



# **ЗАКОН**

## **КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

### **О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае"**

Принят Законодательным Собранием Краснодарского края  
25 мая 2016 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае" (с изменениями от 13 марта 2001 года № 345-КЗ; 20 октября 2003 года № 614-КЗ; 2 декабря 2004 года № 794-КЗ; 28 декабря 2004 года № 818-КЗ; 31 мая 2005 года № 877-КЗ; 14 декабря 2006 года № 1147-КЗ; 25 июля 2007 года № 1301-КЗ; 24 декабря 2007 года № 1339-КЗ; 28 января 2009 года № 1684-КЗ; 23 июля 2009 года № 1819-КЗ; 3 марта 2010 года № 1920-КЗ; 5 апреля 2010 года № 1934-КЗ; 10 мая 2011 года № 2221-КЗ; 3 февраля 2012 года № 2434-КЗ; 3 мая 2012 года № 2493-КЗ; 9 июля 2013 года № 2763-КЗ; 6 февраля 2015 года № 3105-КЗ; 23 июля 2015 года № 3239-КЗ; 11 марта 2016 года № 3337-КЗ) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3:

а) пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34) временный (сезонный) маршрут — маршрут регулярных перевозок, обеспечивающий в течение определенного времени потребность граждан в перемещении;"

б) дополнить пунктом 43 следующего содержания:

"43) мониторинг общественного транспорта — это систематическое наблюдение с целью анализа и оценки транспортного обеспечения населения, качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и выявления их соответствия требованиям федерального законодательства и законодательства Краснодарского края в области пассажирских перевозок, а также договорным обязательствам.";

2) абзац пятый части первой статьи 4<sup>1</sup> после слов "для населения" дополнить словами ", включая инвалидов, в том числе использующих кресла-коляски и собак-проводников";

3) в абзаце третьем части 1 статьи 4<sup>2</sup> слово "сезонных" заменить словами "временных (сезонных)";

4) в статье 4<sup>3</sup>:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"Статья 4<sup>3</sup>. **Конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок**";

б) в части 1 слова "на право получения свидетельства об осуществлении перевозок" заменить словами "на право осуществления перевозок";

5) в статье 4<sup>4</sup>:

а) абзац первый части 6 изложить в следующей редакции:

"6. Свидетельство об осуществлении перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения конкурса в случае:";

б) в части 7 слова "на осуществление перевозок" заменить словами "на получение свидетельства об осуществлении перевозок";

б) в статье 4<sup>8</sup>:

а) в части 2 слова "осуществляется в виде линейного контроля" заменить словами "осуществляется в виде регулярного контроля за работой пассажирского транспорта на маршруте (линейный контроль)";

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

"4. Контроль за выполнением перевозчиком условий ранее заключенных и продолжающих действовать договоров на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, в том числе в процессе выполнения регулярных перевозок, осуществляется соответствующим специально уполномоченным органом, с которым данный договор был заключен, до окончания срока действия данного договора в порядке, установленном этим органом.";

7) в статье 5<sup>1</sup>:

а) часть 1:

дополнить предложениями следующего содержания: "В договоре фрахтования (в том числе заключенном в форме заказа-наряда) в обязательном порядке указываются: путь следования транспортного средства (схема движения), характеристики транспортного средства, расписание движения (если имеется), остановочные пункты. В случае, если путь следования транспортного средства (схема движения), осуществляющего перевозку пассажиров по заказу, совпадает полностью или частично с маршрутом регулярного сообщения, данная схема движения, а также использование остановочных пунктов, установленных на маршруте регулярного сообщения, подлежат согласованию на межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения со специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения, на муниципальных маршрутах — со специально уполномоченным органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения.";

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

"Порядок согласования пути следования транспортного средства (схемы движения), а также использование остановочных пунктов устанавливается нормативным правовым актом соответствующего специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения.";

б) дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. Перевозчикам, осуществляющим заказные перевозки, при движении

по маршруту регулярного сообщения и при отсутствии согласований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, запрещается:

1) использовать объекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения пассажирских перевозок;

2) осуществлять посадку и высадку пассажиров на остановочных пунктах, предусмотренных на маршрутах регулярного сообщения, а также на расстоянии 15 метров от указанных пунктов.";

8) в статье 8:

а) часть первую дополнить абзацем следующего содержания:

"принимает документ планирования регулярных перевозок;"

б) в части второй абзац девятнадцатый признать утратившим силу.

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Глава администрации (губернатор)  
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

г. Краснодар  
10 июня 2016 года  
№ 3415-КЗ