



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(Минтранс Алтайского края)

П Р И К А З

« 04 » 03 2019 г.

№ 49

г. Барнаул

Об утверждении форм документов, необходимых для организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Алтайского края

В соответствии с законом Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае», во исполнение постановления Правительства Алтайского края от 08.02.2019 № 32 «О некоторых вопросах в части организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Алтайского края», приказываю:

1. Утвердить прилагаемые:

порядок заполнения формы заявления об установлении, изменении либо отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Алтайского края (приложение 1);

форму заявления об установлении, изменении либо отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Алтайского края (приложение 2);

форму согласования расписания с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (приложение 3);

форму сведений о характеристиках транспортного средства, влияющих на качество перевозок (приложение 4);

форму заявления (заявки) о включении в реестр резервных перевозчиков (приложение 5).

2. Настоящий приказ подлежит опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Министр

А.Г. Дементьев

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

УТВЕРЖДЕНО
приказом Министерства
транспорта Алтайского
края от 07.03. 2019 № 49

ПОРЯДОК

заполнения формы заявления об установлении, изменении либо отмене
межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории
Алтайского края

1. Настоящий Порядок заполнения формы заявления об установлении, изменении либо отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – «заявление») на территории Алтайского края (далее – «Порядок») разработан с целью обеспечения правильности заполнения соответствующих заявлений.

2. В случае если заявление представляется в отношении изменения межмуниципального маршрута, пункты заявления заполняются с учетом предлагаемых изменений.

3. В пункте 1 заявления указываются сведения об инициаторе, который направил заявление:

3.1. в графе 1 – порядковый номер записи;

3.2. в графе 2 – наименование юридического лица или фамилия, имя и, если имеется отчество индивидуального предпринимателя, а также место нахождения юридического лица (уполномоченного органа местного самоуправления) или место жительства индивидуального предпринимателя;

3.3. в графе 3 – идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);

3.4. в графе 4 – номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

3.5. в графе 5 – почтовый адрес, для юридического лица указывается место нахождения, для индивидуального предпринимателя – место жительства;

3.6. в графе 6 – актуальные контактные сведения (телефон: рабочий, сотовый, адрес электронной почты, факс).

4. В случае если заявление представляется уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные заявлением, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

5. В строке «порядковый №» указывается порядковый номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок (в случае изменения либо отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок).

6. В строках «начальный населенный пункт» и «конечный населенный пункт» указывается населенный пункт, в границах которого расположен, соответственно, начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

7. В пункте 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

8. В пункте 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах:

8.1. в графе 1 – порядковый номер остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер «1»;

8.2. в графе 2 – наименование автовокзала (автостанции), если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, наименование населенного пункта, в границах которого расположен остановочный пункт.

В случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись «пов.» и далее указываются наименование этого населенного пункта.

8.3. в графе 3 – адрес нахождения остановочного пункта. В случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, к которой примыкает населенный пункт, вместо адреса остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер. В случае если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, указываются километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер.

9. В пункте 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

9.1. в графе 1 – порядковый номер улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

9.2. в графе 2 – наименование улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

9.3. в графе 3 – наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

10. Пункт 4.2 заявления заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и обратном направлениях не

совпадают. При этом графы 1 – 3 данного пункта заполняются по аналогии с графами 1 – 3 пункта 4.1 заявления.

11. В пункте 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

11.1. в графе 1 – класс транспортного средства (особо малый класс – длина до 5 метров включительно, малый класс – длина от более чем 5 до 7,5 метров включительно, средний класс – длина от более чем 7,5 до 10 метров включительно, большой класс – длина от более чем 10 до 16 метров включительно, особо большой класс – длина более чем 16 метров);

11.2. в графе 2 – максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

11.3. в графах 3 – 5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

11.4. в графе 6 – экологические характеристики транспортных средств.

12. Транспортные средства разных классов и экологических характеристик указываются в отдельной строке.

13. В пункте 6 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта:

13.1. в графе 1 – порядковые номера остановочных пунктов, аналогичные тем, которые указаны в графе 1 пункта 3, и в той же последовательности (в обратном направлении указывается обратная последовательность);

13.2. в графах 2, 5 – дни, в которые планируется отправление (прибытие) транспортных средств из соответствующего остановочного пункта отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов (ежедневно; ежедневно, кроме отдельных дней недели; по четным дням; по нечетным дням; через день; по конкретным дням недели и тому подобное). При указании дней отправления следует использовать следующие сокращенные наименования дней недели: «пн» (понедельник), «вт» (вторник), «ср» (среда), «чт» (четверг), «пт» (пятница), «сб» (суббота), «вс» (воскресенье). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, например, в воскресенье, делается запись «ежедневно, доп. вс». Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графа 5 не заполняется, а вместо даты начала и окончания летнего периода ставится прочерк;

13.3. в графах 3, 4, 6, 7 – время отправления/прибытия каждого рейса отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например, «19:05; 12:10; 15:45»). При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, указывается время дополнительного

рейса и в скобках соответствующие дни недели. Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графы 6 и 7 пункта 6 заявления не заполняются.

14. В пункте 7 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта в прямом и обратном направлениях (расписание отправления транспортных средств от остановочных пунктов в виде интервалов отправления):

14.1. в графе 1 – порядковые номера остановочных пунктов, аналогичные тем, которые указаны в графе 1 пункта 3 заявления, и в той же последовательности (в обратном направлении указывается обратная последовательность);

14.2. в графе 2 – интервал суток, каждому из которых соответствует определенный интервал отправления транспортных средств от остановочных пунктов или время отправления транспортных средств от остановочных пунктов;

14.3. в графе 3 – интервалы отправления транспортных средств от остановочных пунктов или время отправления транспортных средств от остановочных пунктов. Интервал отправления указывается в минутах (например, «15 мин.»), время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например, «19:05; 12:10; 15:45»);

14.4. в графе 4 – время отправления первого рейса из остановочного пункта;

14.5. в графе 5 – время отправления последнего рейса из остановочного пункта;

15. Значения интервалов отправления и времени отправления в графах 3 – 5 пункта 7 заявления для перевозок в прямом и обратном направлениях в будние, выходные и праздничные дни указываются в виде дроби (в числителе – для будних дней, в знаменателе – для выходных и праздничных дней). Если расписание остается неизменным в течение всего года, то вместо даты начала и окончания летнего периода ставится прочерк.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Министерства
 транспорта Алтайского
 края от 01.03.2019 № 49

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ
 об установлении, изменении либо отмене межмуниципального маршрута
 регулярных перевозок на территории Алтайского края

Министерство транспорта
 Алтайского края

1. Инициатор:

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.), место нахождения/жительства	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контакты
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения/отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок (нужное подчеркнуть)

порядковый № _____ :

_____ (начальный населенный пункт)

_____ (конечный населенный пункт)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении _____ км;

в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Местонахождение
1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/ автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Министерства
 транспорта Алтайского
 края от 09.03. 2019 № 49

ФОРМА СОГЛАСОВАНИЯ

расписания с перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края

Министерство транспорта
 Алтайского края

_____ (наименование перевозчика - инициатора)

_____ (начальный населенный пункт) _____ (конечный населенный пункт) _____ (при наличии) ^{порядковый №}

№ п/п	Время отправления, подлежащее согласованию	Наименование перевозчиков, осуществляющих перевозки по ранее установленным маршрутам	Подпись перевозчика, согласовывающего расписание	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5

_____ / (дата)

_____ / (Ф.И.О перевозчика - инициатора)

_____ / (подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

УТВЕРЖДЕНО
 приказом Министерства
 транспорта Алтайского
 края от 01.03.2019 № 49

ФОРМА СВЕДЕНИЙ

о характеристиках транспортного средства, влияющих на качество перевозок

№ п/п	гос.рег.знак: ТС	Класс ТС*	Максимальный срок эксплуатации ТС в течение действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок	Экологический класс	Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов	Оборудование для использования газомоторного топлива	Кресла повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сидения	Кондиционер	Телевизор	Туалет	Низкий пол**	Дополнительный автономный отопитель	Багажное отделение	Электронное информационное табло	Система контроля температуры воздуха в салоне	Система безналичной оплаты проезда	да/нет	
																	6	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
...																		

* Классификация автобусов приведена в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: ОМ – особо малый класс транспортных средств – длина до 5 метров включительно; М – малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно; С – средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно; Б – большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно; ОБ – особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 метров.

** В соответствии с ГОСТ Р ИСО 16121-4-2011 «Эргономика транспортных средств. Требования к рабочему месту водителя автобуса». Транспортное средство с низким расположением пола (low-floor) – это транспортное средство, в котором не менее 35 % площади (или площади его передней части в случае сочлененного транспортного средства), отводимой для стоящих пассажиров, образует сплошную поверхность без ступенек, на которую пассажир может подняться, сделав только один шаг с поверхности земли, и имеющее хотя бы одну дверь, позволяющую это сделать.

