



## ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.03.2023

№ 100

г. Барнаул

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Алтайского края от 08.07.2021 № 247

Правительство Алтайского края постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Алтайского края от 08.07.2021 № 247 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам» (в редакции от 15.04.2022 № 125, от 06.12.2022 № 467) следующие изменения:

в Порядке, утвержденном указанным постановлением:

абзац четвертый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«не являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - «офшорные компании»), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. Размер субсидии по итогам работы за год ( $C_{\text{год}}$ ) рассчитывается

на основании отчета заявителя о потерях в доходах, полученных в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам за период с 1 января по 31 декабря, представленного в Министерство не позднее 1 марта года, следующего за отчетным, не может превышать объема плановых потерь в доходах перевозчика в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанных управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ, и не может превышать фактически сложившихся потерь в доходах, полученных в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам:

$$ПД_{\text{план}} \geq C_{\text{год}} \leq ПД_{\text{факт}}, \text{ где:}$$

$ПД_{\text{план}}$  - плановые потери в доходах заявителя в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанные управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ;

$ПД_{\text{факт}}$  - потери в доходах заявителя, полученные в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам.

Потери в доходах заявителя определяются по формуле:

$$ПД_{\text{факт}} = Р - Д, \text{ где:}$$

$Р$  - расходы заявителя, полученные в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам. При наличии убытка у заявителя, учтенного управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ на текущий период, расходы заявителя увеличиваются на размер указанного убытка.

Размер субсидии по итогам работы за год рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{год}} = РД - Д.$$

В случае если доход заявителя, полученный в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанный исходя из фактически перевезенного количества пассажиров и установленных тарифов (в том числе доходы от предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан), превышает доход заявителя, рассчитанный управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ в связи с оказанием услуг по перевозке

пассажиры железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанный исходя из планового количества перевезенных пассажиров и установленных тарифов (в том числе доходы от предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан), то  $C_{\text{год}}$  определяется по формуле:

$$C_{\text{год}} = \text{РД} - D_{\text{план}} * K_{\text{год}}, \text{ где:}$$

$D_{\text{план}}$  - доход заявителя, рассчитанный управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанный исходя из планового количества перевезенных пассажиров и установленных тарифов (в том числе доходы от предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан);

$K_{\text{год}}$  - коэффициент соотношения пассажирооборота, рассчитанный как отношение фактического пассажирооборота в отчетном периоде к плановому размеру пассажирооборота, определенному управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов при установлении ЭОТ.».

2. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.12.2022, за исключением абзацев четвертого-пятого пункта 1 настоящего постановления, которые вступают в силу со дня официального опубликования настоящего постановления.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края



В.П. Томенко