



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2026

г. Барнаул

№ 283

О внесении изменений в постановление
Правительства Алтайского края
от 12.11.2024 № 433

Правительство Алтайского края постановляет:

Внести в постановление Правительства Алтайского края от 12.11.2024
№ 433 «Об утверждении региональной программы «Развитие
автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года»
следующие изменения:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Соисполнителям указанной региональной программы
ежеквартально, в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за
отчетным кварталом, представлять в управление Алтайского края по
развитию туризма и курортной деятельности отчеты о реализации данной
региональной программы.»;

приложение к постановлению изложить в редакции согласно
приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 17.08. 2026 № 283

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период
до 2035 года»

ПАСПОРТ
региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Алтайском
крае на период до 2035 года»

Наименование программы	«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года»
Ответственный исполнитель программы	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности
Соисполнители программы	Министерство транспорта Алтайского края; Министерство цифрового развития и связи Алтайского края; Министерство культуры Алтайского края; Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края; управление Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры; управление государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края; администрации городских округов, муниципальных округов и районов Алтайского края (по согласованию); филиал ФКУ «Сибуправтодор» в г. Барнауле (по согласованию); КГБУ «Алтайприрода» (по согласованию); КАУ «Алтайский центр инвестиций и развития» (по согласованию); АНО «Алтайтурцентр» (по согласованию)
Цель программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Алтайского края, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития

сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности мест и объектов туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса

Задачи программы

обеспечение синхронизации действующих мер государственной поддержки, предоставляемых заинтересованными исполнительными органами Алтайского края, и подготовки предложений о новых мерах государственной поддержки в целях создания и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма;

создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, многофункциональных зон дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма;

обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и интернет-соединением, а также цифровыми сервисами;

создание сети туристских автомобильных маршрутов на территории Алтайского края;

повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости к объектам туристского показа;

увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения, в том числе путем повышения квалификации и роста числа туроператоров в указанной сфере;

повышение удобства поездок на территории Алтайского края и обеспечение доступности

туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;
создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;
создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог

Целевые показатели программы

количество утвержденных автомобильных туристских маршрутов;
протяженность автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, и подъездных путей к объектам туристского показа, приведенных в нормативное состояние;
количество созданных кемпингов и кемпстоянок;
количество созданных или модернизированных объектов дорожного сервиса, в том числе многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах;
иные показатели, характеризующие развитие автомобильного туризма, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим полномочия по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере туризма и туристской деятельности

Сроки реализации программы

2024 – 2035 гг.

Источник финансирования программы

национальные проекты:
«Инфраструктура для жизни»;
«Туризм и гостеприимство»;
«Эффективная и конкурентная экономика»

государственные программы Алтайского края:
«Развитие малого и среднего предпринимательства в Алтайском крае»;

«Развитие транспортной системы Алтайского края»;
«Развитие туризма в Алтайском крае»

Правовая основа региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае
на период до 2035 года»

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период до 2035 года» (далее – «Программа») разработана во исполнение подпунктов «а» и «в» пункта 6 перечня поручений по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 04.06.2024 (от 22.07.2024 № Пр-1379), а также в рамках Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы», Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439, Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.09.2019 № 2129-р, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 1025-р, и паспорта национального проекта «Туризм и гостеприимство».

Оценка текущего состояния автомобильного туризма
в Алтайском крае

Алтайский край относится к числу популярных регионов для отдыха и обладает значительным потенциалом для развития сферы туризма. Конкурентным преимуществом туристской индустрии в регионе является сочетание природно-климатических факторов, благоприятной экологической обстановки, богатого историко-культурного наследия, многонациональных гастрономических традиций.

Ежегодно с туристическими целями по территории Алтайского края совершают путешествия более 2 млн. человек (включая жителей региона), до 75% которых прибывают в регион автомобильным транспортом, в связи с

чем автомобильный туризм является перспективным направлением развития отрасли.

Регион входит в число лидеров среди субъектов Российской Федерации по протяженности автомобильных дорог общего пользования, длина которых составляет 53,4 тыс. км, включая три автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией и Казахстаном (федеральные трассы Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан, А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан). Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения в регионе составляет 1,0326 тыс. км, общего пользования регионального или межмуниципального значения - 15,75 тыс. км, а опорной сети - 2,09 тыс. км.

На автомобильных дорогах Алтайского края функционируют более 1500 объектов дорожного сервиса, сеть размещения которых соответствует потребностям пользователей. С учетом нормативов, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса», обеспеченность автодорог региона автозаправочными станциями превышает установленные нормативы более чем в два раза. Таким образом, на автомобильных дорогах Алтайского края располагается более 600 автозаправочных станций.

В Алтайском крае наблюдается неравномерность расположения объектов дорожного сервиса, большинство из которых размещены на трех автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, которые составляют основную часть маршрутов, ведущих к популярным туристским объектам региона.

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (далее - «Чуйский тракт»), соединяющая Новосибирскую область, Алтайский край и Республику Алтай и обеспечивающая транспортное сообщение Российской Федерации с Монголией и далее с Китаем, является маршрутом большинства туристических поездок по региону. По версии экспертов, Чуйский тракт входит в десятку красивейших дорог мира.

Круглогодичная интенсивность движения по данной автодороге превышает 20 тыс. автомобилей в сутки, что способствует высокой обеспеченности объектами дорожного сервиса и росту качества оказываемых на Чуйском тракте услуг. На участке данной автомобильной дороги, проходящем по территории Алтайского края, расположено порядка 70 объектов дорожного сервиса.

Чуйский тракт – часть пути к таким популярным туристическим объектам, как город Бийск – историческое начало тракта, старейший город края, единственный за Уралом построенный по именному указу Петра I, город-курорт федерального значения Белокуриха, объект предварительного списка Всемирного наследия ЮНЕСКО «Денисова пещера» (Солонешенский район), левобережье реки Катунь, включая особую экономическую зону туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и игорную зону «Сибирская монета», природный парк «Ая» (Алтайский район), государственный природный комплексный заказник «Лебединый» – одно из двух мест в России, где зимуют лебеди (Советский район).

Ярко выраженная сезонность туристического потока (с мая по сентябрь) характерна для автомобильных дорог общего пользования федерального значения А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан и А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан. Оснащенность данных дорог объектами дорожного сервиса намного ниже Чуйского тракта.

Автодорога А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан активно используется в летний период для посещения многочисленных пресных и соленых озер с лечебно-оздоровительными свойствами, таких как озеро Большое Яровое (город Яровое), Завьяловские (Завьяловский район), Гуселетовские (Романовский район) озера, а также Малиновое озеро с уникальным ярко-малиновым оттенком воды (Михайловский район) и озеро Бурлинское, хранящее самые крупные запасы соли в Западной Сибири (город Славгород).

Автодорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан является основной частью маршрутов, ведущих в Горную Колывань, где расположены такие туристические объекты, как гора Синюха, озеро Белое, Мемориальный музей М.Т. Калашникова, Колыванский музей истории камнерезного дела на Алтае, Колыванский камнерезный завод имени И.И. Ползунова (Курьинский район), озеро Колыванское, объекты горнорудного производства XVIII-XIX веков (Змеиногорский район), а также река Чарыш с ее притоками, Царский курган в долине реки Сентелек (Чарышский район), пещеры Краноцековского района и государственный природный заповедник «Тигирекский».

В отличие от автомобильных дорог федерального значения, вдоль которых сконцентрированы многочисленные объекты дорожного сервиса, дороги регионального и местного значения нуждаются в развитии придорожной инфраструктуры. Актуальным при этом является размещение объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, что позволит в одной локации оказывать широкий спектр сервисных услуг.

Ярко выраженный сезонный характер туризма в большей части Алтайского края обуславливает низкую инвестиционную привлекательность и высокую стоимость создания объектов дорожного сервиса на автодорогах регионального и местного значения. Это связано с низким уровнем трафика,

подверженным сезонным колебаниям, сложными природно-климатическими и ландшафтными условиями, значительным удалением от населенных пунктов, в том числе от мест расположения инженерных сетей. Указанные факты делают размещение объектов дорожного сервиса на таких автомобильных дорогах высокочрезвычайным и низкорентабельным.

Актуальной проблемой является отсутствие специализированной инфраструктуры для автодомов и караванов в соответствии с «ГОСТ Р 58187-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Туристские услуги. Кемпинги. Общие требования» с возможностью подключения электрической энергии, залива чистой и слива «серой» воды и утилизации кассет из биотуалетов.

Особого внимания требуют работы по созданию и увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, которые обеспечивают непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха.

Учитывая вышеизложенное, на постоянной основе необходимо обеспечить синхронизацию планов деятельности по развитию автомобильных дорог, включая мероприятия по их обустройству необходимой инфраструктурой, с деятельностью по развитию сети национальных и межрегиональных туристских маршрутов с учетом расположения объектов туристского показа.

Отдельная проблема – низкое качество или полное отсутствие мобильной связи и доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на участках пути следования автотуристов.

Но, несмотря на указанные недостатки, высокая транспортная доступность и географическое положение Алтайского края открывают широкие возможности для развития автомобильного туризма и установления прочных туристических, экономических и торговых связей межрегионального и международного уровней.

Популярность и доступность для автопутешественников некоторых туристических объектов позволяет определить на территории Алтайского края в качестве ключевых такие туристские дестинации, как левобережье р. Катунь (Алтайский район), озеро Большое Яровое (город Яровое), Горная Колывань (Курийский район, Змеиногорский район) и Чарыш (Чарышский район).

С 2025 года в Алтайском крае действует 2 автомобильных туристических маршрута: «Чуйский тракт: на авто по Алтайскому краю» и «Здравствуй, Алтай! На авто по Алтайскому краю». Их общая протяженность составляет более 850 км. Данные маршруты согласованы Министерством экономического развития Российской Федерации и опубликованы на национальном туристическом портале Путешествуем.РФ.

Ключевые риски для развития автомобильного туризма на территории Алтайского края:

конкуренция со стороны регионов-соседей;

экономическая нестабильность, влияющая на туристическую активность;

инвестиционные риски при создании объектов дорожного сервиса на территориях с выраженной сезонностью;

негативное влияние на состояние природных достопримечательностей, связанное с увеличением туристического потока;

износ дорожной сети при увеличении числа автотуристов.

Возможности для реализации Программы:

совместная работа органов государственной власти, местного самоуправления, а также заинтересованных юридических и физических лиц;

выполнение мероприятий Программы за счет финансирования, предусмотренного государственными программами Алтайского края «Развитие малого и среднего предпринимательства в Алтайском крае», «Развитие транспортной системы Алтайского края», «Развитие туризма в Алтайском крае»;

интеграция с национальными проектами «Инфраструктура для жизни», «Туризм и гостеприимство», «Эффективная и конкурентная экономика»;

использование инвестиционного потенциала туристических объектов, расположенных на автомобильных туристических маршрутах.

Механизм управления реализацией Программы

Ответственный исполнитель Программы обеспечивает:

сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

контроль достижения плановых значений показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма в Алтайском крае;

подготовку и направление в Министерство экономического развития Российской Федерации отчетности о реализации Программы;

координацию деятельности соисполнителей Программы по реализации плана мероприятий Программы;

контроль полноты и своевременности выполнения соисполнителями Программы плана мероприятий по реализации Программы;

полную и своевременную реализацию плана мероприятий по реализации Программы;

подготовку проектов нормативных правовых актов Алтайского края, необходимых для выполнения Программы;

разработку и принятие в пределах своих полномочий правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

рассмотрение предложений по корректировке структуры и (или) содержания, продлению срока реализации Программы, а также уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма в Алтайском крае и (или) плана финансирования мероприятий по развитию автомобильного туризма в Алтайском крае, совершенствованию механизма реализации Программы на основании предложений соисполнителей

Программы.

Соисполнители Программы:

обеспечивают полную и своевременную реализацию плана мероприятий по реализации Программы;

разрабатывают и принимают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

ежеквартально, в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, составляют и представляют ответственному исполнителю Программы отчет о ее реализации;

при необходимости разрабатывают и представляют ответственному исполнителю Программы мотивированные предложения по корректировке структуры и (или) содержания, продлению срока реализации Программы, а также уточнению показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма в Алтайском крае и (или) плана финансирования мероприятий по развитию автомобильного туризма в Алтайском крае, совершенствованию механизма реализации Программы.

К реализации Программы в рамках межведомственного взаимодействия могут быть привлечены не являющиеся соисполнителями Программы государственные органы Алтайского края, юридические лица и индивидуальные предприниматели, общественные объединения и иные участники, заинтересованные в достижении целей Программы.

Мониторинг и анализ реализации Программы, ее актуализация

Мониторинг и анализ реализации Программы осуществляются 1 раз в квартал ответственным исполнителем Программы.

Информация о реализации Программы, формируемая на основе сведений, представленных соисполнителями Программы, направляется в Министерство экономического развития Российской Федерации ежеквартально и ежегодно не позднее:

15 апреля – за I квартал текущего года;

15 июля – за II квартал текущего года;

15 октября – за III квартал текущего года;

25 января – за IV квартал предшествующего года (годовой отчет).

Программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем Программы путем внесения изменений в текстовую часть и (или) приложения Программы.

Актуализация Программы проводится в том числе при изменении:

перечня мероприятий по реализации Программы, сроков их реализации, ответственных исполнителей таких мероприятий;

объемов и источников финансового обеспечения мероприятий по развитию автомобильного туризма в Алтайском крае;

плановых значений показателей (целевых индикаторов) развития автомобильного туризма в Алтайском крае;

перечня автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма в Алтайском крае;

иных параметров, влияющих на достижение результатов мероприятий по реализации Программы.

Актуализированная Программа направляется ответственным исполнителем в Министерство экономического развития Российской Федерации ежегодно, не позднее 1 апреля.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к региональной программе
«Развитие автомобильного туризма в
Алтайском крае на период
до 2035 года»

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма в
Алтайском крае

1. Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией (участок, проходящий по территории Алтайского края);
2. А-321 Барнаул – Павловск – граница с Республикой Казахстан;
3. А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан;
4. К-01 Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле;
5. К-02 Павловск – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области;
6. К-03 Змеиногорск – Рубцовск – Волчиха – Михайловское – Кулунда – Бурла – граница с Новосибирской областью;
7. К-04 Алтай – Кузбасс;
8. К-05 Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области;
9. К-06 Бийск – Белокуриха;
10. К-08 Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан;
11. К-09 Поспелиха – Курья – Третьяково – граница с Республикой Казахстан;
12. К-10 Катунское – Красный Яр – Алтайское – граница Республики Алтай;
13. К-12 Быканов Мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай;
14. К-18 Алейск – Чарышское;
15. К-23 Романово – Завьялово – Баево – Камень-на-Оби;
16. К-29 Алтайское – Ая – Бирюзовая Катунь;
17. К-70 Курья – Колывань – Бугрышиха;
18. К-90 Славгород – Яровое;
19. К-91 Чарышское – Малый Бацелак – Большой Бацелак – Тальменка – Солонешное.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к региональной программе
«Развитие автомобильного туризма в
Алтайском крае на период
до 2035 года»

ПЛАН
мероприятий по реализации региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Алтайском крае на период
до 2035 года»

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Автотуристские поездки					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристских маршрутов (далее – «АТМ»)	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности	утверждено 5 АТМ	2035 г.	0,00
1.2	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Алтайтурцентр» (по согласованию)	планируемое число АТМ, информация о которых размещена и актуализируется на федеральных специализированных ресурсах – 5 шт.	2035 г.	0,00
1.3	Развитие системы туристской навигации в Алтайском крае в целях ориентирования туристов (экскурсантов)	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности;	установлено не менее 8 знаков туристской навигации	2026 - 2027 гг.	2026 г. – 250,00; 2027 г. – 500,00

1	2	3	4	5	6
		АНО «Алтайтурцентр» (по согласованию)			
1.4	Организация массовых событийных мероприятий, направленных в том числе на популяризацию авто- и мотопутешествий	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Алтайтурцентр» (по согласованию)	проведено 1 мероприятие	ежегодно	не менее 3 000,00 в год
1.5	Продвижение автомобильного туризма и АТМ региона в информационных источниках, на основных туристских площадках, а также представление на крупнейших российских и международных туристских выставках, в том числе посредством продуктов виртуальной реальности и аудиогидов	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; АНО «Алтайтурцентр» (по согласованию)	реализовано не менее 3 мероприятий по продвижению автомобильного туризма и АТМ	ежегодно	не менее 500,00 в год
Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, и подъездных путей к объектам туристского показа, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов, поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа	Министерство транспорта Алтайского края; филиал ФКУ «Сибуправтодор» в г. Барнауле (по согласованию); администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию)	увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, не менее чем до 85%; увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования регионального и	до 2030 г.	более 37 000 000,00

1	2	3	4	5	6
			межмуниципального значения, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, не менее чем до 60%		
2.2	Определение и формирование реестра земельных участков, расположенных вдоль автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, с целью размещения площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию); Министерство транспорта Алтайского края; филиал ФКУ «Сибуправтодор» в г. Барнауле (по согласованию); КАУ «Алтайский центр инвестиций и развития»	сформирован реестр не менее чем из 10 земельных участков, расположенных вдоль автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, с целью размещения площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	2035 г.	0,00
2.3	Создание или модернизация объектов дорожного сервиса и(или) многофункциональных зон дорожного сервиса, с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения, с учетом возможности использования мер государственной поддержки	управление Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры; Министерство транспорта Алтайского края; филиал ФКУ «Сибуправтодор» в г. Барнауле (по согласованию);	созданы или модернизированы 3 объекта дорожного сервиса и 1 многофункциональная зона дорожного сервиса	2035 г.	внебюджетные источники

1	2	3	4	5	6
		администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию); КАУ «Алтайский центр инвестиций и развития»			
Раздел 3. Многофункциональные зоны дорожного сервиса					
3.1	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), в том числе обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа к объектам кемпинг-размещения для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности	созданы или приобретены, установлены 4 объекта кемпинг-размещения, кемпстоянки, навесные конструкции для транспортных средств, а также приобретены кемпинговые палатки и другие виды оборудования, из них 4 в рамках единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения показателя государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021	2026 - 2027 гг.	2026 г. – 30 303,03; 2027 г. – 30 303,03

1	2	3	4	5	6
			№ 2439 (далее – «Единая субсидия»)		
3.2	Создание новых парковочных зон вблизи объектов туристского показа и площадок отдыха на автомобильных дорогах, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае	Министерство транспорта Алтайского края; филиал ФКУ «Сибуправтодор» в г. Барнауле (по согласованию); администрации городских и муниципальных округов, муниципальных районов Алтайского края (по согласованию)	созданы 3 новые парковочные зоны вблизи объектов туристского показа; создана 1 площадка отдыха на автомобильной дороге, приоритетной для развития автотуризма в Алтайском крае	2035 г.	внебюджетные источники
3.3	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию (развитию) туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности	предоставлены меры поддержки не менее чем 6 получателям	2026 - 2027 гг.	не менее 40 000,00, выделенных в рамках Единой субсидии в 2026 году; не менее 35 000,00, выделенных в рамках Единой субсидии в 2027 году
3.4	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты	управление Алтайского края по развитию туризма и курортной деятельности; управление Алтайского края по развитию предпринимательства и	создано или модернизировано 2 объекта туристской индустрии для лиц с ограниченными возможностями здоровья	2026 - 2027 гг.	не менее 2 500,00, выделенных в рамках Единой субсидии (ежегодно)

1	2	3	4	5	6
	по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха	рыночной инфраструктуры; Министерство транспорта Алтайского края			
Раздел 4. Связь					
4.1	Обеспечение устойчивой связи на АТМ и участках автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет» (во взаимодействии с операторами связи)	Министерство цифрового развития и связи Алтайского края	обеспечено устойчивой связью 95% автомобильных дорог, входящих в АТМ; обеспечено устойчивой связью 75% автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае	2035 г.	внебюджетные источники (средства операторов сотовой связи)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к региональной программе
«Развитие автомобильного туризма в
Алтайском крае на период
до 2035 года»

ПОКАЗАТЕЛИ (ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ)
развития автомобильного туризма в Алтайском крае

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Количество автотуристических поездов по Алтайскому краю* * указано количество туристов и экскурсантов, посетивших локации автомобильных туристских маршрутов	единиц	900000	900000	900000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000	1000000
2	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов (всего = пункт 2.1 + пункт 2.2)	единиц	2	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5
2.1	Количество утвержденных региональных автомобильных	единиц	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае												
3.3	Количество классифицированных средств размещения (всего = подпункт 3.3.1+ подпункт 3.3.2)	единиц	1	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3.3.1	Количество созданных объектов кемпинг- размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также кемпинговых палаток (нарастающим итогом)	единиц	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.3.2	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения (нарастающим итогом)	единиц	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.4	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма в Алтайском крае, приведенных в нормативное состояние (всего = подпункт 3.4.1	км	269,80	298,43	270,97	152,59	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к региональной программе
«Развитие автомобильного туризма в
Алтайском крае на период
до 2035 года»

ПЛАН
финансирования мероприятий по развитию автомобильного туризма в Алтайском крае

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование источника финансирования	Всего	Объем финансового обеспечения (тыс. рублей)					
				в том числе по годам					
				2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Развитие системы туристской навигации в Алтайском крае в целях ориентирования туристов (экскурсантов)	1. федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. консолидированный бюджет Алтайского края, всего	1 250,00	500,00	250,00	500,0	0,00	0,00	0,00
		2.1. региональный бюджет	1 250,00	500,00	250,00	500,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. иные источники							
2	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто- и мотопутешествий	1. федеральный бюджет, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. консолидированный бюджет Алтайского края, всего	9 317,00	6 317,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. региональный	9 317,00	6 317,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), в том числе обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа к объектам кемпинг-размещения для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации за счет средств единой субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения показателя государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2439	1. федеральный бюджет, всего	75000,00	15000,00	30000,00	30000,00	0,00	0,00	0,00
		2. консолидированный бюджет Алтайского края, всего	757,20	151,20	303,00	303,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. региональный бюджет	757,20	151,20	303,00	303,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Предоставление юридическим	1. федеральный	151588,10	63959,80	46943,50	40684,80	0,00	0,00	0,00

