



ЗАКОН

КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае"

Принят Законодательным Собранием Краснодарского края
25 февраля 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае" (с изменениями от 13 марта 2001 года № 345-КЗ; 20 октября 2003 года № 614-КЗ; 2 декабря 2004 года № 794-КЗ; 28 декабря 2004 года № 818-КЗ; 31 мая 2005 года № 877-КЗ; 14 декабря 2006 года № 1147-КЗ; 25 июля 2007 года № 1301-КЗ; 24 декабря 2007 года № 1339-КЗ; 28 января 2009 года № 1684-КЗ; 23 июля 2009 года № 1819-КЗ; 3 марта 2010 года № 1920-КЗ; 5 апреля 2010 года № 1934-КЗ; 10 мая 2011 года № 2221-КЗ; 3 февраля 2012 года № 2434-КЗ; 3 мая 2012 года № 2493-КЗ; 9 июля 2013 года № 2763-КЗ; 6 февраля 2015 года № 3105-КЗ; 23 июля 2015 года № 3239-КЗ) следующие изменения:

1) в преамбуле после слов "Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" дополнить словами ", Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Федерации", Федеральным законом от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

2) в части 1 статьи 3:

- а) в пункте 7 слово "закрытие" заменить словом "отмена";
- б) пункт 9 признать утратившим силу;
- в) в пункте 11 слово "далее — " исключить;
- г) пункт 13 признать утратившим силу;
- д) в пункте 24 слово "открытие" заменить словом "установление";
- е) пункт 25 изложить в следующей редакции:

"25) паспорт маршрута регулярных перевозок — документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;"

- ж) пункт 33 признать утратившим силу;
- з) пункт 35 признать утратившим силу;
- и) дополнить пунктом 42 следующего содержания:

"42) документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярного сообщения — перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным или муниципальным маршрутам регулярного сообщения, утвержденный соответственно высшим исполнительным органом государственной власти Краснодарского края либо органом местного самоуправления.";

3) в статье 4²:

а) в абзаце первом части 1 слова "маршрутов между субъектами Российской Федерации" заменить словами "межрегиональных маршрутов регулярных перевозок";

б) в части 2:

в абзаце первом слова "(открытие, закрытие, изменение)" заменить словами "(установление, отмена, изменение)";

в пункте 3 слова "между субъектами Российской Федерации" заменить словами "межрегиональных";"

- в) в части 3 слова "открытия, закрытия" заменить словами "установления, отмены";
- г) в абзаце первом и пункте 1 части 4 слова "открытие, закрытие" в соответствующем падеже заменить словами "установление, отмена" в соответствующем падеже;
- д) в первом предложении части 6 слова "При открытии" заменить словами "При установлении";
- е) в части 9 слово "открытым" заменить словом "установленным";
- ж) в части 13:
слова "договора на право осуществления пассажирских перевозок" заменить словами "свидетельства об осуществлении перевозок";
слова ", что подтверждается заключением дополнительного соглашения к договору на право осуществления пассажирских перевозок, за исключением случаев, повлекших за собой смену специально уполномоченного органа в области организации транспортного обслуживания населения, с которым был заключен договор" исключить;
- з) в абзаце первом и пункте 3 части 16 слова "о закрытии" заменить словами "об отмене";
- и) в части 17 слово "закрыт" заменить словом "отменен";
- к) в части 18 слова "о закрытии" заменить словами "об отмене";
- 4) в статье 4³:
а) в части 1 слова "осуществления регулярных пассажирских перевозок" заменить словами "получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок";
б) части 3 и 4 признать утратившими силу;
в) часть 5 изложить в следующей редакции:
"5. Допуск перевозчиков к конкурсу производится организатором конкурса на основании требований, установленных законодательством Российской Федерации.";

г) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Для оценки заявок на право участия в конкурсе и выбора победителя конкурса создается конкурсная комиссия. Состав конкурсной комиссии определяется специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения.

Конкурсная заявка рассматривается конкурсной комиссией в присутствии лица, подавшего данную заявку, либо его представителя на основании письменной доверенности.

На заседании конкурсной комиссии (при рассмотрении конкурсной заявки) могут присутствовать представители органов местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых определены остановочные пункты маршрута.

Шкала для оценки критериев, предусмотренных действующим законодательством, устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.";

д) часть 7 признать утратившей силу;

е) часть 9 изложить в следующей редакции:

"9. По результатам конкурса перевозчику выдается свидетельство об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на срок 7 лет.

Действие свидетельства об осуществлении перевозок продлевается на 5 лет, если до истечения срока его действия не наступят обстоятельства, предусмотренные Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных документов на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярного сообщения.

По действующим договорам, заключенным по результатам конкурса до вступления в силу настоящего Закона, в случае, если на маршруте осуществляется перевозка пассажиров по нерегулируемым тарифам, свидетельства выдаются без проведения конкурса при условии отсутствия оснований для досрочного расторжения данного договора.";

ж) часть 10 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) отсутствие заявок, соответствующих требованиям конкурсной документации;"

5) статью 4⁴ изложить в следующей редакции:

"Статья 4⁴. Организация регулярных пассажирских перевозок

1. Пассажирские перевозки, осуществляемые на межмуниципальных пригородных и межмуниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, организуются специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения.

Пассажирские перевозки, осуществляемые на муниципальных городских, муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения, организуются специально уполномоченным органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения.

2. Регулярные пассажирские перевозки на маршрутах осуществляются по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

3. Перечень маршрутов, на которых перевозка пассажиров осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам, утверждается соответствующим специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения.

4. Осуществление регулярных перевозок на маршрутах по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения государственного или муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в области контрактной системы в сфере закупок, товаров, ра-

бот, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, после проведения открытого конкурса.

5. Регулярные перевозки на маршрутах по нерегулируемым тарифам осуществляются по результатам проведения открытого конкурса на основании свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута.

При осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан соблюдать требования, установленные федеральным законодательством в области организации пассажирских перевозок, настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, муниципальными правовыми актами.

6. Допускается выдача свидетельств без проведения конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения в случае:

1) если потребность в пассажирских перевозках по маршрутам регулярного сообщения обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы);

2) вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

3) вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярного сообщения и карты маршрута регулярного сообщения выдаются один раз на срок, который не может превышать сто семьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

7. Предметом открытого конкурса является право на осуществление перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярного сообщения.

8. Не допускается передача перевозчиком права на осуществление пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения третьим лицам в какой-либо форме, в том числе путем заключения соглашения о совместной деятельности.

9. Перевозчик обязан страховать риск своей гражданской ответственности перед пассажиром транспортного средства за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством.

10. Перевозчик обязан до начала перевозок заключить договор на оказание услуг по организации посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа с автовокзалами (автостанциями), включенными в состав маршрута регулярного сообщения. Автовокзалы (автостанции) не вправе уклониться от заключения указанного договора.

11. Порядок организации разовых дополнительных рейсов по маршрутам регулярного сообщения, введение которых вызвано временным увеличением потребности населения в перевозках (рост спроса на услуги по перевозке пассажиров в праздничные и выходные дни, в период сезонного роста пассажиропотока, иные обстоятельства, носящие временный характер), определяется соответствующим специально уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения.";

б) в статье 4⁵:

в части 3 слова "площадок межрейсового отстоя транспорта," исключить;

в части 4 слова "не имеющим договора" заменить словами "не имеющим свидетельств об осуществлении перевозок или не заключившим государственный (муниципальный) контракт";

в) в пункте 1 части 1 статьи 4⁶ слово "тарифов" заменить словами "регулируемых тарифов";

8) в статье 4⁸:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Контроль за выполнением регулярных пассажирских перевозок осуществляется в виде линейного контроля и контроля за выполнением перевозчиком условий государственного (муниципального) контракта либо условий, определенных свидетельством об осуществлении перевозок, в соответствии с федеральным законодательством в сфере осуществления регионального (муниципального) контроля.";

б) часть 2¹ изложить в следующей редакции:

"2¹. Порядок осуществления линейного контроля и контроля за выполнением перевозчиком условий государственного (муниципального) контракта либо условий, определенных свидетельством об осуществлении перевозок, а также лица, уполномоченные на осуществление данных видов контроля, устанавливаются нормативными правовыми актами соответствующего специально уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края в области организации транспортного обслуживания населения или специально уполномоченного органа местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения в соответствии с их компетенцией.";

9) дополнить статьей 5² следующего содержания:

"Статья 5². Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов

1. Пассажирам из числа инвалидов обеспечиваются условия доступности их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Владельцем объекта транспортной инфраструктуры обеспечиваются условия доступности для инвалидов перевозок автомобильным транспортом наравне с другими пассажирами, в том числе:

1) оборудование объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи;

2) дублирование необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации;

3) ознакомление с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме.

3. Без взимания дополнительной платы на территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, предоставляются следующие услуги:

1) помощь при передвижении по территории объекта транспортной инфраструктуры, предназначенного для обслуживания пассажиров, в том числе при входе в транспортное средство и выходе из него, до места посадки в транспортное средство и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа;

2) допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего специальное ее обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения (далее — специальный документ).

4. В транспортном средстве пассажиру из числа инвалидов, в том числе при перевозке транспортным средством по заказу, перевозчиком без взимания дополнительной платы предоставляются следующие услуги:

1) обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

2) провоз собак-проводников при наличии специального документа;

3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

5. Транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.";

10) в части пятой статьи 6¹ слова "только при наличии у него договора" заменить словами "при наличии у него свидетельства об осуществлении перевозок либо государственного (муниципального) контракта, заключенного";

11) в статье 8:

а) в части первой:

абзац четвертый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

"предоставляет льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения, межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;

устанавливает порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок;

назначает и устанавливает размеры субсидий, предоставляемых юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, с которым заключен государственный контракт, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.";

б) в части второй:

в абзаце третьем слова "об открытии, изменении и закрытии" заменить словами "об установлении, изменении и отмене";

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"организует и проводит конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения, по его результатам заключает государственный контракт либо выдает свидетельство об осуществлении перевозок и обеспечивает контроль за соблюдением перевозчиками условий государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок на межмуниципальных маршрутах;"

дополнить абзацами следующего содержания:

"принимает документ планирования регулярных перевозок;

устанавливает по согласованию с органами местного самоуправления реестр остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения в зависимости от направления перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

заключает государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах регулярного сообщения;

осуществляет выдачу и переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярного сообщения;

принимает решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярного сообщения;

осуществляет выдачу и переоформление карты межмуниципального маршрута регулярного сообщения;

устанавливает порядок определения в границах Краснодарского края расположения парковок, предназначенных для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра.";

в) дополнить частью четвертой следующего содержания:

"Орган исполнительной власти Краснодарского края в сфере государственного регулирования цен (тарифов) устанавливает:

тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах Краснодарского края;

тарифы на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярного сообщения в случае, если начальные остановочные пункты по данным маршрутам расположены в границах Краснодарского края, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярного сообщения.";

12) в статье 9:

а) в абзаце четвертом слово "открываемых" заменить словом "устанавливаемых";

б) абзац шестой признать утратившим силу;

в) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"устанавливают тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района";

г) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"предоставляют льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот";

д) в абзаце одиннадцатом слова "об открытии, изменении и закрытии" заменить словами "об установлении, изменении и отмене";

е) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"организуют конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, по его результатам заключают муниципальный контракт или выдают свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным городским, муниципальным пригородным и муниципальным междугородным маршрутам регулярного сообщения и обеспечивают контроль за соблюдением перевозчиками условий муниципальных контрактов либо таких свидетельств";

ж) дополнить абзацами следующего содержания:

"заключают муниципальный контракт на выполнение работ, связанных

с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярного сообщения;

осуществляют выдачу и переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярного сообщения;

принимают решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярного сообщения;

осуществляют выдачу и переоформление карты муниципального маршрута регулярного сообщения;

ведут реестр муниципальных маршрутов регулярного сообщения;

ведут реестр остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения в зависимости от направления перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 9 настоящего Закона, который вступает в силу с 1 июля 2016 года.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

г. Краснодар
11 марта 2016 года
№ 3337-КЗ