



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.06.2017

№ 224

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление
Администрации края от 16.10.2014
№ 479

Правительство Алтайского края постановляет:

Внести в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, от 30.04.2015 № 168, от 28.08.2015 № 346, от 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300, от 30.01.2017 № 15, от 02.02.2017 № 20) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 20.06. 2017 № 224

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации края от 16.10.2014 № 479
«Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие
транспортной системы Алтайского края»
на 2015 – 2022 годы»

В государственной программе Алтайского края «Развитие транспорт-
ной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы, утвержденной назван-
ным выше постановлением (далее – «программа»):

в паспорте программы:

в позиции «Участники программы»:

после абзаца второго дополнить позицию абзацем следующего содер-
жания:

«управление Алтайского края по промышленности и энергетике»;»;

слова «Алтайское краевое государственное унитарное предприятие
«Алтайские авиалинии»;» заменить словами «общество с ограниченной от-
ветственностью «Алтайские авиалинии» (по согласованию);»;

позицию «Объемы финансирования программы» изложить в следую-
щей редакции:

«Объемы финансирования программы	общий объем финансирования государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы в Алтайском крае» на 2015-2022 годы (далее также – «Программа») составляет 91681801,1 тыс. рублей, в том числе: из федерального бюджета – 22019812,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 1943733,2 тыс. рублей; 2016 год – 891766 тыс. рублей; 2017 год – 856538,1 тыс. рублей; 2018 год – 3725555 тыс. рублей; 2019 год – 3650555 тыс. рублей; 2020 год – 3650555 тыс. рублей; 2021 год – 3650555 тыс. рублей; 2022 год – 3650555 тыс. рублей; из краевого бюджета – 65804379,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 7717602,7 тыс. рублей; 2016 год – 8828522,1 тыс. рублей;
--	---

2017 год – 8219792,8 тыс. рублей;
 2018 год – 7056230 тыс. рублей;
 2019 год – 7703551 тыс. рублей;
 2020 год – 8463560,3 тыс. рублей;
 2021 год – 8918560,3 тыс. рублей;
 2022 год – 8896560,3 тыс. рублей;
 из местного бюджета – 2213609,3 тыс. руб-
 лей, в том числе по годам:
 2017 год – 80200 тыс. рублей;
 2018 год – 115200 тыс. рублей;
 2019 год – 265300 тыс. рублей;
 2020 год – 517704,3 тыс. рублей;
 2021 год – 567630 тыс. рублей;
 2022 год – 667575 тыс. рублей;
 из внебюджетных источников –
 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2017 год – 448000 тыс. рублей;
 2018 год – 48000 тыс. рублей;
 2019 год – 248000 тыс. рублей;
 2020 год – 248000 тыс. рублей;
 2021 год – 328000 тыс. рублей;
 2022 год – 324000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат еже-
 годному уточнению в соответствии с за-
 конами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на
 плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы» и разделе 2 число «13,7» заменить числом «14,4»;

раздел 4 программы изложить в следующей редакции:

«4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых
 для реализации Программы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств:
 федерального бюджета – в соответствии с федеральным законом о фе-
 деральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;
 краевого бюджета – в соответствии с законом Алтайского края о крае-
 вом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период;
 местного бюджета – в соответствии с решениями представительных ор-
 ганов местного самоуправления.

Общий объем финансирования Программы составляет
 91681801,1 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 22019812,3 тыс. рублей, в том числе по го-
 дам:

2015 год – 1943733,2 тыс. рублей;

2016 год – 891766 тыс. рублей;
2017 год – 856538,1 тыс. рублей;
2018 год – 3725555 тыс. рублей;
2019 год – 3650555 тыс. рублей;
2020 год – 3650555 тыс. рублей;
2021 год – 3650555 тыс. рублей;
2022 год – 3650555 тыс. рублей;
из краевого бюджета – 65804379,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 7717602,7 тыс. рублей;
2016 год – 8828522,1 тыс. рублей;
2017 год – 8219792,8 тыс. рублей;
2018 год – 7056230 тыс. рублей;
2019 год – 7703551 тыс. рублей;
2020 год – 8463560,3 тыс. рублей;
2021 год – 8918560,3 тыс. рублей;
2022 год – 8896560,3 тыс. рублей;

из местного бюджета – 2213609,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 80200 тыс. рублей;
2018 год – 115200 тыс. рублей;
2019 год – 265300 тыс. рублей;
2020 год – 517704,3 тыс. рублей;
2021 год – 567630 тыс. рублей;
2022 год – 667575 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 1644000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 448000 тыс. рублей;
2018 год – 48000 тыс. рублей;
2019 год – 248000 тыс. рублей;
2020 год – 248000 тыс. рублей;
2021 год – 328000 тыс. рублей;
2022 год – 324000 тыс. рублей.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению в соответствии с законами о федеральном и краевом бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период.»;

дополнить программу разделом 7 следующего содержания:

«7. Порядок, условия предоставления и методика расчета субсидий муниципальным образованиям за счет краевого бюджета на реализацию Программы

1. Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Указанные субсидии носят целевой характер и подлежат расходованию в соответствии с соглашениями о предоставлении субсидий.

2. Получателями субсидий выступают муниципальные районы и городские округа, принявшие муниципальные правовые акты, устанавливающие расходные обязательства соответствующих бюджетов.

Порядок распределения субсидий между муниципальными образованиями устанавливается правовым актом Правительства Алтайского края.

Методика расчета субсидий на реализацию Программы состоит в распределении средств краевого бюджета, предусмотренных в текущем году бюджетам городских округов и муниципальных районов, принимающих участие в реализации Программы, в зависимости от численности населения муниципального образования.

3. Главным распорядителем средств, направляемых на предоставление субсидий органам местного самоуправления, выступает Минстройтранс Алтайского края.

4. Условием предоставления субсидий местным бюджетам является выполнение муниципальными районами и городскими округами обязательств долевого участия в софинансировании работ в размере не менее пяти процентов.

5. Основание для предоставления субсидий - соглашение о предоставлении субсидий, заключенное между Минстройтранс Алтайского края и администрацией соответствующего муниципального района, городского округа.

6. В соглашении о предоставлении субсидий предусматриваются:

предмет соглашения;

размер средств, цель и сроки их предоставления;

условия предоставления средств, включающие выполнение обязательств долевого участия в софинансировании выполненных работ за счет средств муниципального образования в размере не менее пяти процентов;

форма отчетности, срок, периодичность представления отчетов об использовании средств;

порядок возврата в краевой бюджет средств в случае их нецелевого или неполного использования в соответствии с действующим законодательством;

ответственность за несоблюдение сторонами условий соглашения.

7. Для получения субсидий муниципальные образования представляют в Минстройтранс Алтайского края следующие документы:

решение (копию решения) муниципального района (городского округа) о направлении субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

выписку из протокола подведения итогов электронного аукциона;

копию муниципального контракта с предусмотренной ценой контракта в разрезе средств краевого и местного бюджетов;

копии акта о приемке выполненных работ (по форме КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3);

отчет о выполнении лабораторного и инструментального контроля геометрических параметров и элементов инженерного обустройства дороги, утвержденный КГКУ «Алтайавтодор»;

копию акта ввода объекта в эксплуатацию (акта приемки законченных работ по форме А-1);

копию платежного поручения, подтверждающую перечисление доли софинансирования из местного бюджета, в 2 экземплярах;

соглашение о взаимодействии при осуществлении контроля качества работ на безвозмездной основе, заключенное между администрацией муниципального образования и КГКУ «Алтайавтодор»;

заявку в Минстройтранс Алтайского края от имени главы муниципального образования о перечислении средств краевого бюджета за выполненные работы в 2 экземплярах;

обращение в Минстройтранс Алтайского края о направлении средств муниципального образования на софинансирование объектов в 2 экземплярах.

8. Минстройтранс Алтайского края рассматривает представленные в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела документы в течение тридцати дней со дня их регистрации.

9. Перечисление субсидий осуществляется в течение пяти рабочих дней при условии получения заявки на финансирование в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела и выполнения муниципальным образованием обязательств долевого участия в софинансировании работ.

10. Не использованные в текущем финансовом году остатки средств предоставленных субсидий подлежат возврату в краевой бюджет в соответствии с законом о краевом бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

11. Получатели субсидий представляют в Минстройтранс Алтайского края ежеквартально до полного освоения субсидий согласованный с финансовым органом муниципального образования отчет на бумажном носителе, а также в формате PDF на адрес электронной почты, указанный в соглашении о предоставлении субсидий, не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

12. Получатели субсидий в соответствии с действующим законодательством несут ответственность за целевое использование средств. При нецелевом или неполном использовании субсидий средства подлежат возврату в доход краевого бюджета в течение тридцати дней с момента выявления таких фактов.

13. Главным администратором вышеуказанных доходов выступает Минстройтранс Алтайского края, который в соответствии с действующим законодательством принимает меры по своевременному возврату субсидий.

14. Контроль за расходованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.»;

отдельные позиции таблицы 1 программы изложить в редакции согласно таблице 1 настоящих изменений;

в таблице 2 программы:

по тексту таблицы слова «Главное управление» заменить словами «Минстройтранс Алтайского края»;

отдельные позиции таблицы изложить в редакции согласно таблице 2 настоящих изменений;

таблицу 3 программы изложить в редакции согласно таблице 3 настоящих изменений;

таблицу 4 программы изложить в редакции согласно таблице 4 настоящих изменений;

таблицу 4-А программы изложить в редакции согласно таблице 4-А настоящих изменений;

в приложении к программе: в паспорте и тексте подпрограмм 1 – 5 слова «Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края» в соответствующем падеже заменить словами «Минстройтранс Алтайского края» в соответствующем падеже;

в подпрограмме 1 программы:

в паспорте подпрограммы 1 программы:

в позиции «Участники подпрограммы»:

слова «Главное управление Алтайского края по здравоохранению и фармацевтической деятельности» заменить словами «Министерство здравоохранения Алтайского края»;

слова «Алтайское краевое государственное унитарное предприятие «Алтайские авиалинии» заменить словами «общество с ограниченной ответственностью «Алтайские авиалинии» (по согласованию)»;

после абзаца второго дополнить позицию абзацем следующего содержания:

«управление Алтайского края по промышленности и энергетике»;

слова «Главное управление природных ресурсов и экологии Алтайского края» заменить словами «Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края»;

в позиции «Перечень мероприятий подпрограммы» слова «субсидирование авиарейса «Барнаул – Томск – Барнаул» заменить словами «субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования общий объем финансирования подпрограммы 1

«Развитие авиационного комплекса Алтайского края» (далее также – «Подпрограмма 1») составляет

1588669,6 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета – 1032669,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 13923,4 тыс. рублей;

2016 год – 19526,2 тыс. рублей;

2017 год – 44404 тыс. рублей;
 2018 год – 14208 тыс. рублей;
 2019 год – 14208 тыс. рублей;
 2020 год – 14800 тыс. рублей;
 2021 год – 466800 тыс. рублей;
 2022 год – 444800 тыс. рублей;
 из внебюджетных источников –
 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2021 год – 280000 тыс. рублей;
 2022 год – 276000 тыс. рублей.
 Объем финансирования Подпрограммы 1
 подлежит ежегодному уточнению при
 формировании краевого бюджета на оче-
 редной финансовый год и на плановый пе-
 риод»;

раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Объем финансирования Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы 1 осуществляется за счет средств краевого бюджета в соответствии с законом Алтайского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 1588669,6 тыс. рублей, в том числе:

из краевого бюджета – 1032669,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 13923,4 тыс. рублей;
 2016 год – 19526,2 тыс. рублей;
 2017 год – 44404 тыс. рублей;
 2018 год – 14208 тыс. рублей;
 2019 год – 14208 тыс. рублей;
 2020 год – 14800 тыс. рублей;
 2021 год – 466800 тыс. рублей;
 2022 год – 444800 тыс. рублей;

из внебюджетных источников – 556000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 280000 тыс. рублей;
 2022 год – 276000 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

в подпрограмме 2 программы:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования общий объем финансирования подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» (далее также – «Подпро-

грамма 2») составляет 85869886,4 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 22019812,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1943733,3 тыс. рублей;

2016 год – 891766 тыс. рублей;

2017 год – 856538,1 тыс. рублей;

2018 год – 3725555 тыс. рублей;

2019 год – 3650555 тыс. рублей;

2020 год – 3650555 тыс. рублей;

2021 год – 3650555 тыс. рублей;

2022 год – 3650555 тыс. рублей;

из краевого бюджета (дорожный фонд Алтайского края) – 61673069,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 7346145,6 тыс. рублей;

2016 год – 8523257,7 тыс. рублей;

2017 год – 7877569,8 тыс. рублей;

2018 год – 6759203 тыс. рублей;

2019 год – 7406524 тыс. рублей;

2020 год – 7918123 тыс. рублей;

2021 год – 7921123 тыс. рублей;

2022 год – 7921123 тыс. рублей;

из местного бюджета – 2177005 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 80200 тыс. рублей;

2018 год – 115200 тыс. рублей;

2019 год – 265300 тыс. рублей;

2020 год – 481100 тыс. рублей;

2021 год – 567630 тыс. рублей;

2022 год – 667575 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению при формировании бюджета Алтайского края и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» и разделе 2 числа «567,8», «333», «153», «404,4» заменить числами «560,7», «337,4», «134,7», «424,7» соответственно;

в разделе 1 число «62» заменить числом «63,3»;

абзацы первый - второй раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Расходы Подпрограммы 2 формируются за счет средств федерального бюджета, дорожного фонда Алтайского края и местного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 в 2015-2022 годах составляет 85869886,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 22019812,3 тыс. рублей, средств дорожного фонда Алтайского края – 61673069,1 тыс. рублей, средств местного бюджета – 2177005 тыс. рублей.»;

раздел 5 изложить в редакции согласно таблице 5 настоящих изменений;

в позиции «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам ее реализации» паспорта подпрограммы 3 и разделе 3 подпрограммы 3 числа «2958717,7», «144109», «410800», «439200» заменить числами «2774935,7», «270109», «270109», «270109» соответственно;

в позиции «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы 4 и разделе 3 подпрограммы 4 числа «159258,2», «15838», «16828», «17670» заменить числами «162052,2», «27710», «12710», «12710» соответственно;

в подпрограмме 5 программы:

позицию «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы 5 «Развитие городского электрического транспорта» (далее также – «Подпрограмма 5») составляет – 198257,2 тыс. рублей, в том числе: из краевого бюджета – 161652,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
2020 год – 53884,3 тыс. рублей;
2021 год – 53884,3 тыс. рублей;
2022 год – 53884,3 тыс. рублей;
из местного бюджета в 2020 году – 36604,3 тыс. рублей.

Объем финансирования Подпрограммы 5 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» и разделе 2 числа «10,7», «12,2» заменить числами «5,5», «8,7» соответственно;

в разделе 3:

числа «438919,4», «272819», «166100,4» заменить числами «198257,2», «161652,9», «36604,3» соответственно;

абзацы третий, четвертый, девятый – тринадцатый признать утратившими силу.

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
об индикаторах Программы (показателях подпрограммы) и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам									
			2013 год (факт)	2014 год (оценка)	годы реализации государственной программы							
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы												
<...>												
2	Удельный вес населенных пунктов, не имеющих дорог с твердым покрытием до сети автомобильных дорог общего пользования	%	21	20	18,5	17,2	16,9	16,4	15,9	15,4	14,9	14,4
<...>												
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»												
<...>												
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	16089,5	16090,2	16106,6	16122,1	16143	16162,1	16187,1	16212,1	16237,1	16262,1
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39146	39230	38818	38810,2	38789,3	38770,2	38745,2	38720,2	38695,2	38670,2
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений, расположенных на них, в том числе	км	73,5	55,6	68,7	60	37,9	45	55	55	55	55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	73,5	55,6	59,1	41	27,9	35	45	45	45	45
2.2	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км			9,6	19	10	10	10	10	10	10
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Алтайского края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	59	55,6	44,6	36	17,2	25	25	25	25	25
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	14,5		14,5	5	10,7	10	20	20	20	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км		31,9	32,5	47,1	60,1	58,1	48,4	48,6	48,9	49,1
<...>												
7	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, находящихся в аварийном или аварийном состоянии	шт./пог. м	5/680,94	5/680,94	5/680,94	5/680,94	3/465,6	3/465,6	2/290,8	2/290,8	1/133,6	1/133,6
<...>												
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации	%				44,4	53,9	63,3	68,7	72,8	75,6	78,5
<...>												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»												
1	Количество приобретенных новых трамваев и троллейбусов	ед.	6	2						5	3	3
2	Протяженность реконструированных трамвайных путей	км	0,26							0,24	1,015	1,015
<...>												

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий Программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей									Источники финансирования	
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»														
1	Цель 1. Развитие региональной и международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения	2015-2022 годы		13923,4	19526,2	44404	14208	14208	14800	746800	720800	1588669,6	всего	
														в том числе
				13923,4	19526,2	44404	14208	14208	14800	466800	444800	1032669,6		краевой бюджет
											280000	276000	556000	
2	Задача 1.1. Приведение уровня обслуживания пассажиров международных рейсов в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова к международным стандартам									280000	276000	556000	всего	
														в том числе
											280000	276000	556000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
3	Мероприятие 1.1.1. Строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С. Титова		Минстройтранс Алтайского края							280000	276000	556000	всего	
														в том числе
										280000	276000	556000	внебюджетные источники	
4	Задача 1.2. Организация аэропортовой деятельности в г. Бийске			301	1080,2					452000	430000	883381,2	всего	
														в том числе
				301	1080,2					452000	430000	883381,2	краевой бюджет	
5	Мероприятие 1.2.1. Реконструкция аэродромного комплекса г. Бийска		Минстройтранс Алтайского края	301	1080,2					212500	210000	423881,2	всего	
														в том числе
				301	1080,2					212500	210000	423881,2	краевой бюджет	
6	Мероприятие 1.2.2. Строительство аэропортового комплекса аэропорта г. Бийска		Минстройтранс Алтайского края							239500	220000	459500	всего	
														в том числе
										239500	220000	459500	краевой бюджет	
7	Задача 1.3. Создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органов государственной власти Алтайского края			10200	14208	14208	14208	14208	14800	14800	14800	111432	всего	
														в том числе
				10200	14208	14208	14208	14208	14800	14800	14800	111432	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
8	Мероприятие 1.3.1. Использование авиации для оказания медицинской помощи населению		Министерство здравоохранения Алтайского края, ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию)	4704	4704	4704	4704	4704	4900	4900	4900	38220	всего	
														в том числе
				4704	4704	4704	4704	4704	4900	4900	4900	38220	краевой бюджет	
9	Мероприятие 1.3.2. Использование авиации для исполнения полномочий ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае»		управление Алтайского края по промышленности и энергетике, ККУ «Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных	1997	4704	4704	4704	4704	4900	4900	4900	35513	всего	
													в том числе	
				1997	4704	4704	4704	4704	4900	4900	4900	35513	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
			ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае», ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию)											
10	Мероприятие 1.3.3. Использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края		Минстройтранс Алтайского края, ООО «Алтайские авиалинии» (по согласованию)	3499	4800	4800	4800	4800	5000	5000	5000	37699	всего	
														в том числе
3499				4800	4800	4800	4800	5000	5000	5000	37699	краевой бюджет		
11	Задача 1.4. Развитие региональных авиаперевозок			3422,4	4238	30196						37856,4	всего	
														в том числе
3422,4				4238	30196						37856,4	краевой бюджет		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
12	Мероприятие 1.4.1. Субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне		Минстройтранс Алтайского края	3422,4	4238	30196						37856,4	всего	
														в том числе
				3422,4	4238	30196							37856,4	краевой бюджет
<...>														
15	Мероприятие 1.5.2. Использование авиации общего назначения для исполнения полномочий Министерства природных ресурсов и экологии Алтайского края		Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края, КАУ «Алтайлес»										федеральный бюджет (в соответствии со ст. 57 Лесного кодекса Российской Федерации)	
16	Мероприятие 1.5.3. Использование авиации общего назначения для оказания медицинской помощи населению		Министерство здравоохранения Алтайского края										краевой бюджет (в рамках финансирования мероприятия 1.3.1 Программы (Таблица 2)	
<...>														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»															
24	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры	2015-2022 годы		9289878,8	9415023,7	8814307,9	10599958	11322379	12049778	12139308	12239253	85869886,4	всего		
															в том числе
				1943733,2	891766	856538,1	3725555	3650555	3650555	3650555	3650555	3650555	22019812,3	федеральный бюджет	
				7346145,6	8523257,7	7877569,8	6759203	7406524	7918123	7921123	7921123	61673069,1	краевой бюджет		
		80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005		местный бюджет					
25	Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения			9289878,8	9415023,7	8814307,9	10599958	11322379	12049778	12139308	12239253	85869886,4	всего		
															в том числе
				1943733,2	891766	856538,1	3725555	3650555	3650555	3650555	3650555	3650555	22019812,3	федеральный бюджет	
				7346145,6	8523257,7	7877569,8	6759203	7406524	7918123	7921123	7921123	61673069,1	краевой бюджет		
		80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005		местный бюджет					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
26	Мероприятие 2.1.1. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, с учетом мероприятий и требований Минтранса России, указанных в таблице 4		Минстройтранс Алтайского края, КГКУ «Алтай-автодор», администрация г. Барнаула (по согласованию)	9289878,8	9415023,7	8814307,9	10599958	11322379	12049778	12139308	12239253	85869886,4	всего	
														в том числе
				1943733,2	891766	856538,1	3725555	3650555	3650555	3650555	3650555	22019812,3	федеральный бюджет	
				7346145,6	8523257,7	7877569,8	6759203	7406524	7918123	7921123	7921123	61673069,1	краевой бюджет	
				80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005	местный бюджет			
Подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»														
27	Цель 3. Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта	2015-2022 годы		333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	всего	
														в том числе
				333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	краевой бюджет	
28	Задача 3.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении			333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	всего	
														в том числе
				333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
29	Мероприятие 3.1.1. Субсидии на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам		Минстройтранс Алтайского края	333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	всего	
														в том числе
				333434,7	256574	270109	270109	270109	458200	458200	458200	2774935,7	краевой бюджет	
Подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»														
30	Цель 4. Повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта	2015-2022 годы		24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	всего	
														в том числе
				24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	краевой бюджет	
31	Задача 4.1. Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта			24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	всего	
														в том числе
				24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	краевой бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
32	Мероприятие 4.1.1. Организация работ и оказания услуг по навигационно-гидрографическому обеспечению условий безопасного плавания судов в границах Алтайского края, субсидирование услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении		Минст-ройтранс Алтайского края	24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	всего	
														в том числе
				24099	29164,2	27710	12710	12710	18553	18553	18553	162052,2	краевой бюджет	
Подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»														
33	Цель 5. Повышение доступности услуг городского электрического транспорта	2015-2022 годы							90488,6	53884,3	53884,3	198257,2	всего	
														в том числе
									53884,3	53884,3	53884,3	161652,9	краевой бюджет	
								36604,3			36604,3	местный бюджет		
34	Задача 5.1. Повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг								73208,6	36604,3	36604,3	146417,2	всего	
														в том числе
									36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	краевой бюджет	
								36604,3			36604,3	местный бюджет		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
35	Мероприятие 5.1.1. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаульской агломерации троллейбусной линии		Минст-ройтранс Алтайско-го края, администрация г. Барнаула (по согласованию), администрация г. Новоалтайска (по согласованию)						73208,6	36604,3	36604,3	146417,2	всего	
														в том числе
										36604,3	36604,3	36604,3	109812,9	краевой бюджет
										36604,3			36604,3	местный бюджет
36	Задача 5.2. Обеспечение безопасности функционирования городского электрического транспорта								17280	17280	17280	51840	всего	
														в том числе
									17280	17280	17280	51840	краевой бюджет	
37	Мероприятие 5.2.1. Реконструкция верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула		Минст-ройтранс Алтайского края, администрация г. Барнаула (по согласованию)						17280	17280	17280	51840	всего	
														в том числе
									17280	17280	17280	51840	краевой бюджет	
<...>														

Таблица 3

ОБЪЕМ
финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей								
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	всего
Всего финансовых затрат	9661335,9	9720288,1	9604530,9	10944985	11867406	12879819,6	13464745,3	13538690,3	91681801,1
в том числе									
из федерального бюджета	1943733,2	897166	856538,1	3725555	3650555	3650555	3650555	3650555	22019812,3
из краевого бюджета	7717602,7	8828522,1	8219792,8	7056230	7703551	8463560,3	8918560,3	8896560,3	65804379,5
из местного бюджета			80200	115200	265300	517704,3	567630	667575	2213609,3
из внебюджетных источников			448000	48000	248000	248000	328000	324000	1644000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 6. Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (автомобильные дороги местного значения)	всего							717700	880200	955300	1171100	1257630	1357575	6339505
	в том числе													
	федеральный бюджет							637500	765000	690000	690000	690000	690000	4162500
	местный бюджет							80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005
Основное мероприятие 7. Премия Губернатора Алтайского края «За верность профессии» имени Василия Гольцова	краевой бюджет							625	625	625	625	625	625	3750
Справочно к мероприятию 6: суммарный объем краевого бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения)	краевой бюджет							589133,2	674900	499900	794200	182000	182000	2922133,2
в том числе														
в рамках государственной программы Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности» на 2015 – 2020 годы								40800	40000	9900	8700			99400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения								151886,2	150000	150000	150000	150000	150000	901886,6
строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения								396447	484900	340000	635500	32000	32000	1920847
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						1650690,2	2410401	2033177	1295000	1419000	1517000	1517000	1517000	13359268,2
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1943733,2	891766,0	856538,1	3725555,0	3650555,0	3650555	3650555	3650555	22019812,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
в том числе														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						329757	196001,4	219038,1	289811	289811	289811	289811	289811	2193851,5
иные межбюджетные трансферты						1613976,2	695764,6	637500,0	3435744,0	3360744,0	3360744	3360744	3360744	19825960,8

Таблица 4-А
(справочное)

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м			км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2017 год	2018 год	2019 год	до конца строительства или срока действия Программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего			187,059	563,2	10	25990880,481	183,859	563,2	25489862,673	1250747,66	7525595,013	16713520	
	в том числе по объектам													
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Мезенцево в Тюменцевском районе (Алтайский край)	31.03.2016 № 22-1-1-3-0038-16, 31.03.2016 № 3-2-1-0018-16	2017 год	0,709			24604,372	0,709		21204,362	21204,362			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Строительство автомобильной дороги Табуны-Граничное в Табунском районе. Подъезд к с. Камышенка (Алтайский край)	01.07.2013 № 22-1-5-0126-13, 01.07.2013 № 3-2-1-0066-13	2017 год	3,25			45327,14	3,25		41785,23	41785,23			
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. им. Калинина в Петропавловском районе Алтайского края	07.07.2015 № 22-1-5-0082-15, 07.07.2015 № 3-2-1-0045-15	2017 год	0,7			38444,231	0,7		34871,191	34871,191			
4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Красноармейскому в Немецком национальном районе (Алтайский край)	24.06.2016 № 22-1-1-3-0071-16, 24.06.2016 № 3-2-1-0038-16	2017 год	7,74			146239,081	7,74		142468,211	142468,211			
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Беленькое в Угловском районе Алтайского края	29.03.2016 № 22-1-1-3-0034-16, 29.03.2016 № 3-2-1-0015-16	2017 год	0,628			23954,682	0,628		21126,662	21126,662			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Михайловка в Топчихинском районе	17.12.2015 № 22-1-5-0145-15, 17.12.2015 № 3-2-1-0086-15	2017 год	0,857			32376,686	0,857		29283,096	29283,096			
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Борисовка в Угловском районе Алтайского края	15.07.2015 № 22-1-5-0085-15, 15.07.2015 № 3-2-1-0046-15	2017 год	0,735			23790,090	0,735		21094,800	21094,800			
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Новоплотава в Хабарском районе (Алтайский край)	05.09.2016 № 22-1-1-3-0091-16, 05.09.2016 № 3-2-1-0051-16	2017 год	1,185			38481,622	1,185		34723,532	34723,532			
9	Строительство подъезда к племенному комплексу на 1100 голов ОАО «Промышленный» в Бийском районе (Алтайский край)	15.07.2016 № 22-1-1-3-0078-16, 15.07.2016 № 3-2-1-0041-16	2017 год	1,369			29817,56	1,369		26684,050	26684,05			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10	Строительство подъезда к заводу по производству молочной продукции ООО «Сростинский» в Бийском районе (Алтайский край)	22.04.2016 № 22-1-1-3-0051-16, 22.04.2016 № 3-2-1-0026-16	2017 год	1,738			46449,148	1,738		43276,958	43276,958			
11	Строительство подъезда к «Генетическому центру «Корова и теленок» на 2400 голов ООО «АПО «Казачья станция» в Тюменцевском районе (Алтайский край)	23.08.2016 № 22-1-1-3-0085-16, 23.08.2016 № 3-2-1-0045-16	2017 год	0,449			13860,522	0,449		11082,142	11082,142			
12	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - гр. Новосибирской области, км 48 - км 55 в Павловском районе	11.01.2016 № 22-1-1-3-0003-16, 11.01.2016 № 3-2-1-0001-16	2016-2018 годы	5,8			841199,16	2,6		489156,73	96547,286	392609,444		
13	Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - с. Заветы Ильича	2017 год	2017-2018 годы	5,77			150000	5,77		288500,9	27721,213	122278,787		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14	Строительство автомобильной дороги Маралиха – Куйбышево-Чинета – Генералка, км 35+500 – км 40+043 в Краснощековском районе	02.06.2015 № 22-1-5-0070-15, 02.06.2015 № 22-1-6-0013-15	2017 год	1,5			43103,82	1,5		38138,94	38138,94			
15	Реконструкция автомобильной дороги до с. Протасово Немецкого национального района Алтайского края	30.04.2010 № 22-1-5-0100-10	2017 год	1,5			47781,65	1,5		44706,98	44706,98			
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Калиновка в Рубцовском районе	24.06.2016 № 22-1-1-3-0070-16, 24.06.2016 № 3-2-1-0037-16	2017 год	1,071			29941,67	1,071		27541,66	27541,66			
17	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Еланда в Целинном районе	25.08.2016 № 22-1-1-3-0087-16, 25.08.2016 № 3-2-1-0046-16	2017-2018 годы	5,335			185421,29	5,335		180561,29	100000	80561,29		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	Реконструкция автомобильной дороги Советское – Урожайное - Шульгин Лог, км 0+000-км 0+600 (устройство искусственного освещения на мосту через р. Каменка) в с. Советское Советского района	05.09.2016 № 22-1-1-3-0090-16, 05.09.2016 № 3-2-1-0050-16	2017 год				6143,85			4443,85	4443,85			
19	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 5+700 - км 9+200 с подъездом к хлебоприемному пункту (ХПП) (устройство искусственного электроосвещения) в с. Поспелиха Поспелихинского района	25.10.2016 № 22-1-1-3-0102-16, 25.10.2016 № 3-2-1-0055-16	2017 год				38004,05			33004,04	33004,04			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
20	Строительство мостового перехода на автомобильной дороге Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 33+420 в Первомайском районе	24.02.2016 № 22-1-1-3-0024-16, 24.02.2016 № 3-2-1-0011-16	2016-2017 годы	0,323	13,1	1,19	46274,307	0,323	13,1	18526,947	18526,947			
21	Реконструкция автомобильной дороги Алейск - Кировское - Новоникольский-Дубровский, км 9+650 - км 9+950 с мостом через р. Чистюнька в Алейском районе	2017 год	2017 год		40	2,150	83720		40	80000	80000			
22	Реконструкция автомобильной дороги Приятельский - Осколково - а/д К 13, км 12+050 - км 12+350 с мостовым переходом через р. Порозиха в Алейском районе	2017 год	2017 год		46,5	1,612	64994		46,5	60000	60000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23	Реконструкция автомобильной дороги К 08 - Долганка - Волчно-Бурлинское, км 19+000 - км 21+000 с мостовым переходом через р. без названия в Крутихинском районе	2017 год	2017 год		9,5	1,075	40000		9,5	40000	40000			
24	Реконструкция путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге Белоярск - Заринск км 1+293 в Первомайском районе	2017 год	2017-2018 годы		34,5		200000		34,5	200000	20000	180000		
25	Реконструкция автомобильной дороги Потеряевка - Новониколаевка - Саратовка, км 24+600 - км 24+900 с мостом через ручей без названия в Рубцовском районе	14.03.2017 № 22-1-1-3-0025-17, 14.03.2017 № 2-6-1-0024-17	2017 год	0,306	15,71	0,813	30245,96	0,306	15,71	30245,96	30245,96			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	Строительство мостового перехода через ручей без названия на автомобильной дороге Быканов Мост – Солонетка – Солонешное - граница Республики Алтай, км 123+997 в Солонешенском районе	10.05.2016 № 22-1-1-3-0057-16, 10.05.2016 № 3-2-1-0031-16	2017 год	0,369	13,51	0,793	33012,59	0,369	13,51	29497,7	29497,7			
27	Строительство мостового перехода через ручей Захаров на автомобильной дороге Быканов Мост - Солонетка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 127+826 в Солонешенском районе	22.04.2016 № 22-1-1-3-0049-16, 22.04.2016 № 3-2-1-0025-16	2017 год	0,316	9,68	0,868	35586,48	0,316	0,68	32310,93	32310,93			
28	Реконструкция автомобильной дороги Ненинка - Новая Ажинка, км 0+000 - км 0+500 с мостом через р. Неня в с. Ненинка Солтонского района	14.03.2017 № 22-1-1-3-0021-17, 14.03.2017 № 2-6-1-0021-17	2017-2018 годы	0,5	104,2		150000	0,5	104,2	150000	24000	126000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	Строительство мостового перехода через р. Алей на автомобильной дороге Н-4903 Топчиха - Хабазино - Красноярка - Нагорный, км 24+830 в Топчихинском районе	07.04.2016 № 22-1-1-3-0042-16, 07.04.2016 № 3-2-1-0019-16	2017 год	0,52	101,7	2,323	89746,39	0,52	101,7	86461,92	86461,92			
30	Строительство моста через р. Увальная на автомобильной дороге Мартыново - Тогул - Залесово, км 138+252 в Заринском районе	17.05.2012 № 22-1-5-0129-12	2017-2018 годы				56818,34			53058,67	30000	23058,67		
31	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Аллак в Каменском районе	2017 год	2018 год	1,3			40300	1,3		37300		37300		
32	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Ключевка в Ребрихинском районе	2017 год	2018 год	1,145			24791,9	1,145		21550,576		21550,576		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Тосток в Солтонском районе	2017 год	2018 год	0,65			18922,6	0,65		15673,438		15673,438		
34	Реконструкция автомобильной дороги Н-0903 Лебяжье - Перешесечный в Егорьевском районе	2017 год	2018 год	2,544			47141,9	2,544		43242,674		43242,674		
35	Реконструкция автомобильной дороги Акатьево-Сузоп - Новотроицк в Солтонском районе	2017 год	2018 год	4,6			133400	4,6		130400		130400		
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Назаровка в Рубцовском районе	2017 год	2018 год	0,5			14500	0,5		14500		14500		
37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Кротовка в Кулундинском районе	2017 год	2018 год	0,7			20300	0,7		20300		20300		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	2017 год	2018 год	1,8			52200	1,8		52200		52200		
39	Строительство подъезда к животноводческой ферме СПК (колхоз) «Предгорный» в Красногорском районе	13.03.2017 № 22-1-1-3-0016-17, 13.03.2017 № 1-6-1-0017-17	2018 год	0,814			20334,34	0,814		17804,694		17804,694		
40	Строительство подъезда к подсобному хозяйству Квашнина В.В. в Красногорском районе	2017 год	2018 год	1,5			45000	1,5		42000		42000		
41	Строительство подъезда к «Генетическому центру «Корова и теленок» на 2400 голов ООО «АПО «Казачья станция» в Тюменцевском районе	2017 год	2018 год	9			378000	9		378000		378000		
42	Строительство подъезда к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО	2017 год	2018 год	0,7			29400	0,7		29400		29400		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	«Племрепродуктор «Чистоньский» в Топчихинском районе													
43	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	2017 год	2018-2019 годы	62,8			20000000	62,8		20000000		5000000	15000000	
44	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134+000 - км 144+000 в Ельцовском районе	2017 год	2018 год	4			196283,88	4		189143,27		189143,27		
45	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области (обход с. Целинное), км 68+367 - км 77+367 в Целинном районе	2017 год	2018-2019 годы	9			458875	9		450000		200000	250000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
46	Строительство обхода г. Славгород с выходом на Яровое, км 26,354	2017 год	2019 год	6			270000	6		270000			270000	
47	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново – Тогул - Залесово, км 61+443 - км 61+943 с мостом через р. Чумыш в Кытмановском районе	14.03.2017 № 22-1-1-3-0024-17, 14.03.2017 № 2-6-1-0023-17	2018 год	0,675	174,8		409572,17	0,675	174,8	409572,17		409572,17		
48	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Городецкий в Кулундинском районе	2018 год	2019 год	0,3			8700	0,3		8700			8700	
49	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Паново в Ребрихинском районе	2018 год	2019 год	1			31000	1		28000			28000	
50	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Касмалинка в Ребрихинском районе	2018 год	2019 год	0,3			8100	0,3		8100			8100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
51	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Зеленая Дубрава в Родинском районе	2018 год	2019 год	8			216000	8,000		216000			216000	
52	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Устьянка в Локтевском районе	2018 год	2019 год	2,1			63000	2,1		63000			63000	
53	Реконструкция автомобильной дороги Табуны - Граничное в Табунском районе (Камышенка – Граничное)	2018 год	2019 год	4			120000	4		120000			120000	
54	Реконструкция автомобильной дороги Тумановка - Матвеевка в Солонешенском районе	2018 год	2019 год	8			216000	8		216000			216000	
55	Строительство подъезда к конному комплексу ООО «Алтайский конный завод № 39» ООО АПО «Казачья станция» в Тюменцевском районе	2018 год	2019 год	4			168000	4		168000			168000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56	Строительство подъезда до животноводческого комплекса ООО «Октябрьское» в Зональном районе	2018 год	2019 год	2			60000	2		60000			60000	
57	Строительство подъезда к животноводческому комплексу на 2020 голов КРС ООО «Система» в Топчихинском районе	2018 год	2019 год	0,26			10920	0,26		10920			10920	
58	Строительство подъезда к животноводческой ферме на 520 голов КРС ООО «Возрождение» в Ребрихинском районе	2018 год	2019 год	1,5			66000	1,5		66000			66000	
59	Строительство подъезда к заводу по производству молочной продукции ООО «Рикон» в Калманском районе	2018 год	2019 год	4,5			198000	4,5		198000			198000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
60	Строительство подъезда к производственному комплексу завода по производству фармацевтической продукции ООО «Катунь-Олеум» в Советском районе	2018 год	2019 год	0,7			30800	0,7		30800			30800	

Таблица 5

5. АНАЛИТИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации»

ПАСПОРТ
приоритетного проекта

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
1	2		
Наименование городской агломерации	Барнаульская городская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор проекта	Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края, А.Б. Карлин		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-		
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровина; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева.		

1	2
Руководитель проекта	<p>Заместитель министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровин;</p> <p>Председатель комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула А.А. Шеломенцев</p>
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	<p>Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула; Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула; ФКУ Упрдор «Алтай»; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул; МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; АО «Алтайкоммунпроект»; АО «Алтайиндорпроект».</p>
Разработчик паспорта проекта	<p>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина;</p> <p>Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева.</p>

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта: Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,3 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов.

	Показатель	Единица измерения	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 г.)	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели проекта и их значение по годам	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1217,8	1217,8	1217,8	1218,0	1222,7	1230,6
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	125	125	125	125	125	125
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	справочный	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	777,45	777,45	777,45	777,7	782,34	790,29
	Доля протяженности дорожной сети, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	44,4	53,9	63,3	68,7	72,8	87,0
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	81,8	97,4	97,4	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	50,0	61,6	74,8	80,5	86,2	90,7
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	36,1	43,9	53,2	58,8	63	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе:	%	основной	100	70	50	39	31	15
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	-	-	-	-	-	-
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	-	-	-	-	-	-
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	100	70	50	39	31	15
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	%	Показатель второго уровня	6,9	6,5	6,1	5,8	5,5	4,9
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, в том числе:		Аналитический						
	светофорных объектов	ед.		145	5	6	5	5	14
	дорожных ограждений	км		13,1	2,02	0,85	1,7	1,8	11
	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	ед.	Аналитический	20	30	30	20	20	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	ед.	Аналитический	92	8	8	7	6	11

Результаты проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 87% дорожной сети Барнаульской городской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети Барнаульской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.</p> <p>3. В городской агломерации будут реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. Приняты нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>3.2. Будут актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в
--------------------	---

	<p>том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплексные схемы организации дорожного движения. <p>4. В 2017 году будет внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля над формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.</p> <p>Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; - содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; - обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети. <p>5. Внедрены информационные ресурсы, в том числе обеспечивающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; - общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разработана и реализуется совместно с федеральными органами исполнительной власти, Правительством Алтайского края, администрацией города Барнаула. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ направлена на решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

приведение дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

устранение перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	Подготовка перечня приоритетных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (Проект инициирован).	контрольная точка	27.10.2016
2.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	27.11.2016
3.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016
4.	В государственные программы Алтайского края в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
5.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
6.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017

1	2	3	4
7.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
8.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
9.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
10	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
11.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017

1	2	3	4
12.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка результата	01.12.2017
13.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
14.	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
15.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	Контрольная точка результата	31.03.2018
16.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
17.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
18.	<p>Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
20.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018
21.	<p>Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта</p>	контрольная точка результата	01.12.2018
22.	<p>В государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018

1	2	3	4
23.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
24.	<p>Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p>	контрольная точка результата	11.03.2019
25.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	29.03.2019
26.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	01.07.2019

1	2	3	4
27.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
28.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
29.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
30.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	Контрольная точка	01.12.2019
31.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2020
32.	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020

1	2	3	4
33.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
34.	<p>В Барнаульской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль над их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2020
35.	<p>Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020

1	2	3	4
36.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.10.2020</p>
37.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>02.11.2020</p>
38.	<p>Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.</p>	<p>контрольная точка</p>	<p>01.12.2020</p>
39.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.02.2021</p>
40.	<p>Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>10.03.2021</p>

1	2	3	4
41.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
42.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
43.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
44.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	637,5	765,0	690,0	690,0	3450,0	6232,5
	Алтайского края	589,1332	674,9	499,9	794,2	760	3318,1332
	г. Барнаул	80,2	115,2	265,3	517,7	3409,1	4387,5
Внебюджетные источники, млн. руб.		25,0	175,0	25,0	25,0	125,0	375,0
ИТОГО		1331,8332	1730,1	1480,2	2026,9	7744,1	14313,1332

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1		2
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД

1		2
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
6.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
7.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы»; Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы; Государственная программа Алтайского края «Доступная среда в Алтайском крае» на 2016-2020 годы; Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2025 годы».

Формальные основания для инициации	<p>поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).</p>
Дополнительная информация	<p>Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

7. Обоснование паспорта

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

1. Обоснование приоритетного проекта

С помощью реализации мероприятий Программы предоставляются следующие возможности:

- увеличение протяженности автомобильных дорог за счет их строительства и реконструкции с увеличением пропускной способности;
- обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения;
- сохранение эксплуатационных характеристик технических средств организации дорожного движения в надлежащем состоянии;
- обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте.

2. Методика расчета показателей приоритетного проекта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования (местного/регионального или межмуниципального значения)	км	за год	ОП = ПБ+Пп	ОП – общая протяженность автомобильных дорог	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
					ПБ – протяженность автомобильных дорог на конец базового (предыдущего) периода			
					Пп – протяженность автомобильных дорог, построенных за отчетный период			
2.	Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (местного/регионального или межмуниципального значения)	%	за год	НП = (НПпрк/НПБ)*100	НП – общая протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
					НПБ – протяженность автомобильных дорог в нормативном состоянии на конец базового (предыдущего) периода			
					НПпрк- протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период (построенных, реконструированных, капитально отремонтированных)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, в том числе: светофорных объектов, дорожных ограждений	ед./год	за год	-	Количество светофорных объектов, установленных за отчетный период	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула
		км/год			Протяженность, установленных дорожных ограждений за отчетный период			
4.	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (местного/регионального или муниципального значения)	ед./год	за год	-	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий за отчетный период	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Управление ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу
5.	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	ед./год	за год	-	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула
				-	Количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	ед./год	за год	-	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула

3. Структурная декомпозиция результатов приоритетного проекта

№ п/п	Результат проекта, мероприятия	Требование к результату
1	2	3
1	Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние (в 2018 г. – 63,3 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов)	капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения, 22 км дорог федерального значения
		строительство и реконструкция не менее 12 км автомобильных дорог местного значения
2	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов
3	Увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения	увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.
		увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения

1	2	3
4	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети городской агломерации	к 2018 г. – 60шт. к 2025 г. – 140шт.
5	Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	к 2018 г. – 16шт. к 2025 г. – 40шт.
6	Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	к 2018 г. – 40% к 2025 г. – 65%
7	Снижение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик»	к 2018 г. – 6,1% к 2025 г. – 4,9%

4. Обоснование достижения показателей приоритетного проекта

Мероприятия программы позволят привести ряд дорог Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, обеспечить сообщение «ядра агломерации» – города Барнаула с региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами Алтайского края, повысить удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети.

Учитывая тесную взаимосвязку инвестиционных проектов, запланированные мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации сгруппированы по трем направлениям. В рамках каждого из направлений планируется решение задач программы по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации. Выполнение запланированных мероприятий программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации необходимо на протяжении всего этапа реализации программы за период с 2016 по 2025 годы.

5. Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	3281	01.01.2017	01.10.2025									
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	3126	01.04.2017	01.10.2025									
1.2	Строительство и реконструкция	166	01.04.2019	01.10.2025									
1.3	Контрольная точка	-	-	31.12.2025									
2.	Этап 2 Обеспечение автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения	2548	07.06.2017	09.09.2025									
2.1	Установка светофорных объектов	280	07.06.2017	09.09.2025									
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	70	01.08.2017	09.09.2025									
2.3	Контрольная точка	-	-	03.08.2020									
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажиро-перевозящем транспорте	2296	10.01.2017	30.12.2025									
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	320	01.03.2017	31.12.2025									
3.2	Снижение зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования	1976	10.01.2017	31.12.2025									
3.3	Контрольная точка	-	-	02.11.2020									
Итого		3281	01.01.2017	31.12.2025									

Примечание: Календарный план-график приоритетного проекта разработан с учетом доведенного Минтрансом объема государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на 2017-2018 годы

6. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1.	Подготовка перечня приоритетных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (Проект инициирован).	контрольная точка	27.10.2016	Дугин С.И. Коровин Д.Н.	президиум Совета
2.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	27.11.2016	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О.. Члены рабочей группы	проектный комитет
3.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка	01.12.2016	Дугин С.И. Коровин Д.Н.	президиум Совета
4.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка	26.12.2016	Коровин Д.Н.	президиум Совета
5.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	10.02.2017	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум Совета

1	2	3	4	5	6
6.	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p>	контрольная точка	10.03.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
7.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка	31.03.2017	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
8.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка	28.04.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
9.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка	01.08.2017	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
10	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка	02.10.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
11.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	01.11.2017	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
12.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2017	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
13.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	09.02.2018	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум Совета
14.	<p>Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p>	контрольная точка	09.03.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета

1	2	3	4	5	6
15.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	Контрольная точка	31.03.2018	<p>Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы</p>	проектный комитет
16.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка	02.07.2018	<p>Коровин Д.Н. Дугин С.И.</p>	президиум Совета

1	2	3	4	5	6
17.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка	02.07.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
18.	<p>Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка	01.08.2018	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
19.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка	01.10.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета

1	2	3	4	5	6
20.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2018	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
21.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2018	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
22.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка	26.12.2018	Коровин Д.Н.	президиум совета
23.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	11.02.2019	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета

1	2	3	4	5	6
24.	<p>Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p>	контрольная точка	11.03.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
25.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка	29.03.2019	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
26.	<p>Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка	01.07.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
27.	<p>Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка	01.08.2019	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
28.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка	01.10.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
29.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	01.11.2019	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
30.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2019	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
31.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	10.02.2020	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета
32.	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка	10.03.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
33.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.	контрольная точка	31.03.2020	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
	<p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>				
34.	<p>В Барнаульской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль над их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка	01.07.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета

1	2	3	4	5	6
35.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	03.08.2020	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
36.	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	01.10.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
37.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	02.11.2020	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
38.	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	01.12.2020	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
39.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	10.02.2021	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета
40.	<p>Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p>	контрольная точка	10.03.2021	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
41.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.</p>	контрольная точка	31.03.2021	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

1	2	3	4	5	6
	<p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>				
42.	<p>Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка	01.08.2021	<p>Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы</p>	проектный комитет
43.	<p>Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.</p>	контрольная точка	01.10.2021	<p>Коровин Д.Н. Дугин С.И.</p>	президиум совета
44.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка	01.11.2021	<p>Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы</p>	проектный комитет

7. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации программы
1	2	3	4
1	Правительство Алтайского края	Губернатор Алтайского края Председатель Правительства Алтайского края, А.Б. Карлин	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту, с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 87% дорожной сети Барнаульской городской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий² на дорожной сети</p>
2	Администрация города Барнаула	Глава администрации города Барнаула, С.И. Дугин	
3	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Министр строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, И.В. Гилев Заместитель министра, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству, Д.Н. Корovin	
4	ФКУ Упрдор «Алтай»	Начальник ФКУ Упрдор «Алтай», Я.А. Долинский	
5	Управление ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю	Начальник Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю, П.В. Богомолов	
6	МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Заместитель начальника МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, С.П. Якунин	

1	2	3	4
7	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула	Председатель комитета по дорожно-благоустроительному комплексу, А.А. Шеломенцев	<p>Барнаульской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.</p> <p>3. В городской агломерации будут реализованы мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики,</p> <p>переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки.</p> <p>4. В 2017 году будет внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.</p> <p>5. Внедрены информационные ресурсы</p>
8	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Алтайского края», В.О. Мотуз	
9	МКУ «Архитектура города Барнаула»	Директор МКУ «Архитектура города Барнаула», В.А. Бутаков	
10	АО «Алтайиндорпроект»	Генеральный директор АО «Алтайиндорпроект», М.Н. Росточкий	
11	ООО «Барнаул 22»	Генеральный директор ООО «Барнаул 22», А.В. Куреленок	
12	ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу	Начальник ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу, О.П. Каркошкин	
13	Региональное отделение Общероссийского народного фронта в Алтайском крае	Руководитель регионального исполкома регионального отделения Общероссийского народного фронта в Алтайском крае, С.А. Войтюк	
14	АО «Алтайкоммунпроект»	Генеральный директор АО «Алтайкоммунпроект», В.В. Чугунцов	

8. Реестр рисков приоритетного проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	2	3	4	5	6
1.	Затягивание экономического кризиса на длительный срок	Уменьшение ежегодного финансирования дорожной отрасли.	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	средняя	высокий
2.	Рост стоимости работ и материалов	Увеличение стоимости производства работ	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	высокий	высокий
3.	Отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы)	Срыв сроков	Контроль над соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.	средняя	высокий
4.	Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение заемных средств	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства.	средняя	высокий

9. Реестр возможностей приоритетного проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	2	3	4	5	6
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышение качества автомобильных дорог	Капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения; 22км дорог федерального значения строительство и реконструкция не менее 12 км автомобильных дорог местного значения.	высокая	высокий
2.	Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.; увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.	высокая	высокий
3.	Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	Повышение безопасности дорожного движения	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула; Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением; устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы.	средняя	средний

10. Бюджет приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб			Внебюджетные источники финан- сирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Рос- сийской Феде- рации	Местные		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	6232,5	3218,7332	4009,13	150,0	13610,3632
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	6232,5	3218,7332	1710,63	0,0	11161,8632
1.2	Строительство и реконструкция	0,0	0,0	2298,5	150,0	2448,5
2.	Этап 2 Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	0,0	99,4	128,97	0,0	228,37
2.1	Установка светофорных объектов	0,0	0,0	86,74	0,0	86,74
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	0,0	0,0	42,23	0,0	42,23
2.3	Установка фотовидеофиксации	0,0	99,4	0,0	0,0	99,4
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажиро-перевозящем транспорте	0,0	0	249,4	225,0	474,4
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	0,0	0,0	249,4	225,0	474,4
ИТОГО		6232,5	3318,1332	4387,50	375	14313,1332

11. Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Барнаульской городской агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1217,8	1217,8	1217,8	1218,0	1222,7	1230,6
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	125	125	125	125	125	125
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	777,45	777,45	777,45	777,7	782,34	790,29
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	44,4	53,9	63,3	68,7	72,8	87,0
	км	основной	540,20	656,86	771,17	836,68	889,74	1070,10
	м ²	основной	5133687,59	6280794,89	7411715,89	7803830,9	8238206,7	9929426,7
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	81,8	97,4	97,4	100	100	100
	км	основной	102,2	121,7	121,7	125	125	125
	м ²	основной	1402052	1644052	1644052	1714000	1714000	1714000
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	50,0	62	75	80,5	86,2	90,7
	км	основной	157,708	194,208	235,872	253,824	271,87	285,974
	м ²	основной	1145102	1400602	1734450	1843434,83	1974496,61	2076929,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	36,1	43,9	53,2	58,8	63	85
	км	основной	280,29	340,956	413,598	457,85	492,87	659,13
	м ²	основной	2586533,59	3236140,89	4033213,89	4246396,06	4549710,06	6138497,7
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	60	42	30	23	19	9
	%	основной	100	70	50	38	32	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	60	42	30	23	19	9
	%	основной	100	70	50	38	32	15
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	6,9	6,5	6,1	5,8	5,5	4,9
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1 Характеристика улично-дорожной сети г. Барнаула.

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул. Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Тракторная, ул. Звездная;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа – город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с

Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность – вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка – Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный – Стуково – Новые Зори – Шахи, Новые Зори – Власиха (в границах района), Калманка – Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск – Заринск служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1217,8
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	315,34
	- дорог местного значения	777,45
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	540,20
	- дорог федерального значения	102,2
	- дорог регионального или межмуниципального значения	157,708
	- дорог местного значения	280,288

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 44,4 % от общей протяженности.

В таблице 2.2. приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в таблице 1 приложения 8 – сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

В приложении 7 приведены:

схема мест концентрации ДТП на дорогах местного значения городского округа – города Барнаула и мероприятия по их ликвидации;

карта-схема дорог в границах Барнаульской городской агломерации;

схема дорог местного значения городского округа – города Барнаула;
схема дорог федерального, регионального или межмуниципального
значения Барнаульской городской агломерации;
схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации на 2017 –
2018 гг.

Таблица 2.2 – Сведения о протяженности перегруженных движением
участках улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных до- рожным движением, км*		Протяжённость участков, пере- груженных до- рожным дви- жением	
		начало участка	конец участка	км	%
1	2	3	4	5	6
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая про- сека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомоль- ский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистиче- ский	просп. Социали- стический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челюскинцев	ул. Челюскинцев, 72	ул. Челюскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150 б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петро- ва, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 2б	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 216	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петро- ва, 148	ул. Антона Петро- ва, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Ар- мия, 142	ул. Советская Ар- мия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммуна- ров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова, 1	1,2	44,4

1	2	3	4	5	6
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская, 73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 46	0,9	12,5
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 18	просп. Красноармейский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармейский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 63в/241	просп. Космонавтов, 63в/394	0,5	6,2
	Всего			35,4	29,9

2.2 Анализ уровня безопасности дорожного движения в г. Барнауле

За 12 месяцев 2013 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1976 дорожно – транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (+19,8% к 2012 -1650), что составило 46,0% от общего количества ДТП, совершенных на территории Алтайского края, в которых 73 человека погибли (+9,0% к 2012 – 67) и 2394 получили травмы (+18,6% к 2012 – 1856). Тяжесть последствий ДТП составила 3,0 (2012-3,2). Краевой показатель тяжести 6,8.

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 32,7% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 23,1%). Зарегистрировано 646 ДТП (+53,4% к 2012-421), в которых 25 человек погибло (2012-25) и 774 получили травмы (+46,0% к 2012-530).

За 12 месяцев 2014 года зарегистрировано 1910 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-3,3% к 2013г. – 1976), что составило 47,4% от ДТП, произошедших на территории края, в которых 2292 человека получили телесные повреждения различной

степени тяжести (-4,3% к 2013г. – 2395) и 61 человек погиб (-16,4% к 2013г. – 73). Тяжесть последствий ДТП составила 2,5 (2013г. – 3,0).

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 32,2% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 20,8%). Зарегистрировано 614 ДТП (-5,0% к 2013г.- 646), в которых 22 человека погибли (-12,0% к 2013г. – 25) и 739 получили травмы (-4,6% к 2013г.- 775).

За 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 1609 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-15,8% к 2014г. – 1910), что составило 46,1% от ДТП, произошедших на территории края, в которых 1963 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести (-14,4% к 2014г. – 2292) и 51 человек погиб (-16,4% к 2014г. – 61). Тяжесть последствий ДТП составила 2,5 (2014г. – 2,6).

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 38,7% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 27,39%).

Зарегистрировано 623 ДТП (+1,0% к 2014г.- 614), в которых 24 человека погибли (+1,0% к 2013г. – 22) и 748 получили травмы +1,2% к 2014г.- 739).

По результатам топографического анализа аварийности на территории города Барнаула за 2013 год выявлено 155 мест концентрации ДТП (в 2012 – 121). В местах концентрации произошло 807 ДТП (в 2012 – 594), что составляет 40,8 % от всех ДТП, зарегистрированных в г. Барнауле за 2013 год (в 2012 – 36%). При этом 28 человек погибло (в 2012 – 20), и 971 человек получили ранения (в 2012 – 737).

По результатам топографического анализа аварийности на территории города Барнаула за 2014 год выявлено 155 мест концентрации ДТП (в 2013 – 155). В местах концентрации произошло 643 ДТП (в 2013 – 807), что составляет 33,6 % от всех ДТП, зарегистрированных в г. Барнауле за 2014 год (в 2013 – 40,8 %). При этом 9 человек погибло (в 2013 – 28), и 789 человек получили ранения (в 2013 – 971). Тяжесть происшествий в местах концентрации ДТП снизилась с 2,8 до 1,12.

По итогам новой методики выявления аварийности на территории города Барнаула за 2015 год на территории города выявлено 60 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – «МКДТП»), за аналогичный период 2014 года – 155 МКДТП, за аналогичный период 2013 года – 155 МКДТП. В местах концентрации произошло 353 ДТП (22% от всех ДТП), в результате которых погибло 11 человек (21% от всех погибших) и 458 получили ранения (23% от всех раненых).

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015г. – 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015г. – 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015г. – 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила – 1,8 (2015г. – 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015г. – 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015г. – 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015г. – 693), из них, 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015г. – 347), (удельный вес – 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015г. – 363), 4 погибли (-63,6% к 2015г. – 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015г. – 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015г. – 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015г. – 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015г. – 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015г. – 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015г. – 87), 3 погибли (-66,7% к 2015г. – 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015г. – 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015г. – 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015г. – 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. – 29), 2 погибли (+100,0% к 2015г. – 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015г. – 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015г. – 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015г. – 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 268 происшествий (-6,6% к 2015г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 301 ДТП (-0,7% к 2015г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Принимаемыми мерами реагирования на 0,9% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения (со 111 до 110) (удельный вес – 7,2% от всех ДТП), в которых на 5,0% увеличилось число пострадавших в них людей (со 160 до 168), на 46,7% сократилось количество погибших (с 15 до 8), тяжесть последствий составила – 4,5 (2015г. – 8,6), из них:

совершено 39 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения (-23,5% к 2015г. – 51), (удельный вес – 2,5% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц сократилось на 18,2% (с 77 до 63), количество погибших сократилось на 33,3% (с 12 до 8);

на 18,3% увеличилось количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (с 60 до 71), (удельный вес – 4,7% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 26,5% (с 83 до 105), количество погибших сократилось на 100,0% (с 3 до 0).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник – 218 ДТП, в которых 2 человека погибли, 257 получили травмы;

вторник – 220 ДТП, в которых 4 человека погибли, 275 получили травмы;

среда – 219 ДТП, в которых 7 человек погибли, 260 получили травмы;

четверг – 223 ДТП, в которых 6 человек погибли, 261 получили травмы;

пятница – 252 ДТП, в которых 5 человек погибли, 295 получили травмы;

суббота – 212 ДТП, в которых 5 человек погибли, 278 получили травмы;

воскресенье – 165 ДТП, в которых 4 человека погибли, 210 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 – 47 ДТП, в которых 5 человек погибли, 60 травмированы;

с 3:00 до 6:00 – 47 ДТП, в которых 6 человек погибли, 65 травмированы;

с 6:00 до 9:00 – 177 ДТП, в которых 4 человека погибли, 220 травмированы;

с 9:00 до 12:00 – 238 ДТП, в которых 3 человека погибли, 297 травмированы;

с 12:00 до 15:00 – 307 ДТП, в которых 3 человека погибли, 351 травмированы;

с 15:00 до 18:00 – 282 ДТП, в которых 2 человека погибли, 339 травмированы;

с 18:00 до 21:00 – 274 ДТП, в которых 3 человека погибли, 333 травмированы;

с 21:00 до 24:00 – 137 ДТП, в которых 7 человек погибли, 171 травмированы.

На 8,7% сократилось количество ДТП из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами (с 231 до 211) (удельный вес 13,9% от всех ДТП), в которых 207 человек получили травмы (-4,6% к 2015г. – 217), 10 погибли (-47,4% к 2015г. – 19).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 102 ДТП (-9,7% к 2015г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 31 ДТП (-8,8% к 2015г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте – 17 ДТП (-45,2% к 2015г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта – 15 ДТП (+87,5% к 2015г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 13 ДТП (+18,2% к 2015г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

Зарегистрировано 187 дорожно-транспортных происшествий с участием детей по возрасту до 16 лет (-4,6% к 2015г. – 196), в которых 204 ребенка получили травмы (-1,0% к 2015г. – 206).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 151 ДТП (+7,9% к 2015г. – 140), в которых 202 человека травмированы (2015г. – 193), 3 погибли (2015г. – 3).

86 ДТП произошло по вине водителей пассажироперевозящего транспорта (-17,3% к 2015г. – 104), в которых 2 человека погибли (+100,0% к 2015г. – 1), 110 получили травмы (-14,1% к 2015г. – 128), из них, по вине лицензированных перевозчиков зарегистрировано 76 ДТП (-17,4% к 2015г. – 92), в которых 2 человека погибли (+100,0% к 2015г. – 1), 99 получили травмы (-14,7% к 2015г. – 116).

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 17,0%. Зарегистрировано 257 ДТП (-0,8% к 2015г. – 259), в которых 258 человек получили травмы (-0,4% к 2015г. – 259), 6 погибли (+20,0% к 2015г. – 5). Из 257 ДТП, в 160 случаях (62,3%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2015г. – 53,3%). Общее количество не разысканных водителей – 97 (2015г. – 121).

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015г. – 623), в которых 18 человек погибли (-25,0% к 2015г. – 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015г. – 748).

Сведения о количестве ДТП, в местах совершения которых, выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС города Барнаула приведены в таблице 2.5.

В приложении 7 приведена схема мест концентрации ДТП на дорогах местного значения городского округа – города Барнаула и мероприятия по их ликвидации на 2017-2018 гг.

Таблица 2.5 – Сведения о количестве ДТП, в местах совершения которых, выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС города Барнаула

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.,		Кол-во пострадавших, чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета
	Начало	Конец	Всего/в т.ч по видам ^{*)}	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено	
	км+м	км+м					
1	2	3	4	5	6	7	8
площадь Баварина	(1), 8, 10	в границах перекрестка	5 / (1-3, 4-2)	1	0	6	08
ул. Змеиногорский тракт	27	29в	5/(1-4, 5-1)	0	0	9	00
ул. Змеиногорский тракт	89	89А	4/(1-1, 5-3)	1	1	5	15
ул. Змеиногорский тракт	(110) '75 к4	85б	6/(1-3, 5-1, 8-1)	1	0	6	15
ул. Змеиногорский тракт*	6-я Нагорная	Телецентр	-	-	-	-	-
ул. Змеиногорский тракт*	ул. Горнолыжная	ул. Горнолыжная	-	-	-	-	-
просп. Красноармейский	36	пешеходный переход	6/(5-5, 8-1)	1	0	6	15
просп. Красноармейский	ул. Партизанская	ул. Пролетарская	7/(1-4, 5-2, 8-1)	4	0	7	08, 15, 17
просп. Красноармейский*	64, 75	64, 75	-	-	-	-	-
просп. Ленина	ул. Анатолия	перекресток	7/(5-4, 8-3)	2	0	7	08,15
просп. Ленина	пл. Октября	перекресток	15/(1-10, 5-2, 8-3)	3	0	27	15

1	2	3	4	5	6	7	8
просп. Ленина	100	102в	7/(1-3, 5-1, 8-3)	2	0	11	04, 08
просп. Ленина*	пр. Космонавтов 11	пр. Космонавтов 11	-	-	-	-	-
просп. Ленина	ул. Молодежная	перекресток	8/(1-3, 3-1, 5-3, 8-1)	4	1	12	08, 15, 16
просп. Ленина	113	111	8/(1-2, 5-1, 8-5)	3	0	13	08
просп. Ленина	147, 149	147, 149	9/(1-1, 4-1, 5-7)	6	0	12	04, 08, 15
просп. Ленина*	126а, 149	126а, 149	--	-	-	-	-
ул. Малахова	45	41	5/(4-1, 5-3, 6-1)	2	0	5	08, 15
ул. Малахова	ул. Юрина	перекресток	11/(1-9, 8-2)	2	0	13	08
ул. Малахова	57		8/(1-1, 3-1, 5-3, 8-3)	4	0	8	08, 15
ул. Малахова	76	78	11/(1-1, 3-1, 5-8, 8-1)	8	0	14	08, 15, 16
ул. Малахова	116		5/ (5-5)	4	0	6	08, 15
ул. Малахова*	ул. Э. Алексеевой	перекресток	-	-	-	-	-
ул. Малахова*	87г, 90в	87г, 90в	-	-	-	-	-
просп. Социалистический	ул. Партизанская	перекресток	4/(1-4)	1	0	4	08
просп. Калинина	ул. Профинтерна	перекресток	3/(1-3)	1	0	3	08, 18
просп. Комсомольский	ул. Союза Респуб- лик	перекресток	4/(5-4)	2	0	5	08
ул. Матросова	ул. А. Петрова	перекресток	6/(1-5, 5-1)	5	0	12	08
просп. Строителей	ул. Дёповская	перекресток	6/(1-1, 5-4, 8-1)	3	0	6	08, 15
просп. Строителей	просп. Социали- стический	перекресток	7/(1-5, 3-1, 5-1)	2	0	12	08, 15

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Антона Петрова	208	208б	5/(1-1, 5-4)	1	0	6	08
ул. Антона Петрова*	219,б	219б	-	-	-	-	-
ул. Антона Петрова*	196а	196а	-	-	-	-	-
ул. Юрина	225		6 (5-5, 8-1)	1	0	6	15
ул. Юрина	289		3/(5-3)	0	0	3	00
ул. Юрина	ул. Попова	ул. Юрина 299а	5/(5-2, 8-3)	2	0	5	08
ул. Юрина	199		3/(5-3)	1	0	3	08
ул. Попова	31	37	7/(1-3, 5-4)	4	0	7	08,15
ул. Попова	ул. Георгия Исакова	88в	5/(3-2, 5-2, 8-1)	4	0	5	08,15,18
ул. Попова	118а	ул. Энтузиастов	6/(5-5, 8-1)	2	0	7	08,15,16
ул. Попова	ул. Взлетная	перекресток	5/(1-3, 3-1, 8-1)	2	0	10	15,18
ул. Попова	181	181/1	7/(1-1, 5-6)	3	0	8	08,15,23
ул. Попова	254	254в	4/(1-1, 5-3)	4	0	5	04,07,08,11,23
ул. Попова*	10	10	-	-	-	-	-
ул. Солнечная Поляна	29	31	6/(1-2, 5-4)	3	0	7	08,15
ул. Солнечная Поляна	ул. Антона Петрова	перекресток	3/ (1-3)	2	0	3	08,16
ул. Власихинская	ул. Лазурная	перекресток	6/(1-3, 5-3)	5	0	8	08,15,16,18
ул. Власихинская	65, ул. Малахова	перекресток	6/(1-6)	1	0	14	28
ул. Власихинская*	ул. Попова	АЗС «Газпромнефть»	-	-	-	-	-
ул. Георгиева	ул. Сухе-Батора	перекресток	5/(5-5)	5	0	5	04,08,15
ул. Георгиева	22	24	8/(3-2, 5-6)	6	0	8	08,15
ул. Сухе-Батора	3а		4/(1-1, 5-3)	2	0	4	15
ул. Павловский тракт	82		3/(5-3)	1	0	3	08
ул. Павловский тракт	ул. Георгиева	перекресток	5/(1-2, 3-1, 5-2)	1	0	6	15,16,18
ул. Павловский тракт	ул. Просторная	перекресток	3/(1-3)	1	0	3	08
ул. Павловский тракт	154	156	5/(1-3, 5-2)	4	0	7	08,15,16,18
ул. Павловский тракт*	ул. Бабуркина	перекресток	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Шумакова	пр. Северо-Власихинский	перекресток	4/(1-4)	2	0	7	16
ул. Северо-Западная*	112	112	-	-	-	-	-
ул. Энтузиастов	38	42	5/(1-1, 4-1, 5-1, 6-2)	1	0	5	18
Примечание: * – ожидаемые места концентрации ДТП							

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа – города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

3.1 Цели программы.

Предусмотрена разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий:

Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа – города Барнаула;

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в муниципальном сообщении на всех видах транспорта;

Развитие дорожной сети города Барнаула в соответствии с потребностями населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа – города Барнаула;

Повышения технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создания современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети;

Развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов, обеспечивающей повышение качества услуг и безопасности работы городского пассажирского транспорта общего пользования и снижение транспортных издержек в экономике;

Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,3% протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 %) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 %.

3.2 Задачи ПКРТИ.

Реализация ПКРТИ обеспечит решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

обеспечение условия для пешеходного передвижения населения;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации;

приведение дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа – города Барнаула;

устранение перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Барнаула;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Барнаульской городской агломерации;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

3.3 Целевые показатели ПКРТИ.

При разработке программы в перечень автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации вошли:

объекты улично-дорожной сети городского округа – города Барнаула – «ядра агломерации» (магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные));

автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающие взаимосвязь «ядра агломерации» с прилегающими территориями.

За основные целевые показатели программы приняты:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям по показателям ровности и сцепления с учётом требований технического регла-

мента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»: на 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, на 2025 г. – 85%;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Барнаульской городской агломерации к уровню 2015 года: на 2018 г. – на 50%, на 2025 г. – 85%.

Достижение основных целевых показателей – приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,3 % протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 %) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 %.

За показатели второго уровня приняты:

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (к 2018 г. – 6,1%, к 2025 г. – 4,9%);

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – (к 2018 г. – 40%, к 2025 г. – 65%).

За основные аналитические целевые показатели программы приняты:

количество внедренных технических средств организации дорожного движения (увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт., увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения);

количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования (к 2018 г. – 60 шт., к 2025 г. – 140 шт.);

количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением (к 2018 г. – 16 шт., к 2025 г. – 40 шт.).

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

Для реализации поставленной цели и задач программы, достижения планируемых значений целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации предусмотрен с учетом мероприятий:

Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848;

Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864;

Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»;

Государственной программы Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 19.12.2014 №573;

Государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации края от 16.10.2014 №479;

Государственной программы Алтайского края «Доступная среда в Алтайском крае» на 2016-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 29.04.2016 №152;

Муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 – 2025 годы».

Реализация ПКРТИ Барнаульской городской агломерации осуществляется с учетом реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

Мероприятия программы позволят привести ряд дорог Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, обеспечить сообщение «ядра агломерации» – города Барнаула с региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами Алтайского края, повысить удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети.

Учитывая тесную взаимоувязку инвестиционных проектов, запланированные мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации сгруппированы по трем направлениям и приведены в таблице 4.1. В рамках каждого из направлений планируется решение задач программы по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Выполнение запланированных мероприятий программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации необходимо на протяжении всего этапа реализации программы за период с 2017 по 2025 годы.

Таблица 4.1 – Мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышение качества автомобильных дорог	Капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения; 22км федерального значения строительство и реконструкция не менее 12км автомобильных дорог местного значения.
2.	Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт. ; увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.
3.	Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	Повышение безопасности дорожного движения	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением Устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышению качества автомобильных дорог

В рамках основных направлений деятельности из первоочередных не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения, 22 федерального значения на участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети.

Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции не менее 12 км автомобильных дорог местного значения.

Повышение качества автомобильных дорог включает в себя разработку проектно-сметной документации, экспертизу проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор, приемку и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них, текущий контроль состояния автомобильных дорог.

4.2. Мероприятия по обеспечению повышения безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в городе Барнауле. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем: неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления; применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции улично-дорожной сети из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства; недостаточное внимание решению задачи по устранению на улично-дорожной сети (далее – УДС) «узких мест».

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусмотрено увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:

- увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.;

- увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.

Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа – города Барнаула включает в себя следующее:

- устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;

- мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;

- создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;

- проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;

- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;

- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- установка камер фото-, видеофиксации нарушений;
- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

4.2.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Барнаульской городской агломерации.

Основными направлениями развития пешеходного передвижения являются:

- создание безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных и наземных), так и в одном уровне (наземных);
- устройство пешеходных светофорных объектов и оптимизация их работы;
- обустройство пешеходных переходов для удобства инвалидов и других маломобильных групп населения города;
- установка пешеходных ограждений;
- освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах.

С целью повышения безопасности дорожного движения необходимо предусматривать на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200-300 м. Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, следует предусматривать с интервалом: 400-800 м – на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах; 300-400 м – на магистральных улицах непрерывного движения.

4.2.2. Мероприятия по снижению в Барнаульской городской агломерации негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению в городской агломерации негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения зависят от реализации технических, организационно-технических и планировочно-градостроительных мероприятий.

Технические мероприятия должны способствовать повышению экологичности каждого автомобиля, уменьшения токсичности автомобильных выбросов и шумовых характеристик.

Организационно-технические мероприятия включают проведение комплекса мер, обеспечивающих выполнение предписаний государственных и отраслевых стандартов за контролем токсичности автотранспорта и качеством топлива.

Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно-планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей – эффективная и экономически выгодная мера.

Основными мероприятиями, способствующими уменьшению воздействия транспорта на атмосферный воздух, признаны:

- совершенствование дорожно-транспортной сети (в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков (установление светофоров, обеспечивающих «зеленую волну», позволяет на 15-20% снизить выбросы на магистралях из-за сокращения времени нахождения транспорта на перекрестках в режиме холостого хода);

- стимулирование перехода на оснащение автотранспорта средствами нейтрализации выбросов; переход на экологически более чистое топливо (сжиженный газ);

- применение к выбросам от автотранспорта требований стандартов Евро;

- оптимизация автотранспортных потоков;

- развитие альтернативных видов транспорта (в том числе развитие сети экологически более чистого электрического транспорта: как увеличение количества троллейбусов и трамваев, так и ввод новых маршрутов).

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод предусматривают организацию сети контрольных наблюдательных скважин на промплощадках, золонакопителях, коммунально-складских объектах, автогаражных кооперативах и автомобильных заправочных станциях.

Мероприятия по охране населения от физических факторов окружающей среды включают в себя такие мероприятия как:

- разработка карты шума города Барнаула с определением зон шумового дискомфорта;

- проведение шумозащитных мероприятий: создание зеленых полос, дополнительной изоляции оконных проемов;

- своевременный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог;

- организация движения по объездным дорогам грузового и транзитного транспорта.

4.3. Мероприятия по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте в Барнаульской городской агломерации

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

- обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула;

увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением;

устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы.

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта в городе Барнауле относятся:

объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта;

остановочные пункты;

производственные площадки для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта.

Основными проблемами развития городского пассажирского транспорта являются:

ежегодное снижение объема пассажиропотоков;

совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве маршрутов, в том числе дублирование схем маршрутов электротранспорта автобусными маршрутами;

низкие темпы обновления автобусов большого класса;

Мероприятия по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте включают в себя:

1. Формирование и оптимизация единой маршрутной сети города.

Формирование единой маршрутной сети города предполагает ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок города Барнаула (далее – «Реестр»).

Реестр представляет собой информационную систему учета на электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах, включая порядковый номер, путь следования с указанием наименований промежуточных и конечных остановочных пунктов, протяженность, порядок посадки и высадки пассажиров, вид регулярных перевозок, сведений о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршрутам, а также сведений о перевозчиках, обслуживающих маршруты. Данные Реестра должны быть открытыми, общедоступными и размещаться в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

При проведении оптимизации маршрутной сети города необходимо добиваться снижения уровня дублирования маршрутов городского пассажирского транспорта. При этом необходимо обеспечить минимальное дублирование трасс пригородных маршрутов с трассами городских маршрутов. В качестве решения поставленной задачи следует ограничить движение автобусов маршрутов пригородного направления до ближайшего пересадочного

пункта, находящегося в черте городского округа.

В целях снижения загрузки основных магистральных улиц, а также повышения безопасности перевозок необходимо включить в практику объединение маршрутов городского пассажирского транспорта, сводя к минимуму дублирование маршрутов, обслуживаемых автобусами малого класса, с маршрутами электротранспорта и маршрутами, обслуживаемыми автобусами большого класса.

В условиях интенсивной застройки новых кварталов с целью обеспечения транспортной доступностью населения необходимо своевременно проводить корректировку маршрутной сети города, продляя существующие маршруты городского пассажирского транспорта. При этом выбор маршрута производить исходя из предусмотренной транспортной инфраструктуры вновь застроенных кварталов многоэтажной жилой застройки, а также прогнозируемого объема пассажироперевозок.

С целью определения потребностей жителей в перевозках, а также технико-экономического обоснования изменения маршрутов необходимо продолжить практику временного изменения схем движения городского пассажирского транспорта на срок не более 90 дней, а также использовать данные обследования пассажиропотоков, полученные после внедрения электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте.

Данные мероприятия позволят разгрузить основные магистральные улицы города, сократить время на передвижение населения, обеспечить транспортной доступностью новые кварталы, а также оптимизировать расходы бюджетных средств, необходимые для поддержания общественно значимых перевозок.

2. Внедрение электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте.

Внедрение электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте (далее – электронная система оплаты проезда) позволит получать достоверную информацию о количестве перевезенных пассажиров, в том числе льготных категорий граждан, отслеживать пассажиропоток по времени суток, корректировать график работы городского пассажирского транспорта, производить автоматизированный расчет величины денежных компенсаций транспортным предприятиям за фактически оказанные услуги пассажирских перевозок, повысить культуру и качество обслуживания населения, осуществлять контроль пассажиропотока при формировании тарифной политики и оптимизации маршрутной сети города.

Основные цели внедрения электронной системы оплаты проезда:

создание экономически привлекательной и удобной для пассажиров системы оплаты проезда на основе современных технологий;

повышение удобства и культуры обслуживания пассажиров;

оптимизация маршрутной сети города на основании анализа пассажиропотоков;

реализация гибкой тарифной политики;

учет предоставленных услуг по перевозке пассажиров льготных кате-

горий.

3. Развитие городского наземного электрического транспорта

Основным направлением улучшения экологической обстановки является поддержание устойчивого функционирования и развитие городского наземного электрического транспорта, увеличение удельного веса электротранспорта в городских пассажирских перевозках.

Эффективным методом поддержания работоспособности подвижного состава электротранспорта является проведение капитально-восстановительного ремонта с установкой инновационного энергосберегающего оборудования.

Проведение капитально-восстановительного ремонта с модернизацией трамвайного вагона направлено на:

- повышение комфорта для пассажиров;
- улучшение условий труда водителей;
- снижение удельного энергопотребления;
- уменьшение затрат на техническое обслуживание;
- продление срока эксплуатации.

4. Оптимизация структуры подвижного состава

При подготовке конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс), при разработке документации о закупке работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, необходимо предусматривать требования к классу и вместимости подвижного состава для работы по маршруту, исходя из сложившегося пассажиропотока на маршруте, а также наличия дублирования участков маршрута схемами маршрутов, обслуживаемых автобусами большого класса и электротранспорта.

В целях поддержания конкурентоспособности в сфере пассажирских перевозок при организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предусматривать следующие требования к автобусам:

- класс транспортного средства – малый;
- пассажировместимость транспортного средства – до 35 мест (включительно).

По маршрутам, работающим по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, предусматривать работу транспортных средств среднего класса, а также автобусов малого класса с пассажировместимостью более 35 мест.

По маршрутам, работающим по регулируемому тарифу с предоставлением льгот отдельным категориям граждан, предусматривать работу автобусов большого и среднего классов.

По маршруту предусматривать работу автобусов одного класса транспортных средств.

При определении победителей открытых конкурсов, а также конкурсов, проводимых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обес-

печения государственных и муниципальных нужд, приоритет необходимо отдавать перевозчикам, предложившим современные, новые автобусы с учетом характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, таких как наличие низкого пола, оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями здоровья, пассажиров с детскими колясками.

4.4. Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние включают в себя разработку проектно-сметной документации, экспертизу проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор, приемку и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них, текущий контроль состояния автомобильных дорог.

Разработанная проектно-сметная документация на капитальный ремонт, реконструкцию и строительство дорог должна соответствовать требованиям технических регламентов (норм проектирования), входящих в перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 26.12.2014 №1521. При разработке проектной документации учитываются требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также при производстве работ и оценке качества выполненных работ.

Проектно-сметная документация должна быть разработана с применением наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также содержать технико-экономическое обоснование эффективности их применения.

В разработанной проектно-сметной документации должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по:

- доведению технических и геометрических параметров проезжей части и тротуаров до требований технической категории;

- комплексному благоустройству и озеленению территории улиц в границах «красных» линий;

- созданию организованного отвода ливневых и талых вод с территории проезжей части и пешеходных тротуаров;

- обеспечению нормативного освещения улицы, с применением современных энергосберегающих светильников;

- ремонту и защите сетей инженерных коммуникаций в границах объекта (кабельных линий, водопровода, газопровода и др.);

- выполнению требований нормативных документов по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения;

- безопасности дорожного движения.

Разработанная проектно-сметная документация должна быть утверждена государственной экспертизой, получено разрешение на строительство

объекта с ведением строительного контроля за качеством выполняемых работ и авторского надзора.

В качестве основных мероприятий по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в нормативное состояние в 2017-2018гг будет являться ремонт покрытия проезжей части автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, а также улично-дорожной сети ядра агломерации – города Барнаула.

Данные о конкретных мероприятиях представлены в таблице 1 приложения 8.

4.5. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

- разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением;

- совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле;

- повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

- ликвидация "узких мест" на улично-дорожной сети города Барнаула, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

- развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

- упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

- управление парковочным пространством;

- внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:

- разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

- исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;

- улучшение транспортных связей районов города;

- обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;

- увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;

- улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;

повышение безопасности дорожного движения.

Движение грузового транспорта в городе Барнауле осуществляется по основным магистральным дорогам и улицам, движение на которых ограничено припаркованными автомашинами, что неблагоприятно сказывается на аварийности, а также пропускной способности улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта в городе Барнауле включают в себя:

- выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования в городе Барнауле, по которым осуществляется движение грузовых транспортных средств;

- обеспечение информационной обеспеченности по распределению основных направлений движения грузовых транспортных средств в городе Барнауле;

- создание сети парковок для грузового транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на выездных магистралях.

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

- ограничение и запрещение парковок на части улично-дорожной сети с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

- выявление дополнительных земельных участков для размещения парковок, в первую очередь, социальных, обеспечивающих доступный парковочный фонд в жилых зонах для категорий населения, нуждающихся в социальной поддержке;

- создание на улично-дорожной сети парковок, использующихся на платной основе;

- обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;
- освоение подземного и надземного пространства для строительства парковок.

Решение транспортных проблем города предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

4.6. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При формировании механизмов общественного контроля над ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:

обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;

создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.

создание общественного совета.

Общественный совет осуществляет контроль за:

выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;

качеством дорожно-строительных работ;

своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;

улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;

соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ Барнаульской городской агломерации и контроль за ходом ее реализации.

Осуществление мероприятий программы планируется за счет средств бюджета города Барнаула в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Барнаула, с возможностью привлечением финансирования из федерального и краевого бюджетов, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Реализация Программы осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами Российской Федерации, определяющими механизм реализации муниципальных программ.

Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации:

осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;

несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Контроль над ходом выполнения программы, а также мониторинг реализации программных мероприятий, осуществляет ФКУ Упрдор «Алтай», а также ФАУ «Росдортехнология» и ФАУ «Росдорнии».

В рамках реализации программы необходимо создание системы информирования общественности города, в том числе и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Данная система позволит своевременно информировать население о перераспределении транспортных потоков на улично-дорожной сети города, а также предоставлять жителям города достоверную информации о сроках и объемах выполнения дорожных работ.

В целях внедрения в Министерстве строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края принципов проектного управления принят приказ от 07.11.2016 №с 554 «О реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» и распоряжение от 07.11.2016 № 10 о включение должностных лиц в состав рабочей группы по реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на 2017 – 2025 годы в Алтайском крае.

В представленном паспорте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации представлены ключевые участники и руководители проекта, а именно:

Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края;

Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула;

Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»;

ФКУ Упрдор «Алтай»

ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу;

и др.

Исполнителями и соисполнителями мероприятий проекта являются:

Министерство транспорта Российской Федерации;

Министерство внутренних дел Российской Федерации;

Министерство финансов Российской Федерации;

Федеральное дорожное агентство;

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»;

Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт»;

Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России»;

Транспортные и дорожные администрации субъектов Российской Федерации и соответствующих муниципальных образований;

Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»;

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;

Акционерное общество «ГЛОНАСС»

Приложения:

Приложение 1

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту дорожной сети Барнаульской городской агломерации, необходимые для реализации мероприятий ПКРТИ с учетом технико-экономического обоснования по источникам финансирования приведены в таблице П.1.1

Таблица П. 1.1

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	6232,5	3218,7332	4009,13	150,0	13610,3632
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	6232,5	3218,7332	1710,63	0,0	11161,8632
1.2	Строительство и реконструкция	0,0	0,0	2298,5	150,0	2448,5
2.	Этап 2 Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	0,0	99,4	128,97	0,0	228,37
2.1	Установка светофорных объектов	0,0	0,0	86,74	0,0	86,74
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	0,0	0,0	42,23	0,0	42,23
2.3	Установка фотовидеофиксации	0,0	99,4	0,0	0,0	99,4
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	0,0	0	249,4	225,0	474,4
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	0,0	0,0	249,4	225,0	474,4
ИТОГО		6232,5	3318,1332	4387,50	375	14313,1332

Приложение 2

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям с учетом адресного (пообъектного) перечня проведения дорожных работ и объемов финансирования представлены в таблице 1 приложения 8.

Приложение 3

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Барнаульской городской агломерации.

В рамках мероприятий по улучшению дорожных условий на улично-дорожной сети, в том числе на аварийно-опасных участках выполняются следующие работы:

капитальный ремонт, ремонт, строительство, реконструкция автомобильных дорог;

устройство светофорных объектов;

установка дорожных знаков;

устройство искусственных неровностей;

установка дорожных ограждений;

строительство направляющих островков безопасности;

установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Адреса аварийно-опасных участков и адресный (пообъектный) перечень мероприятий по ликвидации очагов аварийности указан в таблице 4 приложения 8.

Финансирование мероприятий по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Барнаульской городской агломерации представлено в таблице №1 и 2 приложения 8.

В связи с внесением изменений в постановление Администрации края от 19.12.2014 № 573 в части выделение дополнительного финансирования на 2016-2018 годы запланировано приобрести и установить комплексы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на улицах краевого центра.

В настоящее время запущены комплексы фото-, видеофиксации: шоссе Ленточный бор от Южного тракта до АЗС Роснефти (по средней скорости); в районе виадука на пос. Бобровка Правобережного тракта (по мгновенной скорости); проспект Ленина – ул. Молодежная; проспект Строителей – проспект Социалистический; Павловский тракт в районе пос. Новомихайловка; на пересечении ул. Кутузова и ул. Каландаришвили (по мгновенной скорости); на ул. Змеиногорский тракт в районе д. 136 (по мгновенной скорости).

Приложение 4

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями Барнаульской городской агломерации.

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями приведены в таблице 1 и 4 приложения 8.

К основным мероприятиям относятся:

- устройство светофорных объектов;
- контроль со стороны ДПС ГИБДД;
- установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1;
- установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- снижение скорости движения на подходе к пешеходному переходу;
- установка пешеходных ограждений;
- устройство искусственных неровностей;
- устройство пешеходного светофорного объекта;
- реконструкция парковок в створе пешеходного перехода;
- установка светофора Т.7;
- строительство направляющих островков безопасности;
- ограничение скорости движения;
- изменение режима работы светофора;
- перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановок;
- реконструкция перекрестков;
- строительство надземного пешеходного перехода;
- уширение и ремонт проезжей части улицы.

Приложение 5

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации

Совершенствование системы управления дорожным движением включает в себя мероприятия по строительству светофорных объектов, подключению светофорных объектов к автоматизированной системе управления дорожным движением, а также установка комплексов фото- видеофиксации нарушений ПДД.

Таблица П.5.1

Наименование	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025
Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением, ед./год	92	8	8	7	6	6	5
Количество установленных светофорных объектов	145	5	5	5	5	3	3
Количество установленных комплексов фото- видеofиксации нарушений ПДД	6	8	7	6	6	6	6
Объемы финансирования, млн.руб. (без камер)		10	10	10	11	12	12

Подключение светофорных объектов, ранее построенных и вновь устанавливаемых, позволит создать координированное управление движением на перекрестках, что позволит повысить пропускную способность улично-дорожной сети. Установка комплексов фото – видеofиксации нарушений ПДД позволит также повысить пропускную способность УДС за счет соблюдения ПДД.

Приложение 6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

6.1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регио-

нального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городского округа – города Барнаула – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги» представлен в таблице П.6.1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) – спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги» представлен в таблице П.6.2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8км, в том числе 125км дорог федерального значения, 315,34км дорог регионального или межмуниципального значения и 777,45км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица П.6.1 – Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Категория дорог и улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
1	2	3
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Социалистический, пр. Калинина, пр. Комсомольский, пр. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Новосибирская, ул. Центральная (Лебяжье), Южный тракт, пр-кт Дзержинского, пр. Космонавтов, Мамонтова

1	2	3
<p>Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)</p>	<p>Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы</p>	<p>ул. Магросова, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Георгиева, ул. Шумакова, ул. Энтузиастов, ул. Советской Армии, ул. Бульвар 9-го Января, ул. 8 Марта, ул. Профсоюзов, ул. Эмилии Алексеевой, ул. Покровская, ул. Чкалова, ул. 50 Лет СССР, ул. Чайковского, ул. Западная 1-я, ул. Тимуровская, ул. Петра Сухова, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Профинтерна, ул. Взлетная, ул. Партизанская, ул. Георгия Исакова, ул. С. Западная, ул. Сизова, ул. Весенняя, ул. Молодежная, пр. Коммунаров, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Деповская, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Челюскинцев, ул. Просторная, ул. Цеховая, ул. Кулагина, ул. Германа Титова, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Гущина, ул. Ковыльная, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Максима Горького, Кавалерийская, Анатолия, Пролетарская, Короленко, Карла Маркса, Радужная, Островского, Привокзальная, Хлеборобная, Брестская, Чудненко, Союза Республик, Свердлова, Парфенова, Воровского, Малый Прудской, Шукшина, Фурманова, Ползунова, Пушкина, Мусоргского, Глушкова, Тихонова, Загородная, Канатный, Смородиновая, Малиновая, Соловьиная, Кедровая, Остров Кораблик, Понтонный Мост, Маяковского, Белинского, Герцена, Декоративная, Дружбы, Ветеринарная, Лазурная, Западная 5-ая, малая Космонавтов, Панфиловцев, Аванесова, Ржевская, ул. Ивлева, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Весенняя, Лесной тракт</p>
<p>Улицы местного значения в жилой застройке</p>	<p>Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения</p>	<p>ул. Транзитная, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос. Ягодное), Промышленная, Геологов, Революционный, Путьская, Червоная, Суворова, Западная 4-я, Ленинградская, Восточная, Солнцева, Полярная, Новороссийская, Кирова, Сибирский пр-кт, Геблера, Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметиственная, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Веховского,</p>

1	2	3
		<p>Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Горно-Алтайская, Чеглецова, ул. Юбилейная, Смирнова, Веры Кашеевой, Лимонная, ул. 1 Мая, ул.2 Забой, ул. 242 км казарма, с. Лебяжье, ул. 253 км казарма, ул. 280-летия Барнаула, ул.50 лет Алтая п. Пригородный, ул. 65 лет Победы, ул. Прибрежная, ул. Абаканская, ул. Абрикосовая п. Казенная Заимка, ул. Августовская, ул. Агатова с. Власиха, ул. Азовская п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок, ул. Академическая п. Борзовая Заимка, ул. Алейская, ул. Алтайская, ул. Ароматная, ул. Бабуркина, ул. Багряная, ул. Балабанова, ул. Барбарисная, ул. Барнаульская, ул. Баумана, ул. Беговая, ул. Белова, ул. Белоярская, ул. Бельмесевская, ул. Береговая, ул. Бехтерева, ул. Бийская, ул. Бирюсинская, ул. Благовещенская, ул. Бобровская, ул. Боровая, ул. Бородкина, ул. Бортовая, ул. Брусничная, ул. Брянская, ул. Былинная, ул. Валдайская, ул. Васильковая, ул. Вербная, ул. Вересковая, ул. Верещагина, ул. Верхгляденская, ул. Весёлая, ул. Паровозная, ул. Осенняя 1-я, ул. Вешняя, ул. Витебская, ул. Вишнёвая, ул. Власиха станция, ул. Водозаборная, ул. Вольная, ул. Воронежская, ул. Воскресенская, ул. Высокий Яр, ул. Выставочный Взвоз, ул. Газобетонная, ул. Гаражная, ул. Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул. Димитрова, ул. Дорожная, ул. Еловая, ул. Енисейская, ул. Арестная, ул. Ермака, ул. Есенина, ул. Жасминная, ул. Жемчужная, ул. Живописная, ул. Заборная, ул. Заветная, ул. Заводская, ул. Заводской Взвоз, ул. Завьяловская, ул. Западная 10-я, ул. Западная 11-я, ул. Западная 13-я, ул. Западная 14-я, ул. Заповедная, ул. Заречная, ул. Звонкая, ул. Звучная, ул. Зелёная, ул. Зелёная Поляна, ул. Зеркальная, ул. Змеиногорская, ул. Знакомая, ул. Знойная, ул. Золотистая, ул. Ивкина ст. Ползунова, ул. Ивовая, ул. Инициативная, ул. Институтская, ул. Геологов, ул. Ипподромная, ул. Иркутская, ул. Казакова, пер. Малюкова, ул. Калиновая, ул. Щетинкина, ул. Каменская, ул. Камышовая, уланская, ул. Карагандинская, ул. Катунская, ул. Ким, ул. Кирпичная, пер. Киры Баева, ул. Осенняя 2-я, ул. Кленовая, ул. Клубная Гора,</p>

1	2	3
		ул. Коллективная, ул. Коммерческая, ул. Коммунальная, ул. Коммунистическая, ул. Конституции, ул. Королева, пер. Короткий, пер. Короткий 2-й, ул. Космическая, ул. Котельная, ул. Кошевого, ул. Краевая, ул. Краснодарская, ул. Красносельская, пер. Красный, ул. Красный Текстильщик, ул. Крутая, пер. Крутой, ул. Кузбассовская, ул. Кузнечная, ул. Кулундинская, ул. Культурная, ул. Купинская, ул. Курская, ул. Курчатова, ул. Кустарная, ул. Ладожская, ул. Лазо, ул. Левонабережная, ул. Лениногорская,
Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы	ул. Тракторная, ул. Дальняя, Аносова, Ярных, пр-кт Энергетиков, Зоотехническая, Мало-Тобольская, Мерзликина, проезд Южный, проезд Деловой, Звездная, Бриллиантовая, Заринская, Автотранспортная, Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Западная 12-я, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский

Таблица П.6.2 – Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
1	2
<i>Автомобильные дороги федерального значения</i>	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Сибирский, п. Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, Подъезд к г. Барнаулу, км 0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г. Новоалтайск, п. Солнечный, п. Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с. Щадрино, Сибирская долина, п. Бельмесево, п. Калманка и др.
<i>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</i>	
Барнаул – Камень на – Оби граница Новосибирской области, км 15+000 – км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Павловск, с. Новомихайловка, п. Шахи, п. Спутник, мкр. Авиатор и др.
Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Санниково, с. Фирсово, с. Фирсова слобода-3 и др.

1	2
Калманка – Новороманово – Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Южный, с. Лебяжье, п. Ягодный, п. Центральный и др.
Урожайный – Стуково – Новые Зори – Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с. Власиха, пос. Лесной, с. Новые Зори, с. Стуково, с. Сарай, с. Черемное, с. Солоновка и др.
Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка – Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Чаузово, с. Боровка, п. Фирсово, п. Рассказиха, с. Сосновка и др.
Подъезд к с. Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Березовка
Барнаул – АНИИЗиС, км 0+000 – км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п. Казенная заимка, Научный городок, п. Березовка и др.
ст. Калманка – Черемное, км 0+000 – км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с. Новороманово, с. Черемное и др.
Белоярск – Заринск, км 0+000 – км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г. Заринск, с. Новоманошкино, с. Голубцово, с. Сорочий Лог, с. Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2017-2018 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участившихся случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 9,6%; в 2018г – 9,4% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии.

6.1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Расположен в восточной части Приобского плато, в зоне лесостепи, на левом берегу Оби в устье Барнаулки. Географические координаты: 84° восточной долготы, 52° 30 " северной широты. Абсолютная высота над уровнем моря 130-250 м.

Климат континентальный, средняя температура января -17,5°C, июля +19,8°C. Среднегодовое количество осадков — 477 мм.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) — 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. — 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула — 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск — Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул – Рассказиха, Барнаул – Кокуйское, Барнаул – Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др..

6.1.2 Социально-экономическая характеристика города Барнаула

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.01.2016 составляло 26,74 % населения Алтайского края. Плотность населения — 1 955 чел/км². Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 67 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,7 %.

На 01.01.2016 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Демографическая ситуация характеризовалась естественным приростом населения на 1400 человек (2014 год – 1402 человека). Рождаемость превысила уровень 2014 года и на 1000 человек населения составила 13,7 родившихся (2014 год – 12,9). Поввысился уровень смертности населения, на 1000 человек зарегистрировано 11,7 умерших (2014 год – 10,9). По итогам года наблюдается отрицательное миграционное сальдо – отток составил 667 человек (2014 год – приток 2459 человек), что обусловлено высоким уровнем межрегиональной миграции.

Социально-экономическая ситуация в городе по итогам 2015 года оставалась стабильной.

Объем отгрузки промышленной продукции сохранен на уровне прошлого года – индекс физического объема 100%, в денежном выражении показатель достиг 78176,9 млн. рублей (2014 год – 67867,8 млн. рублей). В об-

рабатывающем секторе отмечен рост производства машин и оборудования на 11,3%, химического производства – на 10,3%. Динамично развивается электроэнергетический комплекс – индекс физического объема 108,9%.

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства составило 2067 (2014 год – 2042 субъекта). По кругу средних предприятий отмечен рост оборота на 12,2% и увеличение инвестиций в основной капитал на 78,6%. Оборот малых предприятий вырос на 11,4%, инвестиции снизились на 67,3%. В отчетном периоде муниципальная поддержка субъектам малого предпринимательства оказана в размере 5,2 млн. рублей (2014 год – 8 млн. рублей).

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

Индекс промышленного производства по крупным и средним предприятиям города за 2008 год (по сравнению с 2007 годом) составил 104,6%. Снизилось производство резиновых и пластмассовых изделий, неметаллических минеральных изделий, электрооборудования, дизелей, железобетонных конструкций, ликёро-водочных изделий, мяса и рыбы, хлебобулочных изделий, молочной продукции, минеральной воды, колбасных изделий, жиров, мороженого.

В то же время увеличилось производство изделий из древесины, целлюлозно-бумажной продукции, транспортных средств, кузнечно-прессовых машин, вагонов грузовых, двигателей тракторных и комбайновых, агрегатов, узлов и деталей машин для уборки зерновых, масляничных, бобовых и крупяных культур, шин, волокон и нитей химических, обуви, растительного масла, макаронных изделий, муки и кондитерских изделий. Зафиксирован экономический рост в текстильной, швейной, химической и энергетических отраслях промышленности.

В сфере услуг и торговли занято более 100 тысяч человек.

Основные площади объектов торговли – крупные торгово-развлекательные центры.

В Барнауле работают продовольственные рынки. Ежегодно с большой регулярностью проходят социальные продуктовые ярмарки.

В последние годы в городе активно развивается сфера общественного питания, в том числе сетевых заведений, открываемых в основном по франчайзингу.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

Объем инвестиций в экономику города составил 47,1 млрд. рублей, индекс сложился на уровне 85,5%, что обусловлено высокой базой прошлого года (55 млрд. рублей и 119,4% соответственно). На долю крупных и средних

предприятий приходится 20,9 млрд. рублей, из них на строительство жилья направлено – 39,8%.

Негативные факторы ценообразования оказали влияние на показатели в сфере потребительского рынка. Оборот розничной торговли снизился на 9,9%, общественного питания – на 8% и платных услуг – на 0,8%. Торговые площади увеличились на 22,1% до 1112 кв.метров на 1000 жителей.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул – горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р. Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул.Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты. Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Ситуация на рынке труда характеризовалась минимальным уровнем зарегистрированной безработицы – 0,4% и коэффициента напряженности – 0,3 человека на одну вакансию.

Стабильно развивается сфера образования. В отчетном периоде осуществлен ввод 2 новых дошкольных учреждений: в микрорайоне Спутник на 110 мест и в квартале 1051 на 260 мест. Увеличился до 83,4% охват детей от 1 года до 6 лет всеми формами дошкольного образования. На уровне прошлого года сохранилась доля школьников, обучающихся в образовательных учреждениях, отвечающих современным требованиям – 85%.

Продолжено развитие спортивной инфраструктуры. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул.Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом достиг 33,5%.

В рамках реализации мероприятий, направленных на развитие культуры, составлена проектно-сметная документация на строительство музыкальной школы в квартале 2001, произведено расширение выставочных площадей МБУ «Музей «Город». В целях укрепления материально-технической базы проведены ремонты зданий учреждений культуры, приобретены новые музыкальные инструменты.

Продолжается работа по благоустройству территории города, произведена реконструкция сквера имени Германа Титова, площади Ветеранов, проведено обслуживание и ремонт 3 городских часов и 14 фонтанов.

Проведен ремонт просп. Калинина от пл. Октября до пр.9-го Заводского, проезжей части Коммунального моста через р.Обь, осуществлена реконструкция пр.Северного Власихинского от ул. Шумакова до ул. Попова, расширена проезжая часть ул. Власихинской от ул. Шумакова до ул. Попова. В целях обеспечения безопасности дорожного движения введено в эксплуатацию 6 светофорных объектов, установлено и заменено 1850 дорожных знаков, нанесено 26,8 тыс. кв.метров поперечной и 49,1 тыс. кв.метров продольной дорожной разметки. Благодаря проведенным мероприятиям количество

дорожно-транспортных происшествий снизилось на 15,8% к уровню прошлого года с 1910 до 1609.

В системе наружного освещения построено 10,1 км линий, проведена замена 1099 светильников на энергоэффективные. В результате проведенных мероприятий, доля освещенной улично-дорожной сети увеличилась до 46,3%, обеспеченность энергоэффективными светильниками сетей наружного освещения достигла 100%.

Продолжено развитие инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства. Завершены работы по строительству системы водоочистки в поселке Центральный. Проведен ремонт 77 объектов жилого фонда. За счет переселения из 37 аварийных домов улучшены жилищные условия 1317 человек.

Протяженность газовых сетей увеличилась до 86,9 км, 2179 жилых домов переведено на использование природного газа. Построены газопровод высокого давления в микрорайоне ВРЗ протяженностью 11,5 км, газовая котельная в поселке Лесной. На финансирование данных мероприятий из краевого и городского бюджета направлено 34,3 млн. рублей, привлечено 77,1 млн. рублей внебюджетных средств.

6.1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта города Барнаула.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе – город Барнаул, составляет 264 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 71,4 тыс. единиц (или на 37,2%). Более 80% парка легковых автомобилей – автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 74 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

Транспортная доступность и охват территории города сетью городского пассажирского транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

участки улично-дорожной сети, отвечающие требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

наличие обустроенных остановочных пунктов;

наличие отстойно-разворотных площадок городского пассажирского транспорта.

На 21.10.2016 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажиро-перевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 380 автобусов большого и среднего класса, 350 автобусов малого класса, 144 трамвая, 53 троллейбус.

На линию выходит около 60 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г. Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

Таблица П.6.3

Показатели	Ед. изм.	2013		2014		2015	
		автобусы	Маршрутные такси	автобусы	Маршрутные такси	автобусы	Маршрутные такси
Предусмотрено расписанием	тыс. рейсов	1 793	1 990	1 699	1 572	1 652	1 617
Фактически выполнено	тыс. рейсов	1 395	769	1 355	813	1 346	1 038

В 2015 году пассажирским транспортом г. Барнаула перевезено 178 млн. пассажиров, в том числе 67 млн. пассажиров – электротранспортом (трамваями – 55 млн. пассажиров, троллейбусами – 12 млн. пассажиров), 112 млн. пассажиров – автотранспортом (автобусами – 68 млн. пассажиров, маршрутными такси – 44 млн. пассажиров).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень-на-Оби.

Не электрифицированное:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Ежегодно между Администрацией края и пригородной компанией заключаются договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и о выделении субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки.

В 2016 году размеры движения пригородных поездов сохранены на уровне 2015 года и составляют в зимний период в рабочие дни 35,5 пар, в 30,5 пар. В летний период (рабочие дни / выходные дни) – 40 пар / 37 пар.

Таблица П.6.4 – Размер движения поездов по перегонам

№ п/п	Направления	Летний период		Зимний период	
		рабочие дни	выходные дни	рабочие дни	выходные дни
1	Всего пар поездов, в том числе	40	37	35,5	30,5
1.1.	Электрифицированные направления	27	22	25,5	20,5
	Барнаул – Черепаново	13	11	12,5	9,5
	Барнаул – Заринская – Артышта	13	10	12	10
	Барнаул-Камень-на-Оби	1	1	1	1
1.2.	Неэлектрифицированные направления	13	15	10	10
	Барнаул – Алейская	3	4	3	3
	Алейская – Рубцовск – Локоть	3	3	3	3
	Барнаул – Ребриха	2	3	2	2
	Барнаул – Бийск	5	5	2	2

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);

Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);

Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей – 1) – 120 человек

Внутригородские линии:

Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);

Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей – 1) – 120 человек

Прогулочные линии:

Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей – 1) – 120 человек

6.1.4 Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Lentочный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа – город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),

Павловский тракт,

автодорога Южный тракт – Черницкое,

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Lentочный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность – вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка – Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный – Стуково – Новые Зори – Шахи, Новые Зори – Власиха (в границах района), Калманка – Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории г. Барнаула принятая в ПКРТИ составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт./ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт./ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного регулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х пр. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, пр. Строителей пр. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х пр. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – пр. Ленина, ул. Мамонтова – пр. Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Для выше перечисленных транспортных развязок города к недостатку организации движения можно отнести отсутствие на большинстве съездов

предупреждающих знаков «Направление поворота», знаков особых предписаний «Направление движения по полосам» и знаков дополнительной информации «Препятствие».

Таблица П.6.5 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ п/п	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт./сут	Состав движения авт./сут			Коэффициент загрузки
						легковые	грузовые	автобусы	
Первомайский район									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка – Чаузово		88,008	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярск-Заринск	III	46,3	90	9500	8700	600	200	0,7
Павловский район									
1	Урожайный – Стуково – Новые Зори – Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори – Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
Калманский район									
1	Калманка – Новороманово – Лебяжье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица П.6.6 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед./ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	2 проезжих части с односторонним движением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп. Комсомольский	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп. Красноармейский	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп. Социалистический	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул. Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	2 проезжих части с односторонним движением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп. Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Малой Кос- монавтов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калинина	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Тракторная	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9
24	Ул. Энтузиастов	4	500	Автобус	нет	1	0,65	14 / 5
25	Ул. Северо-Западная	4	500	Автобус Трамвай	нет	4	0,8	44 / 9
26	Ул. Матросова	2	600-800	Автобус Троллейбус	нет	3	0,8-0,9	26 / 9
27	Пер. Ядринцева	2	500	-	нет	1	0,85	3 / 1
28	Ул. Ползунова	2	200	Автобус Трамвай	нет	2	0,7-0,8	5 / 2
29	Ул. Анатолия	2	300	Трамвай	нет	1	-	3 / 0,7
30	Ул. Промышленная	2	200	-	нет	-	0,5	-



Рисунок 6.1 – Расположение «проблемных» пересечений в городе Барнаул

Распространенный прием регулирования для улично-дорожной сети города Барнаула – отнесение регулируемого пешеходного перехода от перекрестка на значительное расстояние, приводит к еще большим задержкам транспортных средств из-за отсутствия координации между светофорными объектами.

Максимальная интенсивность пешеходных потоков в районе узловых перекрестков города имеет место (более 1500 пеш/час):

- пр. Ленина х ул. Димитрова;
- пр. Ленина х пр. Калинина;
- ул. Строителей х ул. Привокзальная.

- Более 700 пеш/час
- площадь Победы,
- площадь Октября.

Значительная по величине интенсивность движения пешеходных потоков в районе торговых центров: «Ультра», «Гипермаркет», «Лента», «Ашан» – более 600 пеш/час.

Известно, что взаимодействие транспортных и пешеходных потоков в районах пересечений городских дорог зачастую вырождается в конфликтные ситуации. Установленный Правилами дорожного движения приоритет для

пешеходов при совершении на перекрестке маневров поворота «направо» и «налево», вызывает задержки и образование очередей перед перекрестками.

В большинстве случаев допускаются отклонения величин расстояний от линий «Стоп» и границ перекрестков проезжей части до створов регулируемых пешеходных переходов, установленных ГОСТ Р 52289-2004.

Устранение этих организационно-технических упущений во многом может повысить пропускную способность городских дорог и сократит количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

В городе Барнауле доля загрязнения атмосферы выбросами токсичных веществ от автотранспортных средств составляет около 30 % суммарных выбросов, а уровень загрязнения атмосферного воздуха вблизи автомагистралей по многим показателям превышает допустимые санитарные нормы. Количество автотранспорт каждый год возрастает, в то время как дорожная сеть города не была рассчитана на существующую высокую интенсивность движения. Центральная часть города с ее густой сетью улиц перегружена автомобилями. На городских магистралях в центре города образуются «пробки», в часы «пик» (утренние и вечерние часы) «пробки» наблюдаются абсолютно на всех крупных магистралях, а также на небольших улицах не только в центре, но и на всей территории города. На улицах в центре города высока доля потоков пассажирского транспорта общего пользования. Наибольшая интенсивность движения транспортных средств общего пользования наблюдается на проспекте Ленина, проспекте Красноармейском.

Акустическая нагрузка, создаваемая автотранспортом, на перспективный период увеличится по сравнению с существующей ситуацией в среднем на 1-3 дБА в связи с перераспределением транспортного потока, увеличением интенсивности движения, строительством новых элементов улично-дорожной сети. Для обеспечения предельно допустимых уровней звука на жилой территории необходимо применение шумозащитных мероприятий.

Экологическая политика в сфере автотранспорта направлена на обеспечение пассажирских перевозок более совершенными и экологически чистыми автобусами, дальнейшее развитие электротранспорта и привлечение железнодорожного потенциала.

Первостепенную роль в улучшении экологической ситуации города играет преодоление заторовых ситуаций, путем перераспределения пассажирских потоков на оптимально предложенных маршрутах городского транспорта, определенных путем мониторинга пассажиро- и грузопотоков на магистралях города. Модернизация имеющейся дорожно-транспортной сети путем реконструкции дорог с их расширением, развитие дорожно-транспортной сети и парковочной политики в городе, поступление на рынок экологически чистого моторного топлива, обновление муниципального автопарка и авто-

транспорта у частных лиц, создание полос для беспрепятственного движения общественного транспорта, а также постепенный перевод транспортных средств на газовый вид топлива – пути, ведущие к улучшению состояния воздушного бассейна города.

Основные источники загрязнения атмосферы городов взвешенными веществами – предприятия теплоэнергетики, стройматериалов, коммунальные и производственные котельные, а также вторичное загрязнение.

Выполненная оценка воздействия улично-дорожной сети территории города на состояние атмосферного воздуха показала, что с учетом принятых проектных решений превышение санитарно-гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест отсутствует.

Для препятствия поступления в атмосферный воздух вредных веществ в концентрациях, превышающих установленные гигиенические и экологические нормативы качества атмосферного воздуха необходимо выполнение ряда следующих мероприятий:

достижение нормативов предельно-допустимых выбросов на действующих предприятиях и коммунальных объектах;

совершенствование улично-дорожной сети;

формирование системы озелененных территорий, организация парков, скверов, бульваров;

осуществление уборки дорожных покрытий уборочными машинами для снижения запыленности воздуха и уменьшения загрязнения.

Экологическая политика в сфере автотранспорта направлена на обеспечение пассажирских перевозок более совершенными и экологически чистыми автобусами, увеличение доли электротранспорта и привлечение железнодорожного потенциала. Включение в единую транспортную систему города экологически чистого речного транспорта также будет способствовать снижению выбросов в атмосферу города.

Первостепенную роль в улучшении экологической ситуации города играет преодоление заторовых ситуаций, путем перераспределения пассажирских потоков на оптимально предложенных маршрутах городского транспорта, определенных путем мониторинга пассажиро- и грузопотоков на магистралях города. Модернизация имеющейся дорожно-транспортной сети путем реконструкции дорог с их расширением, развитие дорожно-транспортной сети и парковочной политики в городе, поступление на рынок экологически чистого моторного топлива, обновление муниципального автопарка и автотранспорта у частных лиц, создание полос для беспрепятственного движения общественного транспорта, а также постепенный перевод транспортных средств на газовый вид топлива – пути, ведущие к улучшению состояния воздушного бассейна города.

С целью оздоровления атмосферного воздуха г. Барнаула и предотвращения дальнейшего загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта предложен комплекс краткосрочных и долгосрочных мероприятий. Основные направления:

- разгрузка городских магистралей от внешнего транспорта (глубокий обход города);
- организация движения транзитного автотранспорта по магистралям города в обход центра;
- организация движения внутригородского (межрайонного) транспорта;
- создание оптимальной схемы движения транспорта, реконструкция и капитальные ремонты улиц и дорог города.

Оценка качества содержания дорог

На территории города текущее содержание улично-дорожной сети осуществляется МБУ «Автодорстрой», которое было создано в 2015 году путем объединения и преобразования существующих муниципальных унитарных предприятий дорожного комплекса. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула располагает 371 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 77%.

6.1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

- неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Таблица П.6.7 Информация о количестве автомобилей, зарегистрированных на территории города Барнаула

Год	Тип транспортного средства						
	Грузовые	Легковые		Автобусы	Мотоциклы	Прицепы	Всего
		Физических лиц	Всего				
2013	24 977	168 654	179 544	3 717	5 462	14 044	227 744
2014	25 364	176 967	188 073	4 056	5 660	14 552	237 705
2015	24 927	177 325	188 089	4 105	5 779	14 946	237 846

Таблица П.6.8 – Уровень автомобилизации города Барнаула

Наименование	2013 год	2014 год	2015 год
Количество автотранспортных средств			
легковой	179 544	188 073	188 089
автобусы	3 717	4 056	4 105
общий	183 261	192 129	192 194
население (среднегодовая численность)	629,681	633	635,530
Уровень на 1 тыс. человек			
легковой	285,1	297,1	295,9
автобусы	5,9	6,4	6,5
общий	291	303,5	302,4

6.1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня ав-

томобилизации.

Таблица П.6.9 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% – электротранспортом, 22% – автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62,9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

В 2015 году пассажироперевозящими предприятиями приобретено 35 единиц техники (в 2014 г. – 31), в текущем году приобретено 13 автобусов.

В рамках реализации целевых программ развития и обновления подвижного состава городского электрического транспорта в 2013 году приобретено 5 троллейбусов и 2 трамвая, в 2014 – 2 троллейбуса на литий-ионных батареях с функцией автономного хода.

Диспетчерское управление, оперативный контроль и регулирование движением городского пассажирского транспорта осуществляется МУП

«Центртранс» г. Барнаула с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, что позволяет минимизировать отклонения транспортных средств от графиков движения и повысить качество обслуживания пассажиров. Устойчивая связь с центральной диспетчерской службой обеспечивает передачу информации о точном местонахождении транспортных средств, что дает возможность регистрировать и длительно хранить данные о скоростном режиме и трассе движения.

Основными проблемами развития городского пассажирского транспорта являются:

ежегодное снижение объема пассажиропотоков;

совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве маршрутов, в том числе дублирование схем маршрутов электротранспорта автобусными маршрутами, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств в одних направлениях, а также к конкуренции за пассажиров на дороге;

низкие темпы обновления автобусов большого класса, что приводит к существенному ухудшению технического состояния используемого подвижного состава для работы по маршруту и, как следствие, – снижению производственных показателей, качества предоставляемых услуг.

Пассажироперевозящим предприятиям независимо от формы собственности для успешной работы на транспортном рынке необходимо обеспечить высокий уровень показателей качества транспортного обслуживания, эффективность транспортного производства и надлежащую конкурентоспособность транспортных услуг.

Таблица П.6.10 – Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	125
Линии троллейбуса:	67
Линии автобуса:	265,9

6.1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характер-

но в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

6.1.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (СО) (код 0337); оксиды азота (NO_x) (оксид и диоксид азота); углеводороды (С_xН_y) (по бензину и керосину); сажа (С) (код 0328); диоксид серы (SO₂) (код 0330); формальдегид (НСНО) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день – рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее – ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили:

0,36 ПДК (0,26 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) – 0,08 ПДК (0,04 ПДК – для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) – 0,08 ПДК (0,05 ПДК – для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях – на 4-13 дБА.

6.1.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Барнаула

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную

квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

6.1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

6.1.11. Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 5-7%, т.е. более 500 тыс. кв. м, или 60 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади 11,1 млн.кв. м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц.

6.2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа – города Барнаула

6.2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Барнаульской городской агломерации

На территории Алтайского края планируется приоритетное создание и развитие кластеров в 5 направлениях: туризм и рекреация, агропромышленный комплекс, машиностроение, биофармацевтика, добыча и переработка минерального сырья.

В стратегии социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года выделено 4 зоны экономического роста, в том числе Северо-Восточная с центром в г. Барнауле.

Северо-Восточная зона – одна из наиболее развитых территорий Алтайского края, в которой преобладает промышленная специализация (машиностроение, коксохимическое производство, деревообрабатывающая и пищевая промышленность).

В стратегии развития северо-восточной зоны Алтайского края до 2025 года к приоритетным направлениям отнесены развитие промышленности, агропромышленного комплекса, сервисных функций (транспортно-логистические услуги, коммуникационный, деловой и конгрессно-выставочный комплекс, инжиниринговые, сервисные услуги по ремонту оборудования, техники, сервисная деятельность), формирование Барнаульской агломерации.

В материалах по обоснованию схемы территориального планирования Барнаульской агломерации ведущим ресурсом и, соответственно, направлением развития Барнаула как центра агломерации и многопрофильного промышленного центра, рассматривается «столичное» положение в одном из крупнейших агропромышленных регионов страны.

Прогнозируется, что Барнаул получит развитие как региональный финансовый, деловой, торгово-сервисный центр, а также крупный центр делового, конгрессно-выставочного, историко-культурного туризма. Реализация запланированных на территории Барнаульской агломерации инвестиционных

проектов позволит в перспективе обеспечить среднегодовые темпы роста объемов производства в пределах 7-9%.

Предложения по территориальному планированию городского округа основаны на комплексной оценке современного положения, направлениях экономического развития, содержащихся в документах стратегического и территориального планирования. Предусматривается территориальное развитие города по следующим основным направлениям: деловой центр, промышленный центр, медицинский кластер, туризм и рекреация. Численность населения по целевому варианту демографического прогноза может увеличиться до 725 тыс.чел. в целом по городскому округу к 2025 году, до 740 тыс.чел. – к 2036 году.

6.2.1.1 Деловой центр

Основным ресурсом развития городского округа рассматривается его «центральное» положение в регионе. Барнаул рассматривается прежде всего как деловой, финансовый, торговый и сервисный центр Алтайского края. Реализация данного направления развития невозможна без экономического развития края и роста доходов населения. Дополнительным фактором развития данного направления можно считать формирование туристического кластера с ростом числа туристов и времени, проводимого ими в Барнауле, и формирование медицинского кластера.

Прогнозируется увеличение площади коммерческой недвижимости, в первую очередь офисной и складской. Торговая недвижимость имеет ограниченные резервы развития в кратко, – среднесрочном периодах в связи с ее избытком. Основные направления развития торговой недвижимости – районы новой жилой застройки и территории вблизи Барнаула на транзитных направлениях.

Предлагается реновация районов аварийной и ветхой застройки, в основном, в Западном и Центральном районах с формированием в том числе смешанных общественно-деловых и жилых зон (60 га). Также ресурсом развития общественно-деловой застройки рассматривается территории производственной и коммунально-складской зон вдоль основных магистралей.

6.2.2.2 Промышленный центр

Барнаул остается промышленным центром Алтайского края и в перспективе сохранит промышленность (пищевая промышленность, машиностроение, химическое производство, стройиндустрия) в качестве одного из направлений своего развития.

Вместе с тем возможности промышленного развития города ограничены. Производственные зоны практически опоясывают Барнаул и дальнейшее их увеличение нецелесообразно с учетом экологического фактора. Существуют резервы внутри производственных зон (неиспользуемые объекты и территории), но их вовлечение будет сопровождаться переводом части производственных территорий вдоль городских магистралей фактически под общественно-деловую застройку.

6.2.2.3 Медицинский кластер

На территории городского округа планируется реализация проекта создания медицинского кластера. Для медицинского кластера разработана и утверждена документация по планировке территории.

Основная цель кластера – организация специализированной и высокотехнологичной медицинской помощи на территории Алтайского края.

На территории около 670 га планируется строительство объектов здравоохранения, социально-бытового, жилого, учебно-образовательного назначения, формирование рекреационной зоны.

6.2.2.4 Туризм и рекреация

Развитие туризма обусловлено «центральной» положением и историей Барнаула.

В Барнауле сохранились памятники культуры, архитектуры и образцы исторической застройки, исторический центр с одноэтажными деревянными домами, дающие представление о горнозаводском прошлом города.

Приоритетным направлением в сфере туризма является развитие внутреннего туризма, в том числе делового, событийного, культурно-познавательного и детского.

Мероприятия по формированию туристско-рекреационного кластера позволят улучшить качество городской среды исторического центра, благоустроить территорию, прилегающую к объектам туристско-экскурсионного показа, построить современные конференц-залы, выставочные центры.

В историческом центре Барнаула планируется создание туристско-рекреационного кластера на территории около 184 га.

Для туристско-рекреационного кластера разработана и утверждена документация по планировке территории.

Проект предусматривает создание, реконструкцию и благоустройство объектов туристско-экскурсионного показа, в том числе:

- комплекс «Музей под открытым небом «Сереброплавильный завод»;
- комплекс «Культурно-исторический парк и горная аптека»;
- комплекс «Демидовская площадь с ансамблем улицы Ползунова»;
- комплекс «Соборная площадь»;
- комплекс «Торгово-культурная зона с пешеходной улицей»;
- комплекс «Нагорный парк»;
- комплекс «Конгрессно-выставочный центр «Барнаул».

6.2.2.5 Жилищная сфера

Расчетная численность населения на 2025 год составляет 725 тыс. чел.

Расчетная жилищная обеспеченность на расчетный срок для индивидуальных жилых домов составит 44 м²/чел., для многоквартирных жилых домов составит 28 м²/чел., в целом – 30 м²/чел.

Расчетная жилищная обеспеченность определена с учетом существующей обеспеченностью населения жилыми помещениями, квартирографией жилищного фонда, темпами строительства и изменением средней площади квартир (домов). Кроме этого, при прогнозе учитывался коэффициент дос-

тупности жилья, который в том числе ограничивает максимальный уровень жилищной обеспеченности.

6.2.2 Прогноз транспортного спроса Барнаульской городской агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Анализ стратегических документов дает возможность обозначить направления социально-экономического развития города Барнаула, как административного центра Алтайского края.

Таблица П. 6.11 – Сведения о количестве общественного автотранспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	2025 г.
Протяженность линий общественного транспорта:				
1	железная дорога	км двойного пути	52,6	52,6
2	трамвай	км	125,0	143,7
3	троллейбус	км	67,0	71,6
4	автобус	км двойного пути	265,9	310,3

В связи с изменением федерального законодательства можно прогнозировать уменьшение количества автомобилей с разрешенной максимальной массой более 25 т. поскольку перевозка делимых грузов с превышением параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» запрещена, и услуга по выдаче специальных разрешений на движение таких транспортных средств не оказывается.

Барнаул развивается преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации малоэтажных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры.

В городе Барнауле активно развивается сфера делового и культурного туризма. Рост гостиничной сети приводит к росту обычного рекреационного туризма, что в свою очередь стимулирует развитие сферы общественного питания и транспорта.

Барнаул сохраняет достаточно высокую потенциальную привлекательность. Население города характеризуется более высоким уровнем жизни, чем в среднем по краю. Как и всякий крупный город предоставляет значительное разнообразие мест приложения труда и широкие возможности самореализации. Следует также учитывать, что в Барнауле ежегодно около 25 тыс. молодых людей получают высшее образование, среднее профессиональное образование и большинство иногородних выпускников стремится трудоустроить-

ся в городе. Это позволяет «рекрутировать» на постоянное жительство кадры, способные внести значительный вклад в развитие города.

6.2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

6.2.3.1 Воздушный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (на 2010-2020 годы), подпрограммой «Гражданская авиация» на первую очередь проектирования (2016-2018гг.) предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса «Михайловка»: реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Планируется реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропорта г. Барнаул, количество вводимых средств – 7 единиц.

Согласно Концепции ОАО «Авиапредприятие «Алтай», помимо реконструкции аэропортового комплекса также предусматривается реконструкция аэровокзального комплекса и производственных объектов (топливозаправочного комплекса, грузового, комплекса и др.). Реализация Концепции развития аэродрома предполагается с использованием принципов и механизмов государственно-частного партнерства.

Также Постановлением администрации Алтайского края от 16.10.2014 г. № 479 утверждена Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы с подпрограммой «Развитие авиационного комплекса Алтайского края, основным мероприятием которой является строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул им. Г.С. Титова.

К 2020 году планируется увеличение пассажиропотока до 1 млн. в год в связи с предстоящим развитием инфраструктуры Алтайского региона и освоением утвержденных Правительством особых экономических зон: туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и «Алтайская долина», игровой зоны «Сибирская монета», аграрной зоны «Сибирское приобье» и расширением торгово-экономических связей, как с отечественными, так и с зарубежными партнерами.

6.2.3.2 Железнодорожный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской

Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р на территории городского округа Барнаула в сфере развития железнодорожного транспорта предусматривается на расчетный срок проектирования организация скоростного железнодорожного сообщения на линиях Новосибирск – Барнаул протяженностью 230 км, Барнаул – Бийск протяженностью 147 км.

Генеральным планом поддерживается предложение, заложенное в Схеме территориального планирования Алтайского края, по усилению участка Барнаул – Рубцовск (электрификация, строительство второго пути на участке Алейская – Локоть, установка электрической сигнализации стрелок и сигналов на станциях Язевка-Сибирская, Пospelиха, Шипуново, Озимая) в целях развития маршрута Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семипалатинск как части Среднеазиатского транспортного коридора. Данное мероприятие отсутствует в стратегиях и программах Российской Федерации по развитию железнодорожного транспорта, и для его реализации требуется внесение изменений в документы.

6.2.3.3 Внутренний водный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, на территории городского округа Барнаула в сфере развития внутреннего водного транспорта предусматривается на расчетный срок реконструкция речного порта в г. Барнаул и создание на его базе мультимодального терминального комплекса многоцелевого назначения.

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Администрацией края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

- сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, в особенности на линии «Барнаул-Кокуйское», так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

- сохранение существующего пассажиропотока за счет ценовой политики;

- увеличение объема доставки пассажиров речным транспортом.

6.2.3.4 Общественный городской транспорт

Развитие общественного пассажирского транспорта является приоритетной задачей развития всей транспортной системы городского округа – города Барнаула.

На территории города в сфере развития общественного пассажирского транспорта действуют:

подпрограмма «Развитие городского электрического транспорта» Государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы;

муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2020 годы».

6.2.3.4.1 Развитие трамвайного сообщения

Перевозки пассажиров по трамвайным и троллейбусным маршрутам в городе осуществляет МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула, имеющее в своем составе два трамвайных депо общей мощностью 250 вагонов и одно троллейбусное депо мощностью 100 вагонов. Фактический инвентарь пассажирского состава электротранспорта составляет 232 единицы трамваев и 61 единица троллейбусов.

На 01.01.2016 из 232 пассажирских трамвайных вагонов нуждаются в капитально-восстановительном ремонте или подлежат замене 217 единиц (93,5%), срок эксплуатации которых свыше 15 лет. Из 61 троллейбуса нуждаются в капитально-восстановительном ремонте или подлежат замене 34 единицы (55,7%), срок эксплуатации которых более 10 лет.

Изношенность подвижного состава горэлектротранспорта приводит к росту эксплуатационных затрат, увеличивает количество задержек и возвратов с линии по технической неисправности, снижает безопасность дорожного движения, ухудшает качество транспортного обслуживания населения.

На основании действующих программ по развитию общественного пассажирского транспорта на территории городского округа до 2020 года планируется:

обновить 25 единиц трамваев и троллейбусов;

реконструировать верхнее строение пути протяженностью 2,85 км с применением новейших технологий (бесшпальных и безбалластных);

Применение данных технологий в г. Барнауле возможно и необходимо на следующих первоочередных участках существующих трамвайных линий: трамвайный узел на пересечении улиц Антона Петрова и Северо-Западной; трамвайная линия на путепроводе по просп. Ленина; трамвайная линия на пересечении улиц Власихинской и Попова;

реконструировать переезд через трамвайные пути по улице Попова и тракту Павловском;

произвести капитальный ремонт кабельных линий тяговых подстанций и контактной сети.

В дополнение к данным мероприятиям предусматривается дальнейшее развитие трамвайной сети, увеличение ее протяженности и плотности на тер-

ритории городского округа – город Барнаул.

Предусматривается строительство трамвайной линии по просп. Строителей и далее по ул. Власихинская на участках до ул. Малахова и от ул. Попова с устройством разворотного кольца. Протяженность новых участков – 7,2 км в двухпутном исчислении;

Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул. Мамонтова протяженностью км. Данное мероприятие предусмотрено в реализации Концепции развития туристско-рекреационного кластера «Барнаул – горнозаводской город» на территории города Барнаула. Протяженность линии строительства – 0,8 км. В связи со строительством новой линии предусматривается демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и просп. Социалистическом протяженностью 0,7 км с устройством бульвара на месте их прохождения.

Предусматривается продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западная. Протяженность линии – 2,7 км. Таким образом, будет обеспечена дополнительная связь разделенных частей города.

Таким образом, протяженность трамвайных путей на территории городского округа – город Барнаул увеличится на 20,8 км.

Новые остановочные пункты должны быть устроены с обеспечением дальности пешеходных подходов не более 500 м, расстоянием между пунктами 400-600 м.

В соответствии с СП 98.13330.2012 Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90 на трамвайных линиях протяженностью более 10 км через каждые 6-8 км необходимо строительство кольца для разворота поездов. В этой связи, разворотное кольцо предусматривается на проектом трамвайном пути по ул. Власихинская.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - ТРАМВАЕМ

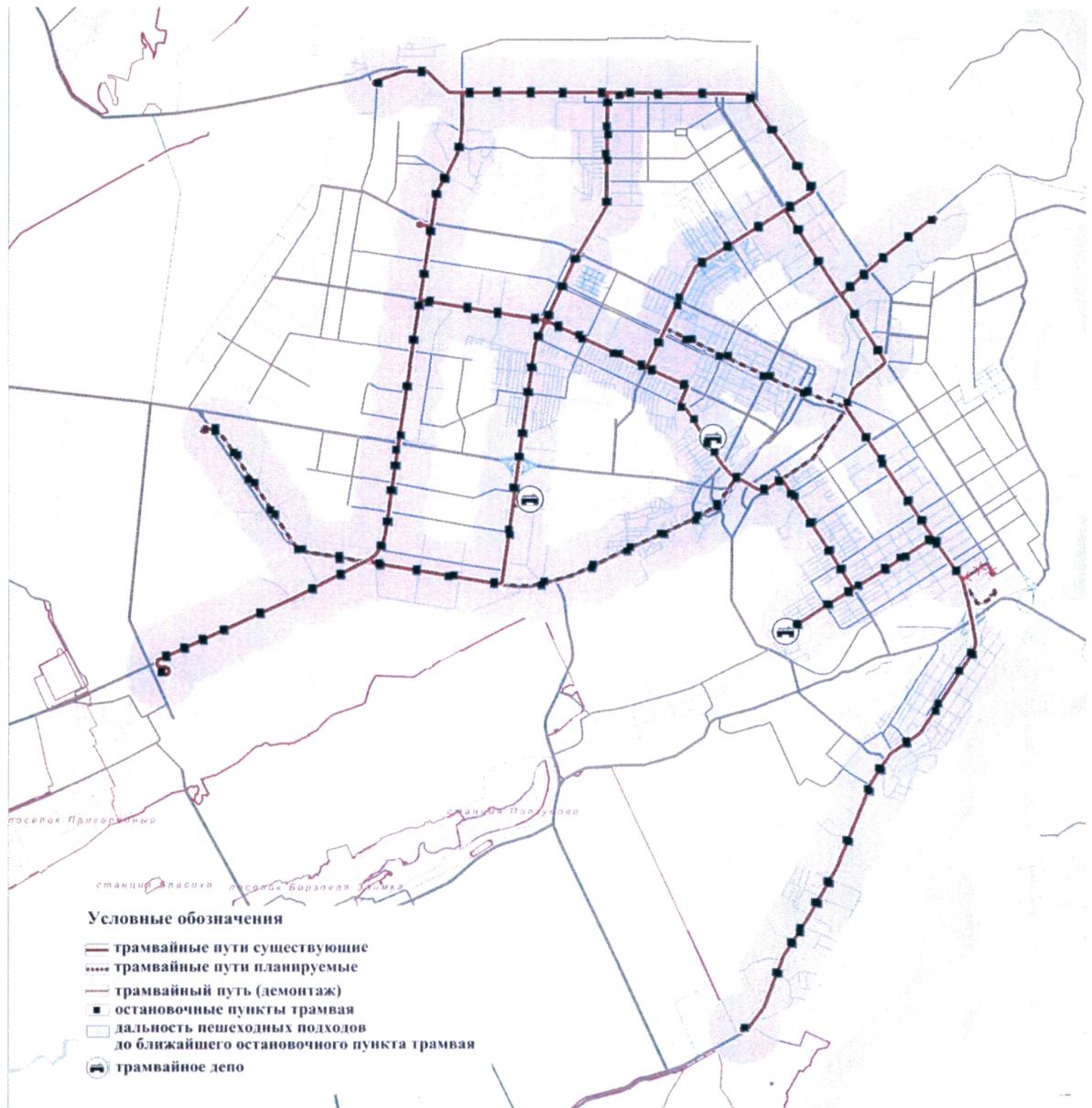


Рисунок 6.2 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом – трамваем

6.2.3.4.2 Развитие троллейбусного сообщения

Развитие троллейбусного сообщения предусматривается посредством строительства новой контактно-кабельной сети и обновления подвижного состава.

На основании проведенного в 2015 году обследования пассажиропотоков установлено, что количество пассажиров, пользующихся автобусами малого класса, составляет 22% от общего числа перевозимых пассажиров. Доля транспортных средств малого класса достигает до 40% от общего числа подвижного состава, работающего по маршрутной сети города. При этом низкая пассажироместимость автобусов не позволяет в полной мере удовлетворить потребности в перевозках, особенно в утреннее и вечернее время, когда пас-

сажиропоток достигает максимального значения.

Новая контактно-кабельная сеть предусматривается в Индустриальном районе по ул. Балтийская от ул. Попова (продление существующего маршрута №7), с демонтажем линии по ул. Попова, в связи с развитием жилой застройки в данном районе.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - ТРОЛЛЕЙБУСОМ

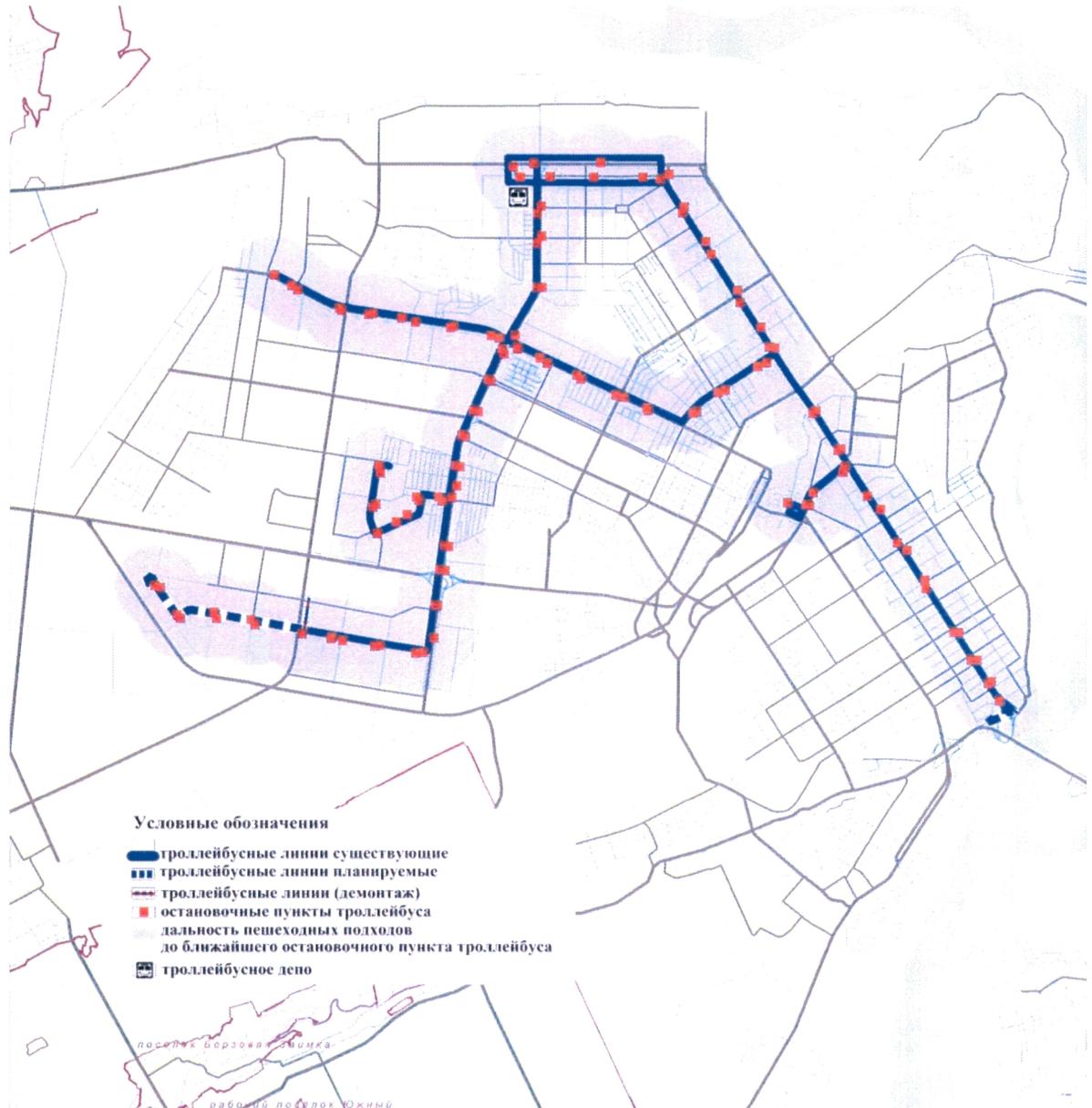


Рисунок 6.3 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом – троллейбусом

6.2.3.4.3 Развитие автобусного сообщения

Генеральным планом развития г. Барнаула предусматривается развитие автобусного сообщения, дополняющего сеть электрического общественного пассажирского транспорта.

Новые автобусные маршруты предлагается проложить по магистральным улицам с основным направлением пассажиропотока с учетом обеспече-

ния нормативной для города пешеходной доступности 400 м по следующим улицам (в том числе по проектным их участкам): ул. Молодежная, ул. Дмитрова, ул. Партизанская, ул. Анатолия, ул. Промышленная, пер. Ядринцева, б-р 9 Января, пр-д Северный Власихинский, ул. Балтийская, ул. Сергея Ускова, ул. Жасминная, ул. Солнечная Поляна, ул. Северо-Западная, ул. 42 Краснознаменной Бригады, по Центральной дуговой магистрали.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - АВТОБУСОМ



Рисунок 6.4 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом – автобусом

Протяженность линий автобусных маршрутов составит на расчетный срок – 310 км в двухпутном исчислении, из них новых – 46 км.

Плотность линий городского общественного пассажирского транспорта на расчетный срок составит 1,5 км/км².

6.2.3.4.4 Ожидаемые социально-экономические результаты

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

повышение качества транспортного обслуживания населения;

обновление подвижного состава и рационализация его структуры;

оптимизация и развитие маршрутной сети города;
совершенствование системы оплаты проезда;
изменение тарифной политики в области пассажирских перевозок.

6.2.4 Прогноз развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации (при условии не реализации ПКРТИ)

Развитие внешних автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного (районного) значения основано на мероприятиях, заложенных в следующих документах и программах:

6.2.4.1 В сфере развития автомобильных дорог федерального значения:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р;

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.

6.2.4.2 В сфере развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного (районного) значения:

Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы, утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 16 октября 2014 года №479;

Стратегия развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 №387-р);

Схема территориального планирования Алтайского края, утвержденная Постановлением Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485;

Схема территориального планирования Барнаульской агломерации, утвержденная Постановлением Администрации Алтайского края от 12.11.2015 № 461.

6.2.4.3 Вышеприведенными документами заложено:

реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-322 (А-349) Барнаул – Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) (Алтайский край, г. Алейск, Алейский район, г. Барнаул, Калманский, Новичихинский, Поспелихинский районы, г. Рубцовск, Рубцовский, Топчихинский, Шипуновский районы), на участке км 11+550 – км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория 1Б;

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией;

реконструкция автомобильной дороги регионального значения Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области;

строительство обхода города Барнаул категории 1Б на автомобильной дороге федерального значения А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Обход города свяжет автомобильные дороги федерального и регионального значения, проходящие по территории городского округа.

На карте планируемого размещения автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры местного значения отображен обход города Барнаул. Выполнено предварительное обоснование трассы. Строительство обхода потребует устройства значительного количества мостов через водные преграды, в т.ч. крупных мостов через р. Обь, путепроводов через железнодорожные магистрали и автомобильные дороги, многоуровневых транспортных развязок на пересечении с основными внешними направлениями дорог.

6.2.4.4 Улично-дорожная сеть и транспортные сооружения

Развитие улично-дорожной сети городского округа – город Барнаул предусматривается путем реконструкции ранее сложившихся улиц и дорог и строительства новых элементов сети.

Основные мероприятия по развитию улично-дорожной сети направлены на:

разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

улучшение транспортных связей районов города;

обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;

увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;

улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;

повышения безопасности дорожного движения.

Генеральным планом городского округа – город Барнаул предусматриваются следующие мероприятия:

строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского значения;

строительство и реконструкция улиц и дорог местного значения;

мероприятия по развитию и размещению планируемых объектов капитального строительства транспортных сооружений: развязок в разных уровнях, мостов, путепроводов.

6.2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения (при условии не реализации ПКРТИ)

Уровень развития дорожной сети города Барнаула, который характеризуется соответствием ее общей протяженности, плотности, распределения

дорог по функциональному значению и категориям, социально-экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности. Диспропорции в развитии дорожной сети непосредственно отражаются на неравномерности загрузки дорог движением и, соответственно, стимулируют рост риска дорожно-транспортных происшествий, особенно на участках, где пропускная способность не отвечает наблюдаемой интенсивности движения.

Ежегодно в городе добавляется порядка 15 тысяч автомобилей, в настоящее время общее количество составляет более 240 тысяч машин. При проектировании улиц и проспектов города учитывалось увеличение транспортных средств с десятилетней перспективой, при этом, в то время никто не мог предположить такого роста количества транспорта.

Средний показатель ежегодного прироста автомобильного парка составляет 3,75 %. С учетом показателей ежегодного прироста рост уровня автомобилизации к 2025 году составит 400 автомобилей на 1000 жителей.

6.2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Барнауле (при условии не реализации ПКРТИ)

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования города Барнаула из-за сопутствующих дорожных условий планируется снизить на 10000 состоящих на учете транспортных средств с уровня 2014 года до 80,0 ДТП.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

- соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и принимаемых Алтайским краем мер по обеспечению безопасного движения на дорогах;

- расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

- приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

- системной проработки механизмов вовлечения муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению

безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

развития системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на региональном и местном уровнях.

Существенную роль в обеспечении безопасности дорожного движения будет оказывать внедрение автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, совершаемых водителями транспортных средств. Ряд улиц города Барнаула оборудован камерами видеонаблюдения за дорожной ситуацией, в Алтайском крае организована работа передвижных комплексов фиксации правонарушений в области дорожного движения.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в крае позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2025 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

В связи с изложенным возникает необходимость продолжения работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.2.7 Сведения о рассмотрении ПКРТИ с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации 25.10.2016 года рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

руководитель регионального исполкома регионального отделения Общероссийского народного фронта в Алтайском крае – Войтюк С.А.;
генеральный директор ООО «Барнаул 22» – Куреленок А.В.

При разработке ПКРТИ учтены пожелания и замечания, высказанные представителями широкой общественности.

*Схема дорог местного значения городского округа – города Барнаула,
принятых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»*

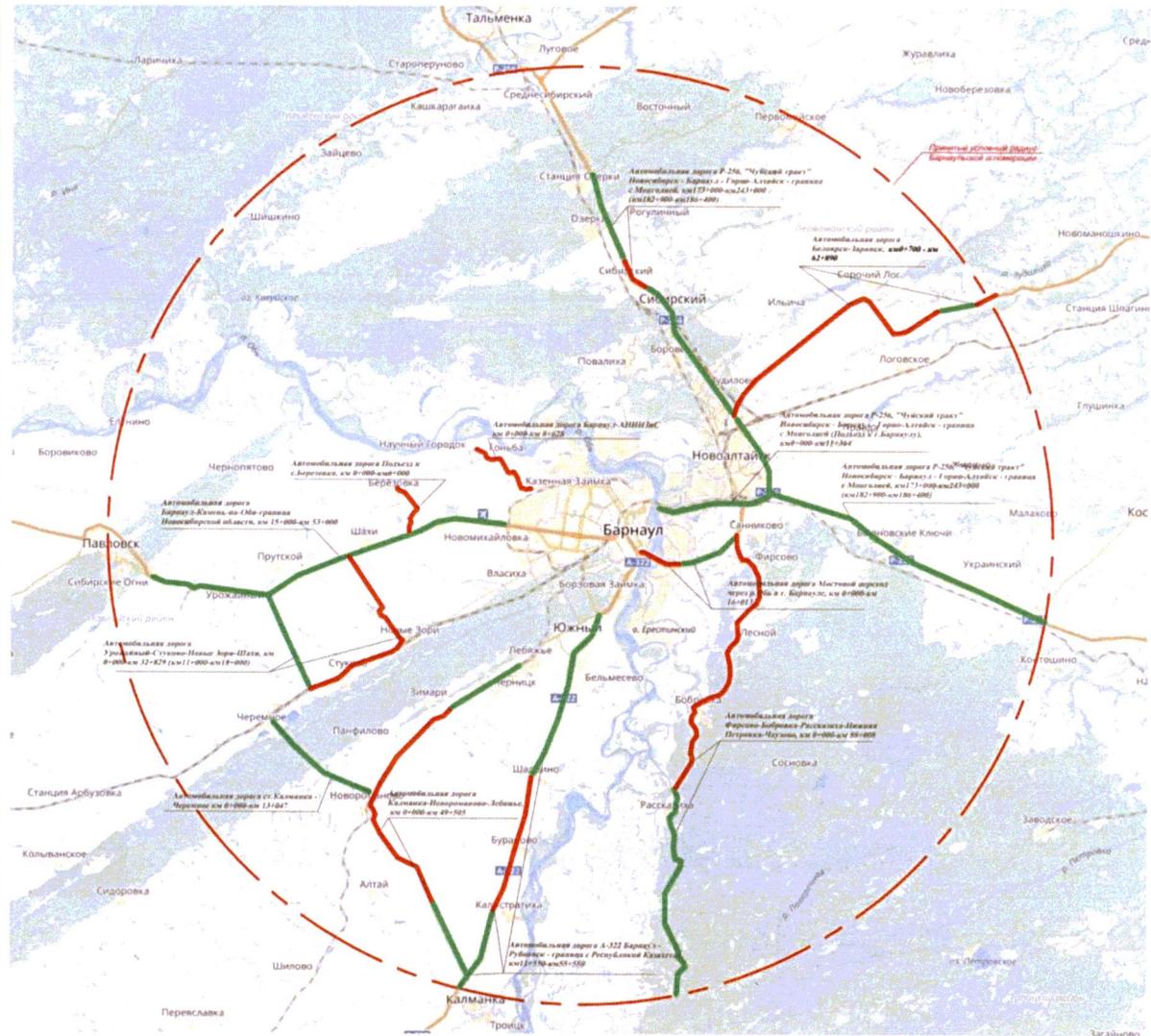


Условные обозначения

- Участки дорог местного значения городского округа, находящиеся в ненормативном состоянии
- Участки дорог местного значения городского округа, находящиеся в нормативном состоянии

М 1 : 100 000

Схема дорог федерального, регионального или межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации, принятых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



Условные обозначения

— Участки дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, находящиеся в ненормативном состоянии

— Участки дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, находящиеся в нормативном состоянии

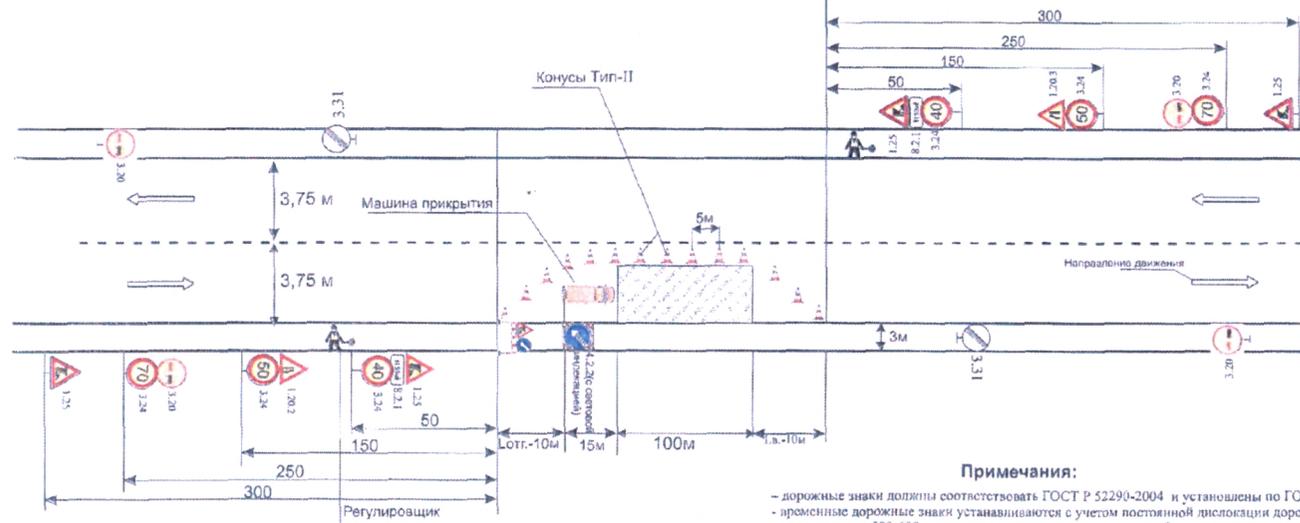
М 1 : 300 000

«Утверждаю»

Заместитель начальника
ФКУ Упрдор «Алтай»
В.А. Дубровский

2017

Схема

организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных ремонтных работ на автомобильных дорогах
федерального значения**Примечания:**

- дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004;
- временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков;
- на расстоянии 500-600 метров от начала участка дорожных работ устанавливаются щиты-аншлаги «Внимание! Ремонт дороги.», изготовленные из световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета;
- в целях безопасности движения на участке работ, обеспечить применение электронных устройств нитирующих работу радаров ГИБДД;
- дорожные рабочие должны быть одеты в одежду оранжевого цвета со световозвращающими элементами. Дорожные – регулировщики должны иметь дисковый жезл с красным сигналом, свисток, рацию, нарукавную повязку с литерой «Р»;
- экземпляр схемы за 5 суток до начала производства работ необходимо передать в территориальное подразделение ГИБДД;

Утверждаю:

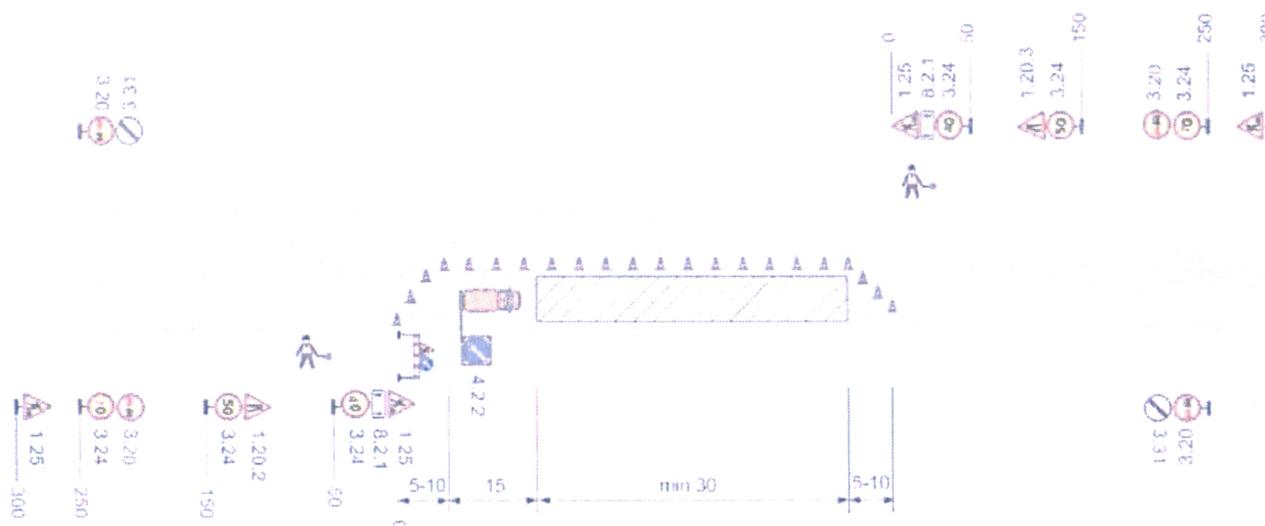
Зам. начальника КГУ «Алтайавтодор»

О. А. Лугачев

2017 г.

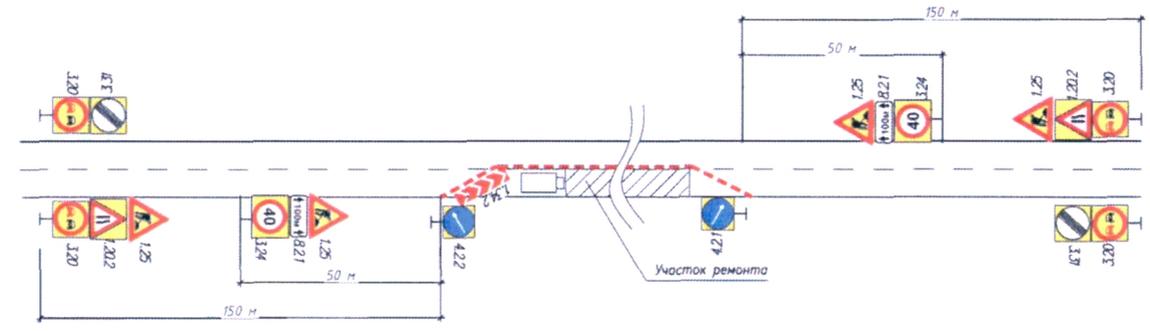


Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах регионального и межмуниципального значения.



СОГЛАСОВАНО
 Комитет по дорожному хозяйству,
 благоустройству, транспорту и связи
 города Барнаула
 Заместитель председателя комитета
Попов Василий Сергеевич
 Подпись: _____
 2017

Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах местного значения
 (для двухполосных дорог с перекрытием проезжей части по полосам)



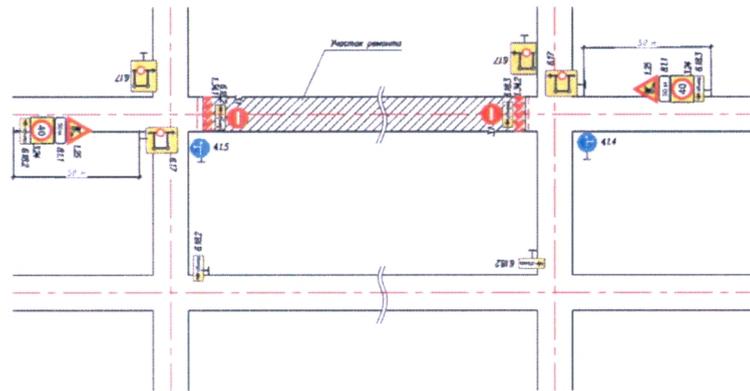
- Условные обозначения
-  1.25 – временные дорожные знаки по ГОСТ Р 52289–2004
 -  – переносная опора временных дорожных знаков
 -  – граница зоны производства дорожных работ

Имя/Инициалы	Подпись и дата	Виза/Инициалы

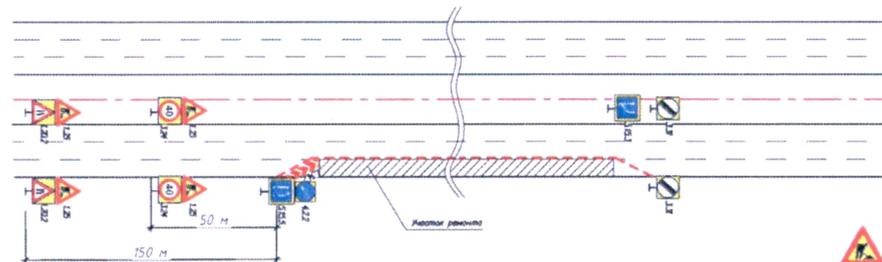


Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах местного значения

для двухполосных дорог с полным перекрытием проезжей части



для многополосных дорог с перекрытием проезжей части по полосам



1.25



4.15



Условные обозначения

– временные дорожные знаки по ГОСТ Р 52289–2004

– переносная опора временных дорожных знаков

– граница зоны производства дорожных работ

Идентификатор	Подпись и дата	Взам. инж.Н

График производства ремонтных работ на 2017-2018гг

по автомобильным дорогам местного значения городского округа – города Барнаула, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протяженность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
2017г													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	пр. Красноармейский	мост через р. Барнаулку	Строителей	6 041	83 087,7	Ремонт покрытия							
2	ул. Матросова	пр-кт Ленина	ул. Советской Армии	2 740	27 400,0	Ремонт покрытия							
3	ул. Попова	ул. Энтузиастов	Павловский тракт	1 270	15 203,0	Ремонт покрытия							
4	ул. Власихинская	ул. Фурманова	шоссе Ленточный Бор	2 062	17255,8	Ремонт покрытия							
5	ул. Георгиева	ул. Сухэ-Батора	Павловский тракт	738	11 135,0	Ремонт покрытия							
6	ул. Сухэ-Батора	ул. Малахова	ул. Панфиловцев	1 390	11 678,0	Ремонт покрытия							
7	ул. Тракторная	ул. Дальняя	Павловский тракт	4 160	48 577,0	Ремонт покрытия							
8	ул. Советской Армии	Павловский тракт	Малахова	4 738	44 535,0	Ремонт покрытия							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	ул. Бульвар 9-го Января	ул. Шевченко	ул. Водопроводная	1 812	19 864,0	Ремонт покрытия							
10	ул.8 Марта	Бульвар 9-го Января	ул. Профсоюзов	669	8 104,0	Ремонт покрытия							
11	ул. Профсоюзов	ул.8 Марта	ул. Парфенова	499	6 584,0	Ремонт покрытия							
12	ул. Эмилии Алексеевой	пр-кт Ленина	ул. Малахова	1 800	15 924,1	Ремонт покрытия							
13	ул. Покровская	ул.42-й Краснознаменной Бригады	ул. Юрина	469	5 448,3	Ремонт покрытия							
14	ул. Транзитная	ул.42-й Краснознаменной Бригады	ул. Малахова	490	4 934,0	Ремонт покрытия							
15	ул. Чкалова	пр-кт Комсомольский	пр-кт Красноармейский	1 214	12 726,0	Ремонт покрытия							
16	ул. 50 Лет СССР	ул. Сухэ-Батора	ул. Панфиловцев	1 177	16 761,0	Ремонт покрытия							
17	Южный тракт	Змеиногорский тракт	пр-кт Дзержинского	2 270	19 686,0	Ремонт покрытия							
18	ул. Взлетная	ул. Малахова	ул. Попова	1 644	14 700,0	Ремонт покрытия							
19	ул. Партизанская	ул. Промышленная	ул. Челюскинцев	2 968	28 495,0	Ремонт покрытия							
20	ул. Георгия Исакова	ул. Телефонная	ул. Малахова	4 162	28 234,0	Ремонт покрытия							
21	ул. Молодежная	пр-кт Сибирский	ул. Челюскинцев	2 644	36 051,0	Ремонт покрытия							
22	ул. 42-й Краснознаменной бригады	ул. Покровская	ул. Транзитная	1 378	12 008,0	Ремонт покрытия							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	ул. Гущина	ул. Рубусина	ул. Попова	879	6 078,0	Ремонт покрытия							
24	пр. Космонавтов	пр-кт Калинина	ул. Солнечная Поляна	5 387	61 774,0	Ремонт покрытия							
25	Горно-Алтайская	пр-кт Ленина	ул. Смирнова	845	7 114,0	Ремонт покрытия							
Дополнительные объекты 2017 года													
26	ул. Балтийская	ул. Попова	ул. Малахова	1 614	30 304,0	Ремонт покрытия							
27	ул. Веры Кашеевой	ул. Попова	ул. Кавалерийская	986	8 135,0	Ремонт покрытия							
28	ул. Германа Титова	ул. Малахова	ул. 5-ая Западная	907	11 211,0	Ремонт покрытия							
29	ул. Г.Исакова	ул. Телефонная	ул. Матросова	247	4 191,0	Ремонт покрытия							
30	ул. Власихинская	д. 59г/17	шоссе Леночный Бор	383	6 669,0	Ремонт покрытия							
31	ул. Энтузиастов	ул. Солнечная Поляна	ул. Хлеборобная	672	6 581,0	Ремонт покрытия							
32	ул. Западная 1-я	ул. Петра Сухова	ул. Титова	618	4 759,4	Ремонт покрытия							
33	ул.Мусоргского	ул. Герцена	ул. Полевая	1 800	14400	Ремонт покрытия							
34	Мост через р. Пивоварка по ул. Матросова			1		Ремонт моста							
2018г													
1	ул.80 Гвардейской Дивизии	ул. Полярная	ул. Германа Титова	2 150	17 200,0	Ремонт покрытия							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	ул. Папанинцев	пр-кт Социалистический	ул. Челюскинцев	1 680	15 120,0	Ремонт покрытия							
3	ул. Панфиловцев	Павловский тракт	ул. Энтузиастов	1 680	15 120,0	Ремонт покрытия							
4	ул. Юрина	ул. Матросова	ул. Попова	4 380	52 560,0	Ремонт покрытия							
5	ул. Заринская	ул. Бабуркина	ул. Целинная	700	5 286,0	Ремонт покрытия							
6	ул. Максима Горького	пл. Баварина	ул. Кирова	1 800	52 560,0	Ремонт покрытия							
7	ул. Привокзальная	пл. Победы	ул. Новоугольная	1 320	9 240,0	Ремонт покрытия							
8	ул. Северо-Западная	от здания №2	ул. Советская Армия	8 094	68 401,0	Ремонт покрытия							
9	ул. Смирнова	ул. Полярная	ул. Эмилии Алексеевой	1 770	15 930,0	Ремонт покрытия							
10	ул. Челюскинцев	ул. Загородная	просп. Строителей	2 317	37 852,0	Ремонт покрытия							
11	ул. Георгия Исакова	ул. Попова	ул. Геодезической	1 223	12 310,0	Ремонт покрытия							
12	ул. Телефонная	ул. Советской Армии	ул. Гущина	1 570	15 700,0	Ремонт покрытия							
13	пр-кт Комсомольский	ул. Цеховая	ул. Димитрова	1 987	29 504,0	Ремонт покрытия							
14	ул. 40 лет Октября	пр-кта Космонавтов	ул. Чудненко	1 560	18 720,0	Ремонт покрытия							
15	пр-кт Космонавтов (малый)	пр-кт Калинина от здания №53	ул. Западная 12-я до просп. Космонавтов	2 834	22 051,0	Ремонт покрытия							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16	ул. Карла Маркса	ул. Энгельса	ул. Воровского	1 570	15 700,0	Ремонт покрытия							
17	пр-кт Ленина	ул. Северо-Западная	пр-кт Космонавтов	3 700	49900	Ремонт покрытия							
18	пр-кт Социалистический	ул. Димитрова	ул. Мало-Тобольская	2 037	34 918,0	Ремонт покрытия							
19	ул. Георгия Исакова	ул. Попова	ул. Геодезическая	1 223	12 310,0	Ремонт покрытия							
20	ул. Антона Петрова	ул. Телефонная	ул. Малахова	2 060	36 671,0	Ремонт покрытия							
21	ул. Антона Петрова	ул. Геодезическая	ул. Просторная	754	4 953,0	Ремонт покрытия							
22	ул. Новосибирская	ул. Дальняя	ул. Мамонтова	2 680	29 410,0	Ремонт покрытия							
23	ул. Тимуровская	ул. Чудненко	пр-кт Космонавтов	1 380	14 021,0	Ремонт покрытия							
24	ул. Петра Сухова	пр-кт Ленина	ул. Малахова	1 980	20 820,0	Ремонт покрытия							
25	ул. Дальняя	ул. Тракторная	ул. Новосибирская	300	3 575,0	Ремонт покрытия							
26	ул. Центральная (Лебяжье)	пр-кт Дзержинского	дорога Камень-на-Оби	3 150	23 620,0	Ремонт покрытия							
27	ул. Радужная	ул. Ржевская	ул. Весенняя	2 910	27 038,0	Ремонт покрытия							
28	ул. Профинтерна	пр-кт Комсомольский	пр-кт Калинина	700	8 800,0	Ремонт покрытия							
29	Лесной тракт	Южный тракт	ул. Ржевская	3 670	33 030,0	Ремонт покрытия							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	ул. Свердлова	ул. Новоугольная	ул. Профинтерна	366	3 520,0	Ремонт покрытия							
31	ул. Новоугольная	ул. Привокзальная	просп. Ленина	651	5 249,0	Ремонт покрытия							
32	ул. Сельскохозяйственная	Павловский тракт	ул. Автотранспортная	725	11 127,0	Ремонт покрытия							
33	ул. Автотранспортная	ул. Сельскохозяйственная	от здания №97	964	9 887,0	Ремонт покрытия							
34	ул. Новороссийская	Павловский тракт	ул. Автотранспортная	430	4 225,0	Ремонт покрытия							
35	ул. Фомина	ул. Мамонтова	ул. Ломоносова	1 228	10 148,0	Ремонт покрытия							
36	пер. Радищева	ул. Ползунова	ул. Партизанская	1 071	8 047,0	Ремонт покрытия							
37	ул. Димитрова	просп. Ленина	пер. Трудовой	803	8 065,0	Ремонт покрытия							
38	ул. Островского	ул. Антона Петрова	ул. Юрина	2 050	23 772,0	Ремонт покрытия							
39	ул. Червонная	просп. Ленина	ул. Бехтерева	433	3 031,0	Ремонт покрытия							
40	ул. Бехтерева	ул. Матросова	ул. Полярная	198	1 386,0	Ремонт покрытия							
41	ул. Полярная	от здания №30	ул. Проездная	439	3 073,0	Ремонт покрытия							

График производства ремонтных работ на 2017-2018гг
по автомобильным дорогам федерального и регионального значения Барнаульской агломерации, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

№ п/п	Перечень дорог	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта, км/м ² ,п.м.	График производства работ						
					Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2017 год											
Автомобильные дороги федерального значения											
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, км173+000-км243+000	182+900 – 186+400	Восстановление изношенных покрытий	3,5 / 98000							
2	Автомобильная дорога А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	30+000 – 46+000	Восстановление изношенных покрытий	16 / 144000							
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения											
1	а/д Белоярск – Заринск	13+500-25+500	Ремонт покрытия	15 / 105000							
2	Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка – Чаузово, км 0+000-км 88+008	4+000-15+500	Ремонт покрытия	11,5 / 80500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Калманка – Новоро- маново – Лебяжье	15+180 - 25+180	Ремонт покрытия	10 / 70000							
2018 год											
1	а/д Белоярск – За- ринск	0+700- 13+500, 45+500- 47+700	Ремонт покрытия	15 / 105000							
2	Урожайный-Стуково- Новые Зори-Шахи,	11+000 - 18+000	Ремонт покрытия	7 / 5600							
3	Мостовой переход через р. Обь в г. Бар- науле	0+000 – 4+400	Ремонт покрытия	4,4 / 66000							
4	Калманка – Новоро- маново – Лебяжье	25+180 - 36+444	Ремонт покрытия	11,264 / 106848							
5	Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Ниж- няя Петровка – Чау- зово, км 0+000-км 88+008	0+000-4+000	Ремонт покрытия	4 / 28000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26			
											руемого пешеходного перехода																				
										от дома №75к4 до дома 856	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, несоблюдение безопасной дистанции между транспортными средствами	от дома №75к4 до дома 856	от дома №75к4 до дома 856	-	-	-	0,00				-	-	-	0,00					Изменены данные по нормативному состоянию дороги с учетом фактического состояния при диагностическом обследовании	Ликвидация места концентрации ДТП, шумозащитные полосы за счет иных источников финансирования	
										от дома №100 до дома 104/п1 с учетом демонтажных работ	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение дистанции	-	-	от дома №100 до дома 104/п1 с учетом демонтажных работ	Установка фотовидеофиксации	1 шт	3,90													Уточнение места установки фотовидеокамеры с учетом статистики ДТП за 2016г и результатов торгов	Ликвидация места концентрации ДТП
										пересечение с ул. Горнолыжная	Нарушение проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима, невыполнение требований сигналов светофора, невыполнение требований дорожных знаков	пересечение с ул. Горнолыжная	пересечение с ул. Горнолыжная	-	-	-	0,00				пересечение с ул. Горнолыжная	Установка фотовидеофиксации	1 шт	4,00						Ликвидация места концентрации ДТП	
14	пр. Красноармейский	6,041 2	83087,7	0,000	0	6,041	100	6,041	100	пр-кт Красноармейский, 36	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	пр-кт Красноармейский, 36	-	на подходе к пешеходному переходу	Установка дорожных знаков	4 шт. дорожных знаков	0,01				пр-кт Красноармейский, 36	установка светофора	1 шт.	1,16						Ликвидация места концентрации ДТП	
										от ул. Партизанской до ул. Пролетарской	Нарушение правил проезда пешеходных переходов			в районе перекрестка с ул. Партизанской	Установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05			март 2017	октябрь 2017				0,00						Ликвидация места концентрации ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
															Установка пешеходных ограждений в районе перекрестка с ул. Партизанской	60 м.п.	0,13							0,00						
										нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 и 75	'Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 и 75	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 и 75								нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 – 75	Установка фотовидеофиксации	1 шт.	7,00						
													пр-кт Красномарейский от моста через р. Барнаулку до пр. Строителей	Ремонт автомобильной дороги	6,04 1	83087 ,7	139,2 4	1675, 848						0,00					С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов, а также фактического состояния при диагностическом обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
15	пр. Ленина	15	187500	11,30 0	75,3	11,30 0	75,3	15,00 0	100	перекресток с ул. Анатолия	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	-	-	перекресток с ул. Анатолия	Установка пешеходных ограждений	80	0,17							0,00			март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП	
										пл. Октября	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	пл. Октября	пл. Октября																Ликвидация места концентрации ДТП	
										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр.	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома					0,00						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
												Космонавтов)	№11 по пр. Космонавтов)																	
										регулируемый перекресток Ленина – Гоголя	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	регулируемый перекресток Ленина – Гоголя	регулируемый перекресток Ленина – Гоголя								регулируемый перекресток Ленина – Гоголя	Установка фотовидеофиксации	1 шт.	7,00				Ликвидация места концентрации ДТП		
										перегон от дома №113 до дома №111	Нарушение ПДД водителями пассажирского транспорта	перегон от дома №113 до дома №111	перегон от дома №113 до дома №111					0,00						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП		
										перегон от дома №149 до дома №147	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перегон от дома №149 до дома №147		пешеходный переход у дома №149	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1			6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки				пешеходный переход у дома №147	установка светофора	1 шт.	0,99			Ликвидация места концентрации ДТП		
										нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 126а и 149	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 126а и 149	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 126а и 149	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 126а	Установка фотовидеофиксации			1	4,85									Уточнение места установки фотовидеокамеры с учетом статистики ДТП за 2016г и результатов торгов	Уточнение места установки фотовидеокамеры с учетом статистики ДТП за 2016г и результатов торгов	
																		1	5,82						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП	
																						пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	3,7	49900	92,53	1854,28		С учетом уточнения протяженности при диагностиче-	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
																									ском обследо- вании	интенсивно- стью дви- жения, профилак- тика мест concentra- ции ДТП			
16	ул. Малахо- ва	7,7	192500	7,700	100	7,700	100	7,700	100	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегули- руемого пешеходного перехода	перегон от дома №45 до дома №41	перегон от дома №45 до дома №41	-	-	-	0,00				-	-	-	0,00	Ликвидация места concentra- ции ДТП				
										перекресток с ул. Юрина (круговое движение)	Несоблюде- ние очеред- ности проез- да нерегули- руемого перекрестка с круговым движением	-	-	перекре- сток с ул. Юрина (круговое движение)	строитель- ство на- правляю- щих ост- ровков безопасно- сти	4 шт.	0,40			-	-	-	0,00	Ликвидация места concentra- ции ДТП					
										пешеходный переход у дома №57	Нарушение правил проезда нерегули- руемого пешеходного перехода	пешеход- ный переход у дома №57	пеше- ходный переход у дома №57	-	-	-	0,00			-	-	-	0,00						
										пешеходный переход у дома №76	Нарушение правил проезда нерегули- руемого пешеходного перехода	пешеход- ный переход у дома №76	пеше- ходный переход у дома №76	-	-	-	0,00			-	-	-	0,00						
										пешеходный переход у дома №116	Нарушение правил проезда нерегули- руемого пешеходного перехода	пешеход- ный переход у дома №116	-	пешеход- ный переход у дома №116	установка дублирую- щих знаков 5.19.1	6 шт. дорож- ных зна- ков, 2 шт. стой- ки	0,05			пешеходный переход у дома №116	установка светофор- ного объекта с ПВУ	1 шт.	0,90	Измене- ния по стоимо- сти с учетом экономии по ре- зультатам торгов	Ликвидация места concentra- ции ДТП				
										перекресток с ул. Э. Алексее- вой	Нарушение очередности проезда регулируемо- го перекре- стка	-	-	перекре- сток с ул. Э. Алек- сеевой	Установка фотови- деофикса- ции	1 шт.	6,79			-	-	-	0,00						
										пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в	Нарушение правил проезда нерегули- руемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегули- руемые пешеход- ные переходы в районе домов 87г и 90в	нерегу- лируе- мые пеше- ходные перехо- ды в районе домов 87г и 90в	-	-	-	0,00			нерегули- руемые пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в	Установка фотови- деофикса- ции	1 шт.	5,00	Ликвидация места concentra- ции ДТП					
17	пл. Баварина	0,3	8400	0,300	100	0,300	100	0,300	100	пл. Баварина	Несоблюде- ние очеред- ности проез- да нерегули-	пл. Баварина	-	пл. Баварина			0,00								пл. Баварина	демонтаж места для разворота в централь-	1 шт.	1,90	Ликвидация места concentra- ции ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26			
											регулируемого перекрестка											ной части площади									
18	пр Социалистический	3,315	60070	1,278	38,6	1,278	38,6	3,315	100	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Партизанской			перекресток с ул. Партизанской	устройство шумовых полос перед перекрестком на пр. Социалистическом	30 кв. м дорожной разметки, 16 шт. дорожных знаков	0,00				перекресток с ул. Партизанской	установка ограждений	410 п.м	1,10				Ликвидация места концентрации ДТП, шумозащитные полосы за счет иных источников финансирования		
																						пр. Социалистический от ул. Дмитрова до ул. Мало-Тобольская	Ремонт покрытия проезжей части	2,037	34918	44,29	1268,42	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения протяженности и фактического состояния при диагностическом обследовании, экономии при уточнении ПСД	Неудовлетворительное состояние полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
19	пр Калинина	4,81	101010	4,810	100	4,810	100	4,810	100	перекресток с ул. Профинтерна	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Профинтерна			перекресток с ул. Профинтерна	установка дублирующих знаков 5.19.1	12 шт. дорожных знаков, 4 шт. стойки	0,11				перекресток с ул. Профинтерна	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов	80 кв. м.	1,20				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
																													Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов		
20	пр. Комсомольский	4,01	56140	0,000	0,0	0,000	0,0	1,987	49,55	перекресток с ул. Союза Республик	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного	перекресток с ул. Союза Республик			перекресток с ул. Союза Республик	установка ограждений	200 п. м.	0,44											Изменения по стоимости с учетом экономии	Ликвидация места концентрации ДТП	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	по результатам торгов	26		
											перехода				установка светофора	1 шт.	0,76					пр. Комсомольский от ул. Димитрова до ул. Цеховая	Ремонт автомобильной дороги	1,987	29504	38,01	1288,31	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
										перекресток с ул. А. Петрова	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка			перекресток с ул. А. Петрова	установка светофора	1 шт.	0,70												Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
21	ул. Матросова	2,74	27400	0,000	0	2,740	100	2,740	100					ул. Матросова от пр. Ленина до ул. Сов. Армии	Ремонт дороги	2,740	27400	95,90	3499,884	март 2017	сентябрь 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП		
														мост через р. Пивоварку по ул. Матросова	Ремонт моста	1,000		16,56											Является неотъемлемой частью ремонтного участка дороги, с учетом экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние моста	
22	пр. Строителей	2,81	78680	2,810	100	2,810	100	2,810	100	перекресток с ул. Деловская	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода			перекресток с ул. Деловская	установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05												Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
														установка		400	0,87												Измене-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
															пешеходных ограждений между трамвайными путями на всем протяжении от пл. Октября до ул. Профинтерна	м.п.													ния по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	
										перекресток с пр. Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с пр. Социалистическим		перекресток с пр. Социалистическим	установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05							0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
														установка пешеходных ограждений	100 м.п.	0,22								0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов		
										Строителей, 25-21	Нарушения правил пользования общественным транспортом	Строителей 25-21	Строителей 25-21								Строителей, 25-21	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07						
23	ул. А. Петрова	11,66	174900	8,846	75,9	8,846	75,9	11,660	100	перегон от дома №2086 до №2086	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	перегон от дома №2086 до №2086		пешеходный переход напротив дома №2086	установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05				перекресток с ул. Островского	реконструкция перекрестка с организацией сквозного проезда по ул. Островского и светофорного регулирования	1 шт. светофорный объект	3,90			март 2018	октябрь 2018	Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП
										пешеходный переход у дома №2196	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода			пешеходный переход у дома №2086	установка светофора Т.7	1 шт.	0,25							0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
														установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков	0,02								0,00				Изменения по стоимости с учетом		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
																ков													экономи по результатам торгов	
										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)				0,00				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Установка фотовидеофиксации	1 шт.	5,00				с учетом уточнения статистики ДТП за 2016г и экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
										Антон Петрова, 149	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Антон Петрова, 149	Антон Петрова, 149								Антон Петрова, 149	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2шт. Стойки		0,07			с учетом уточнения статистики ДТП за 2016г и экономии по результатам торгов		
																						пересечение с ул. Северо-Западной	установка в полном объеме пешеходных ограждений		240	0,66			с учетом уточнения статистики ДТП за 2016г и экономии по результатам торгов	
																						ул. Антона Петрова от ул. Геодзическая до ул. Просторная	Ремонт автомобильной дороги	0,75 4	4953	8,00	1615, 18		С учетом общественного обсуждения, фактического состояния при обследовании и экономии по результатам торгов	
																						ул. Антона Петрова от ул. Телефонная до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	2,06	36671	50,17	1368, 11		С учетом уточнения сметной стоимости и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
24	ул. Юрина	7,17	65734	2,790	38,9	2,790	38,9	7,170	100	пешеходный	Нарушение	-	-	пешеход-	установка	6 шт.	0,05								0,00		март	ок-	Измене-	Ликвидация

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
										№88в	светофоров водителями и пешеходами	до дома №88в										5 19. 1	ных знаков, 2 шт. стойки						ции ДТП	
																							установка пешеходных ограждений	200 м.п.	0,60					
																							установка пешеходных светофоров на раздельной полосе	2 шт.	0,73					
										перегон от дома №118а до ул. Энтузиастов	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (нерегулируемый пешеходный переход демонтирован в ноябре 2016 года)	перегон от дома №118а до ул. Энтузиастов	перегон от дома №118а до ул. Энтузиастов	-	-	-	-	0,00						0,00					Ликвидация места концентрации ДТП	
										перегон от дома №258в до дома №248в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон от дома №258в до дома №248в	перегон от дома №258в до дома №248в	-	устройство автономного освещения пешеходных переходов	3 шт.	0,700 100							0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
										перегон от дома №181 до дома №181/1	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перегон от дома №181 до дома №181/1	устройство автономного освещения пешеходных переходов	1 шт.	0,049 95							0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
										перегон от дома №254 до дома №254в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перегон от дома №254 до дома №254в	устройство автономного освещения пешеходных переходов	1 шт.	0,049 95							0,00				Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	-	-	-	0,00					нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	Установка фотовидеофиксации	1 шт.	6,00				Ликвидация места концентрации ДТП	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26			
											режима																				
														ул. Попова от ул. Энтузиастов до ул. Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	1,270	15203	26,41	1737,015			ул. Попова от ул. Антона Петрова до ул. Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	1,328	15893	24,00	1510,10	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения, фактического состояния при обследовании и экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
26	ул. С. Поляна	5,3	84800	5,300	100	5,300	100	5,300	100	перегон от дома №29 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №29	установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05												Уточнение места установки фотовидеокамеры с учетом статистики ДТП за 2016г и результатов торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
															перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановки			0,39													
										перекресток с ул. А. Петрова	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. А. Петрова		перекресток с ул. А. Петрова	установка пешеходных ограждений	330 м.п.	0,00												Выполняется за счет иных средств, не в рамках БКД	Ликвидация места концентрации ДТП	
														Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00														
27	ул. Власихинская	8,4	70889	5,955	70,9	8,400	100	8,400	100	перекресток с ул. Лазурная	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	-	-	перекресток с ул. Лазурная	установка пешеходных ограждений в полном объеме	130 п.м	0,28			март 2017	июль 2017									Ликвидация места концентрации ДТП	
										перекресток с ул. Мала-	Нарушение очередности	перекресток с ул.	перекресток с			-	0,00													Изменение места	Ликвидация места

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
										хова	проезда регулируемого перекрестка	Малахова	ул. Малахова															установки камер с учетом статистики за 2016г	концентрации ДТП
										перегон от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"	нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"								нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"	Установка фотовидеофиксации	1 шт.	6,00			Ликвидация места концентрации ДТП		
													ул. Власихинская от д.59г/7 до шоссе Ленточный бор	Ремонт автомобильной дороги	0,383	6669	7,73	1159,161									С учетом фактического состояния при обследовании, уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
													ул. Власихинская от ул. Фурманова до шоссе Ленточный бор	Ремонт автомобильной дороги	2,062	17255,8	32,44	1880,161							0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП	
28	ул. Георгиева	1,31	19,65	0,572	43,7	1,310	100	1,310	100	перекресток с ул. С. Батора	Нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	-	пешеходный переход через ул. Георгиева	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05			март 2017	июль 2017				0,00		Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация места концентрации ДТП	
										перегон от	Выход	-	-	остановки	перенос	2 шт.	0,73								0,00			Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	Ликвидация

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
										дома №22 до дома №24	пешеходов на нерегулируемый пешеходный переход из-за стоящего на остановках общественного транспорта по причине близкого расположения относительно друг друга остановок общественного транспорта			общественного транспорта	остановки и их обустройство в соответствии с нормами БДД	остановки												ния по стоимости с учетом экономии по результатам торгов	места концентрации ДТП	
														пешеходный переход через ул. Георгиева	установка дублирующих знаков 5.19.1	6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,05											Изменения по стоимости с учетом экономии по результатам торгов		
														ул. Георгиева от ул. Сухэ-Батора до ул. Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	0,738	11135	12,34	1125,759									С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП	
										перегон от ул. Малахова до конца дома №3А	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон от ул. Малахова до конца дома №3А	перегон от ул. Малахова до конца дома №3А				0,00												Ликвидация места концентрации ДТП	
29	ул. Сухэ-Батора	1,39	14 717	0,000	0,0	1,390	100	1,390	100				ул. Сухэ-Батора от ул. Малахова до ул. Георгиева	Ремонт автомобильной дороги	1,390	11678	20,38	1745,123	март 2017	сентябрь 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП		
30	Павловский тракт	12,7	30480	7,000	55,1	7,000	55,1	7,000	55,1	пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	пешеходный переход в районе дома №82	пешеходный переход в районе дома №82		установка светофора Т.7	1 шт.	0,23												Ликвидация места концентрации ДТП	
										перекресток с ул. Георг.	Регулируемый перекресток	перекресток с ул.		перекресток с ул.	Установка фотови-	1 шт.	5,82					перекресток с ул. Георг.	ввод в эксплуата-							Ликвидация места

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
										гива	сток, нарушение правил проезда регулируемых перекрестков	Георгиева		Георгиева	деофиксации							гива	цию комплекса фотофиксации						концентрации ДТП	
										пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	пешеходный переход в районе дома №82		пешеходный переход в районе дома №82	Установка фотофиксации	1 шт.	5,82					пешеходный переход в районе дома №82	ввод в эксплуатацию комплекса фотофиксации		0,00			Ликвидация места концентрации ДТП		
										от дома №154 до дома №156	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и требований дорожных знаков	от дома №154 до дома №156		от дома №154 до дома №156			0,00							0,00				Изменение места установки камер с учетом статистики за 2016г	Ликвидация места концентрации ДТП	
										перекресток с ул. Бабуркина с учетом демонтажных работ	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Бабуркина с учетом демонтажных работ		перекресток с ул. Бабуркина с учетом демонтажных работ	Установка фотофиксации	1 шт.	3,90					перекресток с ул. Бабуркина	ввод в эксплуатацию комплекса фотофиксации		0,00			Ликвидация места концентрации ДТП		
31	ул. Шумакова	2,42	29040	0,470	19,4	0,470	19,4	0,470	19,4																				С учетом статистики ДТП за 2016 год	
										перегон от дома №38 до дома №42	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон от дома №38 до дома №42	перегон от дома №38 до дома №42				0,00												Ликвидация места концентрации ДТП	
32	ул. Энтузиастов	2,75	41250	0,540	19,6	1,212	44,1	1,212	44,07					ул. Энтузиастов от ул. Солнечная поляна до ул. Хлебоборобная	Ремонт автомобильной дороги	0,672	6581	7,44	1130,205	март 2017	сентябрь 2017			0,00				С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна	
33	ул. Тракторная	4,16	54 353	0,000	0	4,160	100	4,160	100					ул. Тракторная от ул. Дальняя до ул. Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	4,160	48 577	73,13	1505,513	март 2017	сентябрь 2017			0,00				С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивно-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
34	ул. Советской Армии	4,738 4	44 535	0,000	0	4,738	100	4,738	100					ул. Советской Армии от ул. Павловский тракт до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	4,738 8	44 535	67,73	1520, 842	март 2017	сентябрь 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
35	ул. Бульвар 9-го Января	1,811 7	19 864	0,000	0	1,812	100	1,812	100					ул. Бульвар 9-го Января от ул. Шевченко до ул. Волопроводная	Ремонт автомобильной дороги	1,812 2	19 864	30,24	1522, 189	март 2017	август 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
36	ул. 8 Марта	0,669	8104	0,000	0	0,669	100	0,669	100					ул. 8 Марта от ул. Бульвар 9-го Января до ул. Профсоюзов	Ремонт автомобильной дороги	0,669 9	8104	15,91	1963, 640	март 2017	сентябрь 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
37	ул. Профсоюзов	0,498 5	6584	0,000	0	0,499	100	0,499	100					ул. Профсоюзов от ул. 8 Марта до ул. Парфенова	Ремонт автомобильной дороги	0,499 9	6584	12,23	1858, 039	март 2017	июль 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
38	ул. Эмидии Алексеевой	3,84	40480	2,040	53,1	3,840	100	3,840	100					ул. Эмидии Алексеевой от пр. Ленина до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	1,800 0	15924 ,1	28,83	1810, 640	март 2017	июль 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
39	ул. Покровская	0,469	5448,3	0,000	0	0,469	100	0,469	100					ул. Покровская от ул. 42-й Краснознаменной Бригады до ул. Юрина	Ремонт автомобильной дороги	0,469 9	5448, 3	6,55	1202, 054	март 2017	июль 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26											
																												торгов	интенсивностью движения										
40	ул. Транзитная	1,18	8142	0,000	0,0	0,490	41,5	0,490	41,5					ул. Транзитная от ул.ул.42-й Краснознаменной Бригады до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	0,490	4934	9,66	1957,022	март 2017	июль 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения									
41	ул. Чкалова	2,87	30085	1,660	57,8	2,870	100	2,870	100					ул. Чкалова от пр. Комсомольского до пр. Красноармейского	Ремонт автомобильной дороги	1,214	12726	9,05	711,052	март 2017	сентябрь 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения									
42	ул. 50 Лет СССР	1,177	16761	0,000	0	1,177	100	1,177	100					ул. 50 Лет СССР от ул. Сухобатара до ул. Панфиловцев	Ремонт автомобильной дороги	1,177	16761	11,59	691,280	март 2017	август 2017								С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения									
43	ул. Чайковского	1,56	10920	1,560	100	1,560	100	1,560	100																														
44	ул. Западная 1-я	0,6175	6091	0,000	0	0,618	100	0,618	100					ул. Западная 1-я от ул.П.Сухого до ул.Г.Титова	Ремонт автомобильной дороги	0,6175	4759,4	4,90	1029,27	март 2017	октябрь 2017								С учетом экономии по торгам и оценки фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения									
45	ул. Новосибирская	2,68	29410	0,000	0	0,000	0	2,680	100									0,00											ул. Новосибирская от ул. Дальняя до ул. Мамонтова	Ремонт автомобильной дороги	2,68	29410	53,17	1807,84	март 2018	октябрь 2018		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
46	ул. Тимуровская	1,38	14021	0,000	0	0,000	0	1,380	100									0,00												ул. Тимуровская от ул. Чудненко до пр. Космонав-	Ремонт автомобильной дороги	1,38	14021	22,72	1620,32	март 2018	октябрь 2018		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
																					тов								на на участке с высокой интенсивностью движения	
47	ул. Петра Сухова	2,46	25877	0,480	19,5	0,480	19,5	2,460	100								0,00				ул. Петра Сухова от пр. Ленина до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	1,98	20820	38,88	1867,34	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
48	ул. Фомина	2,01	16080	0,000	0	0,000	0	1,228	61,09												ул. Фомина от ул. Мамонтова до ул. Ломоносова	Ремонт автомобильной дороги	1,228	10148	11,54	1137,50	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценочного состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна
49	ул. Дальняя	1,13	1130	0,830	73,4	0,830	73,4	1,130	100								0,00				ул. Дальняя от ул. Тракторная до ул. Новосибирская	Ремонт автомобильной дороги	0,3	3575	8,17	2284,91	март 2018	октябрь 2018		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
50	ул. Центральная (Лебяжье)	3,15	23260	0,000	0	0,000	0	3,150	100								0,00				ул. Центральная (Лебяжье) от пр. Дзержинского до а/д НКБ	Ремонт автомобильной дороги	3,15	23260	41,89	1800,88	март 2018	октябрь 2018		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
51	Южный тракт	2,27	19686	0,000	0	2,270	100	2,270	100					Южный тракт от ул. Змеиногогорский тракт до ул. Дзержинского	Ремонт автомобильной дороги	2,270	19686	14,65	744,019	март 2017	август 2017						С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения		
52	ул. Радужная	2,91	24483	0,000	0	0,000	0	2,910	100								0,00				ул. Радужная до Ржевская до	Ремонт автомобильной	2,91	27038	27,73	1025,54	март 2018	октябрь 2018		Неудовлетворительное состоя-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
																					ул. Весенняя	дороги							ние дорожно-го полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
53	ул. Балтийская	1,614	30304	0,000	0	1,614	100	1,614	100					ул. Балтийская от ул. Малахова до ул. Попова	Ремонт автомобильной дороги	1,614	30304	32,29	1065,47	март 2017	октябрь 2017							С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
54	ул. Профинтерна	2,19	16270	0,000	0	0,000	0	0,700	32												ул. Профинтерна от пр. Комсомольского до пр. Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,7	8800	13,47	1530,68	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
55	пр-кт Дзержинского	1,62	18835	1,620	100	1,620	100	1,620	100																			С учетом оценки фактического состояния при обследовании переносится на 2019 и посл. годы	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
56	ул. Взлетная	3,12	24960	1,480	47,4	3,124	100	3,124	100					ул. Взлетная от ул. Малахова до ул. Попова	Ремонт автомобильной дороги	1,644	14700	10,21	694,696	март 2017	август 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
57	ул. Партизанская	3,64	36400	0,670	18,4	3,638	100	3,638	100					ул. Партизанская от пр. Красноармейского до ул. Промышленная	Ремонт автомобильной дороги	2,968	28495	21,41	751,427	март 2017	август 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД, торгов и фактиче-	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью дви-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26				
																												ского состояния при обследовании	жения			
58	ул. Георгия Исакова	8,28	68125,54	2,648	32,0	7,057	85,2	8,280	100					ул. Георгия Исакова от ул. Телефонная до ул. Матросова	Ремонт автомобильной дороги	0,247	4191	3,18	758,17	март 2017	сентябрь 2017							С учетом уточнения фактического состояния при обследовании				
														ул. Георгия Исакова от ул. Телефонная до ул. Малахова	Ремонт автомобильной дороги	4,162	28234	19,48	690,042	март 2017	сентябрь 2017	ул. Георгия Исакова от ул. Попова до ул. Геодзической	Ремонт автомобильной дороги	1,223	12 310	21,71	1763,57	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД, торгов и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
59	ул.С Западная	8,99	75973	0,900	10,0	0,900	10,0	8,994	100	дом 112	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима													0,00				Изменение места установки камер с учетом статистики за 2016г				
																												С учетом уточнения сметной стоимости и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
60	ул. Сизова	0,91	10920	0,000	0	0,000	0	0,000	0																							
61	ул. Весенняя	0,76	9120	0,000	0	0,000	0	0,000	0																							
62	ул. Молодежная	3	53920	0,356	11,9	3,000	100	3,000	100					ул. Молодежная от пр. Сибирского до ул. Челюскинцев	Ремонт автомобильной дороги	2,644	36051	28,89	801,356	март 2017	октябрь 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
63	пр. Коммунаров	2,11	21100	0,000	0	0,000	0	0,000	0																							
64	ул.80 Гвар.	2,15	17200	0,000	0	0,000	0	2,150	100														ул. 80	Ремонт	2,15	17200	23,67	1376,	март	ок-	С учетом	Неудовле-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26				
75	ул. Телефонная	2,28	25080	0,000	0	0,000	0	1,570	62,6												ул. Телефонная от ул. Советской Армии до ул. Гущина	Ремонт автомобильной дороги	1,57	15700	21,77	1386,53	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
76	ул 40 лет Октября	1,56	18720	0,000	0	0,000	0	1,560	100												ул. 40 Лет Октября от пр. Космонавтов до ул. Чудненко	Ремонт автомобильной дороги	1,56	18720	25,67	1371,18	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
77	ул. Гущина	3,71	37100	0,000	0	0,879	23,7	0,879	23,7					ул. Гущина от ул. Рубусина до ул. Попова	Ремонт автомобильной дороги	0,879	6078	5,24	862,260	март 2017	август 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД и торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
78	ул. Ковыльная	5,1	99300	0,000	0	0,000	0	0,000	0																							
79	пр. Космонавтов	9,27	101970	3,883	41,9	9,270	100	9,270	100					пр. Космонавтов от пр. Калининна до ул. Солнечная Поляна	Ремонт автомобильной дороги	5,387	61774	46,13	746,780	март 2017	сентябрь 2017							С учетом уточнения сметной стоимости при разработке ПСД, торгов и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения			
80	ул. Школьная	8,65	216250	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																							
81	ул. Туринская	2,36	33865	2,360	100	2,360	100	2,360	100																							
82	ул. Центральная (пос. Ягодное)	10,65	170400	10,650	100	10,650	100	10,650	100																							
83	ул. Северо-Западная 2-я	3,7	76440	0,000	0	0,000	0	0,000	0																							
84	ул. Максима Горького	1,8	14440	0,000	0	0,000	0	1,800	100												ул. Максима Горького от пл. Баварина до ул. Кирова	Ремонт автомобильной дороги	1,8	52560	35,66	678,44	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26			
																												на на участке с высокой интенсивно- стью дви- жения			
85	Кавалерий- ская	1,9	22800	1,900	100	1,900	100	1,900	100																						
86	Промыш- ленная	3,01	36120	3,010	100	3,010	100	3,010	100																						
87	Анатolia	3,3	33000	3,300	100	3,300	100	3,300	100																						
88	Интерна- циональная	3,4	37400	3,400	100	3,400	100	3,400	100																						
89	Пролетар- ская	3,1	37200	3,100	100	3,100	100	3,100	100																						
90	Короленко	3,5	42000	3,500	100	3,500	100	3,500	100																						
91	Революци- онный	2,72	27200	2,720	100	2,720	100	2,720	100																						
92	Путейская	2,2	22000	2,200	100	2,200	100	2,200	100																						
93	Червоная	2,53	25300	0,510	20,2	0,510	20,2	0,943	37,2 7													ул. Черво- ная от просп. Ленина до ул. Бехтере- ва	Ремонт автомо- бильной дороги	0,43 3	3031	3,67	0,00	март 2018	ок- тябрь 2018	С учетом общест- венного обсужде- ния и оценки фактиче- ского состояния при обследо- вании, экономии по ре- зультатам торгов	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на
94	Карла Маркса	1,57	15700	0,000	0	0,000	0	1,570	100													ул. Карла Маркса от ул. Энгельса до ул. Воровского	Ремонт автомо- бильной дороги	1,57	15700	11,33	721,6 9	март 2018	ок- тябрь 2018	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на на участке с высокой интенсивно- стью дви- жения	
95	Радужная	1,4	16800	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
96	Островского	3,52	49280	1,400	39,8	1,400	39,8	3,450	98,0 1													ул. Остров- ского от ул. Антоня Петрова до ул. Юрина	Ремонт автомо- бильной дороги	2,05	23772	30,94	1301, 58	март 2018	ок- тябрь 2018	С учетом общест- венного обсужде- ния и оценки фактиче- ского состояния при обследо- вании, экономии по ре- зультатам торгов	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на
97	Привок-	1,32	9240	0,000	0	0,000	0	1,320	100													ул. Привок-	Ремонт	1,32	9240	7,07	764,8	март	ок-	Неудовле-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
	зальная																				зальная от пл. Победы до ул. Новоугольная	автомобильной дороги			2	2018	тябрь 2018	творительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения		
98	Хлеборобная	3,2	19200	3,200	100	3,200	100	3,200	100																					
99	Суворова	1,4	7000	1,400	100	1,400	100	1,400	100																					
100	Западная 4-я	1,5	9000	1,500	100	1,500	100	1,500	100																					
101	Ленинградская	1,1	5500	1,100	100	1,100	100	1,100	100																					
102	Брестская	1,3	7800	1,300	100	1,300	100	1,300	100																					
103	Чудненко	2,02	10100	2,020	100	2,020	100	2,020	100																					
104	Восточная	2,5	12500	2,500	100	2,500	100	2,500	100																					
105	Союза Республик	1,7	15300	1,700	100	1,700	100	1,700	100																					
106	Аносова	0,5	4000	0,500	100	0,500	100	0,500	100																					
107	Ярных	0,7	3500	0,700	100	0,700	100	0,700	100																					
108	Свердлова	0,366	3520	0,000	0	0,000	0	0,366	100												ул. Свердлова от ул. Новоугольная до ул. Профинтерна	Ремонт автомобильной дороги	0,366	3520	3,89	1105,96	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании, экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна
109	Солнцева	1,4	8400	1,400	100	1,400	100	1,400	100																					
110	Полярная	0,81	4050	0,000	0	0,000	0	0,439	54,2												ул. Полярная от здания №30 до ул. Проездная	Ремонт автомобильной дороги	0,439	3073	3,72	1209,38	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании, экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна
111	Парфенова	3,19	25520	3,190	100	3,190	100	3,190	100																					
112	Воровского	3,29	23030	3,290	100	3,290	100	3,290	100																					
113	Новороссийская	2,47	14820	0,590	23,9	0,590	23,9	1,020	41,3												ул. Новороссийская от ул. Павловский тракт до ул. Автогтранс-	Ремонт автомобильной дороги	0,43	4225	5,84	1381,96	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценки	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
																					портная							фактического состояния при обследовании, экономии по результатам торгов		
114	Кирова	2,08	10400	2,080	100	2,080	100	2,080	100																					
115	Сибирский пр-кт	3,79	22740	3,790	100	3,790	100	3,790	100																					
116	Гейлера	2,75	30250	2,750	100	2,750	100	2,750	100																					
117	Крупской	2,99	23920	2,990	100	2,990	100	2,990	100																					
118	Песчаная	3,14	18840	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
119	Малый Прудской	2,03	18270	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
120	Циолковского	2,1	25200	2,100	100	2,100	100	2,100	100																					
121	Радичева	1,071	8047	0,000	0	0,000	0	1,071	100												ул. Радичева от ул. Ползунова до ул. Партизанская	Ремонт автомобильной дороги	1,071	8047	9,49	1178,93	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании, экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна
122	Гулькина	0,85	5100	0,850	100	0,850	100	0,850	100																					
123	1905 года	1,37	9590	1,370	100	1,370	100	1,370	100																					
124	9 Мая	1,45	7250	1,450	100	1,450	100	1,450	100																					
125	Шукина	2,18	19620	2,180	100	2,180	100	2,180	100																					
126	Фурманова	1,39	8340	1,390	100	1,390	100	1,390	100																					
127	Энергетиков	8,79	79110	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
128	Зоотехническая	4,83	24150	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
129	Парковая	3,17	19020	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
130	Ползунова	3	27000	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
131	Мало-Олонская	1,4	9800	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
132	Большая Олонская	1,22	7320	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
133	Мало-Тобольская	3,81	45720	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
134	Мерзаликина	0,43	3440	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
135	проезд Южный	4,17	29190	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
136	проезд Деловой	4	24000	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
137	Пушкина	3	24000	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
138	Мусорского	1,8	14400	0,000	0	1,800	100	1,800	100					ул. Мусорского от ул. Герцена до ул.	Ремонт автомобильной дороги	1,800	14400	13,07	907,870	март 2017	октябрь 2017							С учетом общественного обсуждения и		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25		26		
167	Заринская	1,63	13040	0,930	57,1	0,930	57,1	1,630	100												ул. Заринская от ул. Бабуркина до ул. Целинная	Ремонт автомобильной дороги	0,7	5286	7,78	1471,04	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости и фактического состояния при обследовании	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения	
168	Автотранспортная	1,5	10500	0,000	0	0,000	0	0,964	64,27												ул. Автотранспортная от ул. Сельскохозяйственная до здания №97	Ремонт автомобильной дороги	0,964	9887	13,10	1324,66	март 2018	октябрь 2018	С учетом общественного обсуждения и оценки фактического состояния при обследовании, экономии по результатам торгов	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна	
169	Аметистовая	2,3	11500	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
170	Ветеринарная	2,7	13500	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
171	Волгоградская	1,9	9500	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
172	Локомотивный	1,5	7500	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
173	Володарского	1,54	15400	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
174	Семипалатинская	2,9	29000	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
175	Водопрводная	2,01	20100	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
176	Ткацкая	2,41	24100	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
177	Тачалова	2,7	27000	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
178	Гвардейская	3,59	43080	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
179	Денисова	4,81	48100	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
180	Некрасова	4,53	49830	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
181	9-й Заводской проезд	4,14	41400	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
182	Правый берег пруда	5,12	51200	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
183	Кирсараевская	3,72	37200	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
184	Лазурная	3,85	38500	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
185	Западная 5-ая	4,46	62440	0,000	0	0,000	0	0,000	0																						
186	малая Космонавтов	2,834	22051	0,000	0	0,000	0	2,834	100													ул. малая Космонавтов от пр. Калинина до ул. 12-я Западная, от зд. №53 до просп.	Ремонт автомобильной дороги	2,834	22051	16,69	756,77	март 2018	октябрь 2018	С учетом уточнения сметной стоимости и фактического	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26		
																					Космонав- тов							состояния при обследо- вании	интенсивно- стью дви- жения	
187	Горская	1,55	18600	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
188	Геодезиче- ская	2,78	38920	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
189	Панфилов- цев	1,68	10890	0,000	0	0,000	0	1,680	100												ул. Панфи- ловцев от Павловского тракта до ул. Энтузиас- тов	Ремонт автомо- бильной дороги	1,68	15120	10,95	724,1 1	март 2018	ок- тябрь 2018	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на на участке с высокой интенсивно- стью дви- жения	
190	Аванесова	4,87	68180	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
191	Веховского	3,47	34700	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
192	Мозаичная	2,7	32400	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
193	Станцион- ная	1,34	13400	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
194	Аэродром- ная	3,37	40440	0,000	0	0,000	0	0,000	0																					
195	Горно- Алтайская	1,38	11040	0,000	0	0,845	61,2	0,845	61,2						ул. Горно- Алтайская от пр. Ленна до ул. Смир- нова	Ремонт автомо- бильной дороги	0,84 5	7114	5,31	745,8 48	март 2017	сен- тябрь 2017					С учетом уточне- ния сметной стоимо- сти при разработ- ке ПСД и торгов	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на на участке с высокой интенсивно- стью дви- жения		
196	Чеглецова	1,35	18900	1,350	100	1,350	100	1,350	100																					
197	Юбилейная	4,22	88620	4,220	100	4,220	100	4,220	100																					
198	Ржевская	1,5	12000	1,500	100	1,500	100	1,500	100																					
199	Смирнова	1,77	15930	0,000	0	0,000	0	1,770	100													ул. Смирно- ва от ул. Полярной до ул. Алексе- евой	Ремонт автомо- бильной дороги	1,77	15930	11,48	720,8 0	март 2018	ок- тябрь 2018	Неудовле- творитель- ное состоя- ние дорож- ного полот- на на участке с высокой интенсивно- стью дви- жения
200	Веры Ка- шеевой	0,986 3	8135	0,000	0	0,986	100	0,986	100						ул. Веры Кашеевой от ул. Попова до ул. Кавал- ерийская	Ремонт автомо- бильной дороги	0,98 6	8135	8,60	1057, 318	март 2017	сен- тябрь 2017					С учетом общест- венного обсужде- ния и оценки фактиче- ского состояния при обследо- вании, экономии по ре-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	
															1.7								тельных секций светофорных объектов						
															установка светофора	3 шт.	4,680						установка светофора	4 шт.	7,680				
															установка дор. знаков	82 шт.	0,027						установка дор. знаков	0 шт.	0,000				
															установка ограждений	2020 м.п.	3,681						установка ограждений	850 м.п.	2,360				
															устройство шумовых полос	60 кв. м	0,000						устройство шумовых полос	0 кв. м	0,000				
															нанесение дорожной разметки	150 кв. м	0,000						нанесение дорожной разметки	0 кв. м	0,000				
															устройство островков безопасности	4 шт.	0,400						устройство островков безопасности	0 шт.	0,000				
															перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД	3 шт.	1,118						перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД	0 шт.	0,000				
															устройство автономного освещения пешеходных переходов	5 шт.	0,800						устройство автономного освещения пешеходных переходов	0 шт.	0,000				
															установка консольных стоек для дублир. дор. знаков	22 шт.	0,642						установка дублир. дор. знаков	18 шт.	0,220				
															устройство скульпт. дор. неровностей	10 шт.	0,000						переустройство ТСОДД	2 шт.	3,100				
															установка фотовидеофиксации	8 шт.	40,800						установка фотовидеофиксации	7 шт.	40,000				

Развитие дорожно-транспортной системы г. Барнаула на 2015-2025 годы																													
№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации										Примечание (необходимость проведения мероприятий)							
				Ожидаемое				Ожидаемое				в 2017 году					в 2018 году												
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта		Виды работ	Мощность объекта	Стоимость	Адрес объекта		Виды работ	Мощность объекта	Стоимость				
				а/д (км+м-км+м)	км	кв. м	км	%	км	%	км	%	адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	а/д (км+м-км+м)				а/д (км+м-км+м)					км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.	км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.
1	ул. Балтийская	2,69	43040	0	0	0,807	50	1,615	100					ул. Балтийская	Строительство автомобильной дороги	0,896	12544	34	ул. Балтийская	Строительство автомобильной дороги	1,792	25088	45						
2	ул. С. Ускова	0,93	13200	0	0	0,3	30	0,4	43					ул. С. Ускова	Строительство автомобильной дороги	0,93	13200	26,12	ул. С. Ускова	Строительство автомобильной дороги	0,93	13200	10						
3	ул. Взлетная	0,77	10850	0	0	0,35	32	0,35	32					ул. Взлетная	Строительство автомобильной дороги	0,77	10850	30,07	ул. Взлетная	Строительство автомобильной дороги	0,77	10850	10						
4	ул. Солнечная Поляна	1,26	20160	0	0	1,26	100	0	0					ул. Солнечная Поляна	Строительство автомобильной дороги	0,6	10800	35,18			0	0	0						
5	пер. Ядринцева	2,52	30240	0	0	0	0	2,52	100							0	0	0	пер. Ядринцева	Реконструкция автомобильной дороги	2,52	30240	24,55						
6	перекресток пр-кта Ленина и ул. Матросова	0,035	3150	0	0	0,035	45	0,75	100					перекресток пр-кта Ленина и ул. Матросова	Реконструкция перекрестка	0,075	1575	20	перекресток пр-кта Ленина и ул. Матросова	Реконструкция перекрестка	0,035	3150	30						
7	дороги в пос. Лесном	7,97	63760	0	0	0	0	7,97	100							0	0	0	пос. Лесной	Строительство автомобильной дороги	1,58	12752	24,45						
8	Строительство тротуаров по пр-кту Коммунаров (в районе МБОУ «СОШ №78») и по ул. Мостовой в п. Бельмесево (в районе МБОУ «СОШ №94»)	0,6	1350	0	0	0,6	100	0,6	100					пр-кт Коммунаров и ул. Мостовая в пос. Бельмесево	Реконструкция автомобильной дороги	0,6	1350	13,3			0	0	0						
9	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул. Власихинской и ул. Малахова	0	0	0	0	0	0	0,19	15							0	0	0	пересечение ул. Малахова и ул. Власихинской	Строительство транспортной развязки в одном уровне	0,19	3230	31						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26								
	Итого	16,78	185750,00	0,00	0,00	3,35	39,67	14,40	65,56							3,871	50319	158,67						7,817	98510	175										
«Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы»																																				
№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание (необходимость проведения мероприятий)												
				Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году						в 2018 году																		
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП		Адрес места концентрации ДТП		Адрес объекта		Виды работ			Мощность объекта		Стоимость		Адрес объекта		Виды работ		Мощность объекта		Стоимость	
				км	%	км	%	км	%	км+м-км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.		а/д (км+м-км+м)	Виды работ	км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.	а/д (км+м-км+м)	Виды работ	км кв. м, шт., п. м.	млн. руб.				
1	Объездная дорога в обход г. Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	64089	0	0	1,681	23,6	4,681	65,7					5+440-7+121	капремонт искусственного сооружения	86,5 п. м	75,0																Неудовлетворительное состояние дорожного полотна, устранение перегрузки дороги в связи с наличием узкого места проезжей части, дефекты конструкций искусственного сооружения			
															капремонт подходов к искусственному сооружению	1,681	28913	45,0							0+000-5+440	капремонт подходов к искусственному сооружению	3	20000	55,0							
Примечание: * - В рамках реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)", подпрограмма "Дорожное хозяйство"																																				

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	80,2	115,2
2	Региональный бюджет	589,1332	674,9
	Итого объем финансирования субъекта:	669,3332	790,1
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1306,8332	1555,1

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Государственная программа Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы"	40,8	40
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)"	246,344	
6	Иные программы (при их наличии)		
7	Развитие дорожно-транспортной системы г. Барнаула на 2015-2025 годы	158,67	175
	Итого общий объем финансирования:	445,814	215

Информация по диагностике автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации (таблица 3)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70	63,2 / 90	63,2 / 90	66,7 / 95	66,7 / 95				
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11	11 / 100	11 / 100	11 / 100	11 / 100				
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	28 / 64	28 / 64	44 / 100	44 / 100				
	итого	125	102,2 / 82	102,2 / 82	121,7 / 97	121,7 / 97				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013	11,613 / 73	11,613 / 73	11,613 / 73	16,013 / 100				
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	16,874 / 34	16,874 / 34	26,874 / 54	38,138 / 77				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829	11 / 34	11 / 34	11 / 34	18 / 55				
7	Фирсово - Бобровка - Расказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,008	56,751 / 65	56,751 / 64	68,251 / 78	72,251 / 82				
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,628	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
10	Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38	38 / 100	38 / 100	38 / 100	38 / 100				
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	13,47	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100				
12	Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	62,89	10 / 16	10 / 16	25 / 40	40 / 64				
	<i>итого</i>	<i>315,343</i>	<i>157,708 / 50</i>	<i>157,708 / 50</i>	<i>194,66 / 62</i>	<i>236,32 / 75</i>				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
13	Змеиногорский тракт	9,920	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	9,920 / 100	9,920 / 100	9,920 / 100	9,920 / 100
14	пр. Красноармейский	6,041	0,000 / 0	0,000 / 0	6,041 / 100	6,041 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
15	пр. Ленина	15,000	11,300 / 75	11,300 / 75	11,300 / 75	15,000 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
16	ул. Малахова	7,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	7,700 / 100	7,700 / 100	7,70 / 100	7,70 / 100
17	пл. Баварина	0,300	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,300 / 100	0,300 / 100	0,30 / 100	0,30 / 100
18	пр. Социалистический	3,315	1,278 / 39	1,278 / 39	1,278 / 39	3,315 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
19	пр. Калинина	4,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	4,810 / 100	4,810 / 100	4,81 / 100	4,81 / 100
20	пр. Комсомольский	4,010	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,987 / 50	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
21	ул. Матросова	2,740	0,000 / 0	0,000 / 0	2,740 / 100	2,740 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
22	пр. Строителей	2,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,810 / 100	2,810 / 100	2,81 / 100	2,81 / 100
23	ул. А. Петрова	11,660	8,846 / 76	8,846 / 76	8,846 / 76	11,660 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
24	ул. Юрина	7,170	2,790 / 39	2,790 / 39	2,790 / 39	7,170 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
25	ул. Попова	16,510	13,912 / 84	13,912 / 84	15,182 / 92	16,510 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	ул. С. Поляна	5,300	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	5,300 / 100	5,300 / 100	5,30 / 100	5,30 / 100
27	ул. Власихинская	8,400	5,955 / 71	5,955 / 71	8,400 / 100	8,400 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
28	ул. Георгиева	1,310	0,572 / 44	0,572 / 44	1,310 / 100	1,310 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
29	ул. Сухэ- Батора	1,390	0,000 / 0	0,000 / 0	1,390 / 100	1,390 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
30	Павловский тракт	12,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	7,000 / 55	7,000 / 55	7,00 / 55	7,00 / 55
31	ул. Шумакова	2,420	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,470 / 19	0,470 / 19	0,47 / 19	0,47 / 19
32	ул. Энтузиастов	2,750	0,540 / 20	0,540 / 20	1,212 / 44	1,212 / 44	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
33	ул.Трактовая	4,160	0,000 / 0	0,000 / 0	4,160 / 100	4,160 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
34	ул.Советской Армии	4,738	0,000 / 0	0,000 / 0	4,738 / 100	4,738 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
35	ул. Бульвар 9-го Января	1,812	0,000 / 0	0,000 / 0	1,812 / 100	1,812 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
36	ул.8 Марта	0,669	0,000 / 0	0,000 / 0	0,669 / 100	0,669 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
37	ул. Профсоюзов	0,499	0,000 / 0	0,000 / 0	0,499 / 100	0,499 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
38	ул. Эмилиии Алексеевой	3,840	2,040 / 53	2,040 / 53	3,840 / 100	3,840 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
39	ул.Покровская	0,469	0,000 / 0	0,000 / 0	0,469 / 100	0,469 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
40	ул. Транзитная	1,180	0,000 / 0	0,000 / 0	0,490 / 42	0,490 / 42	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
41	ул.Чкалова	2,870	1,660 / 58	1,660 / 58	2,870 / 100	2,870 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
42	ул.50 Лет СССР	1,177	0,000 / 0	0,000 / 0	1,177 / 100	1,177 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
43	ул.Чайковского	1,560	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,560 / 100	1,560 / 100	1,56 / 100	1,56 / 100
44	ул. Западная I-я	0,620	0,000 / 0	0,000 / 0	0,618 / 100	0,618 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
45	ул.Новосибирская	2,680	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	2,680 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
46	ул. Тимуровская	1,380	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,380 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
47	ул.Петра Сухова	2,460	0,480 / 20	0,480 / 20	0,480 / 20	2,460 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
48	ул. Фомина	2,010	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,228 / 61	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
49	ул.Дальняя	1,130	0,830 / 73	0,830 / 73	0,830 / 73	1,130 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
50	ул. Центральная (Лебяжье)	3,150	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	3,150 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
51	Южный тракт	2,270	0,000 / 0	0,000 / 0	2,270 / 100	2,270 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
52	ул. Радужная	2,910	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	2,910 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
53	ул. Балтийская	1,614	0,000 / 0	0,000 / 0	1,614 / 100	1,614 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
54	ул. Профинтерна	2,190	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,700 / 32	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
55	пр-кт Дзержинского	1,620	1,620 / 100	1,620 / 100	1,620 / 100	1,620 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
56	ул.Взлетная	3,120	1,480 / 47	1,480 / 47	3,124 / 100	3,124 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
57	ул.Партизанская	3,640	0,670 / 18	0,670 / 18	3,638 / 100	3,638 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
58	ул.Геorgia Исакова	8,280	2,648 / 32	2,648 / 32	7,057 / 85	8,280 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
59	ул.С.Западная	8,990	0,900 / 10	0,900 / 10	0,900 / 10	8,994 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
60	ул.Сизова	0,910	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
61	ул.Весенняя	0,760	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
62	ул.Молодежная	3,000	0,356 / 12	0,356 / 12	3,000 / 100	3,000 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
63	пр.Коммунаров	2,110	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
64	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,150	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	2,150 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
65	ул.Деповская	1,080	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
66	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,560	0,000 / 0	0,000 / 0	1,378 / 54	1,378 / 54	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
67	ул. Гоголя	3,350	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
68	ул.Папанницев	2,290	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,680 / 73	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
69	ул.Челюскинцев	2,317	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	2,317 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
70	ул.Просторная	4,580	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	4,580 / 100	4,580 / 100	4,580 / 100	4,580 / 100
71	ул.Цеховая	1,280	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,280 / 100	1,280 / 100	1,280 / 100	1,280 / 100
72	ул.Кулагина	3,370	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,370 / 100	3,370 / 100	3,370 / 100	3,370 / 100
73	ул.Германа Титова	2,350	0,710 / 30	0,710 / 30	1,617 / 69	1,617 / 69	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
74	Строительная 2-я	2,960	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,960 / 100	2,960 / 100	2,96 / 100	2,96 / 100
75	ул.Телефонная	2,280	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,570 / 69	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
76	ул.40 лет Октября	1,560	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,560 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
77	ул.Гущина	3,710	0,000 / 0	0,000 / 0	0,879 / 24	0,879 / 24	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
78	ул.Ковыльная	5,100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
79	пр.Космонавтов	9,270	3,883 / 42	3,883 / 42	9,270 / 100	9,270 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
80	ул.Школьная	8,650	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
81	ул.Туриногорская	2,360	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,360 / 100	2,360 / 100	2,360 / 100	2,360 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
82	ул.Центральная (пос.Ягодное)	10,650	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	10,650 / 100	10,650 / 100	10,650 / 100	10,650 / 100
83	ул.Северо-Западная 2-я	3,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
84	ул.Максима Горького	1,800	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,800 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
85	Кавалерийская	1,900	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,900 / 100	1,900 / 100	1,900 / 100	1,900 / 100
86	Промышленная	3,010	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,010 / 100	3,010 / 100	3,010 / 100	3,010 / 100
87	Анатолия	3,300	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,300 / 100	3,300 / 100	3,300 / 100	3,300 / 100
88	Интернациональная	3,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,400 / 100	3,400 / 100	3,400 / 100	3,400 / 100
89	Пролетарская	3,100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,100 / 100	3,100 / 100	3,100 / 100	3,100 / 100
90	Короленко	3,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,500 / 100	3,500 / 100	3,500 / 100	3,500 / 100
91	Революционный	2,720	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,720 / 100	2,720 / 100	2,720 / 100	2,720 / 100
92	Путейская	2,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,200 / 100	2,200 / 100	2,200 / 100	2,200 / 100
93	Червоная	2,530	0,510 / 20	0,510 / 20	0,510 / 20	0,943 / 37	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
94	Карла Маркса	1,570	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,570 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
95	Радужная	1,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
96	Островского	3,520	1,400 / 40	1,400 / 40	1,400 / 40	3,450 / 98	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
97	Привокзальная	1,320	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,320 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
98	Хлеборобная	3,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,200 / 100	3,200 / 100	3,200 / 100	3,200 / 100
99	Суворова	1,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,400 / 100	1,400 / 100	1,400 / 100	1,400 / 100
100	Западная 4-я	1,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,500 / 100	1,500 / 100	1,500 / 100	1,500 / 100
101	Ленинградская	1,100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,100 / 100	1,100 / 100	1,100 / 100	1,100 / 100
102	Брестская	1,300	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,300 / 100	1,300 / 100	1,300 / 100	1,300 / 100
103	Чудненко	2,020	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,020 / 100	2,020 / 100	2,020 / 100	2,020 / 100
104	Восточная	2,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,500 / 100	2,500 / 100	2,500 / 100	2,500 / 100
105	Союза Республик	1,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100
106	Аносова	0,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,500 / 100	0,500 / 100	0,500 / 100	0,500 / 100
107	Ярных	0,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,700 / 100	0,700 / 100	0,700 / 100	0,700 / 100
108	Свердлова	0,366	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
109	Солнцева	1,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,400 / 100	1,400 / 100	1,40 / 100	1,40 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
110	Полярная	0,810	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,439 / 54	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
111	Парфенова	3,190	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,190 / 100	3,190 / 100	3,190 / 100	3,190 / 100
112	Воровского	3,290	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,290 / 100	3,290 / 100	3,290 / 100	3,290 / 100
113	Новороссийская	2,470	0,590 / 24	0,590 / 24	0,590 / 24	1,020 / 41	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
114	Кирова	2,080	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,080 / 100	2,080 / 100	2,080 / 100	2,080 / 100
115	Сибирский пр-кт	3,790	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	3,790 / 100	3,790 / 100	3,790 / 100	3,790 / 100
116	Геблера	2,750	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100
117	Крупской	2,990	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,990 / 100	2,990 / 100	2,990 / 100	2,990 / 100
118	Песчаная	3,140	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
119	Малый Прудской	2,030	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
120	Циолковского	2,100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,100 / 100	2,100 / 100	2,100 / 100	2,100 / 100
121	Радищева	1,071	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,071 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
122	Гулькина	0,850	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,850 / 100	0,850 / 100	0,850 / 100	0,850 / 100
123	1905 года	1,370	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,370 / 100	1,370 / 100	1,370 / 100	1,370 / 100
124	9 Мая	1,450	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100
125	Шукшина	2,180	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,180 / 100	2,180 / 100	2,180 / 100	2,180 / 100
126	Фурманова	1,390	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100
127	Энергетиков	8,790	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
128	Зоотехническая	4,830	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
129	Парковая	3,170	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
130	Ползунова	3,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
131	Мало-Олонская	1,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
132	Большая Олонская	1,220	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
133	Мало-Тоболльская	3,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
134	Мерзликина	0,430	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
135	проезд Южный	4,170	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
136	проезд Деловой	4,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
137	Пушкина	3,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
138	Мусоргского	1,800	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,80 / 100	1,80 / 100
139	Мамонтова	2,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
140	Глушкова	2,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
141	Кауфмана	2,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
142	Ломоносова	1,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
143	Карева	2,100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
144	Тихонова	2,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
145	Загородная	1,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
146	Звездная	3,280	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
147	Канатный	1,420	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
148	Смородиновая	1,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
149	Малиновая	1,650	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
150	Соловьинная	3,030	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
151	Кедровая	0,650	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
152	Монтажников	0,720	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
153	Главная	1,790	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
154	Колесная	6,020	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
155	Бриллиантовая	6,560	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
156	Красноярская	8,800	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
157	Остров Кораблик	3,870	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
158	Понтонный Мост	6,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
159	Маяковского	1,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
160	Новоугольная	0,651	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,651 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
161	Белинского	3,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
162	Герцена	1,510	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
163	Горнолыжная	0,800	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
164	Декоративная	2,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
165	Дружбы	3,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
166	Заозерная	3,900	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
167	Заринская	1,630	0,930 / 57	0,930 / 57	0,930 / 57	1,630 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
168	Автотранспортная	1,500	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,964 / 64	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
169	Аметистовая	2,300	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
170	Ветеринарная	2,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
171	Волгоградская	1,900	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
172	Локомотивный	1,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
173	Володарского	1,540	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
174	Семипалатинская	2,900	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
175	Водопроводная	2,010	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
176	Ткацкая	2,410	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
177	Тачалова	2,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
178	Гвардейская	3,590	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
179	Денисова	4,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
180	Некрасова	4,530	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
181	9-й Заводской проезд	4,140	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
182	Правый берег пруда	5,120	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
183	Кирсаевская	3,720	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
184	Лазурная	3,850	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
185	Западная 5-ая	4,460	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
186	малая Космонавтов	2,834	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	2,834 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
187	Горская	1,550	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
188	Геодезическая	2,780	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
189	Панфиловцев	1,680	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,680 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
190	Аванесова	4,870	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
191	Веховского	3,470	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
192	Мозаичная	2,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
193	Станционная	1,340	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
194	Аэродромная	3,370	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
195	Горно-Алтайская	1,380	0,000 / 0	0,000 / 0	0,845 / 61	0,845 / 61	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
196	Чеглецова	1,350	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,350 / 100	1,350 / 100	1,35 / 100	1,35 / 100
197	Юбилейная	4,220	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	4,220 / 100	4,220 / 100	4,22 / 100	4,22 / 100
198	Ржевская	1,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,500 / 100	1,500 / 100	1,50 / 100	1,50 / 100
199	Смирнова	1,770	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	1,770 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
200	Веры Кашеевой	0,986	0,000 / 0	0,000 / 0	0,986 / 100	0,986 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
201	Лимонная	2,060	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
202	ул.1 Мая	0,670	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,340 / 51	0,340 / 51	0,340 / 51	0,340 / 51
203	ул.2 Забой	2,150	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
204	ул.242 км казарма , с. Лебяжье	1,120	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
205	ул.253 км казарма	1,350	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
206	ул.280-летия Барнаула	0,940	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,610 / 65	0,610 / 65	0,610 / 65	0,610 / 65
207	ул.Ивлева	3,520	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,700 / 20	0,700 / 20	0,700 / 20	0,700 / 20
208	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	1,260	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
209	ул.65 лет Победы	0,830	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
210	ул.Кольцевая	1,180	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
211	ул.Фабричная	1,060	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
212	ул.Квартал 953А	6,070	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
213	ул.Абаканская	1,610	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
214	ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка	0,830	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
215	ул.Августовская	1,610	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
216	ул.Авиаторов	1,880	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
217	ул.Агатова с. Власиха	0,540	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
218	ул.Азовская п. Центральный	1,240	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
219	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,720	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,720 / 100	0,720 / 100	0,720 / 100	0,720 / 100
220	ул.Академическая п. Борзовая Заимка	0,780	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
221	ул.Алейская	1,180	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
222	ул.Алтайская	1,010	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
223	ул.Ароматная	0,860	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
224	ул.Бабуркина	1,020	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
225	ул.Багряная	1,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
226	проезд Базовый	0,950	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,950 / 100	0,950 / 100	0,950 / 100	0,950 / 100
227	ул.Балабанова	1,320	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
228	ул. Барбарисная	0,920	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
229	ул.Барнаульская	0,950	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
230	ул.Баумана	1,090	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
231	ул.Беговая	1,010	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
232	ул.Белова	1,880	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
233	ул.Белоярская	0,590	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
234	ул.Бельмесевская	0,780	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
235	ул.Берег Оби	0,870	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
236	ул.Береговая	0,840	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
237	ул.Бехтерева	0,600	0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67	0,598 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
238	ул.Бийская	1,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,000 / 100	1,000 / 100	1,000 / 100	1,000 / 100
239	ул.Бирюсинская	1,030	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
240	ул.Благовещенская	0,810	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,590 / 73	0,590 / 73	0,590 / 73	0,590 / 73
241	ул.Бобровская	1,210	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
242	ул.Боровая	3,450	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,520 / 15	0,520 / 15	0,520 / 15	0,520 / 15
243	ул.Бородкина	1,410	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
244	ул.Бортовая	0,570	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,140 / 25	0,140 / 25	0,140 / 25	0,140 / 25
245	ул.Брусничная	0,560	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,560 / 100	0,560 / 100	0,560 / 100	0,560 / 100
246	ул.Брянская	1,000	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
247	ул.Былинная	0,620	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,210 / 34	0,210 / 34	0,210 / 34	0,210 / 34
248	ул. Валдайская	1,260	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
249	ул.Васильковая	0,820	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,510 / 62	0,510 / 62	0,510 / 62	0,510 / 62
250	ул. Вербная	1,380	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
251	ул.Вересковая	1,630	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
252	ул.Верещагина	0,470	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
253	ул.Верхгляденская	1,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
254	ул.Веселая	0,530	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
255	ул. Веселая	0,660	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
256	ул. Весенняя	2,320	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
257	ул.Весенняя	1,030	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
258	ул.Вешняя	0,870	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,440 / 51	0,440 / 51	0,440 / 51	0,440 / 51
259	ул.Витебская	0,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,700 / 100	0,700 / 100	0,700 / 100	0,700 / 100
260	ул.Вишневая	1,650	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,650 / 100	1,650 / 100	1,650 / 100	1,650 / 100
261	ул.Власиха станция	1,470	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,470 / 100	1,470 / 100	1,470 / 100	1,470 / 100
262	ул.Водозаборная	4,500	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	4,500 / 100	4,500 / 100	4,500 / 100	4,500 / 100
263	ул.Вольная	0,980	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,980 / 100	0,980 / 100	0,980 / 100	0,980 / 100
264	ул.Воронежская	0,540	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100
265	ул.Воскресенская	2,020	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,020 / 100	2,020 / 100	2,020 / 100	2,020 / 100
266	ул.Высокий Яр	0,620	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,620 / 100	0,620 / 100	0,620 / 100	0,620 / 100
267	ул.Выставочный Взвоз	0,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
268	ул.Газобетонная	3,640	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
269	ул.Гаражная	0,720	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
270	ул.Геодзическая 2-я	1,830	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,830 / 100	1,830 / 100	1,830 / 100	1,830 / 100
271	ул. Грибоедова	0,550	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,550 / 100	0,550 / 100	0,550 / 100	0,550 / 100
272	ул. Гридасова	2,200	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,200 / 100	2,200 / 100	2,200 / 100	2,200 / 100
273	ул. Гужтранспортная	2,380	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
274	ул. Дачная	1,030	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100
275	ул. Декабристов	0,690	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,690 / 100	0,690 / 100	0,690 / 100	0,690 / 100
276	ул. Демьяна Бедного	0,830	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
277	ул. Депутатская	0,780	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,390 / 50	0,390 / 50	0,390 / 50	0,390 / 50
278	ул. Детства	1,460	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
279	ул. Дивная	0,570	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
280	проезд Димитрова	0,620	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,620 / 100	0,620 / 100	0,620 / 100	0,620 / 100
281	ул. Димитрова	2,000	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,803 / 40	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
282	ул. Дорожная	1,860	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
283	ул. Еловая	0,460	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,410 / 89	0,410 / 89	0,410 / 89	0,410 / 89
284	ул. Енисейская	1,470	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,470 / 100	1,470 / 100	1,470 / 100	1,470 / 100
285	ул. Ерестная	1,320	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,320 / 100	1,320 / 100	1,320 / 100	1,320 / 100
286	ул. Ермака	1,420	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100
287	ул. Есенина	1,700	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100
288	ул. Жасминная	1,840	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,800 / 98	1,800 / 98	1,800 / 98	1,800 / 98
289	ул. Жемчужная	1,993	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
290	ул. Живописная	1,009	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,757 / 75	0,757 / 75	0,757 / 75	0,757 / 75
291	ул. Заборная	0,717	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,538 / 75	0,538 / 75	0,538 / 75	0,538 / 75
292	ул. Заветная	0,562	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
293	ул. Заводская	0,317	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,317 / 100	0,317 / 100	0,317 / 100	0,317 / 100
294	ул. Заводской Взвоз	0,832	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
295	ул. Завьяловская	1,091	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
296	ул. Западная 10-я	0,837	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
297	ул. Западная 11-я	0,622	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,311 / 50	0,311 / 50	0,311 / 50	0,311 / 50
298	ул. Западная 12-я	0,939	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,940 / 100	0,940 / 100	0,940 / 100	0,940 / 100
299	ул. Западная 13-я	0,463	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
300	ул. Западная 14-я	0,465	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,465 / 100	0,465 / 100	0,465 / 100	0,465 / 100
301	ул. Заповедная	0,408	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
302	ул. Заречная	1,029	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,029 / 100	1,029 / 100	1,029 / 100	1,029 / 100
303	ул. Звонкая	1,129	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
304	ул. Звучная	0,595	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,446 / 75	0,446 / 75	0,446 / 75	0,446 / 75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
305	ул.Зеленая	0,876	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,876 / 100	0,876 / 100	0,876 / 100	0,876 / 100
306	ул.Зеленая Поляна	1,064	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,060 / 100	1,060 / 100	1,060 / 100	1,060 / 100
307	ул.Зеленая Роша	0,678	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,680 / 100	0,680 / 100	0,680 / 100	0,680 / 100
308	ул.Зеркальная	1,132	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,130 / 100	1,130 / 100	1,130 / 100	1,130 / 100
309	ул.Змеиногорская	2,687	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,690 / 100	2,690 / 100	2,690 / 100	2,690 / 100
310	ул.Знакомая	0,590	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,590 / 100	0,590 / 100	0,590 / 100	0,590 / 100
311	пер.Знаменский	0,356	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,356 / 100	0,356 / 100	0,356 / 100	0,356 / 100
312	ул.Знойная	0,588	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
313	ул.Золотистая	0,400	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,400 / 100	0,400 / 100	0,400 / 100	0,400 / 100
314	ул.Ивкина ст. Ползуново	2,945	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
315	ул.Ивовая	2,050	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,474 / 23	0,474 / 23	0,474 / 23	0,474 / 23
316	ул.Инициативная	1,318	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,320 / 100	1,320 / 100	1,320 / 100	1,320 / 100
317	ул.Институтская	0,489	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,489 / 100	0,489 / 100	0,489 / 100	0,489 / 100
318	ул.Геологов	4,065	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
319	ул.Ипподромная	0,449	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,449 / 100	0,449 / 100	0,449 / 100	0,449 / 100
320	ул.Иркутская	1,292	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,323 / 25	0,323 / 25	0,323 / 25	0,323 / 25
321	ул.Казакова	0,787	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
322	ул.Каландаришвили	0,792	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,594 / 75	0,594 / 75	0,594 / 75	0,594 / 75
323	ул.Калиновая	0,910	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
324	ул.Цветы Алтая	0,792	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,792 / 100	0,792 / 100	0,792 / 100	0,792 / 100
325	ул.Каменская	0,852	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,852 / 100	0,852 / 100	0,852 / 100	0,852 / 100
326	ул.Камышовая	0,597	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
327	ул.Канская	1,722	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
328	ул.Карагандинская	0,626	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,626 / 100	0,626 / 100	0,626 / 100	0,626 / 100
329	ул.Катунская	0,851	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,851 / 100	0,851 / 100	0,851 / 100	0,851 / 100
330	ул.Ким	0,876	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,219 / 25	0,219 / 25	0,219 / 25	0,219 / 25
331	ул.Кирпичная	0,372	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
332	пер.Киры Баева	0,520	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,130 / 25	0,130 / 25	0,130 / 25	0,130 / 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
333	ул.Кленовая	3,576	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
334	ул.Кленовая	0,929	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,929 / 100	0,929 / 100	0,929 / 100	0,929 / 100
335	ул.Клубная Гора	1,229	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100
336	ул.Коллективная	0,506	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,506 / 100	0,506 / 100	0,506 / 100	0,506 / 100
337	ул.Коммерческая	0,738	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
338	ул.Коммунальная	0,789	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
339	ул.Коммунистическая	1,272	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,270 / 100	1,270 / 100	1,270 / 100	1,270 / 100
340	ул.Конституции	1,145	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,140 / 100	1,140 / 100	1,140 / 100	1,140 / 100
341	ул.Королева	0,859	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,859 / 100	0,859 / 100	0,859 / 100	0,859 / 100
342	пер.Короткий	0,307	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,307 / 100	0,307 / 100	0,307 / 100	0,307 / 100
343	ул.Короткая	0,641	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
344	ул.Космическая	0,491	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,246 / 50	0,246 / 50	0,246 / 50	0,246 / 50
345	ул.Котельная	0,672	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
346	ул.Кошевого	0,589	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,442 / 75	0,442 / 75	0,442 / 75	0,442 / 75
347	ул.Краевая	2,543	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
348	ул.Краснодарская	1,143	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,140 / 100	1,140 / 100	1,140 / 100	1,140 / 100
349	ул.Красносельская	1,120	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,120 / 100	1,120 / 100	1,120 / 100	1,120 / 100
350	пер.Красный	0,515	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,387 / 75	0,387 / 75	0,387 / 75	0,387 / 75
351	ул.Красный Текстильщик	2,485	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
352	ул.Крутая	0,588	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,588 / 100	0,588 / 100	0,588 / 100	0,588 / 100
353	пер.Крутой	0,396	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
354	ул.Кузбассовская	0,850	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,425 / 50	0,425 / 50	0,425 / 50	0,425 / 50
355	ул.Кузнечная	0,959	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,960 / 100	0,960 / 100	0,960 / 100	0,960 / 100
356	ул.Кулундинская	2,165	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	2,170 / 100	2,170 / 100	2,170 / 100	2,170 / 100
357	ул.Культурная	0,476	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
358	ул.Купинская	0,986	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,493 / 50	0,493 / 50	0,493 / 50	0,493 / 50
359	ул.Курская	0,759	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,569 / 75	0,569 / 75	0,569 / 75	0,569 / 75
360	ул.Курчатова	0,862	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
361	ул.Кустарная	0,478	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,480 / 100	0,480 / 100	0,480 / 100	0,480 / 100
362	ул.Ладожская	1,108	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,554 / 50	0,554 / 50	0,554 / 50	0,554 / 50
363	ул.Лазо	0,536	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
364	ул.Левонабережная	0,811	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
365	ул.Лениногорская	1,638	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	1,640 / 100	1,640 / 100	1,640 / 100	1,640 / 100
366	ул.Сельскохозяйственная	0,730	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,725 / 99	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
367	Лесной тракт	3,670	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	3,670 / 100	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
ИТОГО:		777,45	66,30 / 9	66,30 / 9	125,17 / 16	197,81 / 25	213,99 / 28	213,99 / 28	215,79 / 28	215,79 / 28
Всего по Барнаульской агломерации		1217,80	326,21 / 27	326,21 / 27	441,53 / 36	555,83 / 46	213,99 / 18	213,99 / 18	215,79 / 18	215,79 / 18

ВСЕГО по Барнаульской агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	В нормативном состоянии	
		км	%
	1217,80	540,20	44,4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Барнаульскую городскую агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Змеиногорский тракт	9,92	5	от дома № 27 до дома 29в	Нарушение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Запрет левых маневров при въезде и выезде с АЗС (разметка, дорожные знаки) Устройство светофорного объекта
				от дома № 89 до дома 89а	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка и правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				от дома № 75к4 до дома 85б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, несоблюдение безопасной дистанции между транспортными средствами	-
				от дома №100 до дома 104/п1 с учетом демонтажных работ	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение дистанции	Установка фотовидеофиксации
				пересечение с ул. Горнолыжная	Нарушение проезда пешеходного перехода,	Установка фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
					нарушение скоростного режима, невыполнение требований сигналов светофора, невыполнение требований дорожных знаков	
2	пр. Красноармейский	6,0412	3	пр. Красноармейский 36	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дорожных знаков Введение светофорного регулирования в координации с перекрестком пр. Красноармейский – ул. Партизанская
				от ул. Партизанской до ул. Пролетарской	Нарушение правил проезда пешеходных переходов	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и пешеходных ограждений в районе перекрестка с ул. Партизанской
				нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 73 и 75	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
3	пр. Ленина	15	7	перекресток с ул. Анатолия	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Установка пешеходных ограждений
				пл. Октября	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	-
				перекресток с пр. Космонавтов (в	Несоблюдение очередности проезда нерегу-	-

1	2	3	4	5	6	7
				районе дома №11 по пр. Космонавтов)	лируемого перекрестка	
				перегон от дома №113 до дома №111	Нарушение ПДД водителями пассажиропервозящего транспорта	-
				Перегон от дома №149 до дома №147	'Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Установка светофора
				перекресток Ленина-Гоголя	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Установка фотовидеофиксации
						Установка фотовидеофиксации
нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 126а и 149	'Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации				
4	ул. Малахова	7,7	7	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				перекресток с ул. Юрина	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка с круговым движением	Строительство направляющих островков безопасности
				пешеходный переход у дома №57	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				пешеходный пере-	Нарушение правил про-	-

1	2	3	4	5	6	7
				ход у дома №76	езда нерегулируемого пешеходного перехода	
				пешеходный переход у дома №116	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство светофорного объекта с ПВУ
				перекресток с ул.Э.Алексеевой	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка дублирующих знаков 5.19.1
				нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
5	пл. Баварина	0,3	1	пл. Баварина	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Демонтаж места для разворота в центральной части площади
6	пр. Социалистический	3,315	1	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Устройство шумовых полос перед перекрестком на пр-ктом Социалистическим
						Установка ограждений
7	пр. Калинина	4,81	1	перекресток с ул. Профинтерна	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
						Установка пешеходных ограждений
						Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в

1	2	3	4	5	6	7
						створах пешеходных переходов
8	пр. Комсомольский	4,01	1	перекресток с ул. Союза Республик	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка светофора Установка ограждений
9	ул. Матросова	2,74	1	перекресток с ул. А. Петрова	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Установка светофора
10	пр. Строителей	2,81	3	перекресток с ул. Дёповская	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Установка пешеходных ограждений между трамвайными путями на всем протяжении от пл. Октября до ул. Профинтерна
				перекресток с пр. Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Установка в полном объеме пешеходных ограждений
				Строителей, 25 -21	Нарушения правил пользования общественным транспортом	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1
11	ул. А. Петрова	11,66	4	перегон от дома №208 до №208б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Реконструкция перекрестка с организацией сквозного проезда по ул. Островского и светофорного регулирования
				пешеходный переход у дома №219б	Нарушение правил проезда нерегулируемого	Установка светофора Т.7 на пешеходном

1	2	3	4	5	6	7
					пешеходного перехода	переходе, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
				Антон Петрова, 149	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 установка в полном объеме пешеходных ограждений
12	ул. Юрина	7,17	4	пешеходный переход у дома №225	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дорожных ограждений установка дублирующих знаков 5.19.1
				пешеходный переход у дома №289	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				перегон от ул. Попова до дома №299а	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				пешеходный переход у дома №199	Нарушение требований сигналов светофора водителями и пешеходами	Установка пешеходных ограждений
13	ул. Попова	16,51	7	перегон от дома №37 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
				перегон от ул. Г. Исакова до дома №88в	Нарушения требований сигналов светофоров водителями и пешеходами	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
						Установка пешеходных светофоров на разделительной полосе
				перегон от дома №118а до ул. Эн-тузиастов	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (нерегулируемый пешеходный переход демонтирован в ноябре 2016 года)	-
				перегон от дома №258в до дома №248в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка автономного освещения
				перегон от дома №181 до дома №181/1	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка автономного освещения
				перегон от дома №254 до дома №254в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка автономного освещения
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
14	ул. С. Поляна	5,3	2	перегон от дома №29 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановки
						Установка фотовидеофиксации
				перекресток с ул.	Нарушение правил про-	'Контроль со стороны

1	2	3	4	5	6	7
				А. Петрова	езда регулируемого перекрестка	ДПС ГИБДД Установка пешеходных ограждений
15	ул. Власихинская	8,4	3	перекресток с ул. Лазурная	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка пешеходных ограждений в полном объеме
				перекресток с ул. Малахова	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	-
				нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпроменфть"	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
16	ул. Георгиева	1,31	2	перекресток с ул. С. Батора	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Установка ограждения
				перегон от дома №22 до дома №24	Выход пешеходов на нерегулируемый пешеходный переход из-за стоящего на остановках общественного транспорта по причине близкого расположения относительно друг друга остановок общественного транспорта	Перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД Установка дублирующих знаков 5.19.1
17	ул. С. Батора	1,39	1	перегон от ул. Малахова до конца дома №3А	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
18	Павловский тракт	12,7	5	пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка светофора Т.7

1	2	3	4	5	6	7
				перекресток с ул. Георгиева	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
				пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
				от дома №154 до дома №156	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и требований дорожных знаков	
				перекресток с ул. Бабуркина с учетом демонтажных работ	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
19	ул.С.Западная	4,71	1	дом 112	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	
20	ул. Энтузиастов	2,75	1	перегон от дома №38 до дома №42	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-
	ИТОГО:	128,55	60			