



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ (ГУБЕРНАТОР)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.09.2020

№ 542

г. Краснодар

**Об утверждении формы и обязательных реквизитов
проездных документов на внеуличный транспорт, а также
обязательных требований к проездным документам на
внеуличный транспорт, часть или все реквизиты которых
указаны в электронном виде, а также правил пользования
внеуличным транспортом в Краснодарском крае**

В соответствии с частью 1 статьи 10 и частью 4 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 1 и 3 части 1 статьи 3 Закона Краснодарского края от 5 апреля 2019 г. № 4014-КЗ «О внеуличном транспорте в Краснодарском крае» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить форму и обязательные реквизиты проездных документов на внеуличный транспорт, а также обязательные требования к проездным документам на внеуличный транспорт, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной в Краснодарском крае согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Утвердить Правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) в Краснодарском крае согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

4. Департаменту информационной политики Краснодарского края (Пригода В.В.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

5. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 01.09.2020 № 542

ФОРМА И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ проездных документов на внеуличный транспорт, а также обязательные требования к проездным документам на внеуличный транспорт, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде

1. Форма и обязательные реквизиты проездных документов на внеуличный транспорт, а также обязательные требования к проездным документам на внеуличный транспорт, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде, распространяются на территории Краснодарского края на следующие виды внеуличного транспорта:

подвесная канатная дорога транспортная;

фуникулер транспортный (наземная канатная дорога транспортная).

2. Допускается использование проездных документов на внеуличный транспорт на бумажном (пластиковом) носителе информации (билет, квитанция) или электронном носителе информации (бумажная (пластиковая) карта или иной электронный носитель информации), в том числе бесконтактном.

Допускается использование проездных документов на внеуличный транспорт на бумажном (пластиковом) носителе информации (далее – бумажный проездной документ) следующих форм:

1) форма 1 – разовый проездной билет для проезда пассажира в подвижном составе внеуличного транспорта с фиксированной датой и временем отправления;

2) форма 2 – разовый проездной билет для проезда пассажира в подвижном составе внеуличного транспорта с фиксированной датой отправления в пределах указанного срока;

3) форма 3 – разовый проездной билет для проезда пассажира в подвижном составе внеуличного транспорта с открытой датой отправления в пределах указанного срока;

4) форма 4 – проездной билет длительного пользования для проезда пассажира в подвижном составе внеуличного транспорта, предоставляющий право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока действия;

5) форма 5 – проездной билет длительного пользования для проезда пассажира в подвижном составе внеуличного транспорта, предоставляющий право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока действия;

6) форма 6 – квитанция на провоз ручной клади, подтверждающая право пассажира на перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм.

Требования к обязательным реквизитам бумажных (пластиковых) проездных документов распространяются также на электронные проездные документы.

В случае если проездной документ на внеуличный транспорт отображает уникальный идентификатор, в том числе со штрих-кодом, позволяющий считывать обязательные реквизиты, содержащиеся в билетно-пропускной системе (автоматизированной системе или локальной системе контроля управления доступом на посадку), используемой перевозчиком, то перевозчик обязан записывать обязательные реквизиты проездных документов на внеуличный транспорт в билетно-пропускную систему (автоматизированную систему или локальную систему контроля управления доступом на посадку), используемую перевозчиком.

Перевозчик вправе, помимо обязательных реквизитов, указанных в пунктах 3 – 8 настоящего документа, размещать иные реквизиты и иную информацию.

3. Билет по форме 1 должен включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер билета, сведения о предусмотренных льготах;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира;

4) зону действия билета;

5) дату отправления;

6) время отправления;

7) дату прибытия;

8) время прибытия;

9) место;

10) стоимость билета;

11) дату продажи билета;

12) время продажи билета.

4. Билет по форме 2 должен включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер билета, сведения о предусмотренных льготах;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира;

4) дату отправления и срок использования билета;

- 5) зону действия билета;
- 6) стоимость билета;
- 7) дату продажи билета;
- 8) время продажи билета.

5. Билет по форме 3 должен включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер билета, сведения о предусмотренных льготах;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира;

4) срок использования билета;

5) зону действия билета;

6) стоимость билета;

7) дату продажи билета;

8) время продажи билета.

6. Билет по форме 4 должен включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер билета, сведения о предусмотренных льготах;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира;

4) количество поездок;

5) срок действия билета;

6) зону действия билета;

7) стоимость билета;

8) количество неиспользованных поездок;

9) дату продажи билета;

10) время продажи билета.

7. Билет по форме 5 должен включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер билета, сведения о предусмотренных льготах;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира;

4) срок действия билета;

5) зону действия билета;

6) стоимость билета;

7) дату продажи билета;

8) время продажи билета.

8. Квитанция по форме 6 должна включать следующие обязательные реквизиты:

1) наименование, серию и номер квитанции на провоз ручной клади;

2) наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего квитанцию на провоз ручной клади;

3) вид внеуличного транспорта, осуществляющего провоз ручной клади;

4) количество мест;

5) стоимость провоза ручной клади.

9. В реквизите «наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет» указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), уполномоченного осуществлять перевозки внеуличным транспортом, и его индивидуальный номер налогоплательщика.

В случае если у перевозчика заключен агентский договор, договор комиссии или иной договор с третьим лицом, включающий условие о продаже третьим лицом услуг, предоставляемых перевозчиком, то в реквизите «наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего билет» указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), осуществившего продажу такого билета и его индивидуальный номер налогоплательщика, а также указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), уполномоченного осуществлять перевозки внеуличным транспортом, и его индивидуальный номер налогоплательщика.

10. В реквизите «вид внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира» указываются один или несколько видов внеуличного транспорта, осуществляющего перевозку пассажира.

11. В реквизите «зона действия билета» указываются номера маршрутов регулярных перевозок, на которых принимается к оплате соответствующий билет (в случае, если билет предназначен для проезда между любыми остановочными пунктами указанных маршрутов), либо номера указанных маршрутов и наименование пункта посадки (высадки) пассажира или зон отправления и прибытия (в случае, если билет предназначен для проезда между указанными остановочными пунктами указанных маршрутов или указанными зонами), либо наименование участка (в случае, если билет предназначен для проезда по определенным участкам).

12. В реквизите «срок использования билета» указывается время суток в пределах календарного дня (утро, день, вечер и (или) ночь) и (или) дата, по истечении которых билет признается недействительным даже в случае, если им ни разу не воспользовались для совершения поездки.

13. В реквизите «срок действия билета» указываются день и (или) месяц и (или) год (в случае, если билет предназначен для неограниченного количества поездок в течение указанного периода) либо период, в течение которых можно использовать билет (с указанием дня первой поездки), и дата окончания срока действия билета (в случае, если билет предназначен для фиксированного количества поездок в течение указанного периода).

14. В реквизите «дата отправления» указываются число, месяц и год отправления вида внеуличного транспорта из пункта отправления согласно расписанию.

15. В реквизите «время отправления» указываются часы и минуты отправления вида внеуличного транспорта из пункта отправления согласно расписанию.

16. В реквизите «дата прибытия» указываются число, месяц и год прибытия вида внеуличного транспорта в пункт назначения согласно расписанию.

17. В реквизите «время прибытия» указываются часы и минуты прибытия вида внеуличного транспорта в пункт назначения согласно расписанию.

18. В реквизите «место» указывается номер посадочного места в подвижном составе внеуличного транспорта или делается запись «б/м» (без места).

19. В реквизите «количество поездок» указывается общее количество разовых поездок.

20. В реквизите «стоимость билета» указывается сумма в рублях и копейках с учетом оплаченной стоимости проезда.

21. В реквизите «количество неиспользованных поездок» указываются текущая дата (число, месяц) и количество неиспользованных оплаченных поездок.

22. В реквизите «дата продажи билета» указываются число, месяц и год продажи билета.

23. В реквизите «время продажи билета» указываются часы и минуты продажи билета.

24. В реквизите «наименование, серия и номер квитанции на провоз ручной клади» делается запись «Квитанция на провоз ручной клади, серия _____, номер _____».

25. В реквизите «наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего квитанцию на провоз ручной клади» указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), уполномоченного осуществлять перевозки внеуличным транспортом и его индивидуальный номер налогоплательщика.

В случае если у перевозчика заключен агентский договор, договор комиссии или иной договор с третьим лицом, включающий условие о продаже третьим лицом услуг, предоставляемых перевозчиком, то в реквизите «наименование и индивидуальный номер налогоплательщика юридического лица (индивидуального предпринимателя), выдавшего квитанцию на провоз ручной клади» указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), осуществившего продажу такой квитанции, и его индивидуальный номер налогоплательщика, а также указывается наименование юридического лица (фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя), уполномоченного

осуществлять перевозки внеуличным транспортом и его индивидуальный номер налогоплательщика.

26. В реквизите «вид внеуличного транспорта, осуществляющего провоз ручной клади» указываются один или несколько видов внеуличного транспорта, осуществляющего провоз ручной клади.

27. В реквизите «количество мест» указывается количество оплаченных мест ручной клади.

28. В реквизите «стоимость провоза ручной клади» указывается сумма в рублях и копейках с учетом оплаченной стоимости за провоз ручной клади.

29. В случае если проездной билет предназначен для проезда граждан, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края предоставлены льготы по оплате проезда пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм, в реквизите «наименование, серия и номер билета» должно быть указано, что им могут воспользоваться определенные категории граждан.

30. Понятия и термины используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Заместитель министра транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края



А.В. Смаглюк

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 01.09.2020 № 542

ПРАВИЛА пользования подвесной канатной дорогой транспортной в Краснодарском крае

I. Общие положения

1. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, употребляются в значениях, указанных в Федеральном законе от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

2. Правила пользования подвесной канатной дорогой транспортной в Краснодарском крае (далее – Правила) в соответствии с Типовыми правилами пользования подвесной канатной дорогой транспортной, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 486, определяют:

1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади подвесной канатной дорогой транспортной в Краснодарском крае (далее – канатная дорога);

2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой;

3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе канатной дороги, в том числе в кабинах, креслах (далее – подвижной состав, кабины, кресла), и на станциях канатной дороги (далее – станции).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

3. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой организуются перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

4. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов Краснодарского края, или в границах не менее двух городских округов Краснодарского края, или в границах не менее одного муниципального района Краснодарского края и не менее одного городского округа Краснодарского края (далее –

межмуниципальные маршруты) устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенным уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения.

5. Маршруты регулярных перевозок канатной дорогой, проходящие в границах городского поселения Краснодарского края, городского округа Краснодарского края, в том числе с внутригородским делением, муниципального района Краснодарского края (далее – муниципальный маршрут), открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления муниципального образования Краснодарского края.

6. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади канатной дорогой осуществляется перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания канатной дороги по межмуниципальным маршрутам, утвержденным уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения, а по муниципальным маршрутам – утвержденным органом местного самоуправления муниципального образования Краснодарского края.

7. Станции на вход пассажиров начинают свою работу за 15 минут до начала движения подвижного состава. Станции на выход пассажиров продолжают работать в течение 30 минут с момента окончания движения подвижного состава перевозчика.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади канатной дорогой

8. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади канатной дорогой является заключение договора перевозки пассажира.

9. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

10. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления им документа, подтверждающего такое право.

11. Перевозка детей канатной дорогой должна осуществляться перевозчиком при условии обеспечения безопасности детей.

12. Перевозка на открытых или полужакрытых креслах канатной дороги детей, рост которых не превышает 1,25 м, должна осуществляться только с сопровождающим, способным оказать необходимую помощь при посадке-высадке для закрытия предохранительного ограждения, и с соблюдением правил перевозки пассажиров канатной дорогой, утвержденных перевозчиком.

При сопровождении на кресельной канатной дороге двух детей, рост которых не превышает 1,25 м, они должны сидеть по обе стороны от сопровождающего, при этом между ними не должно быть пустого места.

13. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 5 рабочих дней со дня обращения пассажира, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

14. Проездной документ, указанный в пункте 13 настоящих Правил, изготавливается на бумажном носителе или формируется с использованием автоматизированных систем. При заполнении бумажных проездных документов должно обеспечиваться одновременное оформление не менее одной копии либо бланк бумажных проездных документов должен иметь отрывные части.

15. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее – контролер), действительный проездной документ, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации (в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде).

16. Посадка пассажиров в подвижной состав разрешается в специально обозначенных местах станций и только в присутствии работников перевозчика.

17. Посадка пассажиров в подвижной состав производится в порядке очереди, не создавая помех другим пассажирам.

18. Перевозка пассажиров и ручной клади должна производиться в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными перевозчиком.

Перевозка пассажиров может осуществляться только на исправной канатной дороге в соответствии с расписанием ее работы.

19. После прибытия на станцию пассажир, не создавая помех другим пассажирам, обязан покинуть подвижной состав в указанных местах станций только в присутствии работников перевозчика.

20. Лицо, потребовавшее выдачи найденных вещей, должно доказать свое право на них, указав письменно точные признаки вещей.

21. При получении вещей лицо, потребовавшее их выдачи, обязано выдать расписку о получении вещей с указанием в ней своего постоянного места жительства и номера документа, удостоверяющего его личность.

Возмещение расходов, связанных с находкой, и вознаграждение нашедшему вещь осуществляется в соответствии со статьей 229 Гражданского кодекса Российской Федерации.

22. Информирование пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях, осуществляется в соответствии с разделом IV настоящих Правил.

23. Перевозчик вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром настоящих Правил;

2) требовать от пассажира соблюдения настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;

4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;

5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком и настоящими Правилами.

24. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренным подпунктом 5 пункта 23 настоящих Правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком и настоящими Правилами;

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в кабинах;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок.

25. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа

инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона.

26. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см.

27. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов станции по требованию контролеров проездной документ, подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, установленном перевозчиком;

6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды (далее – спортивное снаряжение). При посадке в кабины, оборудованные специальными приспособлениями для перевозки спортивного снаряжения, устанавливать в них спортивное снаряжение как в чехлах (упаковке), так и без них;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях канатной дороги;

10) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

11) сообщать работникам перевозчика обо всех случаях возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или на движение подвижного состава;

12) при возникновении аварии или инцидента на канатной дороге соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 23 настоящих Правил.

28. Пассажирам запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) раскачивать подвижной состав во время движения;

4) проезжать стоя в кабинах канатной дороги, перевозка пассажиров в которых осуществляется по местам для сидения, и в креслах канатной дороги;

5) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных или детских колясок), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см;

6) открывать двери кабины во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление кабины со станции;

7) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества, бытовые газовые баллоны;

8) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и подвижной состав или вещи пассажиров;

9) оставлять без присмотра ручную кладь;

10) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

11) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

12) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

13) находиться в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без обуви и (или) без одежды;

14) находиться в пачкающей, зловонной одежде;

15) находиться в подвижном составе, не осуществляющем или прекратившем перевозку пассажиров;

16) подниматься на крыши кабин, а также осуществлять проезд на них;

17) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

18) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности подвижного состава, а также на объекты инфраструктуры канатной дороги;

19) использовать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

20) заниматься попрошайничеством;

21) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

22) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в подвижном составе и на объектах инфраструктуры канатной дороги без письменного разрешения перевозчика;

23) засорять и загрязнять, а также повреждать подвижной состав и объекты инфраструктуры канатной дороги;

24) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию канатной дороги;

25) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в кабинах, креслах и на объектах инфраструктуры канатной дороги;

26) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

27) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе канатной дороги, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

28) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях канатной дороги

29. В целях информирования пассажиров в подвижном составе и на станциях канатной дороги перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате.

30. Перевозчик должен обеспечить размещение в кабинах:

1) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождения работников перевозчика – настоящих Правил или выписки из

них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на канатной дороге, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утверждаемыми перевозчиком;

3) номеров кабин;

4) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал – устройств телефонной связи, а также устройств двухсторонней связи между кабиной и пультом управления.

31. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает подвижной состав, и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия подвижного состава на конечную станцию маршрута).

32. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станции;

2) схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) настоящих Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на канатной дороге, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции.

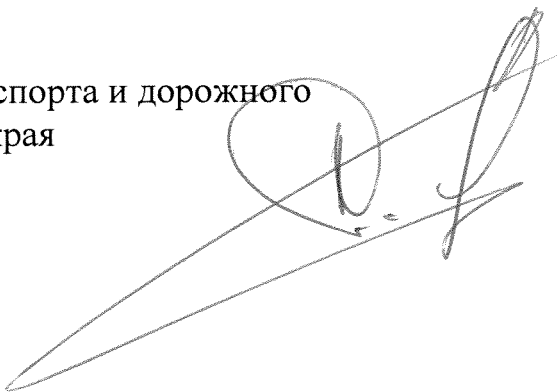
33. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.

34. Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 30 – 32 настоящих Правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

35. Количество предусмотренных к размещению в подвижном составе и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок канатной дорогой, настоящих Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения определяются перевозчиком.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.В. Смаглюк



Приложение 3

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 01.09.2020 № 542

ПРАВИЛА пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) в Краснодарском крае

I. Общие положения

1. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, употребляются в значениях, указанных в Федеральном законе от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

2. Правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) в Краснодарском крае (далее – Правила) в соответствии с Типовыми правилами пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной), утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2018 г. № 485, определяют:

- 1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) (далее – фуникулер) в Краснодарском крае;
- 2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;
- 3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе (вагоне) фуникулера (далее – подвижной состав, вагон соответственно) и на станциях фуникулера (далее – станция).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

3. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером организуется перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

4. Маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов Краснодарского края, или в границах не менее двух городских округов Краснодарского края, или в границах не менее одного муниципального района Краснодарского края и не менее одного городского округа Краснодарского края (далее – межмуниципальные маршруты)

устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения.

5. Маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах городского поселения Краснодарского края, городского округа Краснодарского края, в том числе с внутригородским делением, муниципального района Краснодарского края (далее – муниципальный маршрут), открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенным органом местного самоуправления муниципального образования Краснодарского края.

6. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером осуществляются перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания фуникулером по межмуниципальным маршрутам, утвержденным уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения, а по муниципальным маршрутам – органом местного самоуправления муниципального образования Краснодарского края.

7. Станции на вход пассажиров начинают свою работу за 15 минут до начала движения подвижного состава. Станции на выход пассажиров продолжают работать в течение 30 минут с момента окончания движения подвижного состава перевозчика.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

8. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади фуникулером является заключение договора перевозки пассажира.

9. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждается проездными документами, выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

10. Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления им документа, подтверждающего такое право.

11. При перевозке пассажиров фуникулером перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.

12. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров.

13. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 5 рабочих дней со дня обращения пассажира оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

14. Проездной документ, указанный в пункте 13 настоящих Правил, изготавливается на бумажном носителе или формируется с использованием

автоматизированных систем. При заполнении бумажных проездных документов должно обеспечиваться одновременное оформление не менее одной копии либо бланк бумажных проездных документов должен иметь отрывные части.

15. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке на пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее – контролер), действительный проездной документ, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации – в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

16. Посадка пассажиров в подвижной состав разрешается в специально обозначенных местах станций и только в присутствии работников перевозчика.

17. Посадка пассажиров в подвижной состав производится в порядке очереди, не создавая помех другим пассажирам.

18. Перевозка пассажиров и ручной клади должна производиться в соответствии с правилами перевозки пассажиров, утвержденными перевозчиком.

Перевозка пассажиров может осуществляться только на исправном фуникулере в соответствии с расписанием его работы.

19. После прибытия на станцию пассажир, не создавая помех другим пассажирам, обязан покинуть подвижной состав в указанных местах станций только в присутствии работников перевозчика.

20. Лицо, потребовавшее выдачи найденных вещей, должно доказать свое право на них, указав письменно точные признаки вещей.

21. При получении вещей лицо, потребовавшее их выдачи, обязано выдать расписку о получении вещей с указанием в ней своего постоянного места жительства и номера документа, удостоверяющего его личность.

Возмещение расходов, связанных с находкой, и вознаграждение нашедшему вещь осуществляется в соответствии со статьей 229 Гражданского кодекса Российской Федерации.

22. Информирование пассажиров, находящихся в подвижном составе и на станциях, осуществляется в соответствии с разделом IV настоящих Правил.

23. Перевозчик вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром настоящих Правил;

2) требовать от пассажира соблюдения настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;

4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;

5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком и настоящими Правилами.

24. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 23 настоящих Правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на фуникулере, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком и настоящими Правилами;

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками.

25. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона.

26. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 150 см.

27. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению настоящих Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролера проездной документ, подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, установленном перевозчиком;

6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, коробка, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях фуникулера после полной остановки вагона;

10) держаться за поручни при проезде стоя;

11) освободить вагон по прибытии фуникулера на конечную станцию маршрута;

12) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

13) сообщать работникам перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера,

возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение вагона;

14) при возникновении аварии или инцидента на фуникулере соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 23 настоящих Правил.

28. Пассажирам запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки вагона, спускаться на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, самостоятельно доставлять упавшие на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера предметы, размещать на рельсовом пути, направляющих или эстакаде фуникулера посторонние предметы;

4) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;

5) прислоняться к дверям в вагоне;

6) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных или детских колясок), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см;

7) открывать двери во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление вагона со станции;

8) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозионные и другие опасные вещества, бытовые газовые баллоны;

9) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;

10) оставлять без присмотра ручную кладь;

11) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

12) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

13) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

14) передвигаться по станции на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря;

15) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без обуви и (или) без одежды;

16) находиться в пачкающей, зловонной одежде;

17) находиться в вагонах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

18) подниматься на крыши вагонов, а также осуществлять проезд на них или на иных элементах вагонов;

19) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезть) через них;

20) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры фуникулера;

21) использовать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

22) заниматься попрошайничеством;

23) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

24) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

25) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера;

26) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию фуникулера;

27) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

28) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

29) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе фуникулера, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

30) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях фуникулера

29. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные

схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате.

30. Перевозчик обязан обеспечить размещение в вагонах:

1) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;

3) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала – настоящих Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утверждаемыми перевозчиком;

4) номеров вагонов;

5) информации о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров и полезной нагрузке в килограммах на пол вагона;

6) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал – устройств телефонной связи.

31. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает вагон и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута).

32. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станции;

2) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) настоящих Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на фуникулере, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции.

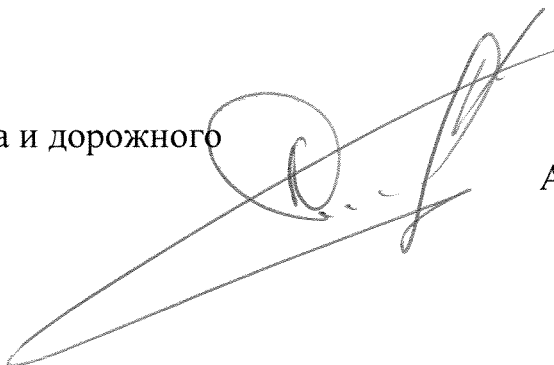
33. Для звукового и визуального информирования пассажиров должен использоваться русский язык.

34. Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 30 – 32 настоящих Правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

35. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером, настоящих Правил или

выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения определяются перевозчиком.

Заместитель министра транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'С' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.В. Смаглюк