



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(Минтранс Алтайского края)

П Р И К А З

« 03 » 10 2022 г.

№ 219

г. Барнаул

О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта Алтайско-
го края от 15.11.2019 № 306

Приказываю:

Внести в приказ Министерства транспорта Алтайского края от 15.11.2019 № 306 «Об утверждении административного регламента предоставления краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края» государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (в редакции от 28.05.2020 № 116, от 19.05.2022 № 100) следующие изменения:

в административном регламенте, утвержденном указанным приказом:
абзац шестой пункта 2.6.2 признать утратившим силу;

в пункте 3.4.2:

в абзаце десятом слова «а в случаях, определенных пунктом 3.4.4 настоящего Регламента, владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцев железнодорожных путей необщего пользования по пути следования транспортного средства;» исключить;

в абзаце двадцать третьем слово «инженерных» исключить;

пункт 3.4.4 признать утратившим силу;

пункт 3.4.5 изложить в следующей редакции:

«3.4.5. Владельцы автомобильных дорог направляют в КГКУ «Алтай-автодор» мотивированный отказ в согласовании маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства или согласование альтернативного маршрута по своим автомобильным дорогам, начало и конец которого расположены на установленном уполномоченным органом маршруте, в случае если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных

транспортных средств по установленному маршруту (в том числе по информации владельцев соответствующих сооружений и инженерных коммуникаций).».

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'В' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.В. Воронов