



18.12.2024

708 №

18.12.2024

№ 708

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276, от 6 сентября 2022 г. № 436, от 14 декабря 2022 г. № 697, от 7 апреля 2023 г. № 214, от 26 июня 2023 г. № 423, от 8 сентября 2023 г. № 574, от 27 декабря 2023 г. № 875, от 29 декабря 2023 г. № 902, от 13 июня 2024 г. № 320, от 22 октября 2024 г. № 580).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики — О. Николаев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 18.12.2024 № 708

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В паспорте государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа):

позицию «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за весь период реализации и с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения Государственной программы за весь период реализации и с разбивкой по годам реализации»	прогнозируемый объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составляет 99287196,0 тыс. рублей, в том числе: в 2019–2023 годах – 32385470,5 тыс. рублей; в 2024 году – 8479576,9 тыс. рублей; в 2025 году – 8655425,0 тыс. рублей; в 2026 году – 9836588,2 тыс. рублей; в 2027–2030 годах – 18759281,9 тыс. рублей; в 2031–2035 годах – 21170853,5 тыс. рублей»;
--	---

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Показатели Государственной программы»

№ пп	Наименование показателя	Уровень показателя ¹	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей развития, целей Стратегии до 2035 года	Признак реализации в муниципальных образованиях	Информационная система (источник данных)
					значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель 1 – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии																	
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	ГП	возрастание	км	4361,7	2022	4634,8	4763,6	4757,3	4994,45	5312,8	5868,3	постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599	Минтранс Чувашии	обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным	есть	официальный сайт Росстата

¹ Указывается уровень соответствия декомпозированного до Чувашской Республики показателя для государственной программы Чувашской Республики: «ГП» (государственной программы Чувашской Республики), «НП» (национального проекта), «ВП» (ведомственного проекта).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
															требо- ваниям		
Цель 2 – увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом																	
2.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и городским наземным электрическим транспортом	ГП	возрас- тание	тыс. чело- век	127990,2	2022	128997,6	113000	118920	118920	118920	118920	постанов- ление Кабинета Минист- ров Чу- вашской Респуб- лики от 29 декаб- ря 2018 г. № 599	Мин- транс Чува- шии		есть	сведения Чувавшта- та, офици- альный сайт Мин- транса Чувашии
Цель 3 – увеличение численности парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе																	
3.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	ГП	возрас- тание	еди- ниц	1066	2022	1066	1082	1101	1123	1134	1158	поста- новление Кабинета Минист- ров Чу- вашской Респуб- лики от 29 декаб- ря 2018 г. № 599	Мин- транс Чува- шии		нет	сведения УГИБДД МВД по Чуваш- ской Рес- публике, офици- альный сайт Мин- транса Чувашии
Цель 4 – увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или меж- муниципального, местного значения																	
4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или	НП	возрас- тание	ед. (на- рас- таю- щим ито- гом) или шт.	4	2022	5	5	х	х	х	х	постанов- ление Прави- тельства Россий- ской Фе- дерации от 20 де- кабря 2017 г. № 1596	Мин- транс Чува- шии		нет	офици- альный сайт Мин- транса Чувашии

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	межмуниципального, местного значения																
Цель 5 – снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях																	
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	НП	убывание	человек на 100 тыс. населения	9,61	2022	8,95	8,38	х	х	х	х	постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596	Минтранс Чувашии		есть	официальный сайт УГИБДД МВД по Чувашской Республике
Цель 6 – внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек																	
6.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	НП	возрастание	ед. (нарастающим итогом)	0	2022	0	1	х	х	х	х	постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596	Минтранс Чувашии		есть	официальный сайт Минтранса Чувашии
Цель 7 – увеличение количества обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров																	
7.	Количество обслуженных в	ГП	возрастание	тыс. чел.	420,0	2022	440,0	480,0	520,0	550,0	580,0	630,0	постановление	Минтранс		нет	официальный

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	аэропорту г. Чебоксары пассажиров												Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599	Чувашии			сайт Минтранса Чувашии
Цель 8 – увеличение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения																	
8.	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения	ГП	возрастание	тыс. чел.	373,8	2022	377,6	381,4	385,2	387,0	389,0	393,0	постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599	Минтранс Чувашии		нет	официальный сайт Минтранса Чувашии
Цель 9 – увеличение количества пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом																	
9.	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом	ГП	возрастание	тыс. чел.	18,8	2022	22,7	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599	Минтранс Чувашии		нет	официальный сайт Минтранса Чувашии»;

в разделе 3:

в подразделе 5:

пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
«5.7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии»;

дополнить пунктом 5.8 следующего содержания:

1	2	3	4
«5.8.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	реализация мероприятия предусматривает поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии»;

подраздел 6 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
«6.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта»		
	Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики	Срок реализации: 2019–2035 годы	

1	2	3	4
6.1.	Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики	реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта на осуществление работ, связанных с обработкой данных	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом
6.2.	Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований	реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования
6.3.	Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики	реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта с организацией на разработку документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом
6.4.	Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта	реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договоров лизинга ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта	количество приобретенного городского наземного электрического транспорта
6.5.	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом	реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования
6.6.	Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта	количество приобретенного городского наземного электрического транспорта

1	2	3	4
6.7.	<p>Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары</p>	<p>реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии соответствующего договора займа со специализированным обществом проектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в г. Чебоксары</p>	<p>количество приобретенного городского наземного электрического транспорта</p>
6.8.	<p>Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом</p>	<p>реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске</p>	<p>количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом</p>
6.9.	<p>Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом</p>	<p>реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском</p>	<p>количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом</p>
6.10.	<p>Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам</p>	<p>реализация данного мероприятия обеспечивается путем внесения изменений в заключенные государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в Алатыр-</p>	<p>количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования</p>

1	2	3	4
		ском, Канашском и Шумерлинском муниципальных округах	
6.11.	Возмещение недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики	реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта о возмещении недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом
6.12.	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом	реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования
6.13.	Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов	реализация данного мероприятия осуществляется в рамках исполнения протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 17пр в целях приобретения автобусов малого, среднего и большого класса с привлечением бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета	количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования»;

пункт 8.1 подраздела 8 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
«8.1.	Возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики	реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения»;

1	2	3	4
		Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»	

пункт 9.1 подраздела 9 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
«9.1.	Возмещение недополученных доходов организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам	реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения на возмещение недополученных доходов организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам	количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом»;

раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение Государственной программы

Наименование Государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2019–2023	2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего в том числе:	32385470,5	8479576,9	8655425,0	9836588,2	18759281,9	21170853,5	99287196,0

1	2	3	4	5	6	7	8
федеральный бюджет	6029442,4	611177,2	1370444,1	2599377,9	33299,6	41624,5	10685365,7
республиканский бюджет Чувашской Республики	24735183,5	7541710,1	6974803,9	6915152,8	18288694,7	20582619,5	85038164,5
местные бюджеты	1620844,6	326689,6	310177,0	322057,5	437287,6	546609,5	3563665,8
Региональный проект «Дорожная сеть», всего	14566368,0	3224613,3	3913869,3	4989207,3	421319,0	0,0	27115376,9
в том числе:							
федеральный бюджет	3299682,6	485969,3	1332889,3	2456811,4	0,0	0,0	7575352,6
республиканский бюджет Чувашской Республики	10402065,5	2520229,8	2375494,4	2319660,3	421319,0	0,0	18038769,0
местные бюджеты	864619,9	218414,2	205485,6	212735,6	0,0	0,0	1501255,3
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», всего	1935833,5	623708,0	164946,0	370632,6	0,0	0,0	3095120,1
в том числе:							
федеральный бюджет	185680,3	105407,9	37554,8	134241,6	0,0	0,0	462884,6
республиканский бюджет Чувашской Республики	1750153,2	518300,1	127391,2	236391,0	0,0	0,0	2632235,5
Региональный проект «Безопасность дорожного движения», всего	13546,5	6628,7	2720,0	2720,0	0,0	0,0	25615,2
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	13546,5	6628,7	2720,0	2720,0	0,0	0,0	25615,2
Региональный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», всего	368784,3	20000,0	0,0	8951,5	35806,0	44757,5	478299,3
в том числе:							
федеральный бюджет	359095,6	19800,0	0,0	8324,9	33299,6	41624,5	462144,6
республиканский бюджет Чувашской Республики	9688,7	200,0	0,0	626,6	2506,4	3133,0	16154,7
Ведомственный проект «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего	7539432,6	1684468,1	1734691,4	1814321,9	7257287,6	9071609,5	29101811,1
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	6783207,9	1576192,7	1630000,0	1705000,0	6820000,0	8525000,0	27039400,6
местные бюджеты	756224,7	108275,4	104691,4	109321,9	437287,6	546609,5	2062410,5
Ведомственный проект «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», всего	4023427,4	1360918,1	1504735,8	1325860,2	6018943,2	6629301,0	20863185,7
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	4023427,4	1360918,1	1504735,8	1325860,2	6018943,2	6629301,0	20863185,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Ведомственный проект «Строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры», всего	0,0	3046,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3046,0
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	3046,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3046,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и наземного электрического транспорта, всего	2770787,0	1195571,3	950465,3	1070605,2	4008768,1	4153738,0	14149934,9
в том числе:							
федеральный бюджет	2183654,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2183654,7
республиканский бюджет Чувашской Республики	587132,3	1195571,3	950465,3	1070605,2	4008768,1	4153738,0	11966280,2
Комплекс процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения», всего	142657,2	81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	381795,5
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	142657,2	81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	381795,5
Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта», всего	450508,1	91312,4	91312,4	83904,0	335616,0	419520,0	1472172,9
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	450508,1	91312,4	91312,4	83904,0	335616,0	419520,0	1472172,9
Комплекс процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам», всего	52158,9	21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73410,9
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	52158,9	21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73410,9
Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике», всего	396713,9	132221,2	150292,5	133940,6	535762,4	669703,0	2018633,6
в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	396713,9	132221,2	150292,5	133940,6	535762,4	669703,0	2018633,6
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего	125253,1	34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	508793,9

1	2	3	4	5	6	7	8
в том числе:							
федеральный бюджет	1329,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1329,2
республиканский бюджет Чувашской Республики	123923,9	34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	507464,7».

2. Разделы 2–4 паспорта ведомственного проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«2. Показатели ведомственного проекта

№ пп	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»														
1.1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципально-	ВП	процентов	47,4	2022	49,9	49,2	-	-	-	-		нет	нет	официальный сайт Минтранса Чувашии

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	го образования, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности														
2.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»														
2.1.	Доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, исполненных в полном объеме	ГП	процентов	100	2022	100	100	-	-	-	-	-	нет	нет	официальный сайт Минтранса Чувашии
3.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»														
3.1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного	ГП	процентов	24,1	2022	25,7	28,0	-	-	-	-	возрастание	нет	нет	официальный сайт Минтранса

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности														Чувашии
4.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»														
4.1.	Доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме	ГП	процентов	100	2022	100	100	-	-	-	-	-	нет	нет	официальный сайт Минтранса Чувашии
5.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»														
5.1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в	ГП	процентов	44,4	2022	46,7	48,7	-	-	-	-	возрастание	нет	нет	официальный сайт Минтранса Чува-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности														шии
6.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»														
6.1.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	ГП	ед./ кв. м	80/44922,8	2022	94/54625,2	61/32185	150/58268	150/58268	750/291340	750/291340	возрастание	нет	нет	официальный сайт Минтранса Чувашии
7.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»														
7.1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих норматив-	ГП	процентов	32,5	2022	35,9	36,5	36,8	37,1	38,3	39,6	возрастание	нет	нет	официальный сайт Минтранса Чувашии»;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ным требованиям, в их общей протяженности														
8.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»														
8.1.	Доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, исполненных в полном объеме	ГП	про- цен- тов	100	2022	100	100	100	100	100	100	100	нет	нет	офици- альный сайт Мин- транса Чува- шии

3. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

№ пп	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями ведомственного проекта	
			значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен	про- цен- тов	100	2022	100	100	-	-	-	-	протяженность капитального ремонта и ремонта автодорог	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
2.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»													
2.1.	Обеспечено поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования	про- цен- тов	100	2022	100	100	-	-	-	-	протяженность автодорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, отвечающих нормативным требованиям	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, исполненных в полном объеме
3.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»													
3.1.	План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в грани-	про- цен- тов	100	2022	100	100	-	-	-	-	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в грани-	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного зна-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	цах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен										цах населенных пунктов, отвечающих нормативным требованиям			чения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме
4.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»													
4.1.	Обеспечено поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	про- цен- тов	100	2022	100	100	-	-	-	-	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, отвечающих нормативным требованиям	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме
5.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»													
5.1.	План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен	про- цен- тов	100	2022	100	100	-	-	-	-	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, отвечающих нормативным требованиям	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
6.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»													
6.1.	План по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных	про- цен- тов	100	2022	100	100	100	100	100	100	площадь капитального ремонта и ремонта дворовых	оказание услуг (выполнение	нет	капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартир-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов выполнен										территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	работ)		тирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов
7.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»													
7.1.	План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен	про- цен- тов	100	2022	-	-	100	100	100	100	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
8.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»													
8.1.	Обеспечено поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- цен- тов	100	2022	-	-	100	100	100	100	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	оказание услуг (выполнение работ)	нет	доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, исполненных в полном объеме

4. Финансовое обеспечение ведомственного проекта

№ пп	Наименование мероприятия (результата) и источника финансирования	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					всего
			2024	2025	2026	2027– 2030	2031– 2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»							
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования», всего в том числе:	x	603261,9	0,0	0,0	0,0	0,0	603261,9
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114181 (520)	568863,1	0,0	0,0	0,0	0,0	568863,1
	местные бюджеты	-	34398,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34398,8
2.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»							
2.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, всего в том числе:	x	374642,6	0,0	0,0	0,0	0,0	374642,6
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114182 (520)	353054,6	0,0	0,0	0,0	0,0	353054,6
	местные бюджеты		21588,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21588,0
3.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»							
3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, всего в том числе:	x	263518,7	0,0	0,0	0,0	0,0	263518,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114191 (520)	248329,4	0,0	0,0	0,0	0,0	248329,4
	местные бюджеты		15189,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15189,3
4.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»							
4.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, всего в том числе:	x	101231,1	0,0	0,0	0,0	0,0	101231,1
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114192 (520)	95329,6	0,0	0,0	0,0	0,0	95329,6
	местные бюджеты	-	5901,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5901,5
5.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»							
5.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, всего в том числе:	x	249554,7	0,0	0,0	0,0	0,0	249554,7
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114200 (520)	228337,0	0,0	0,0	0,0	0,0	228337,0
	местные бюджеты	-	21217,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21217,7
6.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»							
6.1.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, всего в том числе:	x	92259,1	89323,8	89323,8	357295,2	446619,0	1074820,9
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230114210 (520)	82279,0	80000,0	80000,0	320000,0	400000,0	962279,0
	местные бюджеты	-	9980,1	9323,8	9323,8	37295,2	46619,0	112541,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
7.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего в том числе:	x	0,0	982109,4	1061739,9	4246959,6	5308699,5	11599508,4
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230126960 (520)	0,0	925000,0	1000000,0	4000000,0	5000000,0	10925000,0
	местные бюджеты	-	0,0	57109,4	61739,9	246959,6	308699,5	674508,4
8.	Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
8.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего в том числе:	x	0,0	663258,2	663258,2	2653032,8	3316291,0	7295840,2
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230126970 (520)	0,0	625000,0	625000,0	2500000,0	3125000,0	6875000,0
	местные бюджеты	-	0,0	38258,2	38258,2	153032,8	191291,0	420840,2».

3. Раздел 4 паспорта ведомственного проекта «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№ пп	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					всего
			2024	2025	2026	2027– 2030	2031– 2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача «Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»							
1.1.	Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего в том числе:	x	1328726,2	1464735,8	1285860,2	5858943,2	6429301,0	16367566,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230219870 (240)	1328726,2	1464735,8	1285860,2	5858943,2	6429301,0	16367566,4
2.	Задача «Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля»							
2.1.	Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля, всего в том числе:	х	32191,9	40000,0	40000,0	160000,0	200000,0	472191,9
	республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч230219880 (410)	32191,9	40000,0	40000,0	160000,0	200000,0	472191,9».

4. Разделы 2–4 паспорта комплекса процессных мероприятий «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта» изложить в следующей редакции:

«2. Показатели комплекса процессных мероприятий»

№ пп	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам						Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Задача «Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики»													
1.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электри-	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	118 920	118 920	118 920	118 920	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ческим транспортом													
2.	Задача «Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований»													
2.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	65000	65000	65000	65000	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
3.	Задача «Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики»													
3.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	118 920	118 920	118 920	118 920	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
4.	Задача «Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта»													
4.1.	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	-	ГП	шт.	-	2022	-	40	-	-	-	-	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии
5.	Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом»													
5.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	65000	65000	65000	65000	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
6.	Задача «Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.1.	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	-	ГП	шт.	-	2022	-	21	-	-	-	-	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
7.	Задача «Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественно-городского транспорта в г. Чебоксары»													
7.1.	Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	-	ГП	шт.	-	2022	-	92	-	-	-	-	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии
8.	Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»													
8.1.	Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом	возрастание	ГП	тыс. чел.	-	2022	47000,0	48000,0	53920,0	53920,0	53920,0	53920,0	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии
9.	Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»													
9.1.	Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	47000,0	48000,0	53920,0	53920,0	53920,0	53920,0	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии
10.	Задача «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»													
10.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования	возрастание	ГП	тыс. чел.	-	2022	-	-	65000	65000	65000	65000	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии
11.	Задача «Возмещение недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики»													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	118 920	118 920	118 920	118 920	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
12.	Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом»													
12.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	65000	65000	65000	65000	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии
13.	Задача «Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов»													
13.1.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	80000	65000	65000	65000	65000	65000	Минтранс Чувашии	сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ пп	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Задача «Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики»												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.	Заключен государственный контракт на осуществление работ, связанных с обработкой данных	оказание услуг (выполнение работ)	организован мониторинг пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики	процентов	100	2022	100	100	-	-	-	-
2.	Задача «Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований»											
2.1.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований	оказание услуг (выполнение работ)	пассажирские перевозки осуществляются по регулируемым тарифам	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100
3.	Задача «Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики»											
3.1.	Заключен государственный контракт с организацией на разработку документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации			процентов	100	2022	100	-	-	-	-	-
4.	Задача «Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта»											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.1.	Подписаны договоры лизинга ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	оказание услуг (выполнение работ)	организована поставка новых единиц пассажирского транспорта	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100
5.	Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом»											
5.1.	Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечено автобусное пассажирское сообщение в городах Чебоксары и Новочебоксарске	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100
6.	Задача «Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта»											
6.1.	Заключены государственные контракты на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечена закупка новых единиц электрического транспорта	процентов	-	2022	100	-	-	-	-	-
7.	Задача «Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары»											
7.1.	ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии заключен соответствующий договор	оказание услуг (выполнение работ)	в рамках договора займа обеспечено выделение проектного финансирования	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	займа со специализированным обществом проектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в г. Чебоксары		на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта									
8.	Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»											
8.1.	Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым та-	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечено троллейбусное сообщение в городах Чебоксары и Новочебоксарске	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	рифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске, в соответствии											
9.	Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»											
9.1.	Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечено троллейбусное сообщение между городами Чебоксары и Новочебоксарск	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100
10.	Задача «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»											
10.1.	Внесение изменений в заключенные государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в Алатырском, Канашском и Шумерлинском муниципальных округах	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечено автобусное пассажирское сообщение в Алатырском, Канашском и Шумерлинском муниципальных округах	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Задача «Возмещение недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики»											
11.1.	Подписано соглашение с организациями транспорта о возмещении недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан	оказание услуг (выполнение работ)	обеспечено возмещение потерь в доходах транспортных организаций	процентов	-	2022	100	100	100	100	100	100
12.	Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом»											
12.1.	Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	оказание услуг (выполнение работ)	перевозка пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам осуществляется по регулируемым тарифам	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100
13.	Задача «Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов»											
13.1.	Заключены государственные контракты на приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов	оказание услуг (выполнение работ)	увеличено количество единиц автобусного сообщения пассажирских перевозок	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
		2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и наземного электрического транспорта», всего в том числе:		1195571,3	950465,3	1070605,2	4008768,1	4153738,0	11379147,9
республиканский бюджет Чувашской Республики		1195571,3	950465,3	1070605,2	4008768,1	4153738,0	11379147,9
Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики, всего в том числе:	x	3288,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3288,0
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240100430 (240)	3288,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3288,0
Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований, всего в том числе:	x	20,4	20,4	20,4	81,6	102,0	244,8
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240101040 (530)	20,4	20,4	20,4	81,6	102,0	244,8
Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики, всего в том числе:	x	346,1	0,0	0,0	0,0	0,0	346,1
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч2401113450 (240)	346,1	0,0	0,0	0,0	0,0	346,1
Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату лизинговых	x	199881,3	239857,6	239857,6	685777,7	0,0	1365374,2

1	2	3	4	5	6	7	8
платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта, всего в том числе:							
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123110 (530)	199881,3	239857,6	239857,6	685777,7	0,0	1365374,2
Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом, всего в том числе:	x	958,5	88628,7	95486,9	381947,6	477434,5	1044456,2
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123140 (240)	958,5	88628,7	95486,9	381947,6	477434,5	1044456,2
Обновление подвижного состава наземного электрического транспорта, всего в том числе:	x	325500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	325500,0
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123160 (240)	325500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	325500,0
Финансовое обеспечение затрат ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары, всего в том числе:	x	94083,0	260020,8	368333,0	1473332,0	1841665,0	4037433,8
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123190 (810)	94083,0	260020,8	368333,0	1473332,0	1841665,0	4037433,8
Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом, всего в том числе:	x	181320,2	136426,5	136426,5	545706,0	682132,5	1682011,7
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123260 (240)	181320,2	136426,5	136426,5	545706,0	682132,5	1682011,7

1	2	3	4	5	6	7	8
Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом, всего в том числе:	x	40703,7	122111,2	122111,2	488444,8	610556,0	1383926,9
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240123280 (240)	40703,7	122111,2	122111,2	488444,8	610556,0	1383926,9
Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, всего в том числе:	x	0,0	71218,1	71218,1	284872,4	356090,5	783399,1
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240126980 (240)	0,0	71218,1	71218,1	284872,4	356090,5	783399,1
Возмещение недополученных доходов транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики, всего в том числе:	x	0,0	20,7	20,7	82,8	103,5	227,7
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240160760 (810)	0,0	20,7	20,7	82,8	103,5	227,7
Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом, всего в том числе:	x	99864,6	32161,3	37130,8	148523,2	185654,0	503333,9
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240160770 (240)	99864,6	32161,3	37130,8	148523,2	185654,0	503333,9
Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов, всего в том числе:	x	249605,5	0,0	0,0	0,0	0,0	249605,5
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240197010 (240)	249605,5	0,0	0,0	0,0	0,0	249605,5».

5. Раздел 4 паспорта комплекса процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения» изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий»

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
		2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
Комплекс процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения», всего в том числе:		81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	239138,3
республиканский бюджет Чувашской Республики		81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	239138,3
Развитие регионального авиасообщения, всего в том числе:	x	81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	239138,3
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240260490 (810)	81417,2	110654,1	4706,7	18826,8	23533,5	239138,3».

6. В паспорте комплекса процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»: подраздел 1 раздела 2 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
«1.	Задача «Возмещение недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики»													
1.1.	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	373,8	377,6	381,4	385,2	389,0	393,0	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии»;

подраздел 1 раздела 3 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»											

7. Разделы 2–4 паспорта комплекса процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам» изложить в следующей редакции:

«2. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ пп	Наименование показателя/задачи	Признак возрастания/убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей по годам						Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035		
1.	Задача «Возмещение недополученных доходов организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам»													
1.1.	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом	-	ГП	тыс. чел.	-	2022	22,7	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	Минтранс Чувашии	официальный сайт Минтранса Чувашии

3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ пп	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам						
					значение	год	2023	2024	2025	2026	2030	2035	
1.	Задача «Возмещение недополученных доходов организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам»												
1.1.	Подписано соглашение с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении государственного имущества Чувашской Республики для осуществления пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях	оказание услуг (выполнение работ)	организованы пассажирские перевозки внутренним водным транспортом	процентов	100	2022	100	100	100	100	100	100	100

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
		2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
Комплекс процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам», всего в том числе:		21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21252,0
республиканский бюджет Чувашской Республики		21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21252,0
Возмещение недополученных доходов организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам, всего в том числе:	x	21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21252,0
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240420870 (810)	21252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21252,0».

8. Раздел 4 паспорта комплекса процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике» изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий»

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
		2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике», всего в том числе:		132221,2	150292,5	133940,6	535762,4	669703,0	1621919,7
республиканский бюджет Чувашской Республики		132221,2	150292,5	133940,6	535762,4	669703,0	1621919,7
Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, всего в том числе:	x	65627,9	69687,1	69704,0	278816,0	348520,0	832355,0
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 0409 Ч240500440 (110, 240, 850)	65627,9	69687,1	69704,0	278816,0	348520,0	832355,0
Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством, всего в том числе:	x	66593,3	80605,4	64236,6	256946,4	321183,0	789564,7
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0409 Ч240540510 (110, 240, 850)	66593,3	80605,4	64236,6	256946,4	321183,0	789564,7».

9. Раздел 3 паспорта комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий»

Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения	КБК	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей					
		2024	2025	2026	2027–2030	2031–2035	всего
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего в том числе:	x	34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	383540,80
республиканский бюджет Чувашской Республики	-	34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	383540,80
Обеспечено осуществление деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики», всего в том числе:		34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	383540,80
республиканский бюджет Чувашской Республики	831 0408 Ч240600190 (120, 240, 850)	34420,6	31738,2	31738,2	126952,8	158691,0	383540,80».

10. Приложение № 7 к Государственной программе признать утратившим силу.

11. Дополнить приложениями № 9–11 следующего содержания:

«Приложение № 9
к государственной программе
Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы
Чувашской Республики»

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – субсидия).

1.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных округов с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа, определенных Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в части реализации мероприятий по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, за исключением маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении (далее – муниципальные маршруты).

1.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными округами исключительно на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил.

1.4. Критерием отбора муниципального округа для предоставления субсидии является наличие в муниципальном округе населенных пунктов с численностью населения свыше 20000 человек.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникает расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) и администрацией муниципального округа по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C \times N,$$

где:

C_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

C – предельный объем денежных средств, выделяемых бюджетам муниципальных округов на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

N – коэффициент, определяющий долю начальной максимальной цены контракта на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту i -го муниципального округа в сумме начальных максимальных цен контрактов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам муниципального округа, который определяется по формуле

$$N = \text{НМЦК}_i / \sum_{n=1}^n \text{НМЦК}_i,$$

где:

НМЦК_i – начальная максимальная цена контракта на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту i -го муниципального округа, тыс. рублей.

Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов (далее – распределение субсидий) утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Минтранса Чувашии как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципальных округов по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Минфина Чувашии.

Соглашение о предоставлении субсидии заключается в сроки, определенные перечнем мероприятий по реализации закона о бюджете, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значение результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) срок и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возме-

щения произведенных расходов бюджета муниципального округа), а также о достижении значения результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

н) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

п) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения в закон о бюджете и (или) нормативные правовые акты Кабинета Министров Чувашской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» или результатов региональных проектов, в том числе региональных проектов, не входящих в состав федеральных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил уровень софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. Результатом использования субсидии является доля выполненных рейсов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в соглашении о предоставлении субсидии, не менее 97 процентов от запланированных муниципальным округом на текущий год.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии, путем сравнения установленного соглашением о предоставлении субсидии планового значения результата использования субсидии и значения такого результата, фактически достигнутого по итогам отчетного года, на основании отчета о достижении значения результата использования субсидии.

1.11. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами.

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых в бюджеты муниципальных округов на организацию перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт», в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов. Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления муниципальным округом заявки и документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

III. Представление отчета и порядок возврата субсидии

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидия и средства, предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значения результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. В течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, цели и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значения результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 1.10 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил, и в срок до 20 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального округа, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 3.6 настоящих Правил.

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в респуб-

ликанский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности

ности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

IV. Осуществление контроля

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 10
к государственной программе
Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы
Чувашской Республики»

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из республиканского бюджета
Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов на выполнение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильная дорога), предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемых на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо-

вания местного значения и искусственных сооружениях на них» (далее – отчет по форме 3-ДГ (мо), на конец отчетного года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникает расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) и администрацией муниципального округа по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C \times (\text{ПМДН}_i / \text{ПМДН}) \times K,$$

где:

C_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

C – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо), на конец отчетного года, км;

ПМДН_{*i*} – протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо), на конец отчетного года, км;

K – коэффициент:

в муниципальных округах с численностью населения от 32 тыс. человек до 50 тыс. человек, принимается равным 1,6;

в муниципальных округах, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», принимается равным 0,47258;

во всех прочих случаях принимается равным 1,0.

Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов (далее – распределение субсидий) утверждается законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Минтранса Чувашии как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление муниципальным округам субсидий, не использованных в отчетном финансовом году и подтвержденных Минфином Чувашии для использования на эту же цель в текущем финансовом году, или главами муниципальных округов направлено обращение в отказе от использования субсидии, в том числе частично, такие субсидии распределяются без учета требований, установленных пунктом 1.5 настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципальных округов по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Минфина Чувашии.

Соглашение о предоставлении субсидии заключается в сроки, определенные перечнем мероприятий по реализации закона о бюджете, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение расходного обязательства;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом пре-

дельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значение результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) обязательство муниципального округа по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию в реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к проверке обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

и) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

к) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значения результата использования субсидии;

л) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

м) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

н) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

о) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

п) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением случаев:

обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;

дополнительного распределения субсидий бюджетам муниципальных округов в соответствии с пунктом 1.7 настоящих Правил;

р) условие об обеспечении муниципальным округом завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

с) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

т) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии;

у) обязательство муниципального округа обеспечить проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценки технического состояния искусственных дорожных сооружений.

В случае внесения в закон о бюджете и (или) нормативные правовые акты Кабинета Министров Чувашской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» или результатов региональных проектов, в том числе региональных проектов, не входящих в состав федеральных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил уровень софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. В случае если муниципальным округом не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.8 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «р» пункта 1.8 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, при наличии потребности может использоваться муниципальными округами на ту же цель в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии, путем сравнения установленного соглашением о предоставлении субсидии планового значения результата использования субсидии и значения такого результата, фактически достигнутого по итогам отчетного года, на основании отчета о достижении значения результата использования субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидии, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидии на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Респуб-

лики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления муниципальным округом заявки и документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

III. Представление отчета и порядок возврата субсидии

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значения результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, цели и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значения результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 1.11 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом «ж» пункта 1.8 настоящих Правил, и в срок до 20 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального округа, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 3.6 настоящих Правил.

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

IV. Осуществление контроля

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 11
к государственной программе
Чувашской Республики «Развитие
транспортной системы
Чувашской Республики»

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской
Республики бюджетам муниципальных округов на содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении мероприятий в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – автомобильная дорога).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемых на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (далее – отчет по форме 3-ДГ (мо), на конец отчетного финансового года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникает расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) и администрацией муниципального округа по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии

с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = (ПМДТ_i / ПМДТ \times 1,9 + ПМДГ_i / ПМДГ \times 0,1) / 2 \times C,$$

где:

C_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

C – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМДТ – общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на конец отчетного года, км;

$ПМДТ_i$ – протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием i -го муниципального округа на конец отчетного года, км;

ПМДГ – общая протяженность грунтовых автомобильных дорог на конец отчетного года, км;

$ПМДГ_i$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог i -го муниципального округа на конец отчетного года, км.

Протяженность автомобильных дорог определяется на основании отчета по форме 3-ДГ (мо).

Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов (далее – распределение субсидий) утверждается законом о бюджете.

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Минтранса Чувашии как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление муниципальным округам субсидий, не использованных в отчетном финансовом году и подтвер-

жденных Минфином Чувашии для использования на эту же цель в текущем финансовом году, или главами муниципальных округов направлено обращение в отказе от использования субсидии, в том числе частично, такие субсидии распределяются без учета требований, установленных пунктом 1.5 настоящих Правил, исходя из предоставленных обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципальных округов по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики.

Соглашение о предоставлении субсидии заключается в сроки, определенные перечнем мероприятий по реализации закона о бюджете, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального округа, предусмотренных в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значение результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предос-

тавляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального округа), а также о достижении значения результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

н) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

п) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения в закон о бюджете и (или) нормативные правовые акты Кабинета Министров Чувашской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» или результатов региональных проектов, в том числе региональных проектов, не входящих в состав федеральных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил уровень софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на содержание автомобильных дорог, при наличии потребности может использоваться муниципальными округами на ту же цель в

порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии до 20 января года, следующего за годом предоставления субсидии, путем сравнения установленного соглашением о предоставлении субсидии планового значения результата использования субсидии и значения такого результата, фактически достигнутого по итогам отчетного года, на основании отчета о достижении значения результата использования субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидии, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидии на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующе-

го их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления муниципальным округом заявки и документов, подтверждающих принятие денежных обязательств.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

III. Представление отчета и порядок возврата субсидии

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значения результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, цели и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, Минтранс Чувашии направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значения результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 1.11 настоящих Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения i -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом «ж» пункта 1.8 настоящих Правил, и в срок до 20 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального округа, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 3.6 настоящих Правил.

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) органи-

зации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 25 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

IV. Осуществление контроля

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля».
