



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ (ГУБЕРНАТОРА)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

от 10.03.2017

№ 160

г. Краснодар

**Об утверждении Порядка установления и использования
полос отвода автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения, находящихся в государственной
собственности Краснодарского края**

В соответствии со статьей 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (прилагается).

2. Департаменту информационной политики Краснодарского края (Пригода) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации (губернатора) Краснодарского края А.А. Алексеенко.

4. Постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЁН

постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 10.03.2017 № 160

ПОРЯДОК

установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края

1. Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьей 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ) и определяет:

процедуру установления полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – автомобильные дороги), в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного и придорожного сервиса (далее – объект сервиса);

условия использования полос отвода автомобильных дорог.

2. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

3. В случаях, предусмотренных утвержденной в установленном порядке проектной документацией на строительство или реконструкцию автомобильных дорог при необходимости изъятия земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости для нужд Краснодарского края в целях размещения автомобильной дороги, в том числе для формирования полосы отвода автомобильной дороги, принятие решений об

изъятии и организация работ по изъятию для нужд Краснодарского края земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимого имущества для указанных целей осуществляется уполномоченным органом.

4. Подготовка ходатайства о переводе земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее – земли транспорта) в целях установления полосы отвода автомобильной дороги для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов сервиса осуществляется уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения для размещения такой автомобильной дороги и (или) объектов сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. В границах полосы отвода автомобильной дороги запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

6. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнения полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использования водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнения в границах полос отвода автомобильных дорог, в том

числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создания условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждения автомобильных дорог или осуществления иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушения других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

7. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

1) ремонту и содержанию автомобильных дорог;

2) строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог.

8. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее – пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее – примыкание) допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

Строительство новых пересечений и примыканий осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов, Нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края, утвержденных приказом департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года № 78.

На автомобильных дорогах, за исключением участков, обозначенных дорожными знаками 5.23.1 и 5.23.2, расстояние от планируемого пересечения и примыкания до ближайшего существующего пересечения и примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров – на автомобильных дорогах первой, второй и третьей категорий;

100 метров – на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров – на автомобильных дорогах пятой категории.

Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

10. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

11. Размещение вновь возводимых объектов сервиса в пределах полосы отвода автомобильной дороги осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов, Нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края, утвержденных приказом департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года № 78, с учетом планирования мероприятий по реконструкции автомобильных дорог, предусмотренных утвержденными государственными программами Краснодарского края:

1) на участках автомобильных дорог, за исключением участков, обозначенных дорожными знаками 5.23.1 и 5.23.2, расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту сервиса до ближайшего: мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров – на автомобильных дорогах первой, второй и третьей категорий;

100 метров – на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров – на автомобильных дорогах пятой категории;

2) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту сервиса до ближайшего:

элемента остановочного пункта общественного пассажирского транспорта не должно быть менее 20 метров;

стоп-линии перекрестка не должно быть менее 50 метров;

3) на участках автомобильных дорог, за исключением участков, обозначенных дорожными знаками 5.23.1 и 5.23.2, доступ (подъезд, съезд, примыкание) к объектам сервиса (площадка отдыха (большая и малая), автозаправочная станция, станция технического обслуживания, гостиница (мотель) или кемпинг, пункт питания) допускается устраивать в зависимости от категории автомобильной дороги на расстоянии друг от друга не чаще чем:

- 20 км – для категории IA;
- 15 км – для категории IB, IB;
- 5 км – для категории II (4 полосы);
- 1 км – для категории II (2 полосы), III;
- 600 м – для категории IV;

4) выбор места размещения объектов не должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, превышающим 40 ‰, на участках кривой в плане радиусом менее 1000 м или более только на внутренней стороне кривой в плане, с насыпями более 2,0 м, пониженными местами рельефа местности, где возможны заносы и подтопления, а также на участках, характеризующихся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий (являющихся местом концентрации дорожно-транспортных происшествий за предшествующий год);

5) объекты сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

12. Образование земельных участков, расположенных в границах полос отвода, предназначенных для размещения сервиса, осуществляется в соответствии со статьей 11.3 Земельного кодекса Российской Федерации.

Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги для размещения объектов сервиса предоставляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

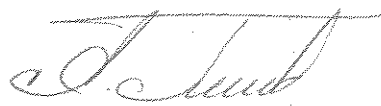
13. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

14. В соответствии с частью 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов сервиса к автомобильной дороге взимается плата, установленная постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 7 октября 2013 года № 1141 «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящимся в государственной собственности Краснодарского края».

15. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов сервиса к автомобильным дорогам допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ.

16. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов или за их счет.

Первый заместитель министра
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края



А.Л. Переверзев