



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2026

г. Барнаул

№ 267

Об утверждении Регионального
стандарта транспортного
обслуживания населения Алтайского
края на 2026 – 2030 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 закона Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» Правительство Алтайского края постановляет:

Утвердить Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Алтайского края на 2026 – 2030 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Алтайского края
от 03.08. 2026 № 267

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

транспортного обслуживания населения Алтайского края на
2026 - 2030 годы

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Алтайского края (далее – «Региональный стандарт») устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – «регулярные перевозки пассажиров») для населения Алтайского края во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожным, воздушным и водным транспортом), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов государственной власти Алтайского края (далее соответственно – «доступность регулярных перевозок пассажиров», «безопасность регулярных перевозок пассажиров», «комфортность регулярных перевозок пассажиров»), на 2026 - 2030 годы.

2. Перечень показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров для населения Алтайского края в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, базовые значения данных показателей на 2025 год, целевые значения на 2026 - 2030 годы и методики их расчета представлены в таблице.

3. Для целей настоящего Регионального стандарта используются следующие основные понятия:

3.1. Нормативный срок эксплуатации – срок эксплуатации транспортных средств в зависимости от их вида. В соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р «Об утверждении методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации» рекомендуемый нормативный срок эксплуатации для автобусов составляет 10 лет, независимо от класса транспортных средств.

3.2. Система безналичной оплаты проезда – система оплаты проезда, позволяющая пассажирам оплачивать проезд в безналичной форме с помощью транспортной или банковской карты.

3.3. Нормативные требования к автовокзалам и автостанциям – требования к наличию элементов обустройства, установленные Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586), а также приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 02.12.2020 № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций».

3.4. Нормативные требования к остановочным пунктам – требования ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» в части наличия остановочного павильона, дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», скамьи, урны для мусора и освещения.

ПОКАЗАТЕЛИ,

характеризующие доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах Алтайского края во взаимодействии с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный и водный транспорт)

№ показателя	Наименование показателя	Методика расчета целевого значения показателя	Единица измере- ния	Базовое значение	Целевое значение				
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров									
1.1. Территориальная доступность									
1.1.1	Доля населенных пунктов с населением свыше 500 человек в границах городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов, имеющих регулярное автобусное и железнодорожное сообщение (П _{1.1.1})	П _{1.1.1} = Π ^і / Π * 100%, где: Π ^і – количество населенных пунктов с населением свыше 500 человек, имеющих регулярное сообщение автомобильным и/или железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования, по состоянию на 31 декабря; Π – общее количество населенных пунктов с численностью населения свыше 500 человек по состоянию на 31 декабря	%	85,96	87,91	87,91	87,91	87,91	87,91
1.1.2	Доля населения в населенных пунктах в границах муниципальных районов и муниципальных округов, имеющих регулярное автобусное и железнодорожное сообщение, к общей численности населения муниципальных районов и муниципальных округов (П _{1.1.2})	П _{1.1.2} = Н ^і / Н * 100%, где: Н ^і – суммарное число жителей населенных пунктов, имеющих регулярное сообщение автомобильным и/или железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования, по состоянию на 31 декабря; Н – общее число жителей муниципальных районов и муниципальных округов в границах Алтайского края на 31 декабря	%	84,7	86,0	86,0	86,0	86,0	86,0
1.1.3	Доля населения в населенных пунктах в границах муниципальных районов и	П _{1.1.3} = Н ^і _{ДРБ} / Н * 100%, где: Н ^і _{ДРБ} – суммарное число жителей населенных пунктов,	%	84,44	85,74	85,74	85,74	85,74	85,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	муниципальных округов, имеющих регулярное автобусное и железнодорожное сообщение с учреждениями здравоохранения регионального значения (центральными районными больницами), к общей численности населения муниципальных районов и муниципальных округов ($\Pi_{1.1.3}$)	имеющих регулярное сообщение автомобильным и/или железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования с учреждениями здравоохранения регионального значения (центральными районными больницами), по состоянию на 31 декабря; N – общее число жителей муниципальных районов и муниципальных округов в границах Алтайского края на 31 декабря							
1.2. Ценовая доступность									
1.2.1	Доля межмуниципальных автобусных маршрутов, работающих по регулируемому тарифу ($\Pi_{1.2.1}$)	$\Pi_{1.2.1} = M_{mm}^{per} / M_{mm} * 100\%$, где: M_{mm}^{per} – число межмуниципальных автобусных маршрутов в границах Алтайского края, работающих по регулируемому тарифу, по состоянию на 31 декабря; M_{mm} – общее число межмуниципальных автобусных маршрутов в границах Алтайского края по состоянию на 31 декабря	%	0,00	4,10	13,12	13,12	13,12	13,12
1.2.2	Доля муниципальных автобусных маршрутов в границах муниципальных районов и муниципальных округов, работающих по регулируемому тарифу ($\Pi_{1.2.2}$)	$\Pi_{1.2.2} = M_{mr}^{per} / M_{mr} * 100\%$, где: M_{mr}^{per} – число муниципальных автобусных маршрутов в границах муниципальных районов и муниципальных округов, работающих по регулируемому тарифу, по состоянию на 31 декабря; M_{mr} – общее число маршрутов в границах муниципальных районов и муниципальных округов Алтайского края на 31 декабря	%	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
1.2.3	Число межмуниципальных автобусных маршрутов, обеспечивающих сообщение между г. Барнаулом и г. Новоалтайском, работающих по регулируемому тарифу ($\Pi_{1.2.3}$)	$\Pi_{1.2.3}$ – число действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, удовлетворяющих следующим условиям: - маршрут обслуживает не менее 1 остановочного пункта, расположенного в границах населенного пункта г. Барнаула, - маршрут обслуживает не менее 1 остановочного пункта, расположенного в границах населенного пункта г. Новоалтайска,	единиц	0	1	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		- маршрут работает по регулируемому тарифу по состоянию на 31 декабря							
1.3. Информационная доступность									
1.3.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту ($\Pi_{1.3.1}$)	$\Pi_{1.3.1} = TC^1 / TC * 100\%$, где: TC^1 – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе (с использованием интернет-сервисов «Умный транспорт», «Яндекс-карты» «2GIS» или иных) информация об их реальном движении по маршруту, по состоянию на 31 декабря; TC – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, по состоянию на 31 декабря	%	54,7	60,2	65,7	65,7	65,7	65,7
1.4. Временная доступность									
1.4.1	Регулярность движения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом ($\Pi_{1.4.1}$)	$\Pi_{1.4.1} = R^f / R^s * 100\%$, где: R^f – фактическое годовое количество выполненных рейсов автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок; R^s – суммарное годовое количество рейсов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, установленное расписаниями движения	-	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
1.4.2	Время начала работы маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, обеспечивающих сообщение между г. Барнаулом и г. Новоалтайском ($\Pi_{1.4.2}$)	$\Pi_{1.4.2}$ – время отправления первого рейса автобуса в сообщении «г. Барнаул – г. Новоалтайск» в сутки буднего дня	ч:мин (не позднее)	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00	6:00
1.4.3	Время завершения работы маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом	$\Pi_{1.4.3}$ – время отправления последнего рейса автобуса в сообщении «г. Барнаул – г. Новоалтайск» в сутки буднего дня	ч:мин (не ранее)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортом, обеспечивающих сообщение между г. Барнаулом и г. Новоалтайском (П _{1.4.3})								
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров									
2.2. Рейсовая безопасность									
2.1.1	Годовое число дорожно-транспортных происшествий с участием маршрутных транспортных средств на 1 единицу подвижного состава (П _{2.1.1})	$P_{2.1.1} = ДТП^м / T$, где: $ДТП^м$ – число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств автомобильного и городского электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, за период 12 месяцев по состоянию на 31 декабря; T – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	-	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058	0,058
2.2. Техническая безопасность									
2.2.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта (П _{2.2.1})	$P_{2.2.1} = T^м / T * 100\%$, где: $T^м$ – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, нормативный срок эксплуатации которых не истек, по состоянию на 31 декабря; T – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	37,3	42,8	48,3	48,3	48,3	48,3
2.3. Дорожная безопасность									
2.3.1	Доля протяженности автомобильных дорог Алтайского края в составе опорной сети, соответствующих нормативным требованиям (П _{2.3.1})	$P_{2.3.1} = П^н / П^{ос} * 100\%$, где: $П^н$ – суммарная протяженность в одном направлении участков автомобильных дорог в составе опорной сети автомобильных дорог Алтайского края, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на 31 декабря; $П^{ос}$ – суммарная протяженность в одном направлении автомобильных дорог в составе опорной сети	%	71,10	74,56	79,94	85,00	85,00	85,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		автомобильных дорог Алтайского края по состоянию на 31 декабря							
2.4. Экологическая безопасность									
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта высоких экологических классов (ЕВРО-4 и выше) в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта ($P_{2.4.1}$)	$P_{2.4.1} = T^* / T * 100\%$, где: T^* – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих высокому экологическому классу (ЕВРО-4 и выше), по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	32,3	37,8	43,3	43,3	43,3	43,3
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров									
3.1. Комфортность в части ожидания									
3.1.1	Доля остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, на маршрутах регулярных перевозок ($P_{3.1.1}$)	$P_{3.1.1} = ОП^* / ОП * 100\%$, где: $ОП^*$ – количество действующих остановочных пунктов (включая автовокзалы и автостанции) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря; $ОП$ – общее количество действующих остановочных пунктов (включая автовокзалы и автостанции) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по состоянию на 31 декабря	%	46,0	46,9	47,3	48,1	48,6	48,6
3.2. Комфортность в части передвижения									
3.2.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта ($P_{3.2.1}$)	$P_{3.2.1} = T^* / T * 100\%$, где: T^* – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системами кондиционирования воздуха в салоне, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на маршрутах регулярных	%	12,0	17,5	23,0	23,0	23,0	23,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		перевозок по состоянию на 31 декабря							
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта (П _{3.2.2})	$P_{3.2.2} = T^6 / T * 100\%$, где: T^6 – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	54,0	59,5	65,0	65,0	65,0	65,0
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, приспособленных для перевозки маломобильных групп населения (далее - МГН), в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта (П _{3.2.3})	$P_{3.2.3} = T^{мгн} / T * 100\%$, где: $T^{мгн}$ – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, приспособленных для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря; T – общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря	%	11,9	17,4	22,9	22,9	22,9	22,9
3.3. Комфортность в части пересадок									
3.3.1	Доля автовокзалов и автостанций, соответствующих нормативным требованиям (П _{3.3.1})	$P_{3.3.1} = A^* / P^{3.4.1} * 100\%$, где: A^* – количество действующих автовокзалов и автостанций, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря	%	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
3.4. Количество транспортно-пересадочных узлов и мест пересадки									
3.4.1	Число действующих автовокзалов и автостанций (П _{3.4.1})	П _{3.4.1} - количество действующих автовокзалов и автостанций на территории Алтайского края по состоянию на 31 декабря	единиц	25	25	25	25	25	25