



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.05.2017

№ 158

г. Барнаул

Об внесении изменений в постановление  
Администрации края от 11 марта  
2013 года № 112

Правительство Алтайского края постановляет:

1. Внести в постановление Администрации края от 11 марта 2013 года № 112 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам» (в редакции от 7 марта 2014 года № 94, от 20 июля 2016 года № 242) изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Алтайского края  
от 11.05. 2017 № 158

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Администрации края  
от 11 марта 2013 года № 112  
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение  
потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров  
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым  
тарифам»

в Порядке, утвержденном указанным постановлением:

по тексту Порядка:

слова «Главное управление» в соответствующем падеже заменить словом «Министерство» в соответствующем падеже;

слова «комитет администрации Алтайского края по финансам, налоговой и кредитной политике» заменить словами «Министерство финансов Алтайского края» в соответствующем падеже;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Определение размера субсидии

2.1. Размер субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяется по формуле:

$$C = PД - Д, \text{ где:}$$

C – размер субсидии;

PД – расчетный доход перевозчика;

Д – доход перевозчика, полученный в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, рассчитанный исходя из фактически перевезенного количества пассажиров и установленных тарифов, в том числе доходы от предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан.

2.2. Размер субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на абонементные билеты с 1 мая по 30 сентября, определяется суммированием размера субсидий по каждому виду действующего тарифа по формуле:

$$C_{аб} = \sum (T - T_{аб}) * K, \text{ где:}$$

C<sub>аб</sub> – размер субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на абонементные билеты в период с 1 мая по 30 сентября;

T – действующий тариф на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по месячным абонементным билетам для

проезда в период с 1 января по 30 апреля и с 1 октября по 31 декабря;

Таб – действующий тариф на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по месячным абонементным билетам для проезда в период с 1 мая по 30 сентября;

К – количество месячных абонементных билетов, реализованных по действующим тарифам на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении по месячным абонементным билетам для проезда в период с 1 мая по 30 сентября.»;

в пункте 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4. Предоставление субсидии осуществляется главным распорядителем средств краевого бюджета – Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края (далее – «Министерство») на основании соответствующего типовой форме соглашения (договора) о предоставлении из краевого бюджета субсидии юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу – производителю товаров, работ, услуг на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг, утвержденной Министерством финансов Алтайского края.»;

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«Перевозчик должен соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения (договора):

перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц (далее – «офшорные компании»), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия офшорных компаний в совокупности превышает 50 процентов;

в отношении перевозчика в соответствии с законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве) не должно быть возбуждено дело о несостоятельности (банкротстве), перевозчик не должен находиться в состоянии реорганизации, ликвидации;

перевозчик не должен получать финансирование за счет средств краевого бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

у перевозчика должны отсутствовать:

задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по

которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

просроченная задолженность перед краевым бюджетом по иным субсидиям, бюджетным инвестициям, предоставляемым в соответствии с другими нормативными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед краевым бюджетом.»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности его оформления и принимает решение о предоставлении перевозчику субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство не позднее десятого рабочего дня после принятия решения заключает с перевозчиком соглашение (договор) о предоставлении субсидии и перечисляет субсидию на открытые в кредитных организациях расчетные счета перевозчика.

В случае принятия отрицательного решения Министерство в течение 5 рабочих дней в письменной форме уведомляет перевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

Основания для отказа перевозчику в предоставлении субсидии:

выявление неточностей или ошибок в расчетах размера субсидии;

недостоверность представленной в отчете информации;

представление отчета с нарушением требований, установленных пунктом 5 настоящего Порядка;

несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктом 4 настоящего Порядка.

Ответственность за правильность расчета субсидии несет Министерство.»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Субсидия в декабре рассчитывается на основании отчета перевозчика о потерях в доходах, полученных в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам за период с 1 по 20 декабря, представленного в Министерство не позднее 21 декабря текущего года.»;

абзац девятый пункта 10 изложить в следующей редакции:

«Отчет о потерях в доходах за год перевозчик представляет не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.».