



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2021

№ 441

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление  
Правительства Алтайского края  
от 22.10.2018 № 393

Правительство Алтайского края постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Алтайского края от 22.10.2018 № 393 «Об утверждении Методики расчета дифференцированных нормативов отчислений в бюджеты муниципальных районов и городских округов Алтайского края от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации» следующие изменения:

наименование и пункт 1 постановления после слов «бюджеты муниципальных районов» дополнить словом «, муниципальных»;

Методику, утвержденную указанным постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2022 и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении проекта краевого бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края



В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Алтайского края  
от 29.11. 2021 № 441

МЕТОДИКА

расчета дифференцированных нормативов отчислений в бюджеты муниципальных районов, муниципальных и городских округов Алтайского края от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с требованиями пункта 3.1 статьи 58 Бюджетного кодекса Российской Федерации, части 2 статьи 11 закона Алтайского края от 03.09.2007 № 75-ЗС «О бюджетном процессе и финансовом контроле в Алтайском крае» и определяет механизм расчета дифференцированных нормативов отчислений в бюджеты муниципальных районов, муниципальных и городских округов от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (далее – «нормативы»).

2. Расчет нормативов осуществляется Министерством финансов Алтайского края исходя из протяженности и видов покрытий автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов, муниципальных и городских округов на основании отчетных данных формы официального федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому.

3. Нормативы для муниципальных районов, муниципальных и городских округов Алтайского края рассчитываются по формуле:

$$D_{\text{диф}i} = \frac{Q_i}{\sum Q_i} * 100\%$$

, где:

$D_{\text{диф}i}$  – дифференцированный норматив отчислений в бюджет  $i$ -го муниципального района, муниципального или городского округа Алтайского края от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местные бюджеты, в процентах;

$Q_i$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  $i$ -го муниципального района, муниципального или городского округа Алтайского края, определяемая по формуле:

$$Q_i = (P_{iусов} * k_{усов} + P_{iперех} + P_{igr} * k_{гр}) * КЦ, \text{ где:}$$

$P_{iусов}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального или городского округа, рассчитываемая по формуле:

$$P_{iусов} = \frac{R_{iусовмр}}{\sum R_{iусовмр}} + \frac{R_{iусовго}}{\sum R_{iусовго}}, \text{ где:}$$

$R_{iусовмр}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального округа;

$R_{iусовго}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием  $i$ -го городского округа;

$P_{iперех}$  – доля протяженности автомобильных дорог местного значения общего пользования с переходным покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального или городского округа, рассчитываемая по формуле:

$$P_{iперех} = \frac{R_{iперехмр}}{\sum R_{iперехмр}} + \frac{R_{iперехго}}{\sum R_{iперехго}}, \text{ где:}$$

$R_{iперехмр}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального округа;

$R_{iперехго}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным покрытием  $i$ -го городского округа;

$P_{igr}$  – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального или городского округа, рассчитываемая по формуле:

$$P_{igr} = \frac{R_{igrмр}}{\sum R_{igrмр}} + \frac{R_{igrго}}{\sum R_{igrго}}, \text{ где:}$$

$R_{igrmp}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием  $i$ -го муниципального района, муниципального округа;

$R_{igrго}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием  $i$ -го городского округа;

коэффициенты пересчета доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, применяемые:

$k_{усов}$  – к усовершенствованному виду покрытия – 1,75;

$k_{гр}$  – к грунтовому виду покрытия – 0,25;

КЦ – коэффициент, применяемый для муниципального образования городского округа – г. Барнаула Алтайского края, – 1,5.