



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.03.2017

№ 105

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление Администрации края от 21.01.2013 № 20

Правительство Алтайского края постановляет:

Внести в постановление Администрации края от 21.01.2013 № 20 «Об установлении стоимости и перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения» следующие изменения:

абзацы второй – третий подпункта 3 пункта 1.1 признать утратившими силу;

пункт 6 признать утратившим силу;

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 31.03. 2017 № 105

СТОИМОСТЬ УСЛУГ,
оказываемых по договору о присоединении
объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге

Расчет стоимости базовых услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, производится по формуле:

$$C_{\text{Ту}} = \text{Цб} \times S_{\text{у}} \times K_{\text{в}} \times K_{\text{д}} \times \text{Ид} \times K_{\text{п}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{Ту}}$ – стоимость услуги по договору;

Цб – базовая стоимость присоединения 1 кв. м земельного участка объекта дорожного сервиса ($\text{Цб} = 65$ руб./кв. м);

$S_{\text{у}}$ – площадь земельного участка объекта дорожного сервиса;

$K_{\text{в}}$ – коэффициент, учитывающий вид объекта дорожного сервиса (таблица 1);

$K_{\text{д}}$ – коэффициент, учитывающий категорию дороги (таблица 2);

Ид – коэффициент, учитывающий интенсивность движения автомобилей в сутки (таблица 3);

$K_{\text{п}}$ – поправочный коэффициент, учитывающий площадь земельного участка объекта дорожного сервиса (таблица 4).

Стоимость дополнительных услуг определяется в соответствии с таблицей 5.

Таблица 1

№ п/п	Вид объекта дорожного сервиса	Коэффициент, учитывающий вид объекта дорожного сервиса ($K_{\text{в}}$)
1	Одиночные киоски, торговые павильоны, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения	0,9
2	СТО, автомойка, шиномонтажная мастерская	1,0
3	Кафе, ресторан, магазин	1,05
4	Гостиница, кемпинг, мотель	1,10
5	АЗС, АГЗС	1,15
6	Комплекс дорожного сервиса	1,20

Примечание: При размещении нескольких объектов на одном примыкании коэффициент $K_{\text{в}}$ определяется как среднеарифметическое между объектами.

Таблица 2

№ п/п	Категория дороги	Коэффициент, учитывающий категорию дороги (Кд)
1	I категория	1,2
2	II категория	1,1
3	III категория	1,0
4	IV категория	0,9
5	V категория	0,8

Таблица 3

№ п/п	Интенсивность движения	Коэффициент, учитывающий интенсивность движения автомобилей в сутки (Ид)
1	До 1000 автомобилей в сутки	1,0
2	От 1001 до 3000 автомобилей в сутки	1,1
3	Свыше 3001 автомобилей в сутки	1,2

Таблица 4

№ п/п	Площадь объекта, кв. м	Поправочный коэффициент, учитывающий площадь земельного участка объекта дорожного сервиса (Кп)
1	До 100 кв. м	0,8
2	От 101 до 1000 кв. м	0,4
3	От 1001 до 2000 кв. м	0,3
4	От 2001 до 3000 кв. м	0,2
5	Свыше 3001 кв. м	0,1

Таблица 5

**СТОИМОСТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ,
оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса
к автомобильной дороге**

№ п/п	Вид услуг (с учетом расстояния до места производства работ)	Стоимость, руб., без НДС
1	2	3
1	Выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ:	
	до 100 км	1656
	100–150 км	2018
	150–200 км	2821
	200–250 км	3445
	250–300 км	4048

1	2	3
	300–350 км 350–400 км 400–450 км 450–500 км	4651 6654 7257 7860
2	Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1800
3	Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий	1000