

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ (ГУБЕРНАТОРА)
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

от 12.10.2015

г. Краснодар

№ 965

**Об утверждении государственной программы
Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог
Краснодарского края»**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края» и в целях исполнения постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 8 мая 2014 года № 430 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Краснодарского края и о внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты главы администрации (губернатора) Краснодарского края» постановляю:

1. Утвердить государственную программу Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» (прилагается).
2. Министерству строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края привести в соответствие с настоящим постановлением постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 29 июня 2015 года № 573 «Об утверждении региональной программы планирования дорожной деятельности, направленной на ускорение модернизации сети автомобильных дорог Краснодарского края».
3. Департаменту печати и средств массовых коммуникаций Краснодарского края (Пригода) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на официальном сайте администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации (губернатора) Краснодарского края Д.Х. Хатуова.

5. Постановление вступает в силу с 1 января 2016 года, но не ранее дня его официального опубликования и вступления в силу закона Краснодарского края о краевом бюджете на 2016 год.

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края



В.И. Кондратьев

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
постановлением главы администрации
(губернатора) Краснодарского края
от 12.10.2015 № 965

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

Координатор государственной программы	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
Координаторы подпрограмм	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники государственной программы	не предусмотрены
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения Краснодарского края» подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены

Цели государственной программы	повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог на территории Краснодарского края
Задачи государственной программы	обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края
Перечень целевых показателей государственной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края
Этапы и сроки реализации государственной программы	2016 – 2021 годы этапы не предусмотрены
Объемы и источники финансирования государственной программы	общий объем финансирования государственной программы составляет – 116 189 715,2 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 2 268 867,1 тыс. рублей, за счет средств краевого бюджета – 112 043 844,2 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов (по согласованию) – 1 877 003,9 тыс. рублей

1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы развития дорожной отрасли Краснодарского края

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный – автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 56 процентов общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5 % до 35 %. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог.

Ускорение автомобилизации страны и увеличение в составе транспортного потока доли тяжелых грузовых автомобилей пока не привело к соответствующему росту объемов строительства, реконструкции и ремонта автодорожной сети.

Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в последние годы на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на

них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В последние годы заметно увеличилось количество и масштабы наводнений, усилились берегоразрушительные и оползневые процессы, что послужило причиной создания многочисленных чрезвычайных ситуаций на объектах дорожного хозяйства.

Кроме перечисленного, в связи с возможной угрозой возникновения чрезвычайных ситуаций в расходной части краевого бюджета за счет средств, направляемых на нужды дорожного хозяйства, необходимо предусматривать резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций. За счет этих средств будет осуществляться финансирование восстановления объектов, подвергшихся воздействию стихийных явлений.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии.

Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения Краснодарского края позволит снизить долю протяженности автомобильных дорог местного значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также долю дорожно-транспортных происшествий, совершению которых

сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах местного значения на территории Краснодарского края.

Автомобильные дороги местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Массовое строительство жилья, обеспечение устойчивого территориального развития Краснодарского края посредством застройки, благоустройства городских и сельских поселений, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды требует строительства новых автомобильных дорог местного значения и (или) реконструкции существующих в связи с увеличением интенсивности транспортных потоков, также для ликвидации «узких» мест.

Свыше трети автомобильных дорог местного значения и более половины мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжеловесных транспортных средств. Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия.

Устойчивое функционирование автомобильных дорог местного значения, повышение их транспортно-эксплуатационного состояния является гарантией социально-экономического развития муниципальных образований Краснодарского края, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели – повышения стандартов качества жизни.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети Краснодарского края и реальной оценки ожидаемого финансирования, прогноз развития дорожной отрасли Краснодарского края предусматривает следующие основные тенденции:

реализация объектов строительства, реконструкции в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;

недопущение ухудшения транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту;

работы по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту наиболее приоритетных участков автодорог местного значения и мостовых сооружений на них, способствующие созданию условий для комфортного проживания граждан.

Имеющиеся в настоящее время проблемы состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и указанные тенденции развития дорожной отрасли требуют комплексного подхода к их решению, наличия четких критериев оценки и социально-экономических последствий решения проблем. Соответственно, в данных условиях наиболее оптимальным решением является использование программно-целевого метода, который позволит увязать в единое цели, задачи и основные направления реализации государственной программы, учесть значительное количество факторов, влияющих на ее эффективность, и в условиях фактического уровня финансирования определить приоритетность тех или иных мероприятий.

Целесообразность и преимущество использования программно-целевого метода обусловлены необходимостью достижения наиболее оптимальных качественных и количественных результатов в ходе реализации государственной программы при сохранении эффективности в выборе способов решения стоящих проблем.

Предполагается, что последовательная реализация мероприятий, предусмотренных государственной программой способствует повышению скорости, удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости, позволит добиться конечной цели – повышения качества жизни населения.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации государственной программы

Целью реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» (далее также – государственная программа) является повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог на территории Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач: обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края;

развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края.

Период реализации государственной программы – 2016 – 2021 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

Информация о целевых показателях государственной программы приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

**Целевые показатели государственной программы
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Еди- ница изме- рения	Статус	Значение целевого показателя						
				2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края	про- центы	3	–	47,43	47,16	46,88	46,62	46,35	46,08
2	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края	про- центы	3	–	0,092	0,137	0,159	0,162	0,252	0,379
3	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»	про- центы	3	33,4	32,45	31,95	31,45	30,95	30,45	29,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края	проценты	3	–	0,364	0,534	0,610	0,610	0,959	1,460
5	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»	проценты	3	52,71	52,28	52,09	51,90	51,72	51,54	51,37
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия	проценты	3	–	0,004	0,008	0,012	0,017	0,021	0,025

Методика расчета целевых показателей государственной программы

Фактические значения целевых показателей, имеющих статус «3», определяются с использованием следующей методики расчета.

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Pd = Po / Pr \times 100\%, \text{ где:}$$

Po – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям (км).

Данный показатель определяется как сумма двух показателей:

показатель, определяемый в соответствии с отчетом по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по результатам за отчетный год;

показатель, определяемый по итогам годового отчета в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемого органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, в первом квартале года, следующего за отчетным;

Pr – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (км).

Данный показатель определяется как сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Краснодарского края по состоянию на начало года, следующего за отчетным.

2. Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Lr = Lp / Lo \times 100\%, \text{ где:}$$

L_p – протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (км).

Данный показатель определяется как сумма двух показателей:

показатель, определяемый по результатам реализации мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» на конец отчетного года;

показатель, определяемый по результатам реализации мероприятия «Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения» подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» на конец отчетного года;

Lo – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Краснодарского края (км).

Данный показатель определяется как сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Краснодарского края по состоянию на начало года, следующего за отчетным.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы

Решение задач государственной программы обеспечивается с помощью подпрограмм государственной программы.

3.1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» (приложение № 1)

Цель реализации подпрограммы – обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края. В соответствии с необходимостью достижения поставленной цели реализуются следующие задачи подпрограммы:

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям;

повышение эффективности функционирования государственных казенных учреждений Краснодарского края сферы дорожного хозяйства.

Для решения указанных задач реализуются следующие мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы;
- капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы;
- ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Краснодарского края «Краснодаравтодор».

Реализация указанных мероприятий направлена на снижение доли протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, на увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, а также на выполнение государственным казенным учреждением Краснодарского края «Краснодаравтодор» функций в сфере дорожного хозяйства.

Реализация подпрограммы будет способствовать обеспечению функционирования и развитию сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края

3.2. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» (приложение № 2)

Цель реализации подпрограммы – развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края. В соответствии с необходимостью достижения поставленной цели реализуется задача подпрограммы – увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям.

В целях решения указанной задачи реализуются следующие мероприятия:

- предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

Реализация указанных мероприятий направлена на снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия, на увеличение протяженности построенных

(реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Реализация подпрограммы будет способствовать развитию сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края.

4. Обоснование ресурсного обеспечения государственной программы

Реализация мероприятий подпрограмм государственной программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Краснодарского края в соответствии с объемом финансирования, предусмотренным в законе о краевом бюджете.

Объем планируемых средств краевого бюджета, направляемых на финансирование мероприятий подпрограмм государственной программы, подлежит ежегодному уточнению при принятии закона о краевом бюджете.

Планируется привлечение иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Объем финансовых ресурсов по подпрограммам государственной программы представлен в таблице № 2.

Таблица № 2

**Обоснование ресурсного обеспечения
государственной программы
«Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»**

Год реализации	Объем финансирования, тыс. рублей			
	Всего	в разрезе источников финансирования		
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5
Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения Краснодарского края»				
2016	17 274 596,7	–	17 274 596,7	–
2017	17 994 826,8	2 268 867,1	15 725 959,7	–
2018	16 665 144,7	–	16 665 144,7	–
2019	16 063 716,7	–	16 063 716,7	–
2020	17 351 769,7	–	17 351 769,7	–
2021	18 317 656,7	–	18 317 656,7	–
Всего по подпрограмме	103 667 711,3	2 268 867,1	101 398 844,2	–
Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»				
2016	2 494 440,0	–	2 145 000,0	349 440,0
2017	2 000 000,0	–	1 700 000,0	300 000,0
2018	2 006 461,0	–	1 700 000,0	306 461,0
2019	2 006 764,4	–	1 700 000,0	306 764,4
2020	2 007 028,3	–	1 700 000,0	307 028,3
2021	2 007 310,2	–	1 700 000,0	307 310,2
Всего по подпрограмме	12 522 003,9	–	10 645 000,0	1 877 003,9
Общий объем финансирования по государственной программе				
2016	19 769 036,7	–	19 419 596,7	349 440,0
2017	19 994 826,8	2 268 867,1	17 425 959,7	300 000,0
2018	18 671 605,7	–	18 365 144,7	306 461,0
2019	18 070 481,1	–	17 763 716,7	306 764,4
2020	19 358 798,0	–	19 051 769,7	307 028,3
2021	20 324 966,9	–	20 017 656,7	307 310,2
Всего по государственной программе	116 189 715,2	2 268 867,1	112 043 844,2	1 877 003,9

1	2	3	4	5
из них расходы, связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края				
2016	4 218 315,0	–	4 218 315,0	–
2017	5 693 642,6	–	5 693 642,6	–
2018	7 142 912,7	–	7 142 912,7	–
2019	7 309 993,0	–	7 309 993,0	–
2020	7 393 581,0	–	7 393 581,0	–
2021	7 439 404,0	–	7 439 404,0	–
Всего	39 197 848,3	–	39 197 848,3	–

В рамках реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы предусмотрено предоставление субсидий из краевого бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам в отношении автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края.

В зависимости от целей предоставления субсидий местным бюджетам соответствующим постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края будут определены механизмы их предоставления и распределения.

При этом средний уровень софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края не может быть установлен:

по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения» – выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства;

по мероприятию «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» – выше 80 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Краснодарского края в сфере реализации государственной программы

Сводные показатели государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Краснодарского края в сфере реализации государственной программы не предусмотрены.

6. Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Реализация мероприятий подпрограмм государственной программы не предусматривает введения дополнительных мер государственного регулирования и не приведет к выпадающим доходам краевого бюджета и увеличению долговых обязательств Краснодарского края.

Реализация мероприятий подпрограмм государственной программы сопряжена со следующими рисками, оказывающими существенное влияние на сроки и результаты реализации государственной программы:

риски финансовой необеспеченности, связанные с недостаточностью бюджетных средств на реализацию государственной программы. Эти риски могут не позволить достичь запланированных результатов и (или) значений целевых показателей, приведут к нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике значений показателей;

организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий государственной программы. Эти риски могут привести к задержкам в реализации государственной программы;

природные риски, связанные с возможными стихийными бедствиями. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования государственной программы в пользу других направлений развития края и переориентации на ликвидацию последствий техногенных или экологических катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации государственной программы предусматривается:

формирование эффективной системы управления государственной программой;

проведение мониторинга выполнения государственной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки целевых показателей, а также мероприятий государственной программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, внешних факторов.

7. Меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Основные меры правового регулирования в сфере реализации государственной программы, включающие разработку и принятие нормативных правовых актов Краснодарского края и направленные на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы, представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

**СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного пра- вового акта	Ответственный исполнитель (со- исполнитель)	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»			
1.1	Приказ министерства строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	утверждение капитального ремонта, содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края	перечня объектов ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог Краснодарского края	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
2	Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»			
2.1	Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края	утверждение порядков предоставления и расходования субсидий местным бюджетам в рамках мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	I квартал 2016 года

1	2	3	4	5
2.2	Приказ министерства строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	Утверждение перечня муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих требованиям, предъявляемым к получателям субсидий в рамках мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	I квартал ежегодно
2.3	Приказ министерства строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	Утверждение перечня муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих требованиям, предъявляемым к получателям субсидий в рамках мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	I квартал ежегодно
2.4	Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края	распределение субсидий бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Краснодарского края	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	II квартал ежегодно
2.5	Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края	распределение субсидий бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края по строительству (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края	II квартал ежегодно

8. Методика оценки эффективности реализации государственной программы

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется в соответствии с методикой, предусмотренной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 8 сентября 2014 года № 430 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Краснодарского края и о внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты главы администрации (губернатора) Краснодарского края» (далее – Порядок реализации государственных программ).

9. Механизм реализации государственной программы и контроль за ее выполнением

Текущее управление государственной программой осуществляет ее координатор – министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края, который:

- обеспечивает разработку государственной программы;
- формирует структуру государственной программы и перечень координаторов подпрограмм;
- организует реализацию государственной программы;
- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в государственную программу;
- несет ответственность за достижение целевых показателей государственной программы;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации государственной программы;
- разрабатывает формы отчетности, необходимые для осуществления контроля за выполнением государственной программы;
- проводит мониторинг реализации государственной программы;
- ежеквартально, в установленные Порядком реализации государственных программ сроки, представляет в министерство экономики Краснодарского края заполненные отчетные формы мониторинга реализации государственной программы;
- обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации государственной программы;
- ежегодно проводит оценку эффективности реализации государственной программы;
- готовит ежегодный доклад о ходе реализации государственной программы и оценке эффективности ее реализации и направляет в установленные Порядком реализации государственных программ сроки в министерство экономики Краснодарского края;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач государственной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах государственной программы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Координатор государственной программы осуществляет контроль за выполнением плана реализации государственной программы и детального плана-графика.

При реализации мероприятия государственной программы (подпрограммы) координатор государственной программы (подпрограммы), может выступать государственным заказчиком и (или) главным распорядителем бюджетных средств.

Государственный заказчик:

заключает государственные контракты в установленном законодательством порядке согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

проводит анализ выполнения мероприятий;

несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

осуществляет согласование с координатором государственной программы (подпрограммы) возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий подпрограммы, а также осуществляет иные полномочия, установленные государственной программой (подпрограммой).

Главный распорядитель бюджетных средств в пределах полномочий, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации:

обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными ему бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

обеспечивает предоставление субсидий в установленном порядке;

обеспечивает соблюдение получателями субсидий, условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении;

осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам;

осуществляет иные полномочия, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Механизм реализации государственной программы предполагает закупку товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе

в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизмы предоставления и расходования субсидий местным бюджетам муниципальных образований Краснодарского края в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения, в рамках мероприятий подпрограмм утверждаются постановлениями главы администрации (губернатора) Краснодарского края.

Первый заместитель министра
строительства, архитектуры
и дорожного хозяйства
Краснодарского края



А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных
дорог Краснодарского края»

ПОДПРОГРАММА
**«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Краснодарского края»**

ПАСПОРТ
**подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения Краснодарского края»**

Координатор подпрограммы министерство строительства, архитектуры и
дорожного хозяйства Краснодарского края

Участники подпрограммы не предусмотрены

Цели подпрограммы обеспечение функционирования и развитие
сети автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Красно-
дарского края

Задачи подпрограммы увеличение протяженности автомобильных
дорог регионального или межмуниципально-
го значения Краснодарского края, соответ-
ствующих нормативным требованиям
повышение эффективности функционирова-
ния государственных казенных учреждений
Краснодарского края сферы дорожного хо-
зяйства

**Перечень целевых
показателей подпрограммы** доля протяженности автомобильных дорог
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Краснодар-
ского края, не отвечающих нормативным
требованиям, в общей протяженности авто-
мобильных дорог общего пользования реги-
онального или межмуниципального значения

Краснодарского края
доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края

Этапы и сроки реализации подпрограммы

2016 – 2021 годы
этапы не предусмотрены

Объемы и источники финансирования подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы составляет – 103 667 711,3 тыс. рублей, в том числе:
за счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 2 268 867,1 тыс. рублей,
за счет средств краевого бюджета – 101 398 844,2 тыс. рублей

1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края» (далее также – подпрограмма) является обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:
увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям;

повышение эффективности функционирования государственных казенных учреждений Краснодарского края сферы дорожного хозяйства.

Период реализации подпрограммы – 2016 – 2021 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

Информация о целевых показателях подпрограммы приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

Целевые показатели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение целевого показателя						
				2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края	проценты	3	33,4	32,45	31,95	31,45	30,95	30,45	29,95
2	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края	проценты	3	—	0,364	0,534	0,610	0,610	0,959	1,460

Методика расчета целевых показателей подпрограммы

Фактические значения целевых показателей, имеющих статус «3», определяются с использованием следующей методики расчета.

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Dd = Dp / Do \times 100\%, \text{ где:}$$

Dp – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям (км).

Данный показатель определяется в соответствии с отчетом по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по результатам за отчетный год;

Do – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (км).

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края предоставляется по состоянию на начало года, следующего за отчетным.

2. Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края

Достижение данного показателя рассчитывается по формуле:

$$Pps = Ps / Po \times 100\%, \text{ где:}$$

Ps – протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (км).

Данный показатель определяется по результатам реализации мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы» на конец отчетного года;

Ро – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края (км).

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края предоставляется по состоянию на начало года, следующего за отчетным.

2. Перечень мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»

Таблица № 2

6

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Объем финансирования, тыс. рублей		Непосредственный результат реализации мероприятия	Государственный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
			в разрезе источников финансирования	всего		
1			федеральный бюджет	краевой бюджет		
1	2	3	4	5	6	7
1	Цель: обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края				10	11
1.1	Задача: увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям					
1.1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы	2016	4 218 315,0		4 218 315,0	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края:
		2017	5 693 642,6		5 693 642,6	2016 год – 17,644 км, в т.ч. 541 п. М.
		2018	7 142 912,7		7 142 912,7	2017 год – 15,347 км, в т.ч. 1 073,8 п. М.
		2019	7 309 993,0		7 309 993,0	
		2020	7 393 581,0		7 393 581,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2021	7 439 404,0		7 439 404,0		2018 год – 10,25 км, в т.ч. 30,2 п. м.			
		всего	39 197 848,3		39 197 848,3		2019 год – 0 км*			
1.1.2	Капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включая проектно-изыскательские работы	2016	12 716 445,7		12 716 445,7	протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2020 год – 32 км 2021 год – 46 км			
		2017	11 961 348,2	2 268 867,1	9 692 481,1	Краснодарского края, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт:				
		2018	9 182 396,0		9 182 396,0	2016 год – 380 км 2017 год – 330 км 2018 год – 200 км 2019 год – 160 км 2020 год – 200 км 2021 год – 230 км				
		2019	8 413 887,7		8 413 887,7	протяженность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения				
		2020	9 618 352,7		9 618 352,7	Краснодарского края, на которых выполняются мероприятия по содержанию:				
		2021	10 538 416,7		10 538 416,7	2016 год – 8 980,81 км 2017 год – 8 980,81 км 2018 год – 8 980,81 км 2019 год – 8 980,81 км 2020 год – 8 980,81 км				
		всего	62 430 847,0	2 268 867,1	60 161 979,9					

1	2	3	4	5	6	7	10	11
1.1.3	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2016	150 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	2021 год – 8 980,81 км	
		2017	150 000,0					
		2018	150 000,0					
		–						
		2019	150 000,0					
		2020	150 000,0					
		2021	150 000,0					
		всего	900 000,0			900 000,0		
1.2	Задача: повышение эффективности функционирования государственных казенных учреждений Краснодарского края сферы дорожного хозяйства							
1.2.1	Финансовое обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Краснодарского края «Краснодартодор»	2016	189 836,0		189 836,0	выполнение государственным казенным учреждением Краснодарского края «Краснодартодор» функций в сфере дорожного хозяйства		
		2017	189 836,0		189 836,0			
		2018	189 836,0		189 836,0			
		–						
		2019	189 836,0		189 836,0			
		2020	189 836,0		189 836,0			
		2021	189 836,0		189 836,0			
		всего	1 139 016,0		1 139 016,0			
	Итого по подпрограмме	2016	17 274 596,7		17 274 596,7			
		2017	17 994 826,8	2 268 867,1	15 725 959,7			
		2018	16 665 144,7		16 665 144,7			
		2019	16 063 716,7		16 063 716,7			

1	2	3	4	5	6	7	10	11
	2020	17 351 769,7			17 351 769,7			
	2021	18 317 656,7			18 317 656,7			
Всего	103 667 711,3	2 268 867,1	101 398 844,2					

* В связи с отсутствием объектов, завершаемых в 2019 году. Завершение всех реализуемых в 2019 году объектов планируется на последние годы.

3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Протяженность автомобильных дорог регионального значения или межмуниципального значения Краснодарского края на 1 января 2015 года – 8 980,809 км (постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края»).

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Краснодарского края в соответствии с объемом финансирования, предусмотренным в законе о краевом бюджете.

Объем средств краевого бюджета, направляемых на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежит ежегодному уточнению при принятии закона о краевом бюджете.

Планируется привлечение иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Сведения об общем объеме финансирования подпрограммы по годам реализации приведены в таблице № 3.

**Объем ресурсного обеспечения подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального
или муниципального значения Краснодарского края»**

Год реализации	Объем финансирования, тыс. рублей		
	всего	в разрезе источников финансирования	
		федеральный бюджет	краевой бюджет
1	2	3	4
2016	17 274 596,7		17 274 596,7
2017	17 994 826,8	2 268 867,1	15 725 959,7
2018	16 665 144,7		16 665 144,7
2019	16 063 716,7		16 063 716,7
2020	17 351 769,7		17 351 769,7
2021	18 317 656,7		18 317 656,7
Всего по подпрограмме	103 667 711,3	2 268 867,1	101 398 844,2

4. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой и ответственность за реализацию ее мероприятий осуществляет координатор подпрограммы – министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Координатор подпрограммы:
 обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;
 организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;
 осуществляет иные полномочия, установленные государственной программой (подпрограммой).

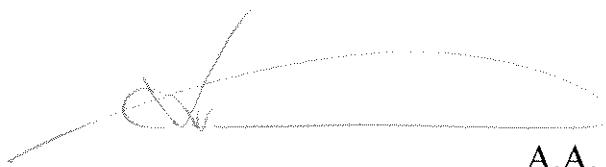
Мероприятия подпрограммы реализуются министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Подготовка и реализация бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края осуществляется в соответствии с Порядком принятия решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Краснодарского края, утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 29 мая 2014 года № 532.

Информация об объектах капитального строительства государственной собственности Краснодарского края, в которые планируется реализация бюджетных инвестиций, приведена в приложениях № 1 – 31 к подпрограмме.

Перечни объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Первый заместитель министра
строительства, архитектуры
и дорожного хозяйства
Краснодарского края



А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.1
«Строительство автомобильной дороги ст.-ца Нижегородская – пос. Мезмай – Лагонаки
в Апшеронском районе (2 этап)»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Объем финансового обеспечения			Период реализации
	Источник финансирования в рублях	всего	предшествующий период	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства				2016
в том числе:				
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	61 424 672	61 424 672	
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	61 424 672	61 424 672	
	иные источники			
Общий (пределенный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства				
в том числе:				
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	61 424 672	61 424 672	
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	61 424 672	61 424 672	
	иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.2

**«Строительство автомобильной дороги ст-ца Нижегородская – пос. Мезмай – Лагонаки
в Апшеронском районе (1 этап, 1 очередь)»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			Период реализации		
		всего	предшествующий период	2016	2017	2018	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего федеральный бюджет краевой бюджет иные источники	540 000 000 540 000 000 540 000 000	30 400 000 30 400 000 30 400 000	59 600 000 59 600 000 59 600 000	200 000 000 200 000 000 200 000 000	250 000 000 250 000 000 250 000 000	
В том числе:							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего федеральный бюджет краевой бюджет иные источники	38 000 000 38 000 000 38 000 000	30 400 000 30 400 000 30 400 000	7 600 000 7 600 000 7 600 000	200 000 000 200 000 000 200 000 000	250 000 000 250 000 000 250 000 000	
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего федеральный бюджет краевой бюджет иные источники	540 000 000 540 000 000 540 000 000	30 400 000 30 400 000 30 400 000	59 600 000 59 600 000 59 600 000	200 000 000 200 000 000 200 000 000	250 000 000 250 000 000 250 000 000	
В том числе:							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего федеральный бюджет краевой бюджет иные источники	38 000 000 38 000 000 38 000 000	30 400 000 30 400 000 30 400 000	7 600 000 7 600 000 7 600 000	200 000 000 200 000 000 200 000 000	250 000 000 250 000 000 250 000 000	

Первый заместитель Министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.3
«Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир,
км 44+780 - 45+550 в городе Армавир»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			
		всего	предыдущий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства					
всего	306 000 000	27 222 990	105 184 430	173 592 580	
федеральный бюджет					
краевой бюджет	306 000 000	27 222 990	105 184 430	173 592 580	
иные источники					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
всего	27 136 350	27 136 350	27 136 350	27 136 350	
федеральный бюджет					
краевой бюджет	27 136 350	27 136 350	27 136 350	27 136 350	
иные источники					
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства					
всего	306 000 000	27 222 990	105 184 430	173 592 580	
федеральный бюджет					
краевой бюджет	306 000 000	27 222 990	105 184 430	173 592 580	
иные источники					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
всего	27 136 350	27 136 350	27 136 350	27 136 350	
федеральный бюджет					
краевой бюджет	27 136 350	27 136 350	27 136 350	27 136 350	
иные источники					

Первый заместитель Министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края



А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.4

**«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин –
граница Ставропольского края, км 142+850 - 150+850 в городе Краснодар»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения		Период реализации	
		всего	предшествующий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (превильная) стоимость объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.5

**«Строительство автомобильной дороги Южный подъезд к г. Краснодару
от автомобильной дороги А-146 Краснодар – Верхнебаканский»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Период реализации				
		2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства						
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	191 921 555	191 921 555			
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	191 921 555	191 921 555			
	иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства						
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	191 921 555	191 921 555			
	федеральный бюджет					
	краевой бюджет	191 921 555	191 921 555			
	иные источники					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.6

**«Строительство трех надземных переходов на участке автомобильной дороги
г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края,
км 201+000 – км 204+500 в городе Краснодар»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Объем финансового обеспечения			
Показатель	Источник финансиро-вания в рублях	Период реализации	
		всего	предыдущий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства			2016
всего	130 000 000	51 066 300	78 933 700
федеральный бюджет			
краевой бюджет	130 000 000	51 066 300	78 933 700
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	15 592 520	15 592 520	
федеральный бюджет			
краевой бюджет	15 592 520	15 592 520	
иные источники			
всего	130 000 000	51 066 300	78 933 700
федеральный бюджет			
краевой бюджет	130 000 000	51 066 300	78 933 700
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	15 592 520	15 592 520	
федеральный бюджет			
краевой бюджет	15 592 520	15 592 520	
иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.7

**«Реконструкция мостового перехода через реку Псекупс на автомобильной дороге
Магистраль «Дон» - ст-ца Саратовская – г. Горячий Ключ, км 7+682 в городе Горячий Ключ»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Объем финансового обеспечения		
	Источник финансирования в рублях	всего	Период реализации предшествующий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	415 142 300	282 917 300
федеральный бюджет		220 434 940	220 434 940
краевой бюджет	194 707 360	62 482 360	132 225 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	21 747 750	21 747 750
федеральный бюджет			
краевой бюджет	21 747 750	21 747 750	
иные источники			
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	415 142 300	282 917 300
федеральный бюджет	220 434 940	220 434 940	
краевой бюджет	194 707 360	62 482 360	132 225 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	21 747 750	21 747 750
федеральный бюджет			
краевой бюджет	21 747 750	21 747 750	
иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства № 1.8
«Реконструкция мостового перехода через реку Кубань на автомобильной дороге
г. Славянск-на-Кубани – г. Крымск, км 5+724 в Славянском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования в рублях	Период реализации				
		всего	предшествующий период	2016	2017	2018
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства		1 850 000 000	129 897 480	42 521 830	369 171 120	1 308 409 570
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации						
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		1 850 000 000	129 897 480	42 521 830	369 171 120	1 308 409 570
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации						

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.9
«Автомобильная дорога «ст-ца Тенгинская – граница Республики Адыгея» в Усть-Лабинском районе
Краснодарского края (проектно-изыскательские работы, строительство)»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			Период реализации
		всего	предшествующий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства		697 336 090	67 336 090	100 000 000	530 000 000
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	13 387 688	13 387 688		
в том числе:					
объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства	всего	697 336 090	67 336 090	100 000 000	530 000 000
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	13 387 688	13 387 688		
в том числе:					
иные источники					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.10
«Автомобильная дорога г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края,
км 162+000- км 164+500 в городе Краснодар»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			
		всего	предыдущий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (превильная) стоимость объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края



А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.11
«Мостовой переход через реку Большое Псеущо на автомобильной дороге с. Георгиевское –
а. Большое Псеущо, км 16+410 в Туапсинском районе»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения		Период реализации	
		всего	всего	предшествующий период	2016
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	70 000 000	15 922 580	30 000 000	24 077 420
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	14 922 240	14 922 240		
в том числе:					
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства	всего	70 000 000	15 922 580	30 000 000	24 077 420
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	14 922 240	14 922 240		

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.12

**«Мостовой переход через Федоровский магистральный канал на автомобильной дороге
ст-ца Новомышастовская – ст-ца Холмская, км 21+322 в Абинском районе»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция
2 Наименование государственного заказчика	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодарастройдор»
4 Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,458 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2017 год

		Объем финансового обеспечения			Период реализации	
Показатель		Источник финансирования в рублях	всего	предыдущий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	109 964 000	14 816 160	60 000 000	35 147 840	
федеральный бюджет						
краевой бюджет	109 964 000	14 816 160	60 000 000	35 147 840		
иные источники						
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	13 816 160	13 816 160			
федеральный бюджет						
краевой бюджет	13 816 160	13 816 160				
иные источники						
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	109 964 000	14 816 160	60 000 000	35 147 840	
федеральный бюджет						
краевой бюджет	109 964 000	14 816 160	60 000 000	35 147 840		
иные источники						
в том числе:						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	13 816 160	13 816 160			
федеральный бюджет						
краевой бюджет	13 816 160	13 816 160				
иные источники						

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ
об объекте капитального строительства № 1.13
**«Мостовой переход через реку Белая на автомобильной дороге г. Белореченск – г. Апшеронск,
км 1+272 в Белореченском районе»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			Период реализации
		всего	предшествующий период	2016	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства		850 000 000	33 552 850	150 000 000	666 447 150
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной documentation и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		31 500 000	31 500 000	31 500 000	666 447 150
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства		850 000 000	33 552 850	150 000 000	666 447 150
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной documentation и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		31 500 000	33 552 850	150 000 000	666 447 150

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края



А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.14

**«Автомобильная дорога с. Оградо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир,
км 45+570 – 47+230 в городе Армавир»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения			Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства					
всего	262 000 000	41 000 000	111 000 000	110 000 000	
федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000			
краевой бюджет	230 000 000	9 000 000	111 000 000	110 000 000	
иные источники					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
всего	47 500 000	39 500 000	8 000 000	8 000 000	
федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000			
краевой бюджет	15 500 000	7 500 000	8 000 000	8 000 000	
иные источники					
Общий (предельный) объем инвестиций, представляемых на реализацию объекта капитального строительства					
всего	262 000 000	41 000 000	111 000 000	110 000 000	
федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000			
краевой бюджет	230 000 000	9 000 000	111 000 000	110 000 000	
иные источники					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
всего	47 500 000	39 500 000	8 000 000	8 000 000	
федеральный бюджет	32 000 000	32 000 000			
краевой бюджет	15 500 000	7 500 000	8 000 000	8 000 000	
иные источники					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.15

**«Мостовой переход через реку Джелтмес на автомобильной дороге ст-ца Отрадная –
х. Трактовый, км 2+951 в Отрадненском районе»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения		Период реализации предшествующий период
		Всего	2016	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства		100 000 000	12 208 470	87 791 530
краевой бюджет	100 000 000	12 208 470	87 791 530	
иные источники				
в том числе:				
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	11 348 000	11 348 000	
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	11 348 000	11 348 000	
	иные источники			
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства		100 000 000	12 208 470	87 791 530
всего	100 000 000	12 208 470	87 791 530	
федеральный бюджет	100 000 000	12 208 470	87 791 530	
иные источники				
в том числе:				
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	11 348 000	11 348 000	
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет	11 348 000	11 348 000	
	иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

A.A. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 16
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.16
**«Мостовой переход через реку Адагум на автомобильной дороге г. Крымск – х. Черноморский
в створе с ул. Синева в городе Крымске»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Объем финансового обеспечения			Период реализации предшествующий период	2016
	Источник финансирования в рублях	всего	289 300 000		
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	289 300 000	64 300 000	225 000 000	
	федеральный бюджет	32 179 250	32 179 250		
	краевой бюджет	257 120 750	32 120 750	225 000 000	
	иные источники				
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	32 179 250	32 179 250		
	федеральный бюджет	32 179 250	32 179 250		
	краевой бюджет				
	иные источники				
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставленных на реализацию объекта капитального строительства	всего	289 300 000	64 300 000	225 000 000	
	федеральный бюджет	32 179 250	32 179 250		
	краевой бюджет	257 120 750	32 120 750	225 000 000	
	иные источники				
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	32 179 250	32 179 250		
	федеральный бюджет	32 179 250	32 179 250		
	краевой бюджет				
	иные источники				

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.17

«Мостовой переход через реку Алагум на автомобильной дороге г. Крымск – х. Черноморский в створе с ул. Маршала Жукова в городе Крымске»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3	Наименование застройщика государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащей вводу 118 п. м
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства 2016 год

Показатель	Объем финансового обеспечения		
	Источник финансирования в рублях	всего	Период реализации предшествующий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства		286 000 000	61 000 000
в том числе:			225 000 000
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		28 668 100	28 668 100
общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		257 331 900	32 331 900
в том числе:			225 000 000
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		28 668 100	28 668 100
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		28 668 100	28 668 100
общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		257 331 900	32 331 900
иные источники			225 000 000
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		28 668 100	28 668 100
общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		257 331 900	32 331 900
иные источники			225 000 000

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.18
«Автомобильная дорога ст-ца Выселки – ст-ца Кирильская, км 2+421 – 3+148 в Выселковском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Объем финансового обеспечения		
	Источник финансирования в рублях	всего	Период реализации предшествующий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства			
всего	50 000 000	5 000 000	45 000 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	50 000 000	5 000 000	45 000 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	5 650 000	4 500 000	1 150 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	5 650 000	4 500 000	1 150 000
иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, представляемых на реализацию объекта капитального строительства			
всего	50 000 000	5 000 000	45 000 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	50 000 000	5 000 000	45 000 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	5 650 000	4 500 000	1 150 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	5 650 000	4 500 000	1 150 000
иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.19
«Мостовой переход через реку Туапсе на автомобильной дороге с. Георгиевское – а. Большое Псеушино,
км 0+142 в Туапсинском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Объем финансового обеспечения					
Показатель	Источник финансирования в рублях	Период реализации			
		всего	предысторический период	2016	2017
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства					
в том числе:					
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации					

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.20
«Автомобильная дорога II. Мирный – ст-ца Бжедуховская – х. Беляевский, км 13+150 – 13+600
в Белореченском районе»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3	Наименование застройщика государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтдор»
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу 0,45 км
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства 2016 год

Показатель	Объем финансового обеспечения		
	Источник финансирования в рублях	всего	Период реализации предшествующий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	38 000 000	3 500 000
федеральный бюджет			34 500 000
краевой бюджет	38 000 000	3 500 000	34 500 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	4 000 000	3 000 000
федеральный бюджет			1 000 000
краевой бюджет	4 000 000	3 000 000	1 000 000
иные источники			
Общий (пределный) объем инвестиций, представляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	38 000 000	3 500 000
федеральный бюджет			34 500 000
краевой бюджет	38 000 000	3 500 000	34 500 000
иные источники			
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	4 000 000	3 000 000
федеральный бюджет			1 000 000
краевой бюджет	4 000 000	3 000 000	1 000 000
иные источники			

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.21
«Автомобильная дорога Подъезд к п. Красный, км 3+700 – 4+600 в Лабинском районе»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция
2 Наименование государственного заказчика	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодараавтодор»
4 Мощность (прирост монтируемости) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	0,9 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2016 год

Показатель	Объем финансового обеспечения		
	Источник финансирования в рублях	всего	Период реализации предшествующий период
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства		25 500 000	3 200 000
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	3 200 000	2 500 000	700 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	3 200 000	2 500 000	700 000
иные источники			
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		25 500 000	3 200 000
в том числе:			
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации			
всего	3 200 000	2 500 000	700 000
федеральный бюджет			
краевой бюджет	3 200 000	2 500 000	700 000
иные источники			

Первый заместитель Министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 22
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.22
«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск, км 16 – км 27»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция
2 Наименование государственного заказчика	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодараутдор»
4 Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	11 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 500 000 000			100 000 000	1 150 000 000	1 250 000 000	2020
в том числе:	федеральный бюджет							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	300 000 000			100 000 000	200 000 000		
в том числе:	федеральный бюджет							
общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 500 000 000			100 000 000	1 150 000 000	1 250 000 000	
в том числе:	федеральный бюджет							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	300 000 000			100 000 000	200 000 000		
в том числе:	федеральный бюджет							
иные источники	краевой бюджет	2 500 000 000			100 000 000	1 150 000 000	1 250 000 000	
иные источники	иные источники							

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.23

«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск, км 27 – км 39»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	реконструкция
2 Наименование государственного заказчика	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»
4 Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	12 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000		150 000 000	162 000 000	1 000 000 000	1 588 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет								
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	324 000 000		150 000 000	162 000 000	12 000 000	12 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет		324 000 000		150 000 000	162 000 000	12 000 000	12 000 000	
иные источники								
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000		150 000 000	162 000 000	1 000 000 000	1 588 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет		2 900 000 000		150 000 000	162 000 000	1 000 000 000	1 588 000 000	
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	324 000 000		150 000 000	162 000 000	12 000 000	12 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет		324 000 000		150 000 000	162 000 000	12 000 000	12 000 000	
иные источники								

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

**об объекте капитального строительства № 1.24
«Реконструкция автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск. Строительство обхода станицы Новогитаровской»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика Краснодарского края
3	Наименование застройщика государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодараутготор»
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу 9 км
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства 2021 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000			141 864 000	206 136 000	1 000 000 000	1 552 000 000
федеральный бюджет								
краевой бюджет	2 900 000 000			141 864 000	206 136 000	1 000 000 000	1 552 000 000	
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	348 000 000		141 864 000	206 136 000			
федеральный бюджет								
краевой бюджет	348 000 000			141 864 000	206 136 000			
иные источники								
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000		141 864 000	206 136 000	1 000 000 000	1 552 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет	2 900 000 000			141 864 000	206 136 000	1 000 000 000	1 552 000 000	
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	348 000 000		141 864 000	206 136 000			
федеральный бюджет								
краевой бюджет	348 000 000			141 864 000	206 136 000			
иные источники								

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.25
«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин –
граница Ставропольского края, км 71 – км 82»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Объем финансового обеспечения							
Показатель	Источник финансирования в рублях	Период реализации					
		всего	предшествующий период	2016	2017	2018	2019
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства		2 900 000 000			150 000 000	2 174 000 000	576 000 000
в том числе:							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		348 000 000		150 000 000	198 000 000		
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства		2 900 000 000		150 000 000	2 174 000 000	576 000 000	
в том числе:							
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		348 000 000		150 000 000	198 000 000		

Первый заместитель Министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 26
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.26
«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин –
граница Ставропольского края, км 65 – км 71»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3	Наименование застройщика государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодараутдор»
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу 5,5 км
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства 2021 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения					Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 774 842 000		100 000 000	150 000 000	150 000 000	1 024 842 000
в том числе:	федеральный бюджет						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	300 000 000		100 000 000	150 000 000	150 000 000	50 000 000
общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 774 842 000		100 000 000	150 000 000	150 000 000	1 024 842 000
в том числе:	федеральный бюджет						
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	300 000 000		100 000 000	150 000 000	150 000 000	50 000 000

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 27
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.27

**«Реконструкция участка автомобильной дороги г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин –
граница Ставропольского края, км 57 – км 65»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

		Объем финансового обеспечения						
Показатель	Источник финансирования в рублях	Период реализации						2021
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределная) стоимость объекта капитального строительства				120 000 000	180 000 000	921 438 000	1 478 562 000	
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		324 000 000		120 000 000	180 000 000	921 438 000	1 478 562 000	
Общий (пределный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации		324 000 000		120 000 000	180 000 000	921 438 000	1 478 562 000	

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 28
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.28
«Реконструкция автомобильной дороги ст-ца Староминская – ст-ца Ленинградская – ст-ца Павловская.
Строительство обхода станицы Ленинградской»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство
2 Наименование государственного заказчика	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»
4 Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	10 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2020 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (пределальная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000			150 000 000	2 103 857 000	646 143 000	2020
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	348 000 000			150 000 000	198 000 000		
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 900 000 000			150 000 000	2 103 857 000	646 143 000	
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	348 000 000			150 000 000	198 000 000		

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

A.A. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 29

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ**об объекте капитального строительства № 1.29**

«Реконструкция автомобильной дороги г. Тимашевск – ст-ца Полтавская. Строительство Северного обхода города Тимашевска (участок от автомобильной дороги г. Краснодар – г. Ейск до автомобильной дороги г. Тимашевск - г. Приморско-Ахтарск)»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1 Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение	строительство
2 Наименование государственного заказчика	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
3 Наименование застройщика	государственное казенное учреждение Краснодарского края «Краснодаравтодор»
4 Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу	9 км
5 Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства	2021 год

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	2 014 684 890			35 000 000	311 684 890	500 000 000	1 168 000 000
федеральный бюджет								
краевой бюджет		2 014 684 890			35 000 000	311 684 890	500 000 000	1 168 000 000
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	335 000 000		35 000 000	300 000 000			
федеральный бюджет								
краевой бюджет		335 000 000		35 000 000	300 000 000			
иные источники								
общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	2 014 684 890		35 000 000	311 684 890	500 000 000	1 168 000 000	
федеральный бюджет								
краевой бюджет		2 014 684 890						
иные источники								
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	335 000 000		35 000 000	300 000 000	1 168 000 000		
федеральный бюджет								
краевой бюджет		335 000 000						
иные источники								

Первый заместитель Министра строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 30
к подпрограмме «Строительство,
реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
регионального или муниципального
значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.30

**«Реконструкция автомобильной дороги г. Тимашевск – ст-ца Полтавская. Строительство Северного обхода
города Тимашевска (участок от автомобильной дороги г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск
до автомобильной дороги г. Тимашевск – ст-ца Полтавская)»**

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения						Период реализации
		всего	предыдущий период	2016	2017	2018	2019	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	700 000 000					72 000 000	628 000 000
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	700 000 000					72 000 000	628 000 000
	иные источники							
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	72 000 000					72 000 000	628 000 000
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	72 000 000					72 000 000	628 000 000
	иные источники							
Общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	700 000 000					72 000 000	628 000 000
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	700 000 000					72 000 000	628 000 000
	иные источники							
в том числе:								
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	72 000 000					72 000 000	628 000 000
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет	72 000 000					72 000 000	628 000 000
	иные источники							

Первый заместитель министра строительства,
архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А. Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 31

к подпрограмме «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края»

ИНФОРМАЦИЯ

об объекте капитального строительства № 1.31

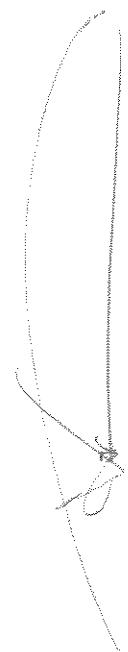
«Строительство автомобильной дороги ст-ца Нижегородская – пос. Мезмай – Лагонаки в Апшеронском районе (1 этап, 2 очередь)»

Основные технико-экономические показатели по объекту	
1	Направление инвестирования (цель осуществления бюджетных инвестиций): строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение
2	Наименование государственного заказчика
3	Наименование застройщика
4	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу
5	Срок ввода в эксплуатацию объекта капитального строительства

Показатель	Источник финансирования в рублях	Объем финансового обеспечения									Период реализации
		всего	предшествующий период	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства	всего	951 167 000	55 497 000							895 670 000	
федеральный бюджет											
краевой бюджет											
иные источники											
в том числе:											
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	55 497 000	55 497 000								
федеральный бюджет											
краевой бюджет											
иные источники											
общий (предельный) объем инвестиций, предоставляемых на реализацию объекта капитального строительства	всего	951 167 000	55 497 000							895 670 000	
федеральный бюджет											
краевой бюджет											
иные источники											
в том числе:											
объем инвестиций на подготовку проектной документации и проведение инженерных изысканий или приобретение прав на использование типовой проектной документации	всего	55 497 000	55 497 000								
федеральный бюджет											
краевой бюджет											
иные источники											

Первый заместитель министра строительства, архитектуры
и дорожного хозяйства Краснодарского края

А.А.Емельянов



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Краснодарского края
«Развитие сети автомобильных
дорог Краснодарского края»

ПОДПРОГРАММА
**«Строительство, реконструкция, капитальный
ремонт и ремонт автомобильных дорог местного
значения на территории Краснодарского края»**

ПАСПОРТ
**подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный
ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения
на территории Краснодарского края»**

Координатор подпрограммы	министрство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
Участники подпрограммы	не предусмотрены
Цель подпрограммы	развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края
Задача подпрограммы	увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям
Перечень целевых показателей подпрограммы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного

значения на территории Краснодарского края

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2016 – 2021 годы этапы не предусмотрены
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы – 12 522 003,9 тыс. рублей, в том числе: за счет средств краевого бюджета – 10 645 000,0 тыс. рублей, за счет средств местных бюджетов (по согласованию) – 1 877 003,9 тыс. рублей

1. Цель, задача и целевые показатели достижения цели и решения задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» (далее также – подпрограмма) является развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края. Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям.

Период реализации подпрограммы – 2016 – 2021 годы.

Выделение этапов реализации не предусматривается.

Информация о целевых показателях подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» приведена в таблице № 1.

Таблица № 1

Целевые показатели подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение целевого показателя						
				2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия	проценты	3	52,71	52,28	52,09	51,90	51,72	51,54	51,37
2	Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края	проценты	3	—	0,004	0,008	0,012	0,017	0,021	0,025

Методика расчета целевых показателей подпрограммы

Фактические значения целевых показателей, имеющих статус «3», определяются с использованием следующей методики расчета:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Bd = Bp / Bo \times 100\%, \text{ где:}$$

Bp – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию покрытия (км);

Bo – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км).

Данные показатели определяются по итогам годового отчета, представляемого органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в первом квартале года, следующего за отчетным.

2. Доля протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Достижение данного показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$Md = Mp / Mo \times 100\%, \text{ где:}$$

Mp – протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км);

Mo – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края (км).

Данные показатели определяются по итогам годового отчета, представляемого органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в первом квартале года, следующего за отчетным.

2. Перечень мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края»

Таблица № 2

5

№ п/п	Наименование мероприятия	Цель	Год реализации	Объем финансирования, тыс. рублей		Непосредственный результат реализации мероприятий *	Государственный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				в разрезе источников финансирования	всего	краевой бюджет	местные бюджеты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Цель. развитие сети автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края							
1.1	Задача: увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям							
1.1.1	Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения	—	2016	2 394 440,0	2 065 000,0	329 440,0	протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт или ремонт:	Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
			2017	1 895 400,0	1 616 320,0	279 080,0	2016 год – 390 км 2017 год – 370 км 2018 год – 370 км 2019 год – 370 км 2020 год – 370 км 2021 год – 370 км	
			2018	1 896 631,0	1 612 136,0	284 495,0		
			2019	1 891 772,4	1 608 006,4	283 766,0		
			2020	1 887 551,6	1 604 418,6	283 133,0		
			2021	1 883 053,4	1 600 595,4	282 458,0		
			Всего	11 848 848,4	10 106 476,4	1 742 372,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.2	Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения							
		2016	100 000,0	80 000,0	20 000,0		протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
		2017	104 600,0	83 680,0	20 920,0		2016 год – 1,2 км 2017 год – 1,2 км 2018 год – 1,2 км 2019 год – 1,2 км 2020 год – 1,2 км 2021 год – 1,2 км	
		2018	109 830,0	87 864,0	21 966,0			
		2019	114 992,0	91 993,6	22 998,4			
		2020	119 476,7	95 581,4	23 895,3		площадь асфальтобетонного покрытия проезжей части введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения:	
		2021	124 256,8	99 404,6	24 852,2		2016 год – 8,4 тыс. кв. м 2017 год – 8,4 тыс. кв. м 2018 год – 8,4 тыс. кв. м 2019 год – 8,4 тыс. кв. м 2020 год – 8,4 тыс. кв. м 2021 год – 8,4 тыс. кв. м	
		Всего	673 155,5	538 523,6	134 631,9			
	Итого по подпрограмме							
		2016	2 494 440,0	2 145 000,0	349 440,0			
		2017	2 000 000,0	1 700 000,0	300 000,0			
		2018	2 006 461,0	1 700 000,0	306 461,0			
		2019	2 006 764,4	1 700 000,0	306 764,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2020	2 007 028,3	1 700 000,0	307 028,3				
	2021	2 007 310,2	1 700 000,0	307 310,2				
всего	12 522 003,9	10 645 000,0	1 877 003,9					

* Непосредственный результат реализации мероприятий, приведенный в таблице № 2, является плановым значением и подлежит уточнению по результатам формирования перечней объектов капитального ремонта и ремонта, а также конкурсного отбора проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Краснодарского края.

**3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог местного значения
на территории Краснодарского края»**

Таблица № 3

Год реализации	Объем финансирования, тыс. рублей		
	всего	в разрезе источников финансирования	
		краевой бюджет	местный бюджет
1	2	3	4
2016	2 494 440,0	2 145 000,0	349 440,0
2017	2 000 000,0	1 700 000,0	300 000,0
2018	2 006 461,0	1 700 000,0	306 461,0
2019	2 006 764,4	1 700 000,0	306 764,4
2020	2 007 028,3	1 700 000,0	307 028,3
2021	2 007 310,2	1 700 000,0	307 310,2
Всего по подпрограмме	12 522 003,9	10 645 000,0	1 877 003,9

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено предоставление субсидии из краевого бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

Средний уровень софинансирования из краевого бюджета расходного обязательства муниципального образования Краснодарского края не может быть установлен:

по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения» – выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства;

по мероприятию «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения» – выше 80 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

Объем средств краевого бюджета, направляемых на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежит ежегодному уточнению при принятии закона о краевом бюджете.

4. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой и ответственность за реализацию ее мероприятий осуществляет координатор подпрограммы и главный

распорядитель средств краевого бюджета – министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Координатор подпрограммы:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

осуществляет взаимодействие с органами местного самоуправления при реализации мероприятий подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;

организует подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы на основании предложений органов местного самоуправления;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач подпрограммы;

заключает соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в установленном законодательством порядке;

перечисляет средства краевого бюджета в бюджеты муниципальных образований Краснодарского края в пределах лимитов бюджетных обязательств и при условии соблюдения требований статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов органов местного самоуправления – получателей субсидий;

обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий из краевого бюджета местным бюджетам муниципальных образований;

осуществляет оценку социально-экономической эффективности, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации подпрограммы в целом;

осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий из краевого бюджета местным бюджетам муниципальных образований;

готовит отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности государственной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации государственной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные подпрограммой.

Органы местного самоуправления соответствующих муниципальных образований Краснодарского края – получатели субсидий осуществляют:

выполнение мероприятий подпрограммы;

эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

финансирование расходных обязательств муниципальных образований, направленных на реализацию мероприятий подпрограммы из местных бюджетов в объемах, предусмотренных подпрограммой;

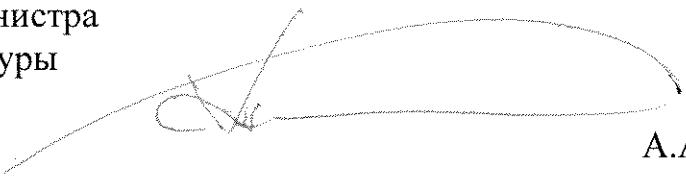
разработку и утверждение проектной документации в случаях, установленных законодательством;

мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации подпрограммы в части, их касающейся;

подготовку и представление в министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края отчетов в установленные министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края сроки.

Порядки предоставления и расходования субсидий местным бюджетам в рамках мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» утверждаются постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края.

Первый заместитель министра
строительства, архитектуры
и дорожного хозяйства
Краснодарского края



А.А. Емельянов