ЧĂВАШ РЕСПУБЛИКИН МИНИСТРСЕН КАБИНЕЧĔ

ЙЫШĂНУ

03.11.2026 697 №

Шупашкар хули

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.11.2026 № 697

г. Чебоксары

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике и Правил расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на указанные цели и о внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2008 г. № 415

Кабинет Министров Чувашской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. В соответствии с пунктом 11 статьи 12 и частью 3 статьи 33 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» утвердить:

1) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к V категории, в Чувашской Республике в размере:

18993,49 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт (без учета затрат, связанных с переносом и переустройством инженерных коммуникаций, устройством тротуаров и освещения);

7677,05 тыс. рублей/км – на ремонт;

814,06 тыс. рублей/км – на содержание;

2) Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2008 г. № 415 «О нормативах финансовых затрат, Правилах расчета размера ассигнований из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и порядке их содержания и ремонта» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 октября 2012 г. № 425, от 23 марта 2016 г. № 89) следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике»;

преамбулу изложить в следующей редакции:

«Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:»;

абзацы второй – шестой пункта 1, пункты 2 и 3 признать утратившими силу;

в Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике (приложение № 2), утвержденном указанным постановлением:

пункт 1.7 раздела I изложить в следующей редакции:

«1.7. Формирование расходов республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание и ремонт республиканских автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике, утвержденными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.»;

в разделе III:

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Планирование работ по ремонту республиканских автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике, утвержденными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.»;

абзац шестой пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«Приемку законченных ремонтом республиканских автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ», введенным в действие 1 февраля 2015 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. № 1202-ст, национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ», введенным в действие 1 февраля 2015 г. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2014 г. № 1203-ст, национальным стандартом Российской Федерации

ГОСТ Р 58397-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила производства работ. Оценка соответствия», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 апреля 2019 г. № 137-ст и введенным в действие 1 июля 2019 года.»;

пункт 4.2 раздела IV изложить в следующей редакции:

«4.2. Планирование работ по капитальному ремонту республиканских автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике, утвержденными постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики.».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики С.Артамонов



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 03.11.2026 № 697

П Р А В И Л А
расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (далее соответственно – автомобильные дороги, ИТС).

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог исходя из категорий автомобильных дорог, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($Н_{бюдж.асс}$) рассчитывается по формуле

$$Н_{бюдж.асс} = Н_{кап.рем} + Н_{рем} + Н_{сод},$$

где:

$Н_{кап.рем}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог, тыс. рублей;

$Н_{рем}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на ремонт автомобильных дорог, тыс. рублей;

$Н_{сод}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог, тыс. рублей.

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($Н_{кап.рем}$) рассчитывается по формуле

$$Н_{кап.рем} = Н_{Vкап.рем} \times К_{кат.кап.рем} \times К_{полос.кап.рем} \times К_{деф.ИОК} \times L_{кап.рем},$$

где:

$Н_{Vкап.рем}$ – установленный Кабинетом Министров Чувашской Республики норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог, относящихся к V категории, тыс. рублей;

$К_{кат.кап.рем}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог в зависимости от их категорий, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$К_{полос.кап.рем}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$К_{деф.ИОК}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (прогнозный) на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании проекта республиканского бюджета Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{кап.рем}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории и подлежащих капитальному ремонту в течение соответствующего финансового года, которая рассчитывается по формуле

$$L_{кап.рем} = L / Т_{кап.рем} – L_{рек},$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, по состоянию на 1 января соответствующего финансового года с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года, км;

$Т_{кап.рем}$ – продолжительность нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления капитального ремонта автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, применяемая для расчета размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог, установленная приложением № 3 к настоящим Правилам, лет;

$L_{рек}$ – протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, реконструкцию которых планируется осуществить в соответствующем финансовом году, км/год.

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на ремонт автомобильных дорог, относящихся ко всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на ремонт автомобильных дорог ($Н_{рем}$) рассчитывается по формуле

$$Н_{рем} = Н_{Vрем} \times К_{кат.рем} \times К_{полос.рем} \times К_{деф.ИОК} \times L_{рем},$$

где:

$Н_{Vрем}$ – установленный Кабинетом Министров Чувашской Республики норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, относящихся к V категории, тыс. рублей;

$К_{кат.рем}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог в зависимости от их категорий, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$К_{полос.рем}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$К_{деф.ИОК}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (прогнозный) на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании проекта республиканского бюджета Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{рем}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории и подлежащих ремонту в течение соответствующего финансового года, которая рассчитывается по формуле

$$L_{рем} = L / T_{рем} – (L_{рек} + L_{кап.рем}),$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, по состоянию на 1 января соответствующего финансового года с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года, км;

$T_{рем}$ – продолжительность нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления ремонта автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, применяемая для расчета размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на ремонт автомобильных дорог, установленная приложением № 3 к настоящим Правилам, лет;

$L_{рек}$ – протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, реконструкцию которых планируется осуществить в соответствующем финансовом году, км/год;

$L_{кап.рем}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, которые подлежат капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, км/год.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание автомобильных дорог ($Н_{сод}$) рассчитывается по формуле

$$Н_{сод} = Н_{Vсод} \times К_{кат.сод} \times К_{полос.сод} \times К_{деф.ПЦ} \times L,$$

где:

$Н_{Vсод}$ – установленный Кабинетом Министров Чувашской Республики норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, относящихся к V категории, тыс. рублей;

$К_{кат.сод}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от их категорий, установленный приложением № 1 к настоящим Правилам;

$К_{полос.сод}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог в зависимости от количества полос движения, установленный приложением № 2 к настоящим Правилам;

$К_{деф.ПЦ}$ – индекс-дефлятор потребительских цен (прогнозный) на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемый при формировании проекта республиканского бюджета Чувашской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

L – протяженность автомобильных дорог, относящихся к определенной категории, по состоянию на 1 января соответствующего финансового года с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию после их строительства (реконструкции), а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение соответствующего финансового года, км.

7. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание ИТС определяется как сумма размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание всех элементов, входящих в состав ИТС, и на содержание инфраструктуры информационной безопасности и каналов связи.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание элементов, входящих в состав ИТС ($А_{ИТС}$), рассчитывается по формуле

$$А_{ИТС} = \sum А_{эл},$$

где:

$А_{эл}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на содержание одного элемента ИТС, тыс. рублей.

$А_{эл}$ рассчитывается по формуле

$А_{эл} = К_{эл} \times С_{обсл.эл}$,

где:
$К_{эл}$ – элемент ИТС, ед.;
$С_{обсл.эл}$ – стоимость обслуживания элемента ИТС в год, тыс. рублей.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований из республиканского
бюджета Чувашской Республики
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
в Чувашской Республике

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике в зависимости от их категорий

Вид работы	Категория автомобильной дороги						
	IA	IБ	IВ	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований из республиканского
бюджета Чувашской Республики
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
в Чувашской Республике

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике в зависимости от количества полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения													
	IA			IБ			IB			II		III	IV	V
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2	2	2	2
Капитальный ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98	1,00	1,00	1,00
Ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98	1,00	1,00	1,00
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98	1,00	1,00	1,00

Приложение № 3
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований из республиканского
бюджета Чувашской Республики
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
или межмуниципального значения
в Чувашской Республике

П Р О Д О Л Ж И Т Е Л Ь Н О С Т Ь
нормативного межремонтного срока, установленного для осуществления капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике, относящихся к определенной категории, применяемая для расчета размеров бюджетных ассигнований республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Чувашской Республике

(лет)

Вид работы	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5