 000	92 253 800	13 400		50 000 000	50 000 000	507 732 800	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Строительство автомобильной дороги ст-ца Нижегородская – пос. Мезмай – Лагонаки
в Апшеронском районе (1 этап, 2 очередь)»

Основные технико-экономические показатели по объекту											
										строительство	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение										
2	Наименование государственного заказчика									министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	
3	Наименование застройщика									государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»	
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу									10,694 км	
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства									2024 год	
Объем финансового обеспечения											
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации							2024 год	2023 год	2024 год
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	951 167 000	2 080 000	14 314 800	12 725 900	374 670 000	275 000 000	272 376 300			
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	951 167 000	2 080 000	14 314 800	12 725 900	374 670 000	275 000 000	272 376 300			
	иные источники										
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	951 167 000	2 080 000	14 314 800	12 725 900	374 670 000	275 000 000	272 376 300			
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	951 167 000	2 080 000	14 314 800	12 725 900	374 670 000	275 000 000	272 376 300			
	иные источники										

Таблица 3

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск –
г. Армавир, км 44+780 – 45+550 в городе Армавир»

Основные технико-экономические показатели по объекту												
		реконструкция										
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение											
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края										
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»										
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	1,165 км										
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2027 год										
Объем финансового обеспечения												
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации										
		Всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	306 000 000	27 222 990								278 777 010	
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	306 000 000	27 222 990								278 777 010	
	иные источники											
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	306 000 000	27 222 990								278 777 010	
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	306 000 000	27 222 990								278 777 010	
	иные источники											

Таблица 4

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Реконструкция мостового перехода через реку Кубань на автомобильной дороге
г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск, км 5+724 в Славянском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту												
	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция									
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края									
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»									
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		1,5 км									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2026 год									
Объем финансового обеспечения												
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации										
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	3 414 259 400	152 774 480	10 463 200	10 000 000	216 331 900	510 779 980	102 327 420	499 999 500	1 911 582 920		
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	3 414 259 400	152 774 480	10 463 200	10 000 000	216 331 900	510 779 980	102 327 420	499 999 500	1 911 582 920		
	иные источники											
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	3 414 259 400	152 774 480	10 463 200	10 000 000	216 331 900	510 779 980	102 327 420	499 999 500	1 911 582 920		
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	3 414 259 400	152 774 480	10 463 200	10 000 000	216 331 900	510 779 980	102 327 420	499 999 500	1 911 582 920		
	иные источники											

Таблица 5

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Западный подъезд к г. Краснодар, км 21+663 – 24+163 в городе Краснодар
(Автомобильная дорога г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края,
км 162+000 - 164+500 в городе Краснодар)»

Основные технико-экономические показатели по объекту											
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция									
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края									
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»									
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	5,8 км									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2025 год									
Объем финансового обеспечения											
Показатель	Источник финансирования, в рублях	всего	предшествующий период	Период реализации					2024 год	2025 год	
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год				
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 950 000 000	366 049 650	250 344 000	5 000 000	10 000 000			2 318 606 350		
	федеральный бюджет	100 000 000	100 000 000								
	краевой бюджет	2 850 000 000	266 049 650	250 344 000	5 000 000	10 000 000			2 318 606 350		
	иные источники										
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 950 000 000	366 049 650	250 344 000	5 000 000	10 000 000			2 318 606 350		
	федеральный бюджет	100 000 000	100 000 000								
	краевой бюджет	2 850 000 000	266 049 650	250 344 000	5 000 000	10 000 000			2 318 606 350		
	иные источники										

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир,
км 45+570 – 47+230 в городе Армавир»

Основные технико-экономические показатели по объекту												
	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция										
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края										
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»										
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	1,66 км										
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2027 год										
Объем финансового обеспечения												
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации										
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	262 000 000	51 000 000								211 000 000	
	федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000									
	краевой бюджет	230 000 000	19 000 000								211 000 000	
	иные источники											
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	262 000 000	51 000 000								211 000 000	
	федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000									
	краевой бюджет	230 000 000	19 000 000								211 000 000	
	иные источники											

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск,
км 1+025-3+975 (Краснодар – Ейск, км 1+025-3+975) в г. Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	2,95 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	786 696 526	786 421 626	274 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	786 696 526	786 421 626	274 900
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	786 696 526	786 421 626	274 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	786 696 526	786 421 626	274 900
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мост через канал на автомобильной дороге ст-ца Новомышастовская –
ст-ца Федоровская – ст-ца Холмская, км 33+834 в Абинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,28 км, в том числе 41,05 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	67 130 400	18 330 400	48 800 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	67 130 400	18 330 400	48 800 000
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	67 130 400	18 330 400	48 800 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	67 130 400	18 330 400	48 800 000
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Платнировская – ст-ца Сергиевская –
ст-ца Дядьковская, км 11+100 - км 14+000 в Кореновском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		2,9 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	208 000 000	13 308 100	381 700	194 310 200
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	208 000 000	13 308 100	381 700	194 310 200
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	208 000 000	13 308 100	381 700	194 310 200
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	208 000 000	13 308 100	381 700	194 310 200
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Платнировская – ст-ца Сергиевская –
ст-ца Дядьковская, км 14+000 - км 25+000 в Кореновском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	11 км				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	580 000 010	13 591 010	9 871 500	22 500 000	534 037 500
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	580 000 010	13 591 010	9 871 500	22 500 000	534 037 500
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	580 000 010	13 591 010	9 871 500	22 500 000	534 037 500
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	580 000 010	13 591 010	9 871 500	22 500 000	534 037 500
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Платнировская – ст-ца Сергиевская –
ст-ца Дядьковская, км 25+000 – км 28+500 в Кореновском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение			реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика			министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика			государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу			3,5 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства			2023 год		
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год	2023 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	330 000 000		10 000 000	100 000 000	220 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	330 000 000		10 000 000	100 000 000	220 000 000
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	330 000 000		10 000 000	100 000 000	220 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	330 000 000		10 000 000	100 000 000	220 000 000
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края,
км 0 в городе Краснодар (Надземный пешеходный переход
на автомобильной дороге г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин –
граница Ставропольского края, км 196 в городе Краснодар)»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	90,8 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	64 000 000	31 903 000	28 713 400	3 383 600
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	64 000 000	31 903 000	28 713 400	3 383 600
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	64 000 000	31 903 000	28 713 400	3 383 600
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	64 000 000	31 903 000	28 713 400	3 383 600
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Кубанская – ст-ца Саратовская,
км 10 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,479 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	36 690 800	35 704 000	986 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	36 690 800	35 704 000	986 800
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	36 690 800	35 704 000	986 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	36 690 800	35 704 000	986 800
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск,
км 25 в Крымском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,629 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	52 849 200	7 626 000	45 223 200
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	52 849 200	7 626 000	45 223 200
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	52 849 200	7 626 000	45 223 200
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	52 849 200	7 626 000	45 223 200
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога п. Стрелка – ст-ца Старотитаровская –
п. Прогресс, км 21 в Темрюкском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,292 км			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	43 050 000	7 610 000	300 000	35 140 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	43 050 000	7 610 000	300 000	35 140 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	43 050 000	7 610 000	300 000	35 140 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	43 050 000	7 610 000	300 000	35 140 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к с. Фанагорийское,
км 6+240 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,192 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	168 239 700	9 460 000	158 779 700
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	168 239 700	9 460 000	158 779 700
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	168 239 700	9 460 000	158 779 700
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	168 239 700	9 460 000	158 779 700
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге
п. Лазаревское – а. Тхагапш, км 10+915 в городе-курорте Сочи»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		0,24 км, в т. ч. 50,2 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшест- вующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	417 166 500	12 235 970	3 130 530	401 800 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	417 166 500	12 235 970	3 130 530	401 800 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	417 166 500	12 235 970	3 130 530	401 800 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	417 166 500	12 235 970	3 130 530	401 800 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Тимашевск – ст-ца Полтавская на участке обхода
города Тимашевска в Тимашевском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту											
		строительство									
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение										
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края									
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»									
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	15 км, в т. ч. 685 п. м									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год									
Объем финансового обеспечения											
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации									
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год				
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	7 639 570 000	104 786 590	98 249 740	1 849 400 000	2 500 000 000	3 087 133 670				
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	7 639 570 000	104 786 590	98 249 740	1 849 400 000	2 500 000 000	3 087 133 670				
	иные источники										
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	7 639 570 000	104 786 590	98 249 740	1 849 400 000	2 500 000 000	3 087 133 670				
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	7 639 570 000	104 786 590	98 249 740	1 849 400 000	2 500 000 000	3 087 133 670				
	иные источники										

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге
х. Красная Горка – х. Николаенко, км 1+561 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,128 км, в т. ч. 17,1 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест- вующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	19 918 900	7 656 000	12 262 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	19 918 900	7 656 000	12 262 900
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	19 918 900	7 656 000	12 262 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	19 918 900	7 656 000	12 262 900
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Балка Шкелюк на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 18+282 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,173 км, в т. ч. 24,5 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест- вующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	47 993 800	9 500 000	38 493 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	47 993 800	9 500 000	38 493 800
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	47 993 800	9 500 000	38 493 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	47 993 800	9 500 000	38 493 800
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Цеце на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 29+236 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,327 км, в т. ч. 24,2 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	41 126 100	6 800 000	34 326 100
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	41 126 100	6 800 000	34 326 100
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	41 126 100	6 800 000	34 326 100
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	41 126 100	6 800 000	34 326 100
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 35+587 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,248 км, в т. ч. 23,01 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	44 000 000	5 870 000	7 530 000	30 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	44 000 000	5 870 000	7 530 000	30 600 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	44 000 000	5 870 000	7 530 000	30 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	44 000 000	5 870 000	7 530 000	30 600 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Камышаная Балка на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 32+837
в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,222 км, в т. ч. 24,1 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	38 994 900	8 600 000	30 394 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	38 994 900	8 600 000	30 394 900
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	38 994 900	8 600 000	30 394 900
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	38 994 900	8 600 000	30 394 900
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей Глубокий на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 35+833 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		0,068 км, в т. ч. 18,1 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшест- вующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	32 930 100	6 058 100	7 990 100	18 881 900
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	32 930 100	6 058 100	7 990 100	18 881 900
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	32 930 100	6 058 100	7 990 100	18 881 900
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	32 930 100	6 058 100	7 990 100	18 881 900
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога п. Северный – п. Колосистый,
км 2+000- 2+770 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,77 км				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	195 000 000	15 900 520	5 266 080	13 766 000	160 067 400
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	195 000 000	15 900 520	5 266 080	13 766 000	160 067 400
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	195 000 000	15 900 520	5 266 080	13 766 000	160 067 400
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	195 000 000	15 900 520	5 266 080	13 766 000	160 067 400
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Западный подъезд к г. Краснодар,
км 16+658 – 17+218 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,628 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	138 089 800	1 560 000	136 529 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	138 089 800	1 560 000	136 529 800
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	138 089 800	1 560 000	136 529 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	138 089 800	1 560 000	136 529 800
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к п. Пригородный, км 0+056 – 6+609 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция	Период реализации						
			предшествующий период	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
2	Наименование государственного заказчика								
3	Наименование застройщика								
		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (приорст мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	6,553 км							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2025 год							
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	всего	Период реализации						
			предшествующий период	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	390 179 000		6 800 000				383 379 000	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	390 179 000		6 800 000				383 379 000	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	390 179 000		6 800 000				383 379 000	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	390 179 000		6 800 000				383 379 000	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога п. Лазаревское – а. Тхагапш,
км 13+100 – 13+500 в городе-курорте Сочи»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,111 км			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	126 447 900	6 736 300	1 668 600	118 043 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	126 447 900	6 736 300	1 668 600	118 043 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	126 447 900	6 736 300	1 668 600	118 043 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	126 447 900	6 736 300	1 668 600	118 043 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Майкоп – г. Туапсе,
км 100+300 – 100+650 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,249 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест- вующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	125 824 000	12 743 200	113 080 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	125 824 000	12 743 200	113 080 800
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	125 824 000	12 743 200	113 080 800
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	125 824 000	12 743 200	113 080 800
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Георгиевское – а. Большое Псеушхо,
км 12+610 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,172 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	99 899 100	99 852 500	46 600
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	99 899 100	99 852 500	46 600
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	99 899 100	99 852 500	46 600
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	99 899 100	99 852 500	46 600
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Гунайка на автомобильной
дороге п. Октябрьский – с. Гунайка Четвертая,
км 11+158 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,41 км, в т. ч. 25 п. м				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	98 400 000	4 997 800	2 139 500	21 100 000	70 162 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	98 400 000	4 997 800	2 139 500	21 100 000	70 162 700
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	98 400 000	4 997 800	2 139 500	21 100 000	70 162 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	98 400 000	4 997 800	2 139 500	21 100 000	70 162 700
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Лаба на автомобильной дороге
ст-ца Некрасовская – а. Хатукай, км 1+108 в Усть-Лабинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,45 км, в т. ч. 244,07 п. м				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	548 797 400	21 741 500	5 515 900	271 540 000	250 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	548 797 400	21 741 500	5 515 900	271 540 000	250 000 000
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	548 797 400	21 741 500	5 515 900	271 540 000	250 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	548 797 400	21 741 500	5 515 900	271 540 000	250 000 000
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге
х. Николаенко – пгт. Нефтегорск, км 2+350 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,18 км, в том числе 20,1 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест- вующий период	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	39 000 000	5 947 000	33 053 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	39 000 000	5 947 000	33 053 000
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	39 000 000	5 947 000	33 053 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	39 000 000	5 947 000	33 053 000
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Майкоп - г. Туапсе, км 96+130 – 96+450
в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,34 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	175 200 000	11 500 000	163 700 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	175 200 000	11 500 000	163 700 000
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	175 200 000	11 500 000	163 700 000
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	175 200 000	11 500 000	163 700 000
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Открытая стоянка для техники, осуществляющей содержание
автомобильных дорог Имеретинской низменности в городе-курорте Сочи»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение			строительство		
2	Наименование государственного заказчика			министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика			государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу			18 220 кв. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства			2022 год		
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	166 500 000		7 186 800	9 200 000	150 113 200
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	166 500 000		7 186 800	9 200 000	150 113 200
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	166 500 000		7 186 800	9 200 000	150 113 200
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	166 500 000		7 186 800	9 200 000	150 113 200
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Краснодар – г. Ейск, км 17+000 – км 29+037 в Динском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	12,037 км							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2024 год							
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации							
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	5 040 000 000		96 148 300	36 700 000	300 000 000	1 149 775 800	3 457 375 900	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	5 040 000 000		96 148 300	36 700 000	300 000 000	1 149 775 800	3 457 375 900	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	5 040 000 000		96 148 300	36 700 000	300 000 000	1 149 775 800	3 457 375 900	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	5 040 000 000		96 148 300	36 700 000	300 000 000	1 149 775 800	3 457 375 900	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
г. Краснодар – г. Ейск, км 5+500 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		строительство		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		102,85 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	49 498 700		5 498 700	44 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	49 498 700		5 498 700	44 000 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	49 498 700		5 498 700	44 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	49 498 700		5 498 700	44 000 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
г. Краснодар – г. Ейск, км 6+390 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		строительство		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		101,16 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	46 963 500	10 000	5 963 500	40 990 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	46 963 500	10 000	5 963 500	40 990 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	46 963 500	10 000	5 963 500	40 990 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	46 963 500	10 000	5 963 500	40 990 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
г. Краснодар – г. Ейск, км 7+180 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		строительство		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		54,05 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	49 748 900		8 748 900	41 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	49 748 900		8 748 900	41 000 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	49 748 900		8 748 900	41 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	49 748 900		8 748 900	41 000 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Краснодар – г. Ейск,
км 57 + 700 – км 58 + 820 в Тимашевском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение			реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика			министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика			государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу			1,120 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства			2022 год		
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	283 000 000		15 428 400	16 429 000	251 142 600
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	283 000 000		15 428 400	16 429 000	251 142 600
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	283 000 000		15 428 400	16 429 000	251 142 600
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	283 000 000		15 428 400	16 429 000	251 142 600
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Восточный подъезд к городу Краснодару в городе Краснодар (1 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
		строительство							
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
2	Наименование государственного заказчика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
3	Наименование застройщика	3,050 км, в т. ч. 138 п. м							
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	2024 год							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства								
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации							
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	1 850 000 000	23 850 000	21 724 000	60 250 000	559 150 000	650 000 000	535 026 000	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	1 850 000 000	23 850 000	21 724 000	60 250 000	559 150 000	650 000 000	535 026 000	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	1 850 000 000	23 850 000	21 724 000	60 250 000	559 150 000	650 000 000	535 026 000	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	1 850 000 000	23 850 000	21 724 000	60 250 000	559 150 000	650 000 000	535 026 000	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Восточный подъезд к городу Краснодару в городе Краснодар (2 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту							
	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство					
1							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края					
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»					
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	5,430 км, в т. ч. 192 п. м					
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2024 год					
Объем финансового обеспечения							
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации					
		всего	предшеств- вующий период	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 230 000 000		251 900 000	625 972 100	450 000 000	902 127 900
	федеральный бюджет						
	краевой бюджет	2 230 000 000		251 900 000	625 972 100	450 000 000	902 127 900
	иные источники						
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 230 000 000		251 900 000	625 972 100	450 000 000	902 127 900
	федеральный бюджет						
	краевой бюджет	2 230 000 000		251 900 000	625 972 100	450 000 000	902 127 900
	иные источники						

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к п. Индустриальный в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
	строительство								
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение								
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	3,760 км							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год							
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации						2023 год	
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	1 120 000 000	17 230 000	18 457 300	32 527 900	683 770 000	368 014 800		
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	1 120 000 000	17 230 000	18 457 300	32 527 900	683 770 000	368 014 800		
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	1 120 000 000	17 230 000	18 457 300	32 527 900	683 770 000	368 014 800		
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	1 120 000 000	17 230 000	18 457 300	32 527 900	683 770 000	368 014 800		
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к жилому району Новознаменский в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту								
		строительство						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края						
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»						
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	1,420 км						
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год						
Объем финансового обеспечения								
Показатель	Источник финансирования, в рублях	всего	предшествующий период	Период реализации				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	200 000 000		10 000 000	30 000 000	100 000 000	60 000 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	200 000 000		10 000 000	30 000 000	100 000 000	60 000 000	
	иные источники							
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	200 000 000		10 000 000	30 000 000	100 000 000	60 000 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	200 000 000		10 000 000	30 000 000	100 000 000	60 000 000	
	иные источники							

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога п. Лорис – п. Пригородный в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту		Период реализации				
	строительство	предшествующий период	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	всего	57 000 000	300 000 000	300 000 000	233 000 000
2	Наименование государственного заказчика	890 000 000				
3	Наименование застройщика					
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу					
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства					
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	890 000 000	57 000 000	300 000 000	300 000 000	233 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	890 000 000	57 000 000	300 000 000	300 000 000	233 000 000
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	890 000 000	57 000 000	300 000 000	300 000 000	233 000 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	890 000 000	57 000 000	300 000 000	300 000 000	233 000 000
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Гурийская – ст-ца Черниговская –
ст-ца Рязанская, км 0+000 - км 3+000 в Белореченском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	2,912 км				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	220 000 000		19 920 300	30 000 000	170 079 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	220 000 000		19 920 300	30 000 000	170 079 700
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	220 000 000		19 920 300	30 000 000	170 079 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	220 000 000		19 920 300	30 000 000	170 079 700
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через канал Неволька на автомобильной дороге
Подъезд к п. Прохладный, км 0+964 в Лабинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		0,1 км, в т. ч. 10,9 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	40 000 000		7 001 500	32 998 500
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	40 000 000		7 001 500	32 998 500
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	40 000 000		7 001 500	32 998 500
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	40 000 000		7 001 500	32 998 500
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Аушедз на автомобильной дороге
ст-ца Федоровская – ст-ца Северская, км 5+584 в Северском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,2 км, в т. ч. 36 п. м				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	112 000 000		12 425 200	39 000 000	60 574 800
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	112 000 000		12 425 200	39 000 000	60 574 800
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	112 000 000		12 425 200	39 000 000	60 574 800
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	112 000 000		12 425 200	39 000 000	60 574 800
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через канал на автомобильной дороге
ст-ца Старонижестеблиевская – ст-ца Ивановская, км 4+247
в Красноармейском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение			реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика			министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика			государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу			0,3 км, в т. ч. 60 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства			2022 год		
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	177 000 000		18 100 000	28 000 000	130 900 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	177 000 000		18 100 000	28 000 000	130 900 000
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	177 000 000		18 100 000	28 000 000	130 900 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	177 000 000		18 100 000	28 000 000	130 900 000
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Черниговское – пос. Дагомыс в Апшеронском районе (1 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
	строительство								
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение								
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	12,350 км							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год							
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации						2023 год	
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год			
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 409 800 000	334 066 000	311 280 050	120 000 000	714 800 000	929 653 950		
	федеральный бюджет	229 700 000	229 700 000						
	краевой бюджет	2 180 100 000	104 366 000	311 280 050	120 000 000	714 800 000	929 653 950		
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 409 800 000	334 066 000	311 280 050	120 000 000	714 800 000	929 653 950		
	федеральный бюджет	229 700 000	229 700 000						
	краевой бюджет	2 180 100 000	104 366 000	311 280 050	120 000 000	714 800 000	929 653 950		
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Черниговское – пос. Дагомыс в Апшеронском районе (2 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту								
		строительство						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края						
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»						
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	8,108 км						
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год						
Объем финансового обеспечения								
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации						
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 239 010 000	155 680 000	10 492 800	115 000 000	1 570 685 200	387 152 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	2 239 010 000	155 680 000	10 492 800	115 000 000	1 570 685 200	387 152 000	
	иные источники							
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 239 010 000	155 680 000	10 492 800	115 000 000	1 570 685 200	387 152 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	2 239 010 000	155 680 000	10 492 800	115 000 000	1 570 685 200	387 152 000	
	иные источники							

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Черниговское – пос. Дагомыс в Апшеронском районе (3 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	12,960 км							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2024 год							
Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации							
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	3 596 000 000	178 110 000	11 219 600	120 000 000	1 076 000 000	1 440 000 000	770 670 400	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	3 596 000 000	178 110 000	11 219 600	120 000 000	1 076 000 000	1 440 000 000	770 670 400	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	3 596 000 000	178 110 000	11 219 600	120 000 000	1 076 000 000	1 440 000 000	770 670 400	
	федеральный бюджет								
	краевой бюджет	3 596 000 000	178 110 000	11 219 600	120 000 000	1 076 000 000	1 440 000 000	770 670 400	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Черниговское – пос. Дагомыс
в Апшеронском районе (4 этап)»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	3 201 кв. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	348 560 000	22 972 000	257 000 000	68 588 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	348 560 000	22 972 000	257 000 000	68 588 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	348 560 000	22 972 000	257 000 000	68 588 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	348 560 000	22 972 000	257 000 000	68 588 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
п. Колосистый – х. Копанской – ст-ца Новотитаровская,
км 0 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	66,9 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	50 550 000		12 100 000	38 450 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	50 550 000		12 100 000	38 450 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	50 550 000		12 100 000	38 450 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	50 550 000		12 100 000	38 450 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
Западный подъезд к г. Краснодар, км 14 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	79,9 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	50 500 000		6 083 500	44 416 500
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	50 500 000		6 083 500	44 416 500
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	50 500 000		6 083 500	44 416 500
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	50 500 000		6 083 500	44 416 500
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
Подъезд к г. Анапа, км 5 в городе-курорте Анапа»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		строительство		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		76,24 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2021 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	59 700 000	5 510 000	9 900 000	44 290 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	59 700 000	5 510 000	9 900 000	44 290 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	59 700 000	5 510 000	9 900 000	44 290 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	59 700 000	5 510 000	9 900 000	44 290 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к пгт. Афипский в Северском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту																
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство														
		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края														
2	Наименование государственного заказчика	государственное казенное учреждение Краснодарского края														
3	Наименование застройщика	3,2 км														
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	2027 год														
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2027 год														
Объем финансового обеспечения																
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации														
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год					
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	1 572 080 000		31 287 200	52 000 000		200 000 000	102 175 780	599 999 950	400 000 000	186 617 070					
	федеральный бюджет															
	краевой бюджет	1 572 080 000		31 287 200	52 000 000		200 000 000	102 175 780	599 999 950	400 000 000	186 617 070					
	иные источники															
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	1 572 080 000		31 287 200	52 000 000		200 000 000	102 175 780	599 999 950	400 000 000	186 617 070					
	федеральный бюджет															
	краевой бюджет	1 572 080 000		31 287 200	52 000 000		200 000 000	102 175 780	599 999 950	400 000 000	186 617 070					
	иные источники															

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге
Западный подъезд к г. Краснодар, км 20 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	55 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшест- вующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	83 300 000	5 646 000	20 000 000	57 654 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	83 300 000	5 646 000	20 000 000	57 654 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	83 300 000	5 646 000	20 000 000	57 654 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	83 300 000	5 646 000	20 000 000	57 654 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края,
км 7+850 - км 12+100 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту												
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция										
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края									
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»									
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		4,25 км									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2027 год									
Объем финансового обеспечения												
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации										
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 340 630 000		19 600 000	84 270 000			197 190 000	196 370 000	490 950 000	1 352 250 000	
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	2 340 630 000		19 600 000	84 270 000			197 190 000	196 370 000	490 950 000	1 352 250 000	
	иные источники											
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 340 630 000		19 600 000	84 270 000			197 190 000	196 370 000	490 950 000	1 352 250 000	
	федеральный бюджет											
	краевой бюджет	2 340 630 000		19 600 000	84 270 000			197 190 000	196 370 000	490 950 000	1 352 250 000	
	иные источники											

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Майкоп - г. Туапсе, км 95+300 - км 95+600 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,3 км				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшес- твующий период	2021 год	2022 год	2023 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	300 200 000		20 000 000	17 800 000	262 400 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	300 200 000		20 000 000	17 800 000	262 400 000
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	300 200 000		20 000 000	17 800 000	262 400 000
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	300 200 000		20 000 000	17 800 000	262 400 000
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге г. Хадыженск –
ст-ца Кабардинская, км 0+488 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,05 км, в том числе 5,8 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	42 500 000		5 000 000	37 500 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	42 500 000		5 000 000	37 500 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	42 500 000		5 000 000	37 500 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	42 500 000		5 000 000	37 500 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через ручей на автомобильной дороге
ст-ца Ширванская – х. Горный Луч, км 1+980 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение		реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика		министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика		государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу		0,05 км, в том числе 13,2 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства		2022 год		
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	42 900 000		5 000 000	37 900 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	42 900 000		5 000 000	37 900 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	42 900 000		5 000 000	37 900 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	42 900 000		5 000 000	37 900 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Туха на автомобильной дороге
х. Николаенко – пгт. Нефтегорск, км 0+113 в Апшеронском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,1 км, в том числе 34,3 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	109 000 000		5 000 000	104 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	109 000 000		5 000 000	104 000 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	109 000 000		5 000 000	104 000 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	109 000 000		5 000 000	104 000 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через лог на автомобильной дороге
п. Мацеста – с. Семеновка, км 12+229 в городе-курорте Сочи»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,06 км, в том числе 16,41 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	51 800 000		5 000 000	46 800 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	51 800 000		5 000 000	46 800 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	51 800 000		5 000 000	46 800 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	51 800 000		5 000 000	46 800 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Шкелюк на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 21+444 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,05 км, в том числе 12,81 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	52 600 000		5 000 000	47 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	52 600 000		5 000 000	47 600 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	52 600 000		5 000 000	47 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	52 600 000		5 000 000	47 600 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Мокрый Апчас на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 23+524 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,1 км, в том числе 24,2 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	72 600 000		5 000 000	67 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	72 600 000		5 000 000	67 600 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	72 600 000		5 000 000	67 600 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	72 600 000		5 000 000	67 600 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Широкая Балка на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 39+147 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,05 км, в том числе 8,32 п. м			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	66 300 000		5 000 000	61 300 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	66 300 000		5 000 000	61 300 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	66 300 000		5 000 000	61 300 000
	федеральный бюджет				
	краевой бюджет	66 300 000		5 000 000	61 300 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона
«Тонкий мыс», км 0 в городе-курорте Геленджик»

Основные технико-экономические показатели по объекту						
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция				
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края				
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»				
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,52 км				
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2022 год				
Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	187 711 000		4 769 300	21 211 000	161 730 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	187 711 000		4 769 300	21 211 000	161 730 700
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	187 711 000		4 769 300	21 211 000	161 730 700
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	187 711 000		4 769 300	21 211 000	161 730 700
	иные источники					

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Калининская – ст-ца Новотитаровская,
км 1+125 в Калининском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту								
	реконструкция							
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края						
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»						
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,5 км, в том числе 89 п. м						
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год						
Объем финансового обеспечения								
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации					2023 год	
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год		
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	693 200 000		9 484 100	33 715 900	50 000 000	600 000 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	693 200 000		9 484 100	33 715 900	50 000 000	600 000 000	
	иные источники							
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	693 200 000		9 484 100	33 715 900	50 000 000	600 000 000	
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	693 200 000		9 484 100	33 715 900	50 000 000	600 000 000	
	иные источники							

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога Подъезд к международному
аэропорту Краснодар (Пашковский) в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту											
		строительство									
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение										
2	Наименование государственного заказчика										
3	Наименование застройщика										
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	8,8 км									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2027 год									
Объем финансового обеспечения											
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации									
		всего	предшествующий период	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального	всего	7 685 000 000		185 000 000	20 000 000				2 000 000 000	5 480 000 000	
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	7 685 000 000		185 000 000	20 000 000				2 000 000 000	5 480 000 000	
	иные источники										
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	7 685 000 000		185 000 000	20 000 000				2 000 000 000	5 480 000 000	
	федеральный бюджет										
	краевой бюджет	7 685 000 000		185 000 000	20 000 000				2 000 000 000	5 480 000 000	
	иные источники										

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Стародеревянковская –
ст-ца Ленинградская – ст-ца Кисляковская на участке обхода
станции Ленинградской в Ленинградском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту					
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство			
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края			
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»			
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	19,5 км			
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год			
Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации			
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	5 000 000 000	295 130 000	992 670 000	3 712 200 000
	федеральный бюджет	121 000 000	121 000 000		
	краевой бюджет	4 879 000 000	174 130 000	992 670 000	3 712 200 000
	иные источники				
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	5 000 000 000	295 130 000	992 670 000	3 712 200 000
	федеральный бюджет	121 000 000	121 000 000		
	краевой бюджет	4 879 000 000	174 130 000	992 670 000	3 712 200 000
	иные источники				

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Надземный пешеходный переход на автомобильной дороге Западный
подъезд к г. Краснодар, км 17 в городе Краснодар»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	80,42 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	54 975 500	9 700 000	45 275 500
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	54 975 500	9 700 000	45 275 500
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	54 975 500	9 700 000	45 275 500
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	54 975 500	9 700 000	45 275 500
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Строительство автомобильной дороги Южный подъезд к г. Краснодару
от автомобильной дороги А-146 Краснодар – Верхнебаканский»

Основные технико-экономические показатели по объекту									
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство							
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края							
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»							
4	Мощность (приrost мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	1,095 км, в том числе 478,48 м							
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2024 год							
Объем финансового обеспечения			Период реализации						
Показатель	Источник финансирования, в рублях	всего	предшест- вующий период	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	7 996 400 000	310 112 380	1 070 738 500	369 792 300	160 000 000	1 299 113 400	4 786 643 420	
	федеральный бюджет	608 207 000	43 758 600	564 448 400					
	краевой бюджет	7 388 193 000	266 353 780	506 290 100	369 792 300	160 000 000	1 299 113 400	4 786 643 420	
	иные источники								
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	7 996 400 000	310 112 380	1 070 738 500	369 792 300	160 000 000	1 299 113 400	4 786 643 420	
	федеральный бюджет	608 207 000	43 758 600	564 448 400					
	краевой бюджет	7 388 193 000	266 353 780	506 290 100	369 792 300	160 000 000	1 299 113 400	4 786 643 420	
	иные источники								

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Большое Псеушхо
на автомобильной дороге с. Георгиевское –
а. Большое Псеушхо, км 16+410 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,168 км, в том числе 24,2 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест-вующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	69 383 516	66 971 116	2 412 400
	федеральный бюджет	53 701 794	53 701 794	
	краевой бюджет	15 681 722	13 269 322	2 412 400
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	69 383 516	66 971 116	2 412 400
	федеральный бюджет	53 701 794	53 701 794	
	краевой бюджет	15 681 722	13 269 322	2 412 400
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога ст-ца Выселки – ст-ца Кирпильская,
км 2+421 – 3+148 в Выселковском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,727 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	73 569 700	66 326 000	7 243 700
	федеральный бюджет	20 000 000	20 000 000	
	краевой бюджет	53 569 700	46 326 000	7 243 700
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	73 569 700	66 326 000	7 243 700
	федеральный бюджет	20 000 000	20 000 000	
	краевой бюджет	53 569 700	46 326 000	7 243 700
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мост через канал Неволька на автомобильной дороге
ст-ца Владимирская – х. Веселый, км 0+704 в Лабинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,117 км, в т.ч. 15,9 п.м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшест- вующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	27 540 900	23 340 000	4 200 900
	федеральный бюджет	7 000 000	7 000 000	
	краевой бюджет	20 540 900	16 340 000	4 200 900
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	27 540 900	23 340 000	4 200 900
	федеральный бюджет	7 000 000	7 000 000	
	краевой бюджет	20 540 900	16 340 000	4 200 900
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Мостовой переход через реку Кура-Цеце на автомобильной дороге
г. Горячий Ключ – г. Хадыженск, км 33+231 в городе Горячий Ключ»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,139 км, в т. ч. 22,2 п. м		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	44 276 800	13 600 000	30 676 800
	федеральный бюджет	5 000 000	5 000 000	
	краевой бюджет	39 276 800	8 600 000	30 676 800
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	44 276 800	13 600 000	30 676 800
	федеральный бюджет	5 000 000	5 000 000	
	краевой бюджет	39 276 800	8 600 000	30 676 800
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога с. Георгиевское – а. Большое Псеушхо,
км 11+790 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту				
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция		
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края		
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»		
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,282 км		
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год		
Объем финансового обеспечения				
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации		
		всего	предшествующий период	2020 год
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	74 874 900	50 090 200	24 784 700
	федеральный бюджет	11 240 000	11 240 000	
	краевой бюджет	63 634 900	38 850 200	24 784 700
	иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	74 874 900	50 090 200	24 784 700
	федеральный бюджет	11 240 000	11 240 000	
	краевой бюджет	63 634 900	38 850 200	24 784 700
	иные источники			

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства
«Автомобильная дорога г. Краснодар – г. Ейск, км 29+037 – км 40+000 в Тимашевском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту											
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция									
2	Наименование государственного заказчика	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края									
3	Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»									
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	10,963 км									
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2023 год									
		Объем финансового обеспечения									
Показатель	Источник финансирования, в рублях	Период реализации					2023 год	2022 год	2021 год	2020 год	2023 год
		всего	предшествующий период	2020 год	2021 год	2022 год					
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	5 320 000 000	290 720 000	1 639 566 800	758 063 800	2 149 087 000	482 562 400				
	федеральный бюджет	220 491 400	220 491 400								
	краевой бюджет	5 099 508 600	70 228 600	1 639 566 800	758 063 800	2 149 087 000	482 562 400				
	иные источники										
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	5 320 000 000	290 720 000	1 639 566 800	758 063 800	2 149 087 000	482 562 400				
	федеральный бюджет	220 491 400	220 491 400								
	краевой бюджет	5 099 508 600	70 228 600	1 639 566 800	758 063 800	2 149 087 000	482 562 400				
	иные источники										

Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края



А.Л. Переверзев

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением главы
администрации (губернатора)
Краснодарского края
от 17.12.2020 № 856

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приложение к постановлению главы администрации
(губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 965
«Об утверждении государственной программы Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»

1. Паспорт государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:
«ПАСПОРТ
государственной программы Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»

Координатор государственной программы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
Координаторы подпрограмм	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники государственной программы	не предусмотрены

Подпрограммы государственной программы	подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» подпрограмма «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены
Цель государственной программы	повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края
Задачи государственной программы	обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края развитие качественной дорожной сети на территории Краснодарского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» создание условий для эффективного развития объектов транспортной инфраструктуры Краснодарского края
Увязка со стратегическими целями Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края	СЦ8
Перечень целевых показателей государственной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края

	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края					
Проекты и (или) программы	региональный проект Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» региональный проект Краснодарского края «Безопасность дорожного движения» региональный проект Краснодарского края «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
Этапы и сроки реализации государственной программы	2016 – 2025 годы этапы не предусмотрены					
Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей	в разрезе источников финансирования					
Годы реализации	всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники	
2016	1	2	3	4	5	6
		16 140 223,3	1 702 257,6	14 346 041,8	91 923,9	
		3 297 106,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	3 288 953,9 ¹⁾		

I	2	3	4	5	6
2017	26 288 397,3	1 112 728,3	24 764 659,3	411 009,7	
2018	29 563 419,8	1 278 633,4	27 742 444,6	542 341,8	
2019	35 374 851,1	4 740 748,8	30 142 435,9	491 666,4	
2020	35 148 623,3	4 050 427,5	30 620 426,6	477 769,2	
2021	32 839 582,1	1 339 500,0	31 232 685,2	267 396,9	
2022	35 681 519,2	260 000,0	35 313 069,2	108 450,0	
2023	39 645 467,7		39 476 467,7	169 000,0	
2024	41 518 412,3		41 294 479,7	223 932,6	
2025	42 596 062,6		42 541 068,7	54 993,9	
Всего	334 796 558,7	14 484 295,6	317 473 778,7	2 838 484,4	
	3 297 106,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	3 288 953,9 ¹⁾		
Расходы, связанные с реализацией проектов или программ					
2016					
2017					
2018					
2019	4 787 058,9	3 212 049,8	1 408 141,4	166 867,7	
2020	8 145 795,4	4 050 427,5	3 883 308,0	212 059,9	
2021	4 764 666,80	1 339 500,0	3 299 226,6	125 940,20	
2022	8 712 381,60	260 000,0	8 343 931,6	108 450,0	
2023	6 844 375,8		6 675 375,8	169 000,0	

1	2	3	4	5	6
2024	9 849 433,70		9 680 433,70	169 000,0	
2025					
Всего	43 103 712,20	8 861 977,3	33 290 417,10	951 317,80	
Расходы, связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края					
2016	2 526 080,2	434 048,6	2 092 031,6		
	255 814,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	247 661,9 ¹⁾		
2017	2 196 277,3	100 000,0	2 096 277,3		
2018	948 576,1		948 576,1		
2019	2 356 833,3	786 340,0	1 570 493,3		
2020	5 739 180,7	564 448,4	5 174 732,30		
2021	9 961 102,5		9 961 102,5		
2022	14 332 562,80		14 332 562,80		
2023	12 779 716,0		12 779 716,0		
2024	11 866 646,0		11 866 646,0		
2025	3 998 354,8		3 998 354,8		
Всего	66 705 329,7	1 884 837,0	64 820 492,7		
	255 814,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	247 661,9 ¹⁾		
¹⁾ Денежные обязательства получателей средств краевого бюджета, не исполненные в 2015 году в связи с отсутствием возможности их финансового обеспечения.					

2. Раздел 1 «Характеристика текущего состояния и основные проблемы развития дорожной отрасли Краснодарского края» исключить.

3. В разделе 2:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«2. Целевые показатели государственной программы»;

2) абзацы «Целью реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Краснодарского края» (далее также – государственная программа) является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов Краснодарского края;

развитие качественной дорожной сети на территории Краснодарского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

создание условий для эффективного развития объектов транспортной инфраструктуры Краснодарского края.

Период реализации государственной программы – 2016 – 2025 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.» исключить;

абзац «Информация о целевых показателях государственной программы приведена в таблице № 1.» изложить в следующей редакции:

«Информация о целевых показателях государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Краснодарского края» (далее также – государственная программа) приведена в таблице 1.»;

3) в таблице 1:

в пункте 1¹ цифры «44,93» заменить цифрами «44,94», цифры «45,24» заменить цифрами «45,25», цифры «45,51» заменить цифрами «45,33», цифры «45,79» заменить цифрами «45,33», цифры «46,13» заменить цифрами «45,70», цифры «46,48» заменить цифрами «46,05»;

в пункте 2¹ цифры «2,883» заменить цифрами «3,015», цифры «1,181» заменить цифрами «1,135», цифры «1,536» заменить цифрами «1,082», цифры «2,628» заменить цифрами «1,884», цифры «2,974» заменить цифрами «2,709», цифры «3,039» заменить цифрами «3,040»;

в пункте 4¹ цифры «6,066» заменить цифрами «5,616», цифры «2,174» заменить цифрами «2,463», цифры «3,442» заменить цифрами «3,501», цифры «6,384» заменить цифрами «5,894», цифры «8,464» заменить цифрами «6,042», цифры «9,706» заменить цифрами «9,704»;

в пункте 5¹ цифры «37,86» заменить цифрами «37,88», цифры «38,05» заменить цифрами «38,07», цифры «38,29» заменить цифрами «38,07», цифры

«38,63» заменить цифрами «38,07», цифры «38,97» заменить цифрами «38,41», цифры «39,31» заменить цифрами «38,75»;

в пункте 7 цифры «1,994» заменить цифрами «1,395», цифры «0,903» заменить цифрами «0,374», цифры «1,002» исключить, цифры «1,567» исключить, цифры «1,423» заменить цифрами «1,159»;

в пункте 8 цифры «0,40» заменить цифрами «0,45», цифры «0,53» заменить цифрами «0,13», цифры «3,00» заменить цифрами «0,28»;

в пункте 9 цифры «65» заменить цифрами «64», цифры «70» заменить цифрами «69», цифры «75» заменить цифрами «74», цифры «80» заменить цифрами «79»;

в пункте 10 цифры «71» заменить цифрами «69», цифры «75» заменить цифрами «74», цифры «78» заменить цифрами «77», цифры «83» заменить цифрами «82»;

в пункте 11 цифры «66» заменить цифрами «64», цифры «73» заменить цифрами «72», цифры «78» заменить цифрами «77»;

4) в таблице 1¹:

в пункте 1:

цифры «40 740,83» заменить цифрами «40 741,06», цифры «40 760,33» заменить цифрами «40 760,56», цифры «40 770,09» заменить цифрами «40 760,56», цифры «40 837,25» заменить цифрами «40 801,19», цифры «40 845,98» заменить цифрами «40 845,19», цифры «40 847,18» заменить цифрами «40 846,39»;

в подпункте 1.1 цифры «8 925,85» заменить цифрами «8 916,09», цифры «8 991,81» заменить цифрами «8 956,72», цифры «8 998,44» заменить цифрами «8 999,52»;

в подпункте 1.2 цифры «31 844,24» заменить цифрами «31 844,47», цифры «31 845,44» заменить цифрами «31 844,47», цифры «31 847,54» заменить цифрами «31 845,67», цифры «31 848,74» заменить цифрами «31 846,87»;

в пункте 2:

цифры «247,11» заменить цифрами «231,36», цифры «126,05» заменить цифрами «125,47», цифры «7,05» заменить цифрами «8,71», цифры «32,23» заменить цифрами «26,02», цифры «29,34» заменить цифрами «18,14», цифры «96,07» заменить цифрами «55,89», цифры «16,43» заменить цифрами «56,03»;

в подпункте 2.1 цифры «190,41» заменить цифрами «178,53», цифры «98,05» заменить цифрами «123,07», цифры «6,77» заменить цифрами «8,20», цифры «29,85» заменить цифрами «23,64», цифры «25,24» заменить цифрами «18,14», цифры «79,07» заменить цифрами «55,89», цифры «6,63» заменить цифрами «54,83»;

в подпункте 2.2 цифры «56,70» заменить цифрами «52,83», цифры «28,00» заменить цифрами «2,40», цифры «0,28» заменить цифрами «0,51», цифры «4,10» и «17,00» исключить, цифры «9,80» заменить цифрами «1,20»;

в подпункте 2а цифры «351,64» заменить цифрами «355,12», цифры «235,79» заменить цифрами «113,43», цифры «9,54» заменить цифрами «9,66», цифры «41,31» заменить цифрами «42,03», цифры «36,03» заменить цифрами «38,67», цифры «205,81» заменить цифрами «44,93», цифры «16,43» заменить цифрами «54,95»;

в подпункте 2а.1 цифры «294,94» заменить цифрами «302,29», цифры «207,79» заменить цифрами «111,03», цифры «9,26» заменить цифрами «9,15», цифры «38,93» заменить цифрами «39,65», цифры «31,93» заменить цифрами «38,67», цифры «188,81» заменить цифрами «44,93», цифры «6,63» заменить цифрами «53,75»;

в подпункте 2а.2 цифры «56,70» заменить цифрами «52,83», цифры «28,00» заменить цифрами «2,40», цифры «0,28» заменить цифрами «0,51», цифры «4,10» и «17,00» исключить, цифры «9,80» заменить цифрами «1,20»;

в пункте 3:

цифры «153,46» заменить цифрами «143,93», цифры «77,09» заменить цифрами «85,83», цифры «0,28» заменить цифрами «0,51», цифры «9,76» исключить, цифры «67,16» заменить цифрами «40,63», цифры «8,73» заменить цифрами «44,00»;

в подпункте 3.1 цифры «112,62» заменить цифрами «102,86», цифры «72,59» заменить цифрами «83,43», цифры «9,76» исключить, цифры «65,96» заменить цифрами «40,63», цифры «6,63» заменить цифрами «42,80»;

в подпункте 3.2 цифры «40,84» заменить цифрами «41,07», цифры «4,50» заменить цифрами «2,40», цифры «0,28» заменить цифрами «0,51», в графе 17 цифры «1,20» исключить, цифры «2,10» заменить цифрами «1,20»;

в пункте 4:

цифры «93,55» заменить цифрами «87,33», цифры «48,96» заменить цифрами «39,64», цифры «6,77⁹⁾» заменить цифрами «8,20⁹⁾», цифры «12,73» заменить цифрами «6,52», цифры «19,58» заменить цифрами «18,14», цифры «28,91» заменить цифрами «15,26», цифры «7,70» заменить цифрами «12,03»;

в подпункте 4.1 цифры «77,69» заменить цифрами «75,57», цифры «25,46» заменить цифрами «39,64», цифры «6,77⁹⁾» заменить цифрами «8,20⁹⁾», цифры «10,35» заменить цифрами «4,14», цифры «15,48» заменить цифрами «18,14», цифры «13,11» заменить цифрами «15,26», графу 18 дополнить цифрами «12,03»;

в подпункте 4.2 цифры «15,86» заменить цифрами «11,76», цифры «23,50», «4,10», «15,80», «7,70» исключить;

в пункте 5:

цифры «9 735,92» заменить цифрами «9 601,20», цифры «3 403,30» заменить цифрами «2 991,30», цифры «1 167,49» заменить цифрами «1 219,53», цифры «449,20» заменить цифрами «436,67», цифры «597,00» заменить цифрами «422,77», цифры «977,00» заменить цифрами «713,00», цифры «1 198,30» заменить цифрами «1 050,30»;

в подпункте 5.1 цифры «4 483,06» заменить цифрами «4 564,72», цифры «2 111,00» заменить цифрами «2 068,00», цифры «532,91» заменить цифрами «532,97», цифры «164,00» заменить цифрами «207,83», цифры «282,00» заменить цифрами «319,77», цифры «495,00» заменить цифрами «600,00», цифры «755,0» заменить цифрами «607,00»;

в подпункте 5.2 цифры «5 252,86» заменить цифрами «5 036,48», цифры «1 292,30» заменить цифрами «923,30», цифры «634,58» заменить цифрами «686,56», цифры «285,20» заменить цифрами «228,84», цифры «315,00» заменить цифрами «103,00», цифры «482,00» заменить цифрами «113,00»;

в пункте 6:

цифры «18 303,41» заменить цифрами «18 309,88», цифры «18 439,64» заменить цифрами «18 446,10», цифры «18 552,45» заменить цифрами «18 475,53», цифры «18 697,39» заменить цифрами «18 493,73», цифры «18 842,70» заменить цифрами «18 664,41», цифры «18 987,44» заменить цифрами «18 809,14»;

в подпункте 6.1 цифры «6 360,56» заменить цифрами «6 353,61», цифры «6 396,77» заменить цифрами «6 371,81», цифры «6 432,98» заменить цифрами «6 433,76», цифры «6 468,98» заменить цифрами «6 469,75»;

в подпункте 6.2 цифры «12 056,23» заменить цифрами «12 062,69», цифры «12 115,46» заменить цифрами «12 121,92», цифры «12 191,89» заменить цифрами «12 121,92», цифры «12 300,62» заменить цифрами «12 121,92», цифры «12 409,71» заменить цифрами «12 230,65», цифры «12 518,47» заменить цифрами «12 339,39»;

в пункте 7:

цифры «44,93» заменить цифрами «44,94», цифры «45,24» заменить цифрами «45,25», цифры «45,51» заменить цифрами «45,33», цифры «45,79» заменить цифрами «45,33», цифры «46,13» заменить цифрами «45,70», цифры «46,48» заменить цифрами «46,05»;

в подпункте 7.2 цифры «37,86» заменить цифрами «37,88», цифры «38,05» заменить цифрами «38,07», цифры «38,29» заменить цифрами «38,07», цифры «38,63» заменить цифрами «38,07», цифры «38,97» заменить цифрами «38,41», цифры «39,31» заменить цифрами «38,75»;

4) дополнить таблицей 1^{1.1} следующего содержания:

Таблица 1^{1.1}

СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей государственной программы
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»

№ п/п ¹⁾	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Тенденция развития целевого показателя	Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формирования формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Ответственный за сбор данных и расчет целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Целевые показатели государственной программы						
1 ¹	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края	%	увеличение	рассчитывается по формуле: $Sd = Sp / So \times 100\%, \text{ где:}$ Sp – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия (км); So – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	Sp – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); годовые отчеты в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляемые органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края (в первом квартале года, следующего за отчетным); So – форма статистической отчетности 1-ДГ (по	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 15 февраля года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8
					результатам за отчетный год); информация о протяженности сети дорог, представленная органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края		
2 ¹	Доля протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $Lrk = Lpk / Lo \times 100\%, \text{ где:}$ Lrk – протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (км). Определяется по результатам реализации мероприятий 1.1.1 и 1.1.2 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» на конец отчетного года и мероприятий 1.1.1 и 1.1.2 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» (на конец отчетного года);	Lpk – годовой отчет в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (формируемый по результатам за отчетный год); годовые отчеты в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляемые органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края (в первом квартале года, следующего за отчетным); Lo – форма статистической отчетности 1-ДГ (по результатам за отчетный год); информация о протяженности сети дорог представленная органами	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 15 февраля года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8
				Lo – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края		
2.	Целевые показатели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»						
3 ¹	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $Rd = Rp / Ro \times 100\%, \text{ где:}$ Rp – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия (км); Ro – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	Rp – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования или регионального межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); Ro – форма статистической отчетности 1-ДГ (по результатам за отчетный год)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 15 февраля года, следующего за отчетным
4 ¹	Доля протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $Ppsk = Psk / Po \times 100\%, \text{ где:}$ Psk – протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (км).	Psk – годовой отчет в отношении автомобильных дорог общего пользования или регионального межмуниципального значения Краснодарского края (формируемый по результатам за отчетный год);	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным;

1	2	3	4	5	6	7	8
	межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края			Данный показатель определяется по результатам реализации мероприятий 1.1.1 и 1.1.2 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» (на конец отчетного года); Р _о – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	Р _о – форма статистической отчетности 1-ДГ (по результатам за отчетный год)		уточненный расчет – до 15 февраля года, следующего за отчетным
3.	Целевые показатели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края»						
5 ¹	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $Cd = Cr / Co \times 100\%, \text{ где:}$ Cr – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия (км); Co – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км)	Cr, Co – годовые отчеты в отношении автомобильных дорог общего пользования местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края (в первом квартале года, следующего за отчетным)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 15 февраля года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8
7	Доля протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $Mdk = Mpk / Mo \times 100\%, \text{ где:}$ Mpk – протяженность построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км). Данный показатель определяется по результатам реализации мероприятий 1.1.1 и 1.1.2 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» (на конец отчетного года); Mo – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км)	Мрк, Мо – годовые отчеты в автомобильных дорогах общего пользования местного значения, представляемые органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края (в первом квартале года, следующего за отчетным)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным;
4.	Целевые показатели подпрограммы «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						
8	Увеличение доли протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующей нормативным	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $\Delta d = (Ro - Rp) / Rp \times 100\%, \text{ где:}$ Ro – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); Rp – отчет по диагностике	Ро – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); Рп – отчет по диагностике	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным;

1	2	3	4	5	6	7	8
	требования к ее транспортно-эксплуатационному состоянию			покрытия (на конец отчетного года (км)). R_p – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия (км) на начало отчетного года; R_r – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за период, предшествующий отчетному году); R_r – форма статистической отчетности 1–БКАД (по результатам за отчетный год)		уточненный расчет – до 1 марта года, следующего за отчетным
9	Доля протяженности дорожной сети Краснодарской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $R_k = R_{rk} / R_{ok} \times 100\%, \text{ где:}$ R_{rk} – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Краснодарской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию покрытия (км); R_{ok} – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Краснодарской городской агломерации (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	R_{rk} – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); данные годовых отчетов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав дорожной сети Краснодарской городской агломерации (в первом квартале года, следующего за отчетным); R_{ok} – форма статистической	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 1 марта года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8
					отчетности 1-БКАД (по результатам за отчетный год)		
10	Доля протяженности дорожной сети Сочинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $P_s = Rps / Pos \times 100\%, \text{ где:}$ Rps – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Сочинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию покрытия (км); Pos – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Сочинской городской агломерации (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	Rps – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования или регионального межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); данные годовых отчетов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав дорожной сети Сочинской городской агломерации (в первом квартале года, следующего за отчетным). Pos – форма статистической отчетности 1-БКАД (по результатам за отчетный год)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 1 марта года, следующего за отчетным
11	Доля протяженности дорожной сети Новороссийской городской агломерации, соответствующей нормативным	%	увеличение значений	рассчитывается по формуле: $R_p = Rrp / Rop \times 100\%, \text{ где:}$ Rrp – протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию покрытия (км); Rop – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км))	Rrp – отчет по диагностике автомобильных дорог общего пользования или регионального межмуниципального значения Краснодарского края (по результатам за отчетный год); данные годовых отчетов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации (в первом квартале года, следующего за отчетным). Rop – форма статистической отчетности 1-БКАД (по результатам за отчетный год)	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края	ежегодно, за отчетный период; предварительный расчет – до 20 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8
	требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию			местного значения, включенных в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации, соответствующих их нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию покрытия (км); Rop – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, включенных в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации (по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км)).	края по результатам за отчетный год; данные годовых отчетов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав дорожной сети Новороссийской городской агломерации (в первом квартале года, следующего за отчетным); Rop – форма статистической отчетности 1-БКАД (по результатам за отчетный год)		года, следующего за отчетным; уточненный расчет – до 1 марта года, следующего за отчетным
¹⁾ Номер целевого показателя указывается в соответствии с нумерацией целевых показателей государственной программы, характеризующих ход ее реализации (таблица 1 раздела 2 «Целевые показатели государственной программы»).							

»;

5) подраздел «Методика расчета целевых показателей государственной программы» исключить.

4. В разделе 3 «Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы и основных мероприятий государственной программы»:

1) в наименовании слова «и краткое описание подпрограмм государственной программы и» исключить;

2) абзац первый исключить;

3) подразделы 3.1, 3.2, 3.2¹ исключить;

4) наименование «3.3. «Основные мероприятия государственной программы» исключить.

5. Разделы 4 «Обоснование ресурсного обеспечения государственной программы», 5 «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Краснодарского края в сфере реализации государственной программы» исключить.

6. Раздел 6 изложить в следующей редакции:

**«6. Информация о налоговых расходах Краснодарского края
в сфере реализации государственной программы**

Таблица 2

**Информация
о налоговых расходах Краснодарского края в сфере реализации
государственной программы Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

№ п/п	Наименование налоговой льготы, освобождения и иной преференции по налогам (далее – налоговая льгота)	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Объем налоговых расходов Краснодарского края, тыс. рублей			Наименование целевого показателя государственной программы (подпрограммы) на значение (достижение) которого оказывает влияние налоговая льгота
			2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7
1	Льготы по налогу на имущество, предоставляемые органам местного самоуправления в Краснодарском крае, а также учреждениям, находящимся в ведении указанных органов, в части автомобильных дорог общего	подпункт «б» пункта 7 части 1 статьи 3 Закона Краснодарского края от 26 ноября 2003 г. № 620-КЗ «О налоге на имущество организаций»	227 605	227 605	227 605	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

	пользования, мостов и иных транспортных и пешеходных инженерных сооружений					общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края.
--	---	--	--	--	--	---

».

7. Раздел 7 «Меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы» исключить.

8. В приложении 1 к государственной программе:

1) паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ
подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
Краснодарского края»

Координатор подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края
Задачи подпрограммы	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям повышение эффективности функционирования государственных казенных учреждений Краснодарского края сферы дорожного хозяйства увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края оформление правоудостоверяющих документов на земельные участки в границах полос отвода существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края
Перечень целевых показателей подпрограммы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края

доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края					
доля протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края					
региональный проект Краснодарского края «Безопасность дорожного движения»					
2016 – 2025 годы этапы не предусмотрены					
Объемы финансирования подпрограммы, тыс. рублей	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
Годы реализации					
1	2	3	4	5	6
2016	15 090 602,2	1 702 257,6	13 388 344,6		
	2 224 462,5 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	2 216 309,6 ¹⁾		
2017	20 482 443,1	227 728,3	20 254 714,8		
2018	21 688 748,8	286 126,2	21 402 622,6		
2019	24 465 369,9	1 528 699,0	22 936 670,9		
2020	22 147 228,2		22 147 228,2		
2021	24 454 330,5		24 454 330,5		

1	2	3	4	5	6
2022	27 219 137,6		27 219 137,6		
2023	33 051 091,9		33 051 091,9		
2024	30 164 046,0		30 164 046,0		
2025	40 841 068,7		40 841 068,7		
Всего	259 604 066,9	3 744 811,1	255 859 255,8		
	2 224 462,5 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	2 216 309,6 ¹⁾		
Расходы, связанные с реализацией проектов или программ					
2016					
2017					
2018					
2019					
2020	295 275,50		295 275,50		
2021	250 000,0		250 000,0		
2022	250 000,0		250 000,0		
2023	250 000,0		250 000,0		
2024	250 000,0		250 000,0		
2025					
Всего	1 295 275,50		1 295 275,50		

1	2	3	4	5	6
Расходы, связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края					
2016	2 526 080,2	434 048,6	2 092 031,6		
	255 814,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	247 661,9 ¹⁾		
2017	2 196 277,3	100 000,0	2 096 277,3		
2018	948 576,1		948 576,1		
2019	1 446 184,4	229 700,0	1 216 484,4		
2020	2 959 566,9		2 959 566,9		
2021	8 833 246,4		8 833 246,4		
2022	12 023 475,80		12 023 475,80		
2023	10 998 040,2		10 998 040,2		
2024	7 080 002,5		7 080 002,5		
2025	3 998 354,8		3 998 354,8		
Всего	53 009 794,6	763 748,6	52 246 046,0		
	255 814,8 ¹⁾	8 152,9 ¹⁾	247 661,9 ¹⁾		
¹⁾ Денежные обязательства получателей средств краевого бюджета, не исполненные в 2015 году в связи с отсутствием возможности их финансового обеспечения.					

»;

2) раздел 1 «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» исключить;

3) в таблице 2 раздела 2 «Перечень мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»:

в пункте 1.1.1:

в строке «2020» цифры «3 754 080,7» заменить цифрами «2 959 556,9», цифры «648 120,0» исключить, цифры «3 105 960,7» заменить цифрами «2 959 556,9»;

в строке «2021» цифры «13 593 564,6» заменить цифрами «8 748 246,4»;

в строке «2022» цифры «13 202 819,9» заменить цифрами «11 679 275,8»;

в строке «2023» цифры «10 424 966,5» заменить цифрами «10 939 910,2»;

в строке «2024» цифры «1 030 189,5» заменить цифрами «7 080 002,5»;

в строке «2025» цифры «3 963 698,8» заменить цифрами «3 998 354,8»;

в строке «всего» цифры «53 086 438,0» заменить цифрами «52 522 464,6», цифры «1 411 868,6» заменить цифрами «763 748,6», цифры «51 674 569,4» заменить цифрами «51 758 716,0»;

в подпункте 1.1.1.1:

в строке «2020» цифры «3 708 680,7» заменить цифрами «2 914 281,4», цифры «648 120,0» исключить, цифры «3 060 560,7» заменить цифрами «2 914 281,4»;

в строке «2021» цифры «13 593 564,6» заменить цифрами «8 748 246,4»;

в строке «2022» цифры «13 202 819,9» заменить цифрами «11 679 275,8»;

в строке «2023» цифры «10 424 966,5» заменить цифрами «10 939 910,2»;

в строке «2024» цифры «1 030 189,5» заменить цифрами «7 080 002,5»;

в строке «2025» цифры «3 963 698,8» заменить цифрами «3 998 354,8»;

в строке «всего» цифры «53 041 038,0» заменить цифрами «52 477 189,1», цифры «1 411 868,6» заменить цифрами «763 748,6», цифры «51 629 169,4» заменить цифрами «51 713 440,5»;

в графе 8 слова «2021 год – 29,85 км, в т. ч. 939,96 п. м» заменить словами «2021 год – 23,639 км, в т. ч. 749,210 п. м», слова «2022 год – 25,240 км, в т. ч. 283,240 п. м» заменить словами «2022 год – 18,142 км, в т. ч. 480,11 п. м», слова «2023 год – 79,079 км, в т. ч. 966 п. м» заменить словами «2023 год – 44,938 км, в т. ч. 774,0 п. м», слова «2024 год – 6,630 км» заменить словами «2024 год – 53,751 км, в т. ч. 360,2 п. м»;

в подпункте 1.1.1.2:

в строке «2020» цифры «45 400,0» заменить цифрами «45 275,5»;

в строке «всего» цифры «45 400,0» заменить цифрами «45 275,5»;

в пункте 1.1.2:

в строке «2020» цифры «17 716 532,2» заменить цифрами «17 999 339,2»;

в строке «2021» цифры «11 689 360,9» заменить цифрами «14 318 494,4»;

в строке «2022» цифры «9 628 419,4» заменить цифрами «13 889 888,6»;

в строке «2023» цифры «18 643 082,1» заменить цифрами «20 747 279,2»;

в строке «2024» цифры «31 907 610,1» заменить цифрами «21 778 271,0»;

в строке «2025» цифры «35 568 753,6» заменить цифрами «35 536 941,4»;
в строке «всего» цифры «194 518 363,3» заменить цифрами «193 634 818,8», цифры «191 537 300,8» заменить цифрами «190 653 756,3»;

в подпункте 1.1.2.1:

в строке «2020» цифры «17 466 532,2» заменить цифрами «17 749 339,2»;
в строке «2021» цифры «11 439 360,9» заменить цифрами «14 068 494,4»;
в строке «2022» цифры «9 378 419,4» заменить цифрами «13 639 888,6»;
в строке «2023» цифры «18 393 082,1» заменить цифрами «20 497 279,2»;
в строке «2024» цифры «31 657 610,1» заменить цифрами «21 528 271,0»;
в строке «2025» цифры «35 568 753,6» заменить цифрами «35 536 941,4»;
в строке «всего» цифры «193 268 363,3» заменить цифрами «192 384 818,8», цифры «190 287 300,8» заменить цифрами «189 403 756,3»;

в графе 8 слова «2021 год – 115,30 км» заменить словами «2021 год – 196 км», слова «2022 год – 81 км» заменить словами «2022 год – 294 км», слова «2023 год – 378 км» заменить словами «2023 год – 483 км», слова «2024 год – 638 км» заменить словами «2024 год – 490 км»;

в пункте 1.2.1:

в строке «2020» цифры «1 158 332,1» заменить цифрами «1 038 332,1»;
в строке «2021» цифры «1 158 471,4» заменить цифрами «1 152 589,7»;
в строке «2022» цифры «1 158 616,3» заменить цифрами «1 155 773,2»;
в строке «2023» цифры «1 158 616,3» заменить цифрами «1 155 772,5»;
в строке «2024» цифры «1 158 616,3» заменить цифрами «1 155 772,5»;
в строке «2025» цифры «1 158 616,3» заменить цифрами «1 155 772,5»;
в строке «всего» цифры «10 194 243,9» заменить цифрами «10 056 987,7»;

в пункте 1.3.1:

в строке «2020» цифры «10 000,0» исключить;

в строке «всего» цифры «462 330,0» заменить цифрами «452 330,0»;

в графе 8 слова «2020 год – 1 шт.» исключить;

в позиции «Итого по подпрограмме»:

в строке «2020» цифры «22 788 945,0» заменить цифрами «22 147 228,2»,
цифры «648 120,0» исключить, цифры «22 140 825,0» заменить цифрами «22 147 228,2»;

в строке «2021» цифры «26 676 396,9» заменить цифрами «24 454 330,5»;

в строке «2022» цифры «24 484 055,6» заменить цифрами «27 219 137,6»;

в строке «2023» цифры «30 434 794,9» заменить цифрами «33 051 091,9»;

в строке «2024» цифры «34 246 415,9» заменить цифрами «30 164 046,0»;

в строке «всего» цифры «261 198 841,0» заменить цифрами «259 604 066,9», цифры «4 392 931,1» заменить цифрами «3 744 811,1», цифры «256 805 909,9» заменить цифрами «255 859 255,8»;

4) раздел 3 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» исключить;

5) в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы» абзац «Информация об объектах капитального строительства государственной собственности Краснодарского края, в которые планируется реализация

бюджетных инвестиций, приведена в приложениях 1 – 119 к подпрограмме.»
исключить;

6) приложения 2, 3, 8, 10, 14, 31, 33, 45, 47 – 49, 51, 53, 54, 56 – 62, 64 – 77, 79, 81 – 85, 87 – 91, 93 – 107, 109 – 119 исключить.

9. В приложении 2 к государственной программе:

1) паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ
подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный
ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории Краснодарского края»

Координатор подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники подпрограммы	не предусмотрены
Цель подпрограммы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края
Задачи подпрограммы	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснодарского края
Перечень целевых показателей подпрограммы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края доля протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края
Проекты и (или) программы	не предусмотрены

Этапы и сроки реализации подпрограммы		2016 – 2025 годы этапы не предусмотрены				
Объемы финансирования подпрограммы, тыс. рублей	Годы реализации	всего	в разрезе источников финансирования			
			федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
	1	2	3	4	5	6
2016		898 266,1		821 477,7	76 788,4	
		1 072 644,3 ¹⁾		1 072 644,3 ¹⁾		
2017		5 565 710,3	885 000,0	4 293 725,0	386 985,3	
2018		6 875 825,5	992 507,2	5 418 102,5	465 215,8	
2019		5 569 821,5		5 281 404,1	288 417,4	
2020		4 309 774,4		4 100 641,4	209 133,0	
2021		3 252 247,7		3 147 172,3	105 075,4	
2022						
2023						
2024		1 754 932,6		1 700 000,0	54 932,6	
2025		1 754 993,9		1 700 000,0	54 993,9	
Всего по подпрограмме		29 981 572,0	1 877 507,2	26 462 523,0	1 641 541,8	
		1 072 644,3 ¹⁾		1 072 644,3 ¹⁾		
¹⁾ Денежные обязательства получателей средств краевого бюджета, не исполненные в 2015 году в связи с отсутствием возможности их финансового обеспечения.						

»;

2) раздел 1 «Цель, задача и целевые показатели достижения цели и решения задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы» исключить;

3) в таблице 2 раздела 2 «Перечень мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края»:

в пункте 1.1.1:

в строке «2022» цифры «3 711 340,3», «3 600 000,0», «111 340,3» исключить;

в строке «2023» цифры «1 643 541,2», «1 594 234,9», «49 306,3» исключить;

в строке «всего» цифры «27 112 143,4» заменить цифрами «21 757 261,9», цифры «25 955 870,3» заменить цифрами «20 761 635,4», цифры «1 156 273,1» заменить цифрами «995 626,5»;

в графе 9 слова «2020 год – 400,8 км» заменить словами «2020 год – 443,68 км», слова «2022 год – 212 км» и «2023 год – 369 км» исключить;

в пункте 1.1.2:

в строке «2020» цифры «402 741,5» заменить цифрами «410 358,3», цифры «26 137,1» заменить цифрами «33 753,9»;

в строке «2023» цифры «111 331,7», «105 765,1», «5 566,6» исключить;

в строке «всего» цифры «3 233 492,1» заменить цифрами «3 129 777,2», цифры «2 841 399,8» заменить цифрами «2 735 634,7», цифры «392 092,3» заменить цифрами «394 142,5»;

в графе 9 слова «2020 год – 0,28 км» заменить словами «2020 год – 0,517 км», слова «2023 год – 1,2 км» исключить, слова «2020 год – 1,582 тыс. кв. м» заменить словами «2020 год – 3,729 тыс. кв. м», слова «2023 год – 8,4 тыс. кв. м» исключить, слова «количество полученных положительных заключений государственной экспертизы проектной документации: 2019 год – 17 штук 2020 год – 1 штука, 2021 год – 1 штука» заменить словами «количество полученных положительных заключений государственной экспертизы проектной документации: 2019 год – 17 штук, 2020 год – 9 штук, 2021 год – 1 штука»;

в пункте 1.1.5:

в строке «2020» цифры «292 421,2» заменить цифрами «292 421,3», цифры «14 621,1» заменить цифрами «14 621,2»;

в строке «всего» цифры «324 000,2» заменить цифрами «324 000,3», цифры «16 200,1» заменить цифрами «16 200,2»;

в позиции «Итого по подпрограмме»:

в строке «2020» цифры «4 302 157,5» заменить цифрами «4 309 774,4», цифры «201 516,1» заменить цифрами «209 133,0»;

в строке «2022» цифры «3 711 340,3», «3 600 000,0», «111 340,3» исключить;

в строке «2023» цифры «1 754 872,9», «1 700 000,0», «54 872,9» исключить;

в строке «всего» цифры «35 440 168,3» заменить цифрами «29 981 572,0», цифры «31 762 523,0» заменить цифрами «26 462 523,0», цифры «1 800 138,1» заменить цифрами «1 641 541,8»;

4) раздел 3 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» исключить;

5) в приложении 4 к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края»:

раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Порядок проведения отбора

3.1. Информация о начале проведения отбора не менее чем за один рабочий день до начала приема документации на отбор размещается министерством на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием места, дат начала и окончания приема документов от органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края на участие в отборе, необходимой контактной информации.

Срок приема документов от органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края на участие в отборе составляет не менее 3 рабочих дней с начала приема документации на отбор.

3.2. Для участия в отборе органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края представляют в министерство обращение главы муниципального образования Краснодарского края об участии в отборе (далее – обращение) (в произвольной форме).

3.3. В обращении указывается информация о потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края в соответствующем финансовом году. При этом отдельно указываются потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края:

на выполнение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым имеются указания или поручения Президента Российской Федерации, и (или) Правительства Российской Федерации, и (или) главы администрации (губернатора) Краснодарского края об осуществлении данных работ (при наличии);

на завершение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если финансирование осуществлялось за счет средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которого частично являлась субсидия из краевого бюджета на соответствующие цели (при наличии);

на выполнение работ по капитальному ремонту асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии);

на выполнение работ по ремонту асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии).

3.4. Обращения не рассматриваются в случае их получения до начала или после окончания приема документации на отбор.

3.5. Муниципальные образования по каждой потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края, указанной в обращении, отбираются отдельно.

3.6. Отбор состоит из четырех этапов:

3.6.1. В первом этапе отбора участвуют муниципальные образования Краснодарского края, отразившие в своем обращении потребность в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на выполнение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым имеются указания или поручения Президента Российской Федерации, и (или) Правительства Российской Федерации, и (или) главы администрации (губернатора) Краснодарского края об осуществлении данных работ.

3.6.2. Второй этап отбора проводится в случае образования в первом этапе отбора нераспределенного остатка средств краевого бюджета от общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы (далее – мероприятие) в соответствующем финансовом году.

Во втором этапе отбора участвуют муниципальные образования Краснодарского края, отразившие в своем обращении потребность в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на завершение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если финансирование осуществлялось за счет средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которого частично являлась субсидия из краевого бюджета на соответствующие цели.

3.6.3. Третий этап отбора проводится в случае образования во втором этапе отбора нераспределенного остатка средств краевого бюджета от общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия в соответствующем финансовом году.

В третьем этапе отбора участвуют муниципальные образования Краснодарского края, отразившие в своем обращении потребность в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на выполнение работ по

капитальному ремонту асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.6.4. Четвертый этап отбора проводится в случае образования в третьем этапе отбора нераспределенного остатка средств краевого бюджета от общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия в соответствующем финансовом году.

В четвертом этапе отбора участвуют муниципальные образования Краснодарского края, отразившие в своем обращении потребность в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на выполнение работ по ремонту асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.6.4.1. В четвертом этапе отбора субсидии распределяются на основании следующих расчетов:

3.6.4.1.1. Рекомендуемый объем финансирования на соответствующий финансовый год бюджету i -го муниципального образования Краснодарского края, от органа местного самоуправления которого поступило обращение, определяется по формуле:

$$P_{ci} = \frac{O_c \times D_i}{100 \%}, \text{ где:}$$

O_c – нераспределенный по итогам третьего этапа отбора остаток средств краевого бюджета от общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия в соответствующем финансовом году;

D_i – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности, i -го муниципального образования Краснодарского края, от органа местного самоуправления которого поступило обращение, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований Краснодарского края, от органов местного самоуправления которых поступили обращения (далее – доля протяженности автомобильных дорог i -го муниципального образования Краснодарского края).

Полученное значение указывается с точностью до одного десятичного знака после запятой.

3.6.4.1.2 Доля протяженности автомобильных дорог i -го муниципального образования Краснодарского края рассчитывается на основании данных, полученных от органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края не позднее 1 августа текущего финансового года, по следующей формуле:

$$D_i = \frac{\Pi_i \times 100 \%}{\Pi_o}, \text{ где:}$$

P_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности i -го муниципального образования Краснодарского края, органы местного самоуправления которого представили обращение;

P_o – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципальных образований Краснодарского края, от органов местного самоуправления которых поступили обращения.

3.6.4.2. В случае если рекомендуемый объем финансирования на соответствующий финансовый год бюджету i -го муниципального образования Краснодарского края, от органа местного самоуправления которого поступило обращение, превышает размер потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края в соответствующем финансовом году, указанной в обращении, то такой рекомендуемый объем финансирования на соответствующий финансовый год подлежит сокращению до размера потребности в средствах краевого бюджета, указанной в обращении.

Высвободившиеся средства перераспределяются между муниципальными образованиями Краснодарского края, от органов местного самоуправления которых поступили обращения, за исключением муниципальных образований Краснодарского края, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, в соответствии с подпунктами 3.6.4.1.1 и 3.6.4.1.2 настоящего раздела. При этом доля протяженности автомобильных дорог i -го муниципального образования Краснодарского края рассчитывается без учета протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Краснодарского края, указанного в абзаце первом настоящего подпункта.

3.7. Министерство в срок, не превышающий 10 рабочих дней после дня окончания приема документации на отбор, утверждает приказом министерства перечень муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих критерию отбора, с указанием рекомендуемых объемов финансирования на соответствующий финансовый год.

3.8. Министерство в течение 3 рабочих дней после принятия приказа, указанного в пункте 3.7 настоящего раздела, публикует его на официальном сайте.

3.9. Министерство в течение 5 рабочих дней после утверждения приказа, указанного в пункте 3.7 настоящего раздела, формирует перечень муниципальных образований Краснодарского края, не прошедших отбор, с указанием причин отказа, и публикует его на официальном сайте министерства.

3.10. Основанием для отказа являются следующие причины:

3.10.1. Муниципальное образование Краснодарского края не соответствует критерию отбора.

3.10.2. В обращении не указана потребность в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального

образования Краснодарского края в соответствии с пунктом 3.3 настоящего раздела.

3.10.3. Обращение зарегистрировано позже обращений муниципальных образований Краснодарского края, отраженных в приказе, указанном в пункте 3.7 настоящего раздела. Датой и временем регистрации обращения считаются дата и время его поступления в министерство, проставленные в приемной министерства на сопроводительном письме муниципального образования Краснодарского края. В случае внесения муниципальным образованием Краснодарского края изменений в свое обращение датой и временем регистрации обращения считаются дата и время приема министерством указанных изменений.

Данный подпункт применяется к первому – третьему этапам отбора, в случае распределения в полном объеме общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия в соответствующем финансовом году.

3.11. Министерство в течение 3 рабочих дней после опубликования приказа, указанного в пункте 3.7 настоящего раздела, на официальном сайте министерства размещает там же график представления в министерство органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края комплекта документов для получения допуска к заключению соглашения между министерством и местной администрацией муниципального образования Краснодарского края о предоставлении субсидии из краевого бюджета (далее соответственно – комплект документов, Соглашение).

3.12. Комплект документов должен содержать следующие материалы (в произвольной форме):

3.12.1. Обращение главы муниципального образования Краснодарского края о направлении комплекта документов, отражающее информацию о потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края, в соответствии с ранее направленным обращением на отбор, но не превышающей объема средств, отраженных в приказе, указанном в пункте 3.7 настоящего раздела, и объемах финансирования из средств местного бюджета на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края.

3.12.2. Сведения, подтверждающие право муниципальной собственности на асфальтобетонные автомобильные дороги общего пользования местного значения, на которых планируется выполнять работы по капитальному ремонту (ремонту) за счет средств субсидии.

3.12.3. Сведения о наличии:

утвержденной проектной документации на капитальный ремонт или ремонт асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – проект), в том числе на электронном носителе;

положительного заключения государственной экспертизы проекта и результатов инженерных изысканий, а также положительного заключения о

достоверности определения сметной стоимости объекта в случае, если проект и результаты инженерных изысканий подлежат государственной экспертизе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

асфальтобетонной автомобильной дороги общего пользования местного значения, на которой планируется выполнять работы по капитальному ремонту (ремонту), в утвержденной комплексной схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования Краснодарского края, в случае если разработка и утверждение данной схемы предусмотрена законодательством Российской Федерации;

асфальтобетонной автомобильной дороги общего пользования местного значения, на которой планируется выполнять работы по капитальному ремонту (ремонту) в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

3.12.4. Цветные фотоматериалы автомобильной дороги общего пользования местного значения, на которой планируется выполнять работы по капитальному ремонту (ремонту), сделанные не позднее 1 месяца до даты утверждения проекта. В фотоматериалах должны быть отражены дефекты покрытия данной автомобильной дороги и дата съемки (не менее 1 фотографии на каждые 100 метров протяженности указанной автомобильной дороги с округлением количества фотографий в большую сторону).

3.12.5. Копию документа, подтверждающего наличие указаний или поручений Президента Российской Федерации, и (или) Правительства Российской Федерации, и (или) главы администрации (губернатора) Краснодарского края об осуществлении работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения (при указании в обращении потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на выполнение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым имеются указания или поручения Президента Российской Федерации, и (или) Правительства Российской Федерации, и (или) главы администрации (губернатора) Краснодарского края об осуществлении данных работ).

3.12.6. Сведения об асфальтобетонных автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых не завершен капитальный ремонт (ремонт), в случае если финансирование осуществлялось за счет средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которого частично являлась субсидия из краевого бюджета на соответствующие цели (при указании в обращении потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования Краснодарского края на завершение работ по капитальному ремонту (ремонту) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в случае если финансирование осуществлялось за счет средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которого частично являлась субсидия из краевого бюджета на соответствующие цели).

3.13. Комплекты документов рассматриваются министерством в те же сроки, которые установлены графиком представления в министерство органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края комплекта документов для получения допуска к заключению Соглашения.

3.14. Министерство в течение 10 рабочих дней после последнего дня представления органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края комплекта документов на соответствующий финансовый год, отраженного в графике, указанном в пункте 3.11 настоящего раздела, вносит изменения в приказ, указанный в пункте 3.7 настоящего раздела, в части:

3.14.1. Уменьшения рекомендуемого объема финансирования на соответствующий финансовый год бюджету муниципального образования Краснодарского края в случае, если заявляемая потребность в средствах краевого бюджета на соответствующий финансовый год, указанная в комплекте документов, меньше рекомендуемого объема финансирования бюджету муниципального образования Краснодарского края на соответствующий финансовый год, отраженного в приказе, указанном в пункте 3.7 настоящего раздела.

3.14.2. Исключения муниципального образования Краснодарского края из перечня муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих критерию отбора, в следующих случаях:

получения письменного обращения от органа местного самоуправления муниципального образования Краснодарского края об отсутствии потребности в средствах краевого бюджета на соответствующий финансовый год;

непредставления в министерство комплекта документов в сроки, установленные графиком, указанным в пункте 3.11 настоящего раздела;

отсутствия соответствующих сведений в комплекте документов, указанных в пункте 3.12 настоящего раздела.

3.15. По итогам рассмотрения комплекта документов министерство возвращает органам местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края документы, указанные в подпунктах 3.12.2 – 3.12.6 пункта 3.12 настоящего раздела.»;

раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями Краснодарского края

4.1. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями Краснодарского края, соответствующими требованиям настоящего Порядка.

4.2. В рамках первого – третьего этапов отбора распределение субсидий определяется в пределах общего объема средств краевого бюджета, предусмотренного на реализацию мероприятия в соответствующем финансовом году, на основании потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, указанной в обращении, с учетом предельного уровня софинансирования из

краевого бюджета объема расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям Краснодарского края на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденного приказом министерства финансов Краснодарского края, и группы предельного уровня софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края, указанной в пункте 1.4 раздела 1 настоящего Порядка.

В рамках четвертого этапа отбора распределение субсидий осуществляется на основании расчетов, произведенных в соответствии с подпунктами 3.6.4.1 и 3.6.4.2 подпункта 3.6.4 пункта 3.6 раздела 3 настоящего Порядка, с учетом предельного уровня софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства муниципального образования по муниципальным образованиям Краснодарского края на очередной финансовый год и на плановый период, утвержденного приказом министерства финансов Краснодарского края, и группы предельного уровня софинансирования из краевого бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края, указанной в пункте 1.4 раздела 1 настоящего Порядка.

4.3. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Краснодарского края устанавливается законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.»;

в пункте 5.3 раздела 5 «Порядок проведения дополнительного отбора»:

в подпункте 5.3.4:

в абзаце четвертом слова «в утвержденной схеме организации» заменить словами «в утвержденной комплексной схеме организации»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«асфальтобетонной автомобильной дороги общего пользования местного значения, на которой планируется выполнять работы по капитальному ремонту (ремонту) в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.»;

в подпункте 5.3.5 слово «асфальтобетонной» исключить.

10. В приложении 3 к государственной программе:

1) паспорт подпрограммы «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

подпрограммы «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Координатор подпрограммы	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники подпрограммы	не предусмотрены
Цель подпрограммы	развитие качественной дорожной сети на территории Краснодарского края в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Задачи подпрограммы	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» доведение в Краснодарской, Сочинской и Новороссийской городских агломерациях доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; автоматизация процессов управления дорожным движением в границах городских агломераций на территории Краснодарского края
Перечень целевых показателей подпрограммы	увеличение доли протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию доля протяженности дорожной сети Краснодарской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию доля протяженности дорожной сети Сочинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию

	доля протяженности дорожной сети Новороссийской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию					
Проекты и (или) программы	региональный проект Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» региональный проект Краснодарского края «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 – 2024 годы этапы не предусмотрены					
Объемы финансирования подпрограммы, тыс. рублей	всего	в разрезе источников финансирования				
Годы реализации		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	
2016						
2017						
2018						
2019	4 787 058,9	3 212 049,8	1 408 141,4	166 867,7		
2020	7 850 519,9	4 050 427,5	3 588 032,5	212 059,9		
2021	4 514 666,8	1 339 500,0	3 049 226,6	125 940,2		
2022	8 462 381,6	260 000,0	8 093 931,6	108 450,0		
2023	6 594 375,8		6 425 375,8	169 000,0		
2024	9 599 433,7		9 430 433,7	169 000,0		

1	2	3	4	5	6
2025					
Всего по подпрограмме	41 808 436,7	8 861 977,3	31 995 141,6	951 317,8	
Расходы, связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края					
2016					
2017					
2018					
2019	910 648,9	556 640,0	354 008,9		
2020	2 779 623,8	564 448,4	2 215 175,4		
2021	1 127 856,1		1 127 856,1		
2022	2 309 087,0		2 309 087,0		
2023	1 781 675,8		1 781 675,8		
2024	4 786 643,5		4 786 643,5		
2025					
Всего	13 695 535,1	1 121 088,4	12 574 446,7		

»;

2) раздел 1 «Цель, задачи и целевые показатели достижения цели и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» исключить;

3) в таблице 2 раздела 2 «Перечень мероприятий подпрограммы «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

в пункте 1.1.1 в графе 9 слова «2020 год – 40,01 км» заменить словами «2020 год – 40,07 км», слова «2021 год – 48,70 км» заменить словами «2021 год – 11,83 км», слова «2022 год – 201 км» заменить словами «2022 год – 25,77 км»;

в пункте 1.1.2:

в строке «2020» цифры «3 140 078,4» заменить цифрами «1 070 738,5», цифры «2 627 448,4» заменить цифрами «564 448,4», цифры «512 630,0» заменить цифрами «506 290,1»;

в строке «2021» цифры «369 792,3» исключить;

в строке «2022» цифры «160 000,0» исключить;

в строке «2023» цифры «1 199 113,4» исключить;

в строке «2024» цифры «704 273,6» исключить;

в строке «всего» цифры «5 743 240,3» заменить цифрами «1 240 721,1», цифры «2 742 717,0» заменить цифрами «679 717,0», цифры «3 000 523,3» заменить цифрами «561 004,1»;

в графе 9 слова «2021 год – 1 мостовой переход; 2022 год – 1 мостовой переход; 2023 год – 1 мостовой переход; количество объектов, завершенных строительством: 2024 год – 1 мостовой переход; 1 – транспортная развязка.» исключить;

в пункте 1.1.3:

в строке «2020» цифры «2 420,0» заменить цифрами «2 412,4»;

в строке «всего» цифры «59 492,8» заменить цифрами «59 485,2», цифры «2 852,8» заменить цифрами «2 845,2»;

в пункте 1.1.4:

в строке «2020» цифры «7 257,0» заменить цифрами «7 243,7»;

в строке «всего» цифры «72 231,6» заменить цифрами «72 218,3», цифры «52 231,6» заменить цифрами «52 218,3»;

в пункте 1.1.5:

в строке «2020» цифры «4 220,0» заменить цифрами «4 200,9»;

в строке «всего» цифры «26 446,4» заменить цифрами «26 427,3», цифры «19 446,4» заменить цифрами «19 427,3»;

в пункте 1.1.7:

в строке «2020» цифры «30 700,0» заменить цифрами «30 676,8»;

в строке «всего» цифры «43 506,3» заменить цифрами «43 483,1», цифры «38 506,3» заменить цифрами «38 483,1»;

в пункте 1.1.8:

в строке «2020» цифры «24 784,8» заменить цифрами «24 784,7»;

в строке «всего» цифры «69 130,6» заменить цифрами «69 130,5», цифры «57 890,6» заменить цифрами «57 890,5»;

в пункте 1.1.9:

в строке «2021» цифры «758 063,8» исключить;

в строке «2022» цифры «2 149 087,0» исключить;

в строке «2023» цифры «482 562,4» исключить;

в строке «всего» цифры «5 322 391,9» заменить цифрами «1 932 678,7», цифры «5 101 900,5» заменить цифрами «1 712 187,3»;

в графе 9 слова «2021 год – 1 автомобильная дорога; 2022 год – 1 автомобильная дорога; количество объектов, завершенных реконструкцией: 2023 год – 1 автомобильная дорога» исключить;

дополнить пунктом 1.1.10 следующего содержания:

« 1.1.10	Строительство (реконструкция) объектов государственной собственности Краснодарского края, за исключением работ, выполняемых в рамках пункта 1.1.1 подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»	1/3	2016					количество объектов, на которых ведутся мероприятия по строительству: 2021 год – 1 мостовой переход; 2022 год – 1 мостовой переход; 2023 год – 1 мостовой переход; количество объектов, завершенных строительством: 2024 год – 1 мостовой переход; количество объектов, на которых ведутся мероприятия по реконструкции: 2021 год – 1 автомобильная дорога; 2022 год – 1 автомобильная дорога; количество объектов, завершенных реконструкцией: 2023 год – 1 автомобильная дорога	министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
			2017						
			2018						
			2019						
			2020						
			2021	1 127 856,1			1 127 856,1		
			2022	2 309 087,0			2 309 087,0		
			2023	1 781 675,8			1 781 675,8		
			2024	4 786 643,5			4 786 643,5		
			2025						
			всего	10 005 262,4			10 005 262,4		

»;

в пункте 1.2.1:

в строке «2021» цифры «3 380 000,0» заменить цифрами «2 518 802,6», цифры «2 159 000,0» заменить цифрами «1 079 500,0», цифры «1 052 000,0» заменить цифрами «1 313 362,4», цифры «169 000,0» заменить цифрами «125 940,2»; в строке «всего» цифры «19 921 667,9» заменить цифрами «19 060 470,5», цифры «7 205 257,8» заменить цифрами «6 125 757,8», цифры «11 722 032,5» заменить цифрами «11 983 394,9», цифры «994 377,6» заменить цифрами «951 317,8»;

в графе 9 слова «2020 год – 233,78 км» заменить словами «2020 год – 242,88 км», слова «2021 год – 168,5 км» заменить словами «2021 год – 112,14 км», слова «2022 год – 107,1 км» заменить словами «2022 год – 103 км», слова «2023 год – 128,8 км» заменить словами «2023 год – 113 км», слова «2024 год – 83,9 км» заменить словами «2024 год – 75,30 км»;

в позиции «Итого по подпрограмме»:

в строке «2020» цифры «9 919 923,1» заменить цифрами «7 850 519,9», цифры «6 113 427,5» заменить цифрами «4 050 427,5», цифры «3 594 435,7» заменить цифрами «3 588 032,5»;

в строке «2021» цифры «5 375 864,2» заменить цифрами «4 514 666,8», цифры «2 419 000,0» заменить цифрами «1 339 500,0», цифры «2 787 864,2» заменить цифрами «3 049 226,6», цифры «169 000,0» заменить цифрами «125 940,2»;

в строке «2023» цифры «6 494 375,8» заменить цифрами «6 594 375,8», цифры «6 325 375,8» заменить цифрами «6 425 375,8»;

в строке «2024» цифры «5 517 063,8» заменить цифрами «9 599 433,7», цифры «5 348 063,8» заменить цифрами «9 430 433,7»;

в строке «всего» цифры «40 556 667,4» заменить цифрами «41 808 436,7», цифры «12 004 477,3» заменить цифрами «8 861 977,3», цифры «27 557 812,5» заменить цифрами «31 995 141,6», цифры «994 377,6» заменить цифрами «951 317,8»;

4) раздел 3 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» исключить;

5) в разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы» абзац «Информация об объектах капитального строительства государственной собственности Краснодарского края, в которые планируется реализация бюджетных инвестиций, приведена в приложениях 1 – 8 к подпрограмме.» исключить;

абзац «Региональный проект Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» утвержден в установленном порядке региональным проектным комитетом и согласован Федеральным дорожным агентством.» изложить в следующей редакции:

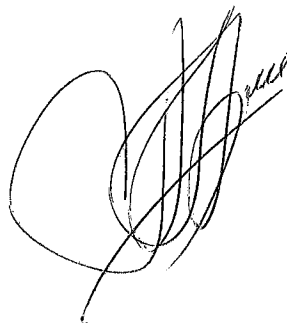
«Региональные проекты Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» утверждены в установленном порядке региональным проектным комитетом и согласованы Федеральным дорожным агентством.»;

6) приложения 1 – 4, 6 – 8 к подпрограмме «Реализация региональных проектов Краснодарского края «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-

дорожной сети на 2019 – 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» исключить.

11. В абзаце втором пункта 5.3 раздела 5 «Правила распределения и предоставления субсидий» приложения 5 к государственной программе слова «пунктом 5.4» заменить словами «пунктом 5.4 настоящего раздела».

Заместитель министра
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края



А.В. Писаренко