



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ (ГУБЕРНАТОРА)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

от 18.04.2017

№ 301

г. Краснодар

**Об утверждении Положения о региональной системе
мониторинга транспортных средств, объектов и
ресурсов Краснодарского края**

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», статьи 8 Закона Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», постановления главы администрации Краснодарского края от 4 апреля 2008 года № 263 «О региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Краснодарского края (Пригода) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации (губернатора) Краснодарского края А.А. Алексеенко.

4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 18.04.2017 № 301

ПОЛОЖЕНИЕ

о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края

1. Общие положения

1.1. В Положении о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края применяются следующие термины и определения:

Региональная система мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края (далее – РСМТСОиР) – государственная навигационно-информационная система Краснодарского края, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления управления, контроля и мониторинга подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств, объектов и ресурсов;

Собственник РСМТСОиР – Краснодарский край в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, осуществляющего функции по созданию и использованию РСМТСОиР, обеспечивающего ее эксплуатацию и развитие в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Положением. Собственник РСМТСОиР является обладателем информации, содержащейся в РСМТСОиР;

Оператор РСМТСОиР – лицо, осуществляющее техническую поддержку РСМТСОиР, обеспечивающее бесперебойное функционирование РСМТСОиР и иные функции, определенное Собственником в соответствии с действующим законодательством;

Пользователь РСМТСОиР – исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления муниципальных образований и подведомственные им организации Краснодарского края; экстренные и оперативные службы Краснодарского края и муниципальных образований Краснодарского края; Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации, иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и иные физические лица;

Участники информационного взаимодействия (Участники РСМТСОиР) – субъекты информационного обмена, взаимодействующие в рамках обеспечения функционирования и использования РСМТСОиР. К Участникам информационного взаимодействия относятся Собственник РСМТСОиР, Пользователи РСМТСОиР и Оператор РСМТСОиР.

Мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (бортовой терминал), установленной на транспортных средствах или иных объектах мониторинга, в РСМТСОиР.

БТ – бортовые терминалы – аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемая на транспортные средства или иные объекты мониторинга.

1.2. Настоящее Положение определяет цели, задачи, порядок функционирования РСМТСОиР и полномочия Участников информационного взаимодействия.

1.3. Отношения, связанные с созданием и использованием РСМТСОиР регулируются:

Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»;

постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 апреля 2008 № 263 «О региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов»;

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, а также соглашениями о взаимодействии в сфере навигационной деятельности, заключенными между органами исполнительной власти Краснодарского края и федеральными органами исполнительной власти.

1.4. Решение о подключении Пользователя и передаче мониторинговой информации из РСМТСОиР принимается Собственником РСМТСОиР на основании заявки в письменном виде.

Подключение БТ осуществляется Оператором РСМТСОиР в соответствии с утвержденным Собственником РСМТСОиР порядком обработки заявок на подключение БТ к РСМТСОиР.

1.5. РСМТСОиР осуществляет функционирование в круглосуточном режиме.

1.6. У РСМТСОиР может быть только один Оператор, который определяется Собственником РСМТСОиР в соответствии с действующим законодательством.

2. Цели и задачи

2.1. Целями создания РСМТСОиР являются социально-экономическое развитие Краснодарского края, обеспечение безопасности перевозок, повышение качества и обеспечение контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств, автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в Краснодарском крае, информационное обеспечение органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления муниципальных образований, транспортных предприятий в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационное обеспечение автоматизированного центра контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора), иных федеральных органов исполнительной власти, их структурных подразделений и (или) подведомственных им организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений, широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на территории Краснодарского края.

2.2. В рамках достижения целей РСМТСОиР обеспечивает решение следующих задач:

обеспечение приема мониторинговой информации в режиме реального времени от БТ транспортных средств и иных объектов мониторинга, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с действующим законодательством, напрямую на телематический сервер РСМТСОиР, хранения, обработки и защиты информации;

осуществление мониторинга и диспетчеризации транспортных средств, подключенных к РСМТСОиР;

обеспечение Пользователей РСМТСОиР необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга передвижения транспортных средств, оперативного принятия управленческих решений;

передача мониторинговой информации, полученной РСМТСОиР с БТ, в информационные системы Участников информационного обмена в рамках Соглашений (договоров) на оказание услуг по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности;

обеспечение взаимодействия с экстренными службами Краснодарского края и муниципальных образований Краснодарского края, автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора);

2.3. Мониторинговая информация, содержащаяся в РСМТСОиР, предоставляется бесплатно исполнительным органам государственной власти Краснодарского края, органам местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края и подведомственным им организациям, Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзору), иным федеральным органам исполнительной власти, экстренным и оперативным службам Краснодарского края и муниципальных образований Краснодарского края в рамках исполняемых ими государственных функций и полномочий.

3. Состав и структура РСМТСОиР

3.1. РСМТСОиР представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему Краснодарского края в составе:

программно-аппаратного комплекса, состоящего из серверной части и общесистемного программного обеспечения;

автоматизированных рабочих мест персонала, выполняющего мониторинг и диспетчеризацию транспортных средств.

3.2. РСМТСОиР предусматривает модульную структуру, включающую следующие функциональные подсистемы:

3.2.1. Подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Краснодарском крае.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в Краснодарском крае, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов в Краснодарском крае в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа в Краснодарском крае.

3.2.2. Подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих специальные (школьные) перевозки обучающихся образовательных организаций Краснодарского края.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок учащихся образовательных организаций автомобильным транспортом в Краснодарском крае в целях обеспечения безопасности указанных перевозок.

3.3. По решению Собственника РСМТСОиР в состав РСМТСОиР могут быть включены иные подсистемы по согласованию с департаментом информатизации и связи Краснодарского края.

4. Порядок функционирования РСМТСОиР

4.1. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортного средства (или иного объекта мониторинга) передается в режиме реального времени с БТ непосредственно в РСМТСОиР.

В целях обеспечения бесперебойного функционирования РСМТСОиР, предотвращения несанкционированного доступа к РСМТСОиР, обеспечения достоверности и защиты информации, содержащейся в РСМТСОиР, прием мониторинговых данных от БТ в РСМТСОиР осуществляется напрямую, исключая иные аппаратно-программные комплексы и информационные системы.

4.2. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в РСМТСОиР и используются для последующей обработки и предоставления Пользователям РСМТСОиР (на бесплатной основе), в том числе в форме отчетов.

4.3. Полученная информация отображается на электронных картах на компьютерах, подключенных к РСМТСОиР Пользователей.

4.4. Оператор РСМТСОиР осуществляет техническую поддержку РСМТСОиР, обеспечивающую бесперебойное функционирование РСМТСОиР, в круглосуточном режиме.

Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края



А.В. Вороновский