



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2017

№ 15

г. Барнаул

«О внесении изменений в постановление
Администрации Алтайского края
от 16.10.2014 № 479»

Правительство Алтайского края постановляет:

Внести в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, 30.04.2015 № 168, 28.08.2015 № 346, 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300) изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 30.01.2017 № 15

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации Алтайского края от
16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского
края «Развитие транспортной системы Алтайского края»
на 2015 - 2022 годы»

В государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы, утвержденной названным выше постановлением (далее – «программа»):

в паспорте программы:

в позиции «Ответственный исполнитель программы» слова «Главное управление строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края (далее также – «Главное управление»))» заменить словами «Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края (далее также – «Минстройтранс Алтайского края»))»;

в позиции «Участники программы»:

слова «Главное управление Алтайского края по здравоохранению и фармацевтической деятельности» заменить словами «Министерство здравоохранения Алтайского края»;

слова «Главное управление природных ресурсов и экологии Алтайского края» заменить словами «Министерство природных ресурсов и экологии Алтайского края»;

в позиции «Подпрограммы программы» дополнить словами:

«подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»;

позицию «Задачи программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей»;

в позиции «Объемы финансирования»:

число «87995809,2 » заменить числом «95423314,2»;

число «20047774,9» заменить числом «24210274,9»;

абзацы пятый – десятый заменить абзацами следующего содержания:

«2017 год – 3508055 тыс. рублей;

2018 год – 3565218 тыс. рублей;

2019 год – 3578555 тыс. рублей;
2020 год – 3587555 тыс. рублей;
2021 год – 3560555 тыс. рублей;
2022 год – 3560555 тыс. рублей;»;

абзацы двадцатый – двадцать шестой заменить абзацами следующего содержания:

«из местного бюджета - 2343105,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 0 тыс. рублей;
2016 год – 30000 тыс. рублей;
2017 год – 111730 тыс. рублей;
2018 год – 148338 тыс. рублей;
2019 год – 300128,1 тыс. рублей;
2020 год – 517704,3 тыс. рублей;
2021 год – 567630 тыс. рублей;
2022 год – 667575 тыс. рублей;»;

число «556000» заменить числом «1644000»;

абзацы двадцать восьмой – тридцатый заменить абзацами следующего содержания:

«2015 год – 0 тыс. рублей;
2016 год – 280000 тыс. рублей;
2017 год – 724000 тыс. рублей;
2018 год – 48000 тыс. рублей;
2019 год – 248000 тыс. рублей;
2020 год – 248000 тыс. рублей;
2021 год – 48000 тыс. рублей;
2022 год – 48000 тыс. рублей.»;

раздел 1 программы дополнить абзацами следующего содержания:

«Для предотвращения ухудшения экологической ситуации использование альтернативных видов моторного топлива, в частности сжатого природного газа (далее – КПГ), становится все более актуальной задачей. Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 30 - 60 процентов стоимости бензина и 50 - 70 процентов стоимости дизельного топлива. Основными причинами необходимости расширения сферы использования сжатого природного газа являются:

- 1) ценовая привлекательность КПГ по сравнению с традиционными видами топлива (бензином и дизельным топливом), относительно короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;
- 2) экологичность КПГ и повышение экологических требований к выбросам загрязняющих веществ транспортом;
- 3) безопасность использования КПГ;

4) развитие инфраструктуры и государственное стимулирование рынка КПП.

Несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных аналогов и приносят больший доход.»;

в разделе 2.2 программы дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей.»;

в разделе 3 программы после абзаца седьмого дополнить абзацем восьмым:

«подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива».»;

в разделе 4 программы:

числа «87995809,2», «20047774,9», «166100,4» «556000», заменить числами «95423314,2», «24210274,9», «2343105,4», «1644000» соответственно;

абзацы девятый – четырнадцатый заменить абзацами следующего содержания:

«2017 год – 3508055 тыс. рублей;

2018 год – 3565218 тыс. рублей;

2019 год – 3578555 тыс. рублей;

2020 год – 3587555 тыс. рублей;

2021 год – 3560555 тыс. рублей;

2022 год – 3560555 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать седьмой – тридцатый заменить абзацами следующего содержания:

«2017 год – 111730 тыс. рублей;

2018 год – 148338 тыс. рублей;

2019 год - 300128,1 тыс. рублей;

2020 год - 517704,3 тыс. рублей;

2021 год - 567630 тыс. рублей;

2022 год – 667575 тыс. рублей;»;

абзац тридцать четвертый заменить абзацами следующего содержания:

«2017 год – 724000 тыс. рублей;

2018 год – 48000 тыс. рублей;

2019 год – 248000 тыс. рублей;

2020 год – 248000 тыс. рублей;

2021 год – 48000 тыс. рублей;

2022 год – 48000 тыс. рублей.»;

в разделе «4. Механизм реализации Подпрограммы 1» в абзаце четырнадцатом слова «Главное управление экономики и инвестиций Алтайского края» заменить словами «Министерство экономического развития Алтайского края»;

в таблице 1 программы:

раздел «Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» дополнить позициями 10 - 11 в редакции согласно таблице 1 настоящих изменений;

дополнить разделом «Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» в редакции согласно таблице 1 настоящих изменений;

в таблице 2 программы:

раздел «Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» изложить в редакции согласно таблице 2 настоящих изменений;

дополнить разделом «Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» в редакции согласно таблице 2 настоящих изменений;

таблицу 3 программы изложить в редакции согласно таблице 3 настоящих изменений;

в таблице 4 программы:

отдельные строки изложить в редакции согласно таблице 4 настоящих изменений;

дополнить строками в редакции согласно таблице 4 настоящих изменений;

в паспорте подпрограммы 2:

позицию «Участники подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«администрация г. Барнаула, комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи (по согласованию)»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации, %»;

доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации к уровню 2016 года, %»;

в позиции «Объемы финансирования подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 и в разделе 3 подпрограммы 2:

числа «82880166,5», «20047774,9» заменить числами «89219671,5», «24210274,9» соответственно;

абзацы пятый – десятый заменить абзацами следующего содержания:

«2017 год – 3508055 тыс. рублей;

2018 год – 3565218 тыс. рублей;

2019 год – 3578555 тыс. рублей;

2020 год – 3587555 тыс. рублей;

2021 год – 3560555 тыс. рублей;

2022 год – 3560555 тыс. рублей»;

дополнить абзацами двадцатым – двадцать восьмым следующего содержания:

«из местного бюджета – 2177005 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 0 тыс. рублей;

2016 год – 0 тыс. рублей;

2017 год – 80200 тыс. рублей;

2018 год – 115200 тыс. рублей;

2019 год – 265300 тыс. рублей;

2020 год – 481100 тыс. рублей;

2021 год – 567630 тыс. рублей;

2022 год – 667575 тыс. рублей.»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 и в разделе 2 подпрограммы 2:

дополнить абзацами следующего содержания:

«доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации, 78,5%;

доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации по отношению к уровню 2016 года, 24%.»;

в разделе 1 подпрограммы 2 после абзаца тридцать первого дополнить абзацами следующего содержания:

«Не менее острым является вопрос улучшения состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения, на улично-дорожной сети города Барнаула являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

Для решения вышеуказанных проблем разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (далее – «ПКРТИ Барнаульской городской агломерации»).

Цели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая предусмотренных государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий;

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа – города Барнаула;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в муниципальном сообщении на всех видах транспорта;

развитие дорожной сети города Барнаула в соответствии с потребностями населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа – города Барнаула и повышение качества услуг и безопасности работы городского пассажирского транспорта общего пользования, снижение транспортных издержек в экономике;

повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности и создание современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Задачи ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации;

обеспечение условий для пешеходного передвижения населения;

обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации;

приведение улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа – города Барнаула;

устранение перегрузки улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и индивидуальных предпринимателей.

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием улично-дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Целевые показатели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к показателям ровности и сцепления с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», (в 2018 году – не менее 62% протяженности дорожной сети, в 2025 году – 87%).

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Барнаульской городской агломерации по отношению к уровню 2016 года в 2018 году на 50%, в 2022 году на 76%, в 2025 году на 85%.».

приложение к программе дополнить подпрограммой 6 следующего содержания:

**«ПОДПРОГРАММА 6
«Развитие рынка газомоторного топлива»**

**ПАСПОРТ
подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»**

Соисполнитель государственной программы	Минстройтранс Алтайского края
Участники подпрограммы	юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)
Цель подпрограммы	обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей
Задачи подпрограммы	расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП; развитие сети автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок; информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПП;

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>количество приобретенной новой техники, работающей на газомоторном топливе, ед.;</p> <p>количество новых построенных газозаправочных станций, шт.;</p> <p>количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива, шт.;</p> <p>количество проведенных круглых столов, совещаний, шт.;</p> <p>количество публикаций, размещенных в сети «Интернет», шт.</p>
Срок реализации подпрограммы	2017 - 2022 годы без деления на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее также – «Подпрограмма 6») составит 1088000 тыс. рублей, в том числе за счет внебюджетных источников, в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 448000 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 48000 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 248000 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 248000 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 48000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 48000 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации под программы	<p>Объем финансирования Подпрограммы 6 подлежит ежегодному уточнению при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период</p> <p>достижение к 2022 году следующих показателей:</p> <p>строительство и ввод в эксплуатацию 4 АГНКС;</p> <p>приобретение 36 новых автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, 660 переведенных транспортных средств и спецтехники на природный газ в качестве моторного топлива;</p> <p>30 проведенных круглых столов и совещаний;</p> <p>10 информационных материалов,</p>

размещенных в сети «Интернет».

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 6

Ежегодно в Алтайском крае увеличивается спрос на технику, работающую на природном газе. Ежегодно более 100 единиц переоборудованы для эксплуатации на газомоторном топливе, неуклонно растет количество новой монотопливной техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ.

С постоянным увеличением количества транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, необходимо расширение газозаправочной инфраструктуры.

К концу 2022 года будет введено в эксплуатацию 4 АГНКС, расположенных на территории ключевых транспортных развязок г. Барнаула, что позволит беспрепятственно использовать природный газ на территории края.

На данный момент на территории Алтайского края действует 1 АГНКС, что создает определенные трудности при использовании природного газа в качестве моторного топлива.

С постепенным увеличением числа АГНКС будет увеличиваться и число частных автовладельцев, которые придут к выводам о необходимости минимизации собственных расходов на топливо, учитывая, что срок окупаемости переоборудования составляет 1 - 2 года.

Природный газ остается одним из самых экологически чистых видов топлива, активное использование которого позволит серьезно снизить выбросы вредных веществ в атмосферу и улучшить экологическую обстановку в населенных пунктах.

Реализация мероприятий Подпрограммы 6 позволит увеличить численность транспортных средств и спецтехники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также расширить сеть АГНКС, что обеспечит развитие рынка газомоторного топлива в регионе и снижение воздействия вредных веществ, выделяемых автотранспортными средствами.

2. Приоритеты региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 6

Приоритеты и цели региональной политики в сфере реализации Подпрограммы 6 соответствуют приоритетам и целям, установленным распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р.

Целью Подпрограммы 6 является обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач: расширения парка автотранспортных средств, работающих на КПГ; развития сети АГНКС, расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановоч-

ных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок;
информационного обеспечения перевода автотранспортных средств на КПП.

Ожидаемыми результатами реализации Подпрограммы 6 являются:
строительство и ввод в эксплуатацию 4 АГНКС;
приобретение 36 новых автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, 660 транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива;
30 проведенных круглых столов и совещаний;
10 информационных материалов, размещенных в сети «Интернет»;
Подпрограмма 6 реализуется одноэтапно в течение 2017 – 2022 годов.

3. Объем финансирования Подпрограммы 6

Общий объем финансирования Подпрограммы 6 составляет: 1088000 тыс. рублей, в том числе из внебюджетных средств – 1088000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 448000 тыс. рублей;
2018 год – 48000 тыс. рублей;
2019 год – 248000 тыс. рублей;
2020 год – 248000 тыс. рублей;
2021 год – 48000 тыс. рублей;
2022 год – 48000 тыс. рублей;

4. Механизм реализации Подпрограммы 6

Механизм реализации Подпрограммы 6 аналогичен механизму реализации, указанному в Подпрограмме 1.».

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
об индикаторах Программы (показателях подпрограммы) и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Единица измерения	Значение по годам									
			2013 год (факт)	2014 год (оценка)	годы реализации государственной программы							
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы												
<...>												
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»												
<...>												
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации	%				44,4	53,1	62	68,7	72,8	75,6	78,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	Доля мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в рамках реализации ПКРТИ Барнаульской городской агломерации к уровню 2016 года	%				100	70	50	38	32	27	24
<...>												
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»												
1	Количество приобретенных новых ТС и спецтехники, работающих на компримированном природном газе	ед.	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6
2	Количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС	ед.	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0
3	Количество проведение круглых столов и совещаний	шт.	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива	ед.	0	0	0	0	110	110	110	110	110	110
5	Количество информационных материалов, размещенных в сети «Интернет»	шт.					3	1	2	2	1	1

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий Программы**

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей									Источники финансирования
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	все го	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<...>													
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	Цель 2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры	2015 - 2022 годы		9289878,8	8929306,7	11498753	11590916	11754353	11979153	12038683	12138628	9219671,5	всего
													в том числе
				1943733,2	906048,7	3508055	3565218	3578555	3587555	3560555	3560555	4210274,9	федеральный бюджет
				7346145,6	8023258	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	2832391,6	краевой бюджет
						80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005	местный бюджет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
25	Задача 2.1. Формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики, снижение аварийности и травматизма на автомобильных дорогах; приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	2015 - 2022 годы		9289878,8	8929306,7	11498753	11590916	11754353	11979153	12038683	12138628	89219671,5	всего	
														в том числе
			1943733,2	906048,7	3508055	3565218	3578555	3587555	3560555	3560555	3560555	4210274,9		федеральный бюджет
			7346145,6	8023258	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	2832391,6		краевой бюджет
						80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005	местный бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
26.	Мероприятие 2.1.1. Строительство, реконструкция, ремонт и содержание сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений, расположенных на них, с учетом мероприятий и требований Минтранса России, указанных в таблице 4	2015 - 2022 годы		9289878,8	8929306,7	11498753	11590916	11754353	11979153	12038683	12138628	9219671,5	всего	
														в том числе
				1943733,2	906048,7	3508055	3565218	3578555	3587555	3560555	3560555	4210274,9		федеральный бюджет
				7346145,6	8023258	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	7910498	2832391,6	краевой бюджет
			80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005		местный бюджет			
<...>														
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»														
38	Цель 6. Обеспечение устойчивого роста спроса на газо-					448000	48000	248000	248000	48000	48000	1088000	всего	
														в том числе
						448000	48000	248000	248000	48000	48000	1088000		внебюджетные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	моторное топливо в ключевых сегментах потребителей												источники	
39	Задача 6.1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП					48000	48000	48000	48000	48000	48000	288000	всего	
														в том числе
						48000	48000	48000	48000	48000	48000	288000	внебюджетные источники	
40	Мероприятие 6.1.1. Приобретение подвижного состава городского пассажирского транспорта и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			36000	36000	36000	36000	36000	36000	216000	всего	
														в том числе
						36000	36000	36000	36000	36000	36000	216000	внебюджетные источники	
41	Мероприятие 6.1.2. Замена оборудования подвижного состава городского пассажирского транспорта коммунальной, сельскохозяйственной, частной и спецтехники		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			12000	12000	12000	12000	12000	12000	72000	всего	
														в том числе
						12000	12000	12000	12000	12000	12000	72000	внебюджетные источники	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	Мероприятие 6.1.3. Проведение совещаний, заседаний рабочей группы, проведение тематических «круглых столов»*		органы исполнительной власти, юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)										краевой бюджет <***>
43	Задача 6.2. Развитие сети АГНКС, расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок.					400000		200000	200000			800000	всего
													в том числе
						400000		200000	200000			800000	внебюджетные источники

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
44	Мероприятие 6.2.1. Строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС на территории г. Барнаула и г. Бийска		юридические лица, индивидуальные предприниматели (по согласованию)			400000		200000	200000			800000	всего	
														в том числе
						400000		200000	200000			800000	внебюджетные источники	
45	Мероприятие 6.2.2. Проведение тематических «круглых столов», размещение информации в СМИ, издание информационно-справочных материалов*		Минстройтранс Алтайского края									краевой бюджет <*>		
46	Задача 6.3 Информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на КПП*											краевой бюджет <*>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47	Мероприятие 6.3.1. Проведение комплекса информационно-просветительских мероприятий в целях расширения использования КПП в качестве моторного топлива (размещение тематической информации в сети «Интернет», проведение совещаний)		Минстройтранс Алтайского края										краевой бюджет <*>

<*> За счет средств краевого бюджета, выделяемых Минстройтрансу Алтайского края на текущую деятельность

Таблица 3

ОБЪЕМ
финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. рублей								
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	всего
Всего финансовых затрат	9661335,9	9543660,9	12880438	12602100	12562399,2	12809194,6	12632120,3	12732065,3	95423314,2
в том числе									
из федерального бюджета	1943733,2	906048,7	3508055	3565218	3578555	3587555	3560555	3560555	24210274,9
из краевого бюджета	7717602,7	8327612,2	8536653	8840544	8435716,1	8455935,3	8455935,3	8455935,3	67225933,9
из местного бюджета		30000	111730	148338	300128,1	517704,3	567630	667575	2343105,4
из внебюджетных источников		280000	724000	48000	248000	248000	48000	48000	1644000

Таблица 4

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края» государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 - 2022 годы

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Всего		105	0409			9289878,8	8929306,7	11498753	11590916	11754353	11979153	12038683	12138628	89219671,5	
<...>															
Основное мероприятие 6. «Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации» (автомобильные доро-	Всего							717700	880200	955300	1171100	1257630	1357575	6339505	
	в том числе														
	федеральный бюджет							637500	765000	690000	690000	690000	690000	4162500	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ги местного значения	местный бюджет							80200	115200	265300	481100	567630	667575	2177005
Справочно к мероприятию 6: Суммарный объем краевого бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации (автомобильные дороги регионального или межмуниципального и местного значения)	краевой бюджет							588445	674900	498700	794200	182000	182000	2920245
в том числе:														
в рамках государственной программы Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности» на 2015 – 2020 годы								42000	40000	8700	8700			99400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения								150000	150000	150000	150000	150000	150000	900000
строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения								396445	484900	340000	635500	32000	32000	1920845
<...>														
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального						1943733,2	906048,7	3508055	3565218	3578555	3587555	3560555	3560555	24210274,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего														
<...>														
иные межбюджетные трансферты						1613976,2	608764,6	3218244	3275407	3288744	3297744	3270744	3270744	21844367,8