



29.12.2023 902 №

29.12.2023 № 902

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276, от 6 сентября 2022 г. № 436, от 14 декабря 2022 г. № 697, от 7 апреля 2023 г. № 214, от 26 июня 2023 г. № 423, от 8 сентября 2023 г. № 574, от 27 декабря 2023 г. № 875).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Председатель Кабинета Министров  
Чувашской Республики **О. Николаев**



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 29.12.2023 № 902

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Изложить государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 29.12.2018 № 599

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

Ответственный исполнитель  
Государственной програм-  
мы: Министерство транспорта и дорожного хозяйст-  
ва Чувашской Республики (далее – Минтранс  
Чувашии)

Дата составления проекта  
Государственной програм-  
мы: 1 сентября 2018 года

Непосредственный испол-  
нитель Государственной  
программы: министр транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики Петров Максим Михай-  
лович  
(тел.: 56-50-80 (6225), e-mail:  
mintrans\_info@cap.ru)

Министр транспорта и до-  
рожного хозяйства Чуваш-  
ской Республики

М.М. Петров

**Стратегические приоритеты в сфере реализации  
государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее также –  
Государственная программа)**

**I. Оценка текущего состояния сферы реализации  
Государственной программы**

Общая протяженность сети автомобильных дорог в Чувашской Республике составляет 12693,3 км. Объем дорожного фонда за 2019–2023 годы составил 34,6 млрд. рублей, за указанный период построено порядка 88 км и отремонтировано более 2100 км автодорог, выполнено устройство свыше 100 км наружного освещения.

В 2023 году объем Дорожного фонда Чувашской Республики составил 9,8 млрд. рублей.

В текущем году отремонтировано порядка 482 км автодорог (211 км с асфальтобетонным покрытием и 271 км с грунтовым покрытием) и построено 22 км новых дорог и 8 км наружного освещения.

Стоит отметить, что размер Дорожного фонда Чувашской Республики в 2023 году превысил объемы дорожных фондов прошлых лет, это свидетельствует о том, что несмотря на внешние неблагоприятные факторы, в 2023 году фонд не только сохранил, но и существенно превзошел свои объемы.

За 2019–2023 годы на реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» было выделено порядка 17,3 млрд. рублей, за указанный период отремонтировано более 540 км автодорог, выполнено устройство 100 км наружного освещения, 5 автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автодорогах регионального и межмуниципального значения, установлена 81 камера фотовидеофиксации.

В дальнейшем планируется цифровизация транспортной отрасли путем внедрения интеллектуальной транспортной системы (далее – ИТС), на что в 2019–2023 годах направлено 242 млн. рублей, в том числе в 2023 году предусмотрено 125 млн. рублей. Внедрение ИТС осуществляется в два этапа: первый – реализация научно-исследовательских мероприятий, второй – поставка оборудования и проведение строительно-монтажных работ.

За 2019–2023 годы для нужд Чувашской Республики:

приобретено 68 троллейбусов, из которых 16 троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Указанные троллейбусы позволили на 30 процентов обновить парк троллейбусов на регулярных маршрутах. Министерством транспорта Российской Федерации одобрена заявка Чувашской Республики на приобретение в 2024 году на условиях льготного лизинга за счет поддержки из федерального бюджета 40 троллейбусов с низкопольной конструкцией кузова в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

приобретено три судна на подводных крыльях СПК «Валдай – 45Р». Приобретение судов позволило запустить пассажирские перевозки внутренним водным транспортом;

началась реконструкция здания аэровокзала международного аэропорта г. Чебоксары. В рамках реконструкции используемая площадь здания аэровокзала увеличится с 1500 до 5500 кв. м, пассажиропоток аэропорта увеличится до 700 тыс. пассажиров в год;

построено 5 газозаправочных станций;

завершена разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской городской агломерации.

Одной из основных задач Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) является вопрос восстановления максимальной протяженности автодорог республики, задействованных при строительстве скоростной автомобильной дороги М-12 «Восток».

С целью ликвидации грунтовых разрывов на региональной сети автодорог планируется начать строительство автодороги, соединяющей Аликовский и Красночетайский муниципальные округа Чувашской Республики.

В рамках реализации Закона Чувашской Республики от 21 декабря 2022 г. № 124 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Чувашской Республики и органами государственной власти Чувашской Республики» предусмотрено перераспределение полномочий по транспортному обслуживанию населения на муниципальных маршрутах городов Чебоксары и Новочебоксарска Кабинету Министров Чувашской Республики.

В целях решения проблемы транспортного сообщения между городами Чебоксары и Новочебоксарском планируется открытие трех межмуниципальных троллейбусных маршрутов, а также приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Для обеспечения перевозок по новой маршрутной сети создан государственный перевозчик Чувашской Республики.

В целях организации перевозочного процесса на объединенной маршрутной сети Чебоксарской агломерации планируется создать заказчика перевозок с передачей ему функций Минтранса Чувашии по организации регулярных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.

## **II. Стратегические приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Государственной программы**

Долгосрочные приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Государственной программы определены с учетом следующих документов, имеющих стратегический (долгосрочный) характер:

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

Указ Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 г. № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»;

Закон Чувашской Республики от 26 ноября 2020 г. № 102 «О Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года»,

ежегодные послания Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики.

Приоритетными направлениями государственной политики Чувашской Республики в сфере Государственной программы являются:

повышение эффективности деятельности организаций транспортной системы и дорожного хозяйства;

развитие транспортной системы, дорожной сети и инфраструктуры;

создание условий для сохранения, эффективного использования и развития производственного потенциала транспортного комплекса Чувашской Республики;

обеспечение доступности для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности Чувашской Республики.

Целями Государственной программы являются:

цель 1 – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии;

цель 2 – увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом;

цель 3 – увеличение численности парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе;

цель 4 – увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

цель 5 – снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

цель 6 – внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек;

цель 7 – увеличение количества обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;

цель 8 – увеличение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения;

цель 9 – увеличение количества пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом.

### **III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственной программы Российской Федерации**

Государственная программа направлена на достижение следующих стратегических приоритетов и целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596:

- 1) обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях;
- 2) цифровая трансформация транспортной отрасли;
- 3) увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;
- 4) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Реализация мероприятий по показателям, предусмотренным указанной государственной программой, нацелено на достижение вышеобозначенных приоритетов Чувашской Республики.

### **IV. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения**

Для достижения поставленных целей Государственной программы предусматривается решение следующих задач:

доведение в городских агломерациях доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 процентов;

содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг;

повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики;

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

Предлагаемые механизмы (способы) их достижения:

1. Доведение доли нормативных дорог в городских агломерациях до 85 процентов и автодорог региональной сети до 50 процентов планируется к 2024 году. Данные задачи являются одними из основных задач национального проекта «Безопасные качественные дороги». Их выполнение осуществляется в том числе благодаря выделению средств федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики.

2. Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности и транспортных услуг осуществляется благодаря реализации программ дорожно-транспортной отрасли. Так, за счет республиканского бюджета Чувашской Республики финансируются вышеобозначенные программы, участниками которых

выступают исключительно субъекты предпринимательства на конкурентной основе, что и оказывает содействие развитию конкуренции в обозначенных отраслях. Как результат, 100-процентный показатель участия в конкурсных процедурах субъектов бизнеса.

3. Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики является приоритетом и важнейшим элементом, влияющим на социальное самочувствие жителей республики. Данная задача реализуется в рамках Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Чувашской Республики общественным транспортом на период до 2032 года и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Чебоксарской городской агломерации общественным транспортом на период до 2032 года, которыми предусмотрены мероприятия по обновлению подвижного состава электрического пассажирского транспорта, модернизации электрохозяйства, закупка нового автомобильного транспорта (автобусное сообщение), расширение карты полетов авиасообщения.

4. Для выполнения задачи по снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на сегодняшний день выработан комплекс мероприятий: инженерные мероприятия (строительство наружного освещения, тротуаров, остановочных площадок, пешеходных переходов и прочее), развитие системы фотовидеофиксации, пропаганда соблюдения правил дорожного движения. Все вышеперечисленное способствует снижению числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях и положительно влияет на ситуацию в области безопасности дорожного движения в целом.

5. Расширение потребления на автомобильном транспорте сжиженного природного газа в качестве моторного топлива осуществляется благодаря программе Минпромэнерго России по субсидированию переоборудования транспортных средств на использование сжиженного природного газа в качестве топлива, в результате чего число таких автомобилей ежегодно растет.

**ПАСПОРТ**  
**государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

**1. Основные положения**

|   |  |
|---|--|
| Куратор Государственной программы                   | заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики<br>П.В. Данилов   |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики   |
| Соисполнители Государственной программы             | Министерство здравоохранения Чувашской Республики;<br>Министерство образования Чувашской Республики;<br>Министерство цифрового развития, информационной политики и массовых коммуникаций Чувашской Республики;<br>Государственный комитет Чувашской Республики по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям;<br>казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики;<br>казенное учреждение Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» |
| Участники Государственной программы                 | органы местного самоуправления муниципальных округов и городских округов Чувашской Республики (по согласованию);<br>государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики;<br>казенное предприятие Чувашской Республики «Аэропорт Чебоксары»;<br>общество с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Чебоксары» (по согласованию);<br>акционерное общество «Содружество» (по согласованию);<br>Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (по согласованию);                    |



|  |  |
|--|--|
|  | акционерное общество «Чебоксарский речной порт» (по согласованию)  |
| Направления (подпрограммы)   | отсутствуют  |
| Цели Государственной программы   | <p>цель 1 – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии;</p> <p>цель 2 – увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом;</p> <p>цель 3 – увеличение численности парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе;</p> <p>цель 4 – увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;</p> <p>цель 5 – снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>цель 6 – внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек;</p> <p>цель 7 – увеличение количества обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;</p> <p>цель 8 – увеличение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения;</p> <p>цель 9 – увеличение количества пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом</p> |
| Сроки и этапы реализации Государственной программы   | <p>2019–2035 годы:</p> <p>1 этап – 2019–2025 годы;</p> <p>2 этап – 2026–2030 годы;</p> <p>3 этап – 2031–2035 годы</p>  |
| Объемы финансового обеспечения Государственной программы за весь период реализации и с разбивкой по годам реализации | <p>прогнозируемый объем финансирования Государственной программы в 2019–2035 годах составляет 97940661,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2019–2023 годах – 32385470,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 7656864,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 8277218,8 тыс. рублей;</p>  |

|  |   |
|--|---|
|  | в 2026 году – 9555656,6 тыс. рублей;<br>в 2027–2030 годах – 17806867,1 тыс. рублей;<br>в 2031–2035 годах – 22258583,9 тыс. рублей                       |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации, целями Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2035 года (далее – Стратегия до 2035 года), государственной программой Российской Федерации | государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;<br>государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики» |

## 2. Показатели Государственной программы

| № пп | Наименование показателя   | Уровень показателя <sup>1</sup> | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателя по годам |        |        |         |        |        | Документ   | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей развития, целей Стратегии до 2035 года | Признак реализации в муниципальных образованиях | Информационная система (источник данных) |
|------|---|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|------|------------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|--|--|--|---|--|
|      |   |                                 |                              |                             | значение         | год  | 2023                         | 2024   | 2025   | 2026    | 2030   | 2035   |  |  |  |   |  |
| 1    | 2   | 3                               | 4                            | 5                           | 6                | 7    | 8                            | 9      | 10     | 11      | 12     | 13     | 14   | 15                                     | 16   | 17  | 18                                       |
|      | Цель 1 – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |                                 |                              |                             |                  |      |                              |        |        |         |        |        |  |  |  |   |  |
| 1.   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и ме-   | ГП                              | возрастание                  | км                          | 4361,7           | 2022 | 4634,8                       | 4646,2 | 4757,3 | 4994,45 | 5312,8 | 5868,3 | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декаб- | Минтранс Чувашии                       | обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агло-                    | есть  | официальный сайт Росстата                |

<sup>1</sup>Указывается уровень соответствия декомпозированного до Чувашской Республики показателя для государственной программы Чувашской Республики: «ГП» (государственной программы Чувашской Республики), «НП» (национального проекта), «ВП» (ведомственного проекта).

| 1   | 2   | 3  | 4           | 5            | 6        | 7    | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14  | 15               | 16  | 17   | 18  |
|---|---|----|-------------|--------------|----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|------------------|---|------|---|
|   | стного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии                               |    |             |              |          |      |          |          |          |          |          |          | ря 2018 г. № 599  |                  | мерациях, соответствующей нормативным требованиям |      |   |
| Цель 2 – увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом   |   |    |             |              |          |      |          |          |          |          |          |          |   |                  |   |      |   |
| 2.  | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом | ГП | возрастание | тыс. человек | 127990,2 | 2022 | 128997,6 | 130201,4 | 132006,2 | 132258,5 | 132511,0 | 133015,0 | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 | Минтранс Чувашии |   | есть | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии                         |
| Цель 3 – увеличение численности парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе   |   |    |             |              |          |      |          |          |          |          |          |          |   |                  |   |      |   |
| 3.  | Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе                                 | ГП | возрастание | единиц       | 1066     | 2022 | 1066     | 1082     | 1101     | 1123     | 1134     | 1158     | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 | Минтранс Чувашии |   | нет  | сведения УГИБДД МВД по Чувашской Республике, официальный сайт Минтранса Чувашии |
| Цель 4 – увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения |   |    |             |              |          |      |          |          |          |          |          |          |   |                  |   |      |   |
| 4.  | Количество  | НП | возрастание | ед.          | 4        | 2022 | 5        | 6        | х        | х        | х        | х        | постановле-   | Мин-             |   | нет  | офици-  |

| 1  | 2  | 3  | 4           | 5                             | 6     | 7    | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14  | 15               | 16 | 17   | 18  |
|--|--|----|-------------|-------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------------------|----|------|---|
|  | размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения |    | тание       | (нарастающим итогом) или шт.  |       |      |       |       |       |       |       |       | ние Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596           | транс Чувашии    |    |      | альный сайт Минтранса Чувашии                       |
| Цель 5 – снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях   |  |    |             |                               |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                  |    |      |   |
| 5.   | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях   | НП | убывание    | человек на 100 тыс. населения | 9,61  | 2022 | 8,95  | 8,38  | x     | x     | x     | x     | постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 | Минтранс Чувашии |    | есть | официальный сайт УГИБДД МВД по Чувашской Республике |
| Цель 6 – внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек |  |    |             |                               |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                  |    |      |   |
| 6.   | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики  | НП | возрастание | ед. (нарастающим итогом)      | 0     | 2022 | 0     | 1     | x     | x     | x     | x     | постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 | Минтранс Чувашии |    | есть | официальный сайт Минтранса Чувашии                  |
| Цель 7 – увеличение количества обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров   |  |    |             |                               |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                  |    |      |   |
| 7.   | Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров   | ГП | возрастание | тыс. чел.                     | 420,0 | 2022 | 440,0 | 480,0 | 520,0 | 550,0 | 580,0 | 630,0 | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики                         | Минтранс Чувашии |    | нет  | официальный сайт Минтранса Чува-                    |

| 1  | 2  | 3  | 4           | 5         | 6     | 7    | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14  | 15               | 16 | 17 | 18  |                                    |
|--|--|----|-------------|-----------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------------------|----|----|-----|------------------------------------|
|  |  |    |             |           |       |      |       |       |       |       |       |       | от 29 декабря 2018 г. № 599   |                  |    |    | шии |                                    |
| Цель 8 – увеличение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения |  |    |             |           |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                  |    |    |     |                                    |
| 8.   | Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения | ГП | возрастание | тыс. чел. | 373,8 | 2022 | 377,6 | 381,4 | 385,2 | 387,0 | 389,0 | 393,0 | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 | Минтранс Чувашии |    |    | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| Цель 9 – увеличение количества пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом                      |  |    |             |           |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                  |    |    |     |                                    |
| 9.   | Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом                      | ГП | возрастание | тыс. чел. | 18,8  | 2022 | 22,7  | 24,0  | 24,0  | 24,0  | 24,0  | 24,0  | постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 | Минтранс Чувашии |    |    | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |

### 3. Структура Государственной программы

| № пп | Задачи структурного элемента   | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента   | Связь с показателями Государственной программы  |
|------|--|--|---|
| 1    | 2  | 3  | 4   |
| 1.   | <b>Региональный проект «Дорожная сеть»</b>   |  |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики  | Срок реализации: 2019–2024 годы  |   |
| 1.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и нанесение дорожной разметки на них | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |

| 1    | 2   | 3  | 4   |
|------|---|--|---|
| 1.2. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения   | увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в результате строительства или реконструкции                             | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 1.3. | Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации   | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям                                 | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 1.4. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | обеспечение восстановления и повышения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения                      | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 1.5. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» | обеспечение восстановления и повышения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения                      | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 2.   | <b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</b>  |  |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики   | Срок реализации: 2019–2024 годы  |   |
| 2.1. | Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения               | обеспечение создания автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств на территории Чувашской Республики в целях сохранности автомобильных дорог общего пользования | количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения                 |
| 2.2. | Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения   | обеспечение развития системы фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, специ-   | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях  |

| 1    | 2   | 3  | 4   |
|------|---|--|---|
|      |   | альными техническими средствами – камерами фото-видеофиксации  |   |
| 2.3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек | обеспечение создания системы, интегрирующей современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления транспортной системой региона  | количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики   |
| 3.   | <b>Ведомственный проект «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»</b>  |  |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Чувашской Республики   | Срок реализации: 2019–2035 годы  |   |
| 3.1. | Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения                               | обеспечение выполнения работ по диагностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработке проектно-сметной документации по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения   | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 3.2. | Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля      | обеспечение выполнения работ по разработке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 4.   | <b>Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике»</b>                                  |  |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта Чувашской Республики   | Срок реализации -  |   |
| 4.1. | Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством   | реализация мероприятия предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функций заказчика-застройщика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, подготовку программы | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |

| 1    | 2  | 3   | 4   |
|------|--|---|---|
|      |  | дорожных работ на предстоящий период, проведение конкурсных процедур по размещению государственных заказов на выполнение дорожных работ, организацию выполнения дорожных работ, проверку качества и соблюдения сроков выполнения государственных контрактов, мониторинг состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и искусственных сооружений на них  |   |
| 4.2. | Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения                              | реализация мероприятий предусматривает выполнение казенным учреждением Чувашской Республики «Центр организации и безопасности дорожного движения Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики функции обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики, проектирования, развития и эксплуатации специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля дорожного движения, проектирования, развития и эксплуатации автоматических пунктов весового и габаритного контроля | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях  |
| 5.   | <b>Ведомственный проект «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>   |   |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики  | Срок реализации: 2019–2035 годы   |   |
| 5.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования | реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям   | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |



| 1    | 2   | 3  | 4   |
|------|---|--|---|
| 5.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования         | реализация мероприятия предусматривает поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения путем выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 5.3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов                              | реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 5.4. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов   | реализация мероприятия предусматривает поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 5.5. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа                               | реализация мероприятия предусматривает приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, не отвечающих нормативным требованиям   | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии |
| 5.6. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | реализация мероприятия предусматривает решение задач по улучшению жизнедеятельности населения в результате проведенных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий много-  | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Рес-  |

| 1    | 2   | 3  | 4   |
|------|---|--|---|
|      |   | квартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, разработанных по итогам обследования дворовых территорий, составления перечня дворовых территорий и проездов к ним   | публики, находящиеся в нормативном состоянии  |
| 5.7. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа   | реализация мероприятия предусматривает выполнение комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящиеся в нормативном состоянии |
| 6.   | <b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта»</b>   |  |   |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики   | Срок реализации: -   |   |
| 6.1. | Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики | реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта о возмещении потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан   | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом   |
| 6.2. | Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам  | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам   | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом   |
| 6.3. | Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики                  | реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта  | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом   |
| 6.4. | Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта на осуществление работ, связанных с обработкой данных  | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом   |

| 1    | 2   | 3  | 4   |
|------|---|--|---|
| 6.5. | Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 6.6. | Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»  | реализация мероприятия обеспечивается путем подписания договоров лизинга государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»  | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 6.7. | Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске  | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 6.8. | Обновление подвижного состава наземного электрического транспорта   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава наземного электрического транспорта для обеспечения нужд Чувашской Республики   | количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом                                      |
| 6.9. | Реконструкция (модернизация) инфраструктуры наземного электрического транспорта   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики контрактов   | количество пассажиров, перевезенных городским наземным электрическим транспортом                                      |

| 1     | 2   | 3   | 4   |
|-------|---|---|---|
|       |   | (договоров) на реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске  |   |
| 6.10. | Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики соответствующего договора займа со специализированным обществом проектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 6.11. | Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом  | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» (далее – постановление № 67)  | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |

| 1     | 2   | 3  | 4   |
|-------|---|--|---|
| 6.12. | Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом                                   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском, в соответствии с постановлением № 67                | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 6.13. | Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов                        | реализация данного мероприятия осуществляется в рамках исполнения протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 17пр в целях приобретения автобусов малого, среднего и большого класса с привлечением бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом |
| 7.    | <b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения»</b>   |  |   |
|       | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                     | Срок реализации: -   |   |
| 7.1.  | Государственная поддержка регионального авиасообщения   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты иных городов и обратно                                 | количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров  |
| 7.2.  | Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения   | реализация данного мероприятия обеспечивается путем формирования эффективных механизмов государственной поддержки  | количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров  |
| 8.    | <b>Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»</b>                                      |  |   |
|       | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                     | Срок реализации: -   |   |
| 8.1.  | Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тари- | реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из   | количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения                                |

| 1    | 2  | 3   | 4  |
|------|--|---|--|
|      | фов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики  | республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики» |  |
| 8.2. | Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы | реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 августа 2018 г. № 311   | количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения |
| 9.   | <b>Комплекс процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам»</b>  |   |  |
|      | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики  | Срок реализации: -  |  |
| 9.1. | Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам  | реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения на возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам  | количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом                      |

| 1     | 2  | 3   | 4  |
|-------|--|---|--|
| 10.   | <b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения»</b>   |   |  |
|       | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики  | Срок реализации: 2019–2030 годы   |  |
| 10.1. | Приобретение мобильных автогородков  | реализация данного мероприятия предусматривает оснащение дошкольных образовательных организаций оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети   | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 10.2. | Приобретение электронной техники и оборудования для обучения детей разных возрастных категорий безопасному поведению на дороге   | реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление дисциплины и контроль участия детей в дорожном движении, создание условий для безопасного участия детей в дорожном движении   | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 10.3. | Приобретение наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, обеспечение учащихся световозвращающими элементами | реализация данного мероприятия предусматривает мероприятия, направленные на изменение поведения участников дорожного движения с целью обеспечения безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения  | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| 10.4. | Ежегодное проведение конкурсов, мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения и культуры поведения детей на дороге  | реализация данного мероприятия предусматривает проведение следующих конкурсов, фестивалей, слетов: Спартакиады школьников Чувашской Республики по спортивно-прикладным видам спорта; Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Межгосударственного слета юных инспекторов движения; Республиканского фестиваля юных инспекторов движения; Республиканского конкурса флэш-мобов юных инспекторов движения; Республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»; Республиканского конкурса КВН юных инспекторов движения; Республиканского конкурса видеороликов «История нашего отряда юных инспекторов движения»; Республиканского фе- | количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях |

| 1     | 2  | 3  | 4   |
|-------|--|--|---|
|       |  | <p>стиваля юных инспекторов движения «Вместе в ГТО»; Республиканского конкурса по пропаганде ношения световозвращающих элементов; Республиканского конкурса на лучшую разработку дидактической игры по правилам дорожного движения; Республиканского конкурса на лучшую рекламу по профилактике детского травматизма и др.</p>   |   |
| 10.5. | <p>Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения</p>                | <p>реализация данного мероприятия предусматривает: работу по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах, по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения; интегрирование тематики безопасности дорожного движения в различные образовательные предметы – физику, математику, информатику, географию, физкультуру, а также в классные часы и различные внеклассные занятия; проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности» с напоминанием детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, акцентированием их внимания на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети на конкретном маршруте от дома до школы и обратно; использование творческих форм и методов обучения и воспитания детей: специально организованных занятий, беседы с сотрудниками ГИБДД, наблюдения за транспортом, экскурсий, целевых прогулок, рассматривания иллюстраций, энциклопедий, книг, рисунков с изображением улиц, видов транспорта, чтения художественной литературы, отгадывания загадок, сюжетно-ролевых, подвижных, дидактических игр, игр-соревнований, праздников, конкурсов, игр-драматизаций и т.д.</p> | <p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p> |
| 11.   | <b>Региональный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»</b>     |  |   |
|       | <p>Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики</p> | <p>Срок реализации: 2019–2035 годы</p>   |   |



| 1     | 2   | 3   | 4   |
|-------|---|---|---|
| 11.1. | Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива | реализация данного мероприятия предусматривает заключение соглашения с Минэнерго России о предоставлении субсидий из федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики в целях софинансирования расходов республиканского бюджета Чувашской Республики, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива | численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе |
| 11.2. | Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа   | реализация данного мероприятия предусматривает заключение соглашения с Минэнерго России о предоставлении субсидий из федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики в целях софинансирования расходов республиканского бюджета Чувашской Республики, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа  | численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе |
| 12.   | <b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»</b>  |   |   |
|       | Ответственный за реализацию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики   | Срок реализации: -  |   |

#### 4. Финансовое обеспечение Государственной программы

| Наименование Государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения                    | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |           |           |           |            |            |            |
|---|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|   | 2019–2023  | 2024      | 2025      | 2026      | 2027–2030  | 2031–2035  | всего      |
| 1   | 2  | 3         | 4         | 5         | 6          | 7          | 8          |
| <b>Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего</b> | 32385470,5   | 7656864,8 | 8277218,8 | 9555656,6 | 17806867,1 | 22258583,9 | 97940661,7 |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |
| федеральный бюджет  | 6029442,4  | 548432,6  | 1370444,1 | 2599377,9 | 33299,6    | 41624,5    | 10622621,1 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 24735183,5   | 6745409,7 | 6554252,2 | 6575262,9 | 17245245,6 | 21556557,0 | 83411910,9 |
| местные бюджеты   | 1620844,6  | 363022,5  | 352522,5  | 381015,8  | 528321,9   | 660402,4   | 3906129,7  |
| <b>Региональный проект «Дорожная сеть», всего</b>   | 14566368,0   | 3108271,6 | 3883522,8 | 4761505,3 | 0,0        | 0,0        | 26319667,7 |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |
| федеральный бюджет  | 3299682,6  | 485969,3  | 1332889,3 | 2456811,4 | 0,0        | 0,0        | 7575352,6  |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 10402065,5   | 2361401,8 | 2300233,0 | 2055758,6 | 0,0        | 0,0        | 17119458,9 |
| местные бюджеты   | 864619,9   | 260900,5  | 250400,5  | 248935,3  | 0,0        | 0,0        | 1624856,2  |
| <b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», всего</b>                               | 1935833,5  | 532306,9  | 235808,5  | 341734,5  | 0,0        | 0,0        | 3045683,4  |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |
| федеральный бюджет  | 185680,3   | 42663,3   | 37554,8   | 134241,6  | 0,0        | 0,0        | 400140,0   |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 1750153,2  | 489643,6  | 198253,7  | 207492,9  | 0,0        | 0,0        | 2645543,4  |
| <b>Региональный проект «Безопасность дорожного движения», всего</b>   | 13546,5  | 4608,7    | 700,0     | 700,0     | 0,0        | 0,0        | 19555,2    |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 13546,5  | 4608,7    | 700,0     | 700,0     | 0,0        | 0,0        | 19555,2    |
| <b>Региональный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», всего</b>         | 368784,3   | 20000,0   | 0,0       | 8951,5    | 35806,0    | 44757,5    | 478299,3   |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |
| федеральный бюджет  | 359095,6   | 19800,0   | 0,0       | 8324,9    | 33299,6    | 41624,5    | 462144,6   |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 9688,7   | 200,0     | 0,0       | 626,6     | 2506,4     | 3133,0     | 16154,7    |
| <b>Ведомственный проект «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения», всего</b> | 7539432,6  | 1432122,0 | 1432122,0 | 1837080,5 | 7348321,9  | 9185402,4  | 28774481,4 |
| в том числе:  |  |           |           |           |            |            |            |

| 1   | 2         | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8          |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 6783207,9 | 1330000,0 | 1330000,0 | 1705000,0 | 6820000,0 | 8525000,0 | 26493207,9 |
| местные бюджеты   | 756224,7  | 102122,0  | 102122,0  | 132080,5  | 528321,9  | 660402,4  | 2281273,5  |
| <b>Ведомственный проект «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», всего</b>   | 4023427,4 | 1305792,6 | 1546144,7 | 1325860,2 | 5303440,8 | 6629301,0 | 20133966,7 |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 4023427,4 | 1305792,6 | 1546144,7 | 1325860,2 | 5303440,8 | 6629301,0 | 20133966,7 |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и наземного электрического транспорта, всего</b>  | 2770787,0 | 890852,2  | 925280,3  | 1033592,5 | 4134370,0 | 5167962,5 | 14922844,5 |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| федеральный бюджет  | 2183654,7 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 2183654,7  |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 587132,3  | 890852,2  | 925280,3  | 1033592,5 | 4134370,0 | 5167962,5 | 12739189,8 |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения», всего</b>  | 142657,2  | 97040,1   | 4706,7    | 4706,7    | 18826,8   | 23533,5   | 291471,0   |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 142657,2  | 97040,1   | 4706,7    | 4706,7    | 18826,8   | 23533,5   | 291471,0   |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта», всего</b>   | 450508,1  | 91312,4   | 91312,4   | 83904,0   | 335616,0  | 419520,0  | 1472172,9  |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 450508,1  | 91312,4   | 91312,5   | 83904,0   | 335616,0  | 419520,0  | 1472172,9  |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам», всего</b>  | 52158,9   | 14397,6   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 66556,5    |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 52158,9   | 14397,6   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 66556,5    |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике», всего</b> | 396713,9  | 129314,6  | 125883,2  | 125883,2  | 503532,8  | 629416,0  | 1910743,7  |
| в том числе:  |           |           |           |           |           |           |            |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 396713,9  | 129314,6  | 125883,2  | 125883,2  | 503532,8  | 629416,0  | 1910743,7  |
| <b>Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего</b>     | 125253,1  | 30846,1   | 31738,2   | 31738,2   | 126952,8  | 158691,0  | 505219,4   |

| 1   | 2        | 3       | 4       | 5       | 6        | 7        | 8        |
|---|----------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| в том числе:                                |          |         |         |         |          |          |          |
| федеральный бюджет                          | 1329,2   | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0      | 0,0      | 1329,2   |
| республиканский бюджет Чувашской Республики | 123923,9 | 30846,1 | 31738,2 | 31738,2 | 126952,8 | 158691,0 | 503890,2 |

## ПАСПОРТ

### регионального проекта «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

#### 1. Основные положения

|  |   |  |      |      |
|--|---|--|------|------|
| Краткое наименование регионального проекта   | «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» | Срок реализации проекта  | 2019 | 2035 |
| Куратор регионального проекта  | Данилов П.В.  | заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики           |      |      |
| Руководитель регионального проекта   | Петров М.М.   | министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики              |      |      |
| Администратор регионального проекта  | Арлашкин Ю.В.   | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики |      |      |
| Связь с государственной программой Российской Федерации, государственной программой Чувашской Республики | 1. Государственная программа Чувашской Республики                       | «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»                       |      |      |
|  | 2. Государственная программа Российской Федерации                       | «Развитие транспортной системы»  |      |      |

#### 2. Показатели регионального проекта

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система                |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|---------------------------------------|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                                       |
| 1    | 2  | 3                            | 4                  | 5                           | 6                | 7    | 8                             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14                                     | 15                                    |
| 1.   | Задача «Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                       |
| 1.1. | Численность парка транспортных средств, работающих на комприми-  | -                            | ГП                 | процент                     | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | Минтранс Чувашии                       | сведения УГИБДД МВД по Чувашской Рес- |

| 1    | 2  | 3 | 4  | 5         | 6 | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14               | 15  |
|------|--|---|----|-----------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|---|
|      | рованном природном газе  |   |    |           |   |      |     |     |     |     |     |     |                  | публике, официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 2.   | Задача «Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» |   |    |           |   |      |     |     |     |     |     |     |                  |   |
| 2.1. | Увеличение ежегодного объема потребления природного газа в качестве моторного топлива  | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии          |

### 3. Перечень мероприятий (результатов) регионального проекта

| № пп | Наименование мероприятия (результата)   | Тип мероприятия (результата)      | Характеристика  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения мероприятия (результата) по годам |      |      |      |      |      |
|------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|------|------|------|
|      |   |                                   |   |                             | значение         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |
| 1    | 2   | 3                                 | 4   | 5                           | 6                | 7    | 8  | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |
| 1.   | Задача «Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива»  |                                   |   |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 1.1. | Заключено соглашение с Минэнерго России о предоставлении субсидий из федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики в целях софинансирования расходов республиканского бюджета Чувашской Республики, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, | оказание услуг (выполнение работ) | организован процесс субсидирования переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

| 1    | 2  | 3                                 | 4  | 5         | 6   | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|------|--|-----------------------------------|--|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива  |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 1.   | Задача «Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»   |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 1.1. | Заключено соглашение с Минэнерго России о предоставлении субсидий из федерального бюджета республиканскому бюджету Чувашской Республики в целях софинансирования расходов республиканского бюджета Чувашской Республики, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | оказание услуг (выполнение работ) | организован процесс субсидирования строительства газозаправочных станций | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

#### 4. Финансовое обеспечение регионального проекта

| № пп | Наименование мероприятия (результата) и источника финансирования  | КБК | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |      |        |           |           |          |
|------|---|-----|--|------|--------|-----------|-----------|----------|
|      |   |     | 2024   | 2025 | 2026   | 2027–2030 | 2031–2035 | всего    |
| 1    | 2   | 3   | 4  | 5    | 6      | 7         | 8         | 9        |
| 1.   | Задача «Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива»            |     |  |      |        |           |           |          |
| 1.1. | Возмещение части затрат на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, всего в том числе: | -   | 20000,0  | 0,0  | 8951,5 | 35806,0   | 44757,5   | 109515,0 |

| 1    | 2  | 3                               | 4       | 5   | 6      | 7       | 8       | 9        |
|------|--|---------------------------------|---------|-----|--------|---------|---------|----------|
|      | федеральный бюджет   | 831 0402<br>Ч2201R2760<br>(810) | 19800,0 | 0,0 | 8324,9 | 33299,6 | 41624,5 | 103049,0 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0402<br>Ч2201R2760<br>(810) | 200,0   | 0,0 | 626,6  | 2506,4  | 3133,0  | 6466,0   |
| 2.   | Задача «Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»               |                                 |         |     |        |         |         |          |
| 2.1. | Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего<br>в том числе: |                                 |         |     |        |         |         |          |
|      | федеральный бюджет   | -                               | 0,0     | 0,0 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0      |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | -                               | 0,0     | 0,0 | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0      |



**П А С П О Р Т****ведомственного проекта «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»****1. Основные положения**

|  |  |  |  |      |
|--|--|--|--|------|
| Краткое наименование ведомственного проекта  | «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Срок реализации проекта  | 2019   | 2035 |
| Куратор ведомственного проекта   | Данилов П.В.   | заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики           |  |      |
| Руководитель ведомственного проекта  | Петров М.М.  | министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики              |  |      |
| Администратор ведомственного проекта   | Арлашкин Ю.В.  | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики |  |      |
| Связь с государственной программой Российской Федерации, государственной программой Чувашской Республики | 1.   | Государственная программа Чувашской Республики                             | «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |      |
|  | 2.   | Государственная программа Российской Федерации                             | «Развитие транспортной системы»                      |      |

**2. Показатели ведомственного проекта**

| № пп | Показатели ведомственного проекта   | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |      |      |      |      |      | Признак возрастания/убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
|------|---|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------|------|------|------|------|------|------------------------------|------------------|---|--|
|      |   |                    |                             | значение         | год  | 2023        | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |                              |                  |   |  |
| 1    | 2   | 3                  | 4                           | 5                | 6    | 7           | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13                           | 14               | 15  | 16                                       |
| 1.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования» |                    |                             |                  |      |             |      |      |      |      |      |                              |                  |   |  |
| 1.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования мест-   | ВП                 | про-<br>центов              | 47,4             | 2022 | 49,9        | 51,3 | 52,7 | 53,1 | 59,8 | 66,8 | возраста-<br>ние             | нет              | нет                                       | офици-<br>альный                         |

| 1    | 2   | 3  | 4              | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13               | 14  | 15  | 16   |
|------|---|----|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|-----|-----|--|
|      | ного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности   |    |                |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |     |     | сайт Минтранса Чувашии                             |
| 2.   | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»  |    |                |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |     |     |  |
| 2.1. | Доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, исполненных в полном объеме | ГП | про-<br>центов | 100  | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | -                | нет | нет | офици-<br>альный<br>сайт Мин-<br>транса<br>Чувашии |
| 3.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»   |    |                |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |     |     |  |
| 3.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности                              | ГП | про-<br>центов | 24,1 | 2022 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | возраста-<br>ние | нет | нет | офици-<br>альный<br>сайт Мин-<br>транса<br>Чувашии |
| 4.   | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»  |    |                |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |     |     |  |
| 4.1. | Доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме                                       | ГП | про-<br>центов | 100  | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | -                | нет | нет | офици-<br>альный<br>сайт Мин-<br>транса<br>Чувашии |
| 5.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»  |    |                |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |     |     |  |
| 5.1. | Доля автомобильных дорог общего пользования мест-   | ГП | про-<br>центов | 44,4 | 2022 | 46,7 | 49,8 | 52,0 | 54,2 | 66,0 | 79,9 | возраста-<br>ние | нет | нет | офици-<br>альный                                   |

| 1    | 2  | 3  | 4         | 5          | 6    | 7          | 8         | 9         | 10        | 11         | 12         | 13          | 14  | 15  | 16                                 |
|------|--|----|-----------|------------|------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|-----|-----|------------------------------------|
|      | ного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности  |    |           |            |      |            |           |           |           |            |            |             |     |     | сайт Минтранса Чувашии             |
| 6.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»       |    |           |            |      |            |           |           |           |            |            |             |     |     |                                    |
| 6.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов                | ГП | ед./кв. м | 80/44922,8 | 2022 | 94/54625,2 | 150/58268 | 150/58268 | 150/58268 | 750/291340 | 750/291340 | возрастание | нет | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 7.   | Задача «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»                                   |    |           |            |      |            |           |           |           |            |            |             |     |     |                                    |
| 7.1. | Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции | ГП | км        | 4,2        | 2022 | 3,7        | 3,8       | 3,8       | 3,8       | 19,0       | 19,0       | возрастание | нет | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 8.   | Задача «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»                                   |    |           |            |      |            |           |           |           |            |            |             |     |     |                                    |
| 8.1. | Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции | ГП | км        | 4,2        | 2022 | 3,7        | 3,8       | 3,8       | 3,8       | 19,0       | 19,0       | возрастание | нет | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |

### 3. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

| № пп | Наименование мероприятия (результата)  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |      |      |      |      |      | Характеристика мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата)  | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями ведомственного проекта |   |
|------|--|-----------------------------|------------------|------|-------------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|
|      |  |                             | значение         | год  | 2023        | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |   |   |   |   |   |
| 1    | 2  | 3                           | 4                | 5    | 6           | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12                                      | 13  | 14  | 15  |   |
| 1.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»  |                             |                  |      |             |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
| 1.1. | План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен | процентов                   | 100              | 2022 | 100         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100                                     | протяженность капитального ремонта и ремонта автодорог  | оказание услуг (выполнение работ)         | нет   | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности |
| 2.   | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»   |                             |                  |      |             |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
| 2.1. | Обеспечено поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов   | процентов                   | 100              | 2022 | 100         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100                                     | протяженность автодорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах | оказание услуг (выполнение работ)         | нет   | доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунк-  |

| 1    | 2  | 3                   | 4   | 5    | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12   | 13                                | 14  | 15  |
|------|--|---------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----------------------------------|-----|---|
|      | в границах муниципального образования  |                     |     |      |     |     |     |     |     |     | муниципально-образовательных, отвечающих нормативным требованиям   |                                   |     | тов в границах муниципального образования, исполненных в полном объеме  |
| 3.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»  |                     |     |      |     |     |     |     |     |     |  |                                   |     |   |
| 3.1. | План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен | про-<br>цен-<br>тов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, отвечающих нормативным требованиям | оказание услуг (выполнение работ) | нет | доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме |
| 4.   | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов»   |                     |     |      |     |     |     |     |     |     |  |                                   |     |   |
| 4.1. | План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен | про-<br>цен-<br>тов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, отвечающих нормативным требованиям | оказание услуг (выполнение работ) | нет | доля муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, исполненных в полном объеме |
| 5.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»   |                     |     |      |     |     |     |     |     |     |  |                                   |     |   |
| 5.1. | План по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа   | про-<br>цен-<br>тов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа                                      | оказание услуг (выполнение работ) | нет | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих   |

| 1    | 2   | 3         | 4   | 5    | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13                                | 14  | 15   |
|------|---|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|--|
|      | га, не отвечающих нормативным требованиям, выполнен   |           |     |      |     |     |     |     |     |     | округа, отвечающих нормативным требованиям  |                                   |     | нормативным требованиям, в их общей протяженности  |
| 6.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»            |           |     |      |     |     |     |     |     |     |   |                                   |     |  |
| 6.1. | План по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов выполнен | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | площадь капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов. | оказание услуг (выполнение работ) | нет | капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов                |
| 7.   | Задача «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |   |                                   |     |  |
| 7.1. | План по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа выполнен                                | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа                         | оказание услуг (выполнение работ) | нет | объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции |

#### 4. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

| №<br>пп | Наименование мероприятия (результата) и источника финансирования   | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |          |          |               |               |           |
|---------|--|---------------------------------|--|----------|----------|---------------|---------------|-----------|
|         |  |                                 | 2024   | 2025     | 2026     | 2027–<br>2030 | 2031–<br>2035 | всего     |
| 1       | 2  | 3                               | 4  | 5        | 6        | 7             | 8             | 9         |
| 1.      | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»                |                                 |  |          |          |               |               |           |
| 1.1.    | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования», всего<br>в том числе: | x                               | 388236,8   | 388236,8 | 531831,2 | 2127324,9     | 2659156,2     | 6094786,0 |
|         | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114181<br>(520) | 365000,0   | 365000,0 | 500000,0 | 2000000,0     | 2500000,0     | 5730000,0 |
|         | местные бюджеты  | -                               | 23236,8  | 23236,8  | 31831,2  | 127324,9      | 159156,2      | 3654786,0 |
| 2.      | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования»                                 |                                 |  |          |          |               |               |           |
| 2.1.    | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, всего<br>в том числе:                   | x                               | 356970,7   | 356970,7 | 356970,7 | 1427882,8     | 1784853,5     | 4283648,4 |
|         | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114182<br>(520) | 335000,0   | 335000,0 | 335000,0 | 1340000,0     | 1675000,0     | 4020000,0 |
|         | местные бюджеты  |                                 | 21970,7  | 21970,7  | 21970,7  | 87882,8       | 109853,5      | 263648,4  |
| 3.      | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения»  |                                 |  |          |          |               |               |           |
| 3.1.    | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, всего<br>в том числе:  | x                               | 223730,5   | 223730,5 | 319615,0 | 1278460,1     | 1598075,1     | 3643611,2 |

| 1    | 2  | 3                               | 4        | 5        | 6        | 7         | 8         | 9         |
|------|--|---------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114191<br>(520) | 210000,0 | 210000,0 | 300000,0 | 1200000,0 | 1500000,0 | 3420000,0 |
|      | местные бюджеты  |                                 | 13730,5  | 13730,5  | 19615,0  | 78460,1   | 98075,1   | 223611,2  |
| 4.   | Задача «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения»   |                                 |          |          |          |           |           |           |
| 4.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, всего<br>в том числе:   | x                               | 95960,0  | 95960,0  | 95960,0  | 360000,0  | 450000,0  | 1097880,0 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114192<br>(520) | 90000,0  | 90000,0  | 90000,0  | 360000,0  | 450000,0  | 1080000,0 |
|      | местные бюджеты  | -                               | 5960,0   | 5960,0   | 5960,0   | 23840,0   | 29800,0   | 71520,0   |
| 5.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов»   |                                 |          |          |          |           |           |           |
| 5.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, всего<br>в том числе:                               | x                               | 165092,7 | 165092,7 | 220123,6 | 880494,3  | 1100617,9 | 2531421,1 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114200<br>(520) | 150000,0 | 150000,0 | 200000,0 | 800000,0  | 1000000,0 | 2300000,0 |
|      | местные бюджеты  | -                               | 15092,7  | 15092,7  | 20123,6  | 80494,3   | 100617,9  | 231421,1  |
| 6.   | Задача «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»               |                                 |          |          |          |           |           |           |
| 6.1. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, всего<br>в том числе: | x                               | 91682,7  | 91682,7  | 91682,7  | 366730,8  | 458413,5  | 1100192,4 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114210<br>(520) | 80000,0  | 80000,0  | 80000,0  | 320000,0  | 400000,0  | 960000,0  |
|      | местные бюджеты  | -                               | 11682,7  | 11682,7  | 11682,7  | 46730,8   | 58413,5   | 140192,4  |



| 1    | 2  | 3                               | 4        | 5        | 6        | 7        | 8         | 9         |
|------|--|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 7.   | Задача «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа»               |                                 |          |          |          |          |           |           |
| 7.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, всего<br>в том числе: | x                               | 110448,6 | 110448,6 | 220897,3 | 883589,0 | 1104486,3 | 2429869,7 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч230114220<br>(520) | 100000,0 | 100000,0 | 200000,0 | 800000,0 | 1000000,0 | 2200000,0 |
|      | местные бюджеты  | -                               | 10448,6  | 10448,6  | 20897,3  | 83589,0  | 104486,3  | 229869,7  |

## П А С П О Р Т

### ведомственного проекта «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

#### 1. Основные положения

|  |  |  |  |      |
|--|--|--|--|------|
| Краткое наименование ведомственного проекта  | «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» | Срок реализации проекта  | 2019   | 2035 |
| Куратор ведомственного проекта   | Данилов П.В.   | заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики           |  |      |
| Руководитель ведомственного проекта  | Петров М.М.  | министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики              |  |      |
| Администратор ведомственного проекта   | Арлашкин Ю.В.  | заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики |  |      |
| Связь с государственной программой Российской Федерации, государственной программой Чувашской Республики | 1.   | Государственная программа Чувашской Республики                             | «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |      |
|  | 2.   | Государственная программа Российской Федерации                             | «Развитие транспортной системы»                      |      |

#### 2. Показатели ведомственного проекта

| № пп | Показатели ведомственного проекта  | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |      |      |      |      |      | Признак возрастания/убывания | Нарастающий итог | Декомпозиция на муниципальные образования | Информационная система (источник данных) |
|------|--|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------|------|------|------|------|------|------------------------------|------------------|---|--|
|      |  |                    |                             | значение         | год  | 2023        | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |                              |                  |   |  |
| 1    | 2  | 3                  | 4                           | 5                | 6    | 7           | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13                           | 14               | 15  | 16                                       |
| 1.   | Задача «Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» |                    |                             |                  |      |             |      |      |      |      |      |                              |                  |   |  |
| 1.1. | Доля выполненных государственных контрактов по ди-   | ВП                 | процент                     | -                | 2022 | 100         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | -                            | нет              | нет                                       | официальный сайт Минтранса Чувашии       |

| 1    | 2   | 3  | 4       | 5   | 6    | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13 | 14  | 15  | 16                                 |
|------|---|----|---------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------------------------------------|
|      | агностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработке проектно-сметной документации по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения  |    |         |     |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |                                    |
| 2.   | Задача «Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля»   |    |         |     |      |     |     |     |     |     |     |    |     |     |                                    |
| 2.1. | Доля выполненных государственных контрактов по разработке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров, а также | ГП | процент | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | -  | нет | нет | официальный сайт Минтранса Чувашии |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|   | строительство площадок для передвижных постов весового контроля |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |

### 3. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

| № пп | Наименование мероприятия (результата)  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Период, год |      |      |      |      |      | Характеристика мероприятия (результата)  | Тип мероприятия (результата)      | Декомпозиция на муниципальные образования | Связь с показателями ведомственного проекта  |  |
|------|--|-----------------------------|------------------|------|-------------|------|------|------|------|------|--|-----------------------------------|---|--|--|
|      |  |                             | значение         | год  | 2023        | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                                   |   |  |  |
| 1    | 2  | 3                           | 4                | 5    | 6           | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13                                | 14  | 15   |  |
| 1.   | Задача «Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»   |                             |                  |      |             |      |      |      |      |      |  |                                   |   |  |  |
| 1.1. | Работы по диагностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработке проектно-сметной документации по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения выполнены | процентов                   | 100              | 2022 | 100         | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | инструментальная диагностика проведена, работы по содержанию исполнены, проектно-сметные документы | оказание услуг (выполнение работ) | нет                                       | количество выполненных в полном объеме государственных контрактов по диагностике и содержанию автомобильных дорог, а также разработке проектно-сметной документации по ремонту и капи- |  |

| 1    | 2  | 3              | 4   | 5    | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13   | 14  | 15  |
|------|--|----------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|-----|---|
|      |  |                |     |      |     |     |     |     |     |     | ции раз-<br>работаны  |  |     | тальному ре-<br>монту автомо-<br>бильных дорог<br>общего пользо-<br>вания регио-<br>нального и<br>межмуници-<br>пального зна-<br>чения  |
| 2.   | Задача «Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля»  |                |     |      |     |     |     |     |     |     |   |  |     |   |
| 2.1. | Работы по разработке проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с устройством наружного освещения, пешеходных переходов, остановочных пунктов и тротуаров, а также строительство площадок для передвижных постов весового контроля выполнены | про-<br>центов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | проект-<br>но-смет-<br>ные до-<br>кумента-<br>ции на<br>строи-<br>тельство<br>и рекон-<br>струк-<br>цию ав-<br>томо-<br>бильных<br>дорог<br>общего<br>пользо-<br>вания<br>регио-<br>нального<br>и меж-<br>муници-<br>пального<br>значения<br>разрабо-<br>таны | оказа-<br>ние ус-<br>луг (вы-<br>полне-<br>ние ра-<br>бот) | нет | количество вы-<br>полненных в<br>полном объеме<br>государствен-<br>ных контрактов<br>на строитель-<br>ство и рекон-<br>струкцию авто-<br>мобильных до-<br>рог общего<br>пользования<br>регионального<br>и межмуници-<br>пального зна-<br>чения с устрой-<br>ством наруж-<br>ного освеще-<br>ния, пешеход-<br>ных переходов,<br>остановочных<br>пунктов и тро-<br>туаров, а также<br>строительство<br>площадок для |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | передвижных постов весового контроля выполнены |

#### 4. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

| № пп | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования  | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |           |           |           |           | всего      |
|------|---|---------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|      |   |                                 | 2024   | 2025      | 2026      | 2027–2030 | 2031–2035 |            |
| 1    | 2   | 3                               | 4  | 5         | 6         | 7         | 8         | 9          |
| 1.   | Задача «Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»  |                                 |  |           |           |           |           |            |
| 1.1. | Содержание, проведение диагностики и проектирование по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего<br>в том числе:                          | x                               | 1282792,6  | 1506144,7 | 1285860,2 | 5143440,8 | 6429301,0 | 15647539,3 |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0409<br>Ч230219870<br>(240) | 1282792,6  | 1506144,7 | 1285860,2 | 5143440,8 | 6429301,0 | 15647539,3 |
| 2.   | Задача «Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля»               |                                 |  |           |           |           |           |            |
| 2.1. | Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля, всего<br>в том числе: | x                               | 23000,0  | 40000,0   | 40000,0   | 160000,0  | 200000,0  | 463000,0   |
|      | республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0409<br>Ч230219870<br>(240) | 23000,0  | 40000,0   | 40000,0   | 160000,0  | 200000,0  | 463000,0   |

**П А С П О Р Т****комплекса процессных мероприятий «Развитие автомобильного и городского электрического транспорта»****1. Общие положения**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики (иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа   | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

**2. Показатели комплекса процессных мероприятий**

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система                                  |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|---|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |   |
| 1    | 2  | 3                            | 4                  | 5                           | 6                | 7    | 8                             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14                                     | 15  |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |   |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования и наземным электрическим транспортом  | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | -    | -    | -    | Минтранс Чувашии                       | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 2.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам»  |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |   |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования   | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | -    | -    | -    | Минтранс Чувашии                       | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |

| 1    | 2  | 3 | 4  | 5         | 6 | 7    | 8   | 9   | 10  | 11 | 12 | 13 | 14               | 15  |
|------|--|---|----|-----------|---|------|-----|-----|-----|----|----|----|------------------|---|
| 3.   | Задача «Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики»  |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 3.1. | Количество приобретенного городского наземного электрического транспорта   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии                      |
| 4.   | Задача «Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики»   |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 4.1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 5.   | Задача «Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований» |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 5.1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 6.   | Задача «Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»   |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 6.1. | Количество приобретенных троллейбусов  | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии                      |
| 7.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам»   |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 7.1. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом общего пользования   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |



| 1     | 2  | 3 | 4  | 5         | 6 | 7    | 8   | 9   | 10  | 11 | 12 | 13 | 14               | 15  |
|-------|--|---|----|-----------|---|------|-----|-----|-----|----|----|----|------------------|---|
| 8.    | Задача «Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта» |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 8.1.  | Количество приобретенного наземного электрического транспорта  | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии                      |
| 9.    | Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»  |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 9.1.  | Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии                      |
| 10.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»   |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 10.1. | Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом   | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | официальный сайт Минтранса Чувашии                      |
| 11.   | Задача «Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов»  |   |    |           |   |      |     |     |     |    |    |    |                  |   |
| 11.1. | Количество пассажиров, перевезенных: автомобильным транспортом общего пользования  | - | ГП | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | -  | -  | -  | Минтранс Чувашии | сведения Чувашстата, официальный сайт Минтранса Чувашии |

### 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование мероприятия (результата)  | Тип мероприятия (результата)      | Характеристика   | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения мероприятия (результата) по годам |      |      |      |      |      |
|------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|------|------|------|
|      |  |                                   |  |                             | значение         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |
| 1    | 2  | 3                                 | 4  | 5                           | 6                | 7    | 8  | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики» |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 1.1. | Подписано соглашение с организациями транспорта о возмещении потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан            | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечено возмещение потерь в доходах транспортных организаций                                    | процентов                   | -                | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 2.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам»  |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 2.1. | Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам       | оказание услуг (выполнение работ) | перевозка пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам осуществляется по регулируемым тарифам | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 3.   | Задача «Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики»                  |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 3.1. | Заключены государственные контракты на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта  | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечена закупка новых единиц электрического транспорта  | процентов                   | -                | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
| 4.   | Задача «Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики»   |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |

| 1    | 2   | 3                                 | 4  | 5         | 6   | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|------|---|-----------------------------------|--|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.1. | Заключен государственный контракт на осуществление работ, связанных с обработкой данных   | оказание услуг (выполнение работ) | организован мониторинг пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5.   | Задача «Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований»  |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 5.1. | Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований | оказание услуг (выполнение работ) | пассажирские перевозки осуществляются по регулируемым тарифам                    | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6.   | Задача «Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 6.1. | Подписаны договоры лизинга государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное  | оказание услуг (выполнение работ) | организована поставка новых единиц пассажирского транспорта                      | процентов | -   | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 1    | 2  | 3                                 | 4   | 5         | 6 | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|------|--|-----------------------------------|---|-----------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»   |                                   |   |           |   |      |     |     |     |     |     |     |
| 7.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам»   |                                   |   |           |   |      |     |     |     |     |     |     |
| 7.1. | Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске  | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечено автобусное пассажирское сообщение в городах Чебоксары и Новочебоксарске  | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 8.   | Задача «Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта» |                                   |   |           |   |      |     |     |     |     |     |     |
| 8.1. | Государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики заключен соответствующий договор займа со специализированным обществом про-   | оказание услуг (выполнение работ) | в рамках договора займа обеспечено выделение проектного финансирования на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 1    | 2  | 3                                 | 4  | 5         | 6 | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|------|--|-----------------------------------|--|-----------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | ектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске |                                   | электрического транспорта  |           |   |      |     |     |     |     |     |     |
| 9.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»  |                                   |  |           |   |      |     |     |     |     |     |     |
| 9.1. | Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым та-   | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечено троллейбусное сообщение в городах Чебоксары и Новочебоксарске | процентов | - | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 1     | 2  | 3                                 | 4  | 5         | 6   | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|-------|--|-----------------------------------|--|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       | рифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 10.   | Задача «Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом»   |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 10.1. | Заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском, в соответствии с постановлением № 67  | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечено троллейбусное сообщение между городами Чебоксары и Новочебоксарск | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| 1     | 2   | 3                                 | 4  | 5         | 6   | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|-------|---|-----------------------------------|--|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 11.   | Задача «Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов»                               |                                   |  |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 11.1. | Заключены государственные контракты на приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов | оказание услуг (выполнение работ) | увеличено количество единиц автобусного сообщения пассажирских перевозок | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

#### 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения   | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |          |           |           |           |            |
|---|---------------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|   |                                 | 2024   | 2025     | 2026      | 2027–2030 | 2031–2035 | всего      |
| 1   | 2                               | 3  | 4        | 5         | 6         | 7         | 8          |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного и наземного электрического транспорта», всего в том числе:   |                                 | 890852,2   | 925280,3 | 1033592,5 | 4134370,0 | 5167962,5 | 12152057,5 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   |                                 | 890852,2   | 925280,3 | 1033592,5 | 4134370,0 | 5167962,5 | 12152057,5 |
| Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики, всего в том числе:   | х                               | 3288,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 3288,0     |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240100430<br>(240) | 3288,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 3288,0     |
| Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований, всего в том числе: | х                               | 20,4   | 20,4     | 20,4      | 81,6      | 102,0     | 244,8      |

| 1   | 2                               | 3        | 4        | 5        | 6         | 7         | 8         |
|---|---------------------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240101040<br>(530) | 20,4     | 20,4     | 20,4     | 81,6      | 102,0     | 244,8     |
| Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта, всего<br>в том числе:   | х                               | 199881,3 | 239857,6 | 239857,6 | 959430,4  | 1199288,0 | 2838314,9 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240123110<br>(810) | 199881,3 | 239857,6 | 239857,6 | 959430,4  | 1199288,0 | 2838314,9 |
| Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом, всего<br>в том числе:  | х                               | 66958,5  | 66958,5  | 66958,5  | 267834,0  | 334792,5  | 803502,0  |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240123140<br>(240) | 66958,5  | 66958,5  | 66958,5  | 267834,0  | 334792,5  | 803502,0  |
| Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары, всего<br>в том числе: | х                               | 94083,0  | 260020,8 | 368333,0 | 1473332,0 | 1841665,0 | 4037433,8 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240123190<br>(810) | 94083,0  | 260020,8 | 368333,0 | 1473332,0 | 1841665,0 | 4037433,8 |
| Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом, всего<br>в том числе:   | х                               | 136426,5 | 136426,5 | 136426,5 | 545706,0  | 682132,5  | 1637118,0 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики   | 831 0408<br>Ч240123260<br>(240) | 136426,5 | 136426,5 | 136426,5 | 545706,0  | 682132,5  | 1637118,0 |
| Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом, всего  | х                               | 40703,7  | 122111,2 | 122111,2 | 488444,8  | 610556,0  | 1383926,9 |



| 1  | 2                               | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8         |
|--|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| в том числе:   |                                 |          |          |          |          |          |           |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240123280<br>(240) | 40703,7  | 122111,2 | 122111,2 | 488444,8 | 610556,0 | 1383926,9 |
| Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики, всего | x                               | 20,7     | 20,7     | 20,7     | 82,8     | 103,5    | 248,4     |
| в том числе:   |                                 |          |          |          |          |          |           |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240160760<br>(810) | 20,7     | 20,7     | 20,7     | 82,8     | 103,5    | 248,4     |
| Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом, всего  | x                               | 99864,6  | 99864,6  | 99864,6  | 399458,4 | 499323,0 | 1198375,2 |
| в том числе:   |                                 |          |          |          |          |          |           |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240160770<br>(240) | 99864,6  | 99864,6  | 99864,6  | 399458,4 | 499323,0 | 1198375,2 |
| Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов, всего  | x                               | 249605,5 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 249605,5  |
| в том числе:   |                                 |          |          |          |          |          |           |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240197010<br>(240) | 249605,5 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 249605,5  |
| Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики, всего                  | x                               | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
| в том числе  |                                 |          |          |          |          |          |           |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч2401XXXXX          | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0       |

## П А С П О Р Т

### комплекса процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения»

#### 1. Общие положения

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики (иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа   | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

#### 2. Показатели комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система |                                    |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|------------------------|------------------------------------|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                        |                                    |
| 1.   | Задача «Государственная поддержка регионального авиасообщения»                           |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                        |                                    |
| 1.1. | Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров                               | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100                                    | Минтранс Чувашии       | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 2.   | Задача «Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                        |                                    |
| 1.1. | Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров                               | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100                                    | Минтранс Чувашии       | официальный сайт Минтранса Чувашии |

### 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование мероприятия (результата)   | Тип мероприятия (результата)      | Характеристика   | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения мероприятия (результата) по годам |      |      |      |      |      |     |
|------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|------|------|------|-----|
|      |   |                                   |  |                             | значение         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |     |
| 1.   | Задача «Государственная поддержка регионального авиасообщения»  |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |     |
| 1.1. | Подписан договор с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты иных городов и обратно | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечено авиасообщение между г. Чебоксары и иными городами | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100 |
| 2.   | Задача «Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения»  |                                   |  |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |     |
| 2.1. | Сформированы эффективные механизмы государственной поддержки  | оказание услуг (выполнение работ) | организация разработки новых форм поддержки                  | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100 |

### 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения       | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |        |        |           |           |          |
|---|---------------------------------|--|--------|--------|-----------|-----------|----------|
|   |                                 | 2024   | 2025   | 2026   | 2027–2030 | 2031–2035 | всего    |
| Комплекс процессных мероприятий «Развитие регионального авиасообщения», всего |                                 | 97040,1  | 4706,7 | 4706,7 | 18826,8   | 23533,5   | 148813,8 |
| в том числе:  |                                 |  |        |        |           |           |          |
| республиканский бюджет Чувашской Республики                                   |                                 | 97040,1  | 4706,7 | 4706,7 | 18826,8   | 23533,5   | 148813,8 |
| Развитие регионального авиасообщения, всего                                   | х                               | 97040,1  | 4706,7 | 4706,7 | 18826,8   | 23533,5   | 148813,8 |
| в том числе:  |                                 |  |        |        |           |           |          |
| республиканский бюджет Чувашской Республики                                   | 831 0408<br>Ч240260490<br>(810) | 97040,1  | 4706,7 | 4706,7 | 18826,8   | 23533,5   | 148813,8 |

## П А С П О Р Т

### комплекса процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»

#### 1. Общие положения

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики (иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа   | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

#### 2. Показатели комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система             |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|------------------------------------|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                                    |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                    |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения   | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | Минтранс Чувашии                       | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 2.   | Задача «Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы»  |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                    |
| 2.1. | Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения   | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | Минтранс Чувашии                       | официальный сайт Минтранса Чувашии |

### 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование мероприятия (результата)  | Тип мероприятия (результата)      | Характеристика  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения мероприятия (результата) по годам |      |      |      |      |      |
|------|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|------|------|------|
|      |  |                                   |   |                             | значение         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |
| 1    | 2  | 3                                 | 4   | 5                           | 6                | 7    | 8  | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики»   |                                   |   |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 1.1. | Подписано соглашение с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железно- | оказание услуг (выполнение работ) | обеспечены перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

| 1    | 2  | 3                                 | 4   | 5         | 6   | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  |
|------|--|-----------------------------------|---|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | дорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики»   |                                   |   |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 2.   | Задача «Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы»  |                                   |   |           |     |      |     |     |     |     |     |     |
| 2.1. | Подписано соглашение с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 августа 2018 г. № 311 | оказание услуг (выполнение работ) | возмещена часть недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы | процентов | 100 | 2022 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

#### 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/<br>источник финансового обеспечения   | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам<br>реализации, тыс. рублей |         |         |           |           |           |
|--|---------------------------------|---|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
|  |                                 | 2024  | 2025    | 2026    | 2027–2030 | 2031–2035 | всего     |
| 1  | 2                               | 3   | 4       | 5       | 6         | 7         | 8         |
| Комплекс процессных мероприятий «Государственная поддержка железнодорожного транспорта», всего<br>в том числе:   |                                 | 91312,4   | 91312,4 | 83904,0 | 335616,0  | 419520,0  | 1021664,8 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  |                                 | 91312,4   | 91312,4 | 83904,0 | 335616,0  | 419520,0  | 1021664,8 |
| Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, всего<br>в том числе: | х                               | 83904,0   | 83904,0 | 83904,0 | 335616,0  | 419520,0  | 1006848,0 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240360440<br>(810) | 83904,0   | 83904,0 | 83904,0 | 335616,0  | 419520,0  | 1006848,0 |
| Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы, всего<br>в том числе:  | х                               | 7408,4  | 7408,4  | 0,0     | 0,0       | 0,0       | 14816,8   |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240360790<br>(810) | 7408,4  | 7408,4  | 0,0     | 0,0       | 0,0       | 14816,8   |

**П А С П О Р Т****комплекса процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам»****1. Общие положения**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики (иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа   | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

**2. Показатели комплекса процессных мероприятий**

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система             |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|------------------------------------|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                                    |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                    |
| 1.1. | Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом  | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | Минтранс Чувашии                       | официальный сайт Минтранса Чувашии |



### 3. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

| № пп | Наименование мероприятия (результата)  | Тип мероприятия (результата)      | Характеристика  | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения мероприятия (результата) по годам |      |      |      |      |      |
|------|--|-----------------------------------|---|-----------------------------|------------------|------|--|------|------|------|------|------|
|      |  |                                   |   |                             | значение         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |
| 1.   | Задача «Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам»                             |                                   |   |                             |                  |      |  |      |      |      |      |      |
| 1.1. | Подписано соглашение с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении государственного имущества Чувашской Республики для осуществления пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях | оказание услуг (выполнение работ) | организованы пассажирские перевозки внутренним водным транспортом | процентов                   | 100              | 2022 | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |

### 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения  | КБК                             | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей |      |      |           |           |         |
|--|---------------------------------|--|------|------|-----------|-----------|---------|
|  |                                 | 2024   | 2025 | 2026 | 2027–2030 | 2031–2035 | всего   |
| Комплекс процессных мероприятий «Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам», всего<br>в том числе:  |                                 | 14397,6  | 0,0  | 0,0  | 0,0       | 0,0       | 14397,6 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  |                                 | 14397,6  | 0,0  | 0,0  | 0,0       | 0,0       | 14397,6 |
| Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам, всего<br>в том числе: | х                               | 14397,6  | 0,0  | 0,0  | 0,0       | 0,0       | 14397,6 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240420870<br>(810) | 14397,6  | 0,0  | 0,0  | 0,0       | 0,0       | 14397,6 |

**П А С П О Р Т****комплекса процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике»****1. Общие положения**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики (иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа   | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

**2. Показатели комплекса процессных мероприятий**

| № пп | Наименование показателя/задачи   | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение |      | Значения показателей по годам |      |      |      |      |      | Ответственный за достижение показателя | Информационная система             |
|------|--|------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|------------------------------------|
|      |  |                              |                    |                             | значение         | год  | 2023                          | 2024 | 2025 | 2026 | 2030 | 2035 |  |                                    |
| 1    | 2  | 3                            | 4                  | 5                           | 6                | 7    | 8                             | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14                                     | 15                                 |
| 1.   | Задача «Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                    |
| 1.1. | Доведение финансовых лимитов до государственного учреждения  | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | -    | -    | -    | Минтранс Чувашии                       | официальный сайт Минтранса Чувашии |
| 2.   | Задача «Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения» |                              |                    |                             |                  |      |                               |      |      |      |      |      |  |                                    |
| 1.1. | Доведение финансовых лимитов до государственного учреждения  | -                            | ГП                 | процентов                   | -                | 2022 | 100                           | 100  | 100  | -    | -    | -    | Минтранс Чувашии                       | официальный сайт Минтранса Чувашии |



#### 4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/<br>источник финансового обеспечения   | КБК  | Объем финансового обеспечения по годам<br>реализации, тыс. рублей |          |          |           |           |           |
|--|--|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|  |  | 2024  | 2025     | 2026     | 2027–2030 | 2031–2035 | всего     |
| Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике», всего<br>в том числе: |  | 129314,6  | 125883,2 | 125883,2 | 503532,8  | 629416,0  | 1514029,8 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  |  | 129314,6  | 125883,2 | 125883,2 | 503532,8  | 629416,0  | 1514029,8 |
| Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, всего<br>в том числе:                                     | x  | 65627,9   | 65644,7  | 65644,7  | 177047,0  | 328223,5  | 702187,8  |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>0409<br>Ч240500440<br>(110, 240,<br>850) | 65627,9   | 65644,7  | 65644,7  | 177047,0  | 328223,5  | 702187,8  |
| Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством, всего<br>в том числе:                                     | x  | 63686,7   | 60238,5  | 60238,5  | 240954,0  | 301192,5  | 726310,2  |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0409<br>Ч240540510<br>(110, 240,<br>850)         | 63686,7   | 60238,5  | 60238,5  | 240954,0  | 301192,5  | 726310,2  |

**ПАСПОРТ****комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»****1. Общие положения**

|  |   |
|--|---|
| Ответственный исполнительный орган Чувашской Республики<br>(иной государственный орган, организация) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики                                  |
| Государственная программа  | государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» |

**2. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий**

| №<br>пп | Наименование мероприятия<br>(результата)   | Тип<br>мероприятия<br>(результата) | Характеристика  | Единица<br>измере-<br>ния (по<br>ОКЕИ) | Базовое значе-<br>ние |      | Значение мероприятия (результата) по годам |      |      |      |
|---------|--|------------------------------------|---|--|-----------------------|------|--|------|------|------|
|         |  |                                    |   |  | значе-<br>ние         | год  | 2023                                       | 2024 | 2025 | 2026 |
| 1.1.    | Обеспечено осуществление деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | осуществление текущей деятельности | обеспечены своевременные выплаты по оплате труда и иные выплаты работникам Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, а также перечислены связанные с ними обязательные платежи в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации; обеспечено материально-техническое снабжение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики | -                                      | -                     | 2022 | -  | -    | -    | -    |

### 3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

| Наименование мероприятия (результата)/<br>источник финансового обеспечения   | КБК                                       | Объем финансового обеспечения по годам<br>реализации, тыс. рублей |         |         |           |           |          |
|--|---|---|---------|---------|-----------|-----------|----------|
|  |   | 2024  | 2025    | 2026    | 2027–2030 | 2031–2035 | всего    |
| Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», всего<br>в том числе: | х   | 30846,1   | 31738,2 | 31738,2 | 126952,8  | 158691,0  | 379966,3 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | -   | 30846,1   | 31738,2 | 31738,2 | 126952,8  | 158691,0  | 379966,3 |
| Обеспечено осуществление деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики», всего<br>в том числе:   |   | 30846,1   | 31738,2 | 31738,2 | 126952,8  | 158691,0  | 379966,3 |
| республиканский бюджет Чувашской Республики  | 831 0408<br>Ч240600190<br>(120, 240, 850) | 30846,1   | 31738,2 | 31738,2 | 126952,8  | 158691,0  | 379966,3 |

Приложение № 1  
к государственной программе  
Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского**  
**бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на**  
**капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования**  
**местного значения вне границ населенных пунктов в границах**  
**муниципального образования**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования (далее – автомобильная дорога), предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C / \text{ПМДН} \times \text{ПМДН}_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН<sub>i</sub> – протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года, км.



Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов утверждается законом о бюджете (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательство муниципального округа по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава меро-

приятый (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) обязательство муниципального округа по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

и) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

к) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

л) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

м) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

н) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

о) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

п) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением:

случаев обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

случаев проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;

р) условие об обеспечении муниципальным округом завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

с) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

т) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. В случае если муниципальным округом не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.8 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «р» пункта 1.8 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, при наличии потребности может использоваться муниципальными округами на ту же цель в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидии, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидии на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

## **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, ис-

точником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учи-

тывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осу-

щества расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.



Приложение № 2  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Рес-**  
**публики бюджетам муниципальных округов на содержание**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ**  
**населенных пунктов в границах муниципального**  
**образования**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении мероприятий в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования (далее – автомобильная дорога).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидии является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с

требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C / \text{ПМД} \times \text{ПМД}_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМД – общая протяженность автомобильных дорог на конец отчетного финансового года, км;

ПМД<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года, км.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов утверждается законом о бюджете (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципального округа по реализации мероприятий

в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

н) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

п) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. Результатом использования субсидии является протяженность эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.11. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

## **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства,

предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учи-

тывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответст-



венности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 3  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского**  
**бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов**  
**на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего**  
**пользования местного значения в границах населенных пунктов**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее – автомобильная дорога), предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального округа, вклю-

ченных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C / \text{ПМДН} \times \text{ПМДН}_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМДН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, км;

ПМДН<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года, км.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики

определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов утверждается законом о бюджете (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципального округа по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) обязательство муниципального округа по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской

Республики Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

и) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

к) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

л) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

м) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

н) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

о) обязательство муниципального округа по возврату субсидии в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

п) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением:

случаев обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

случаев проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;

р) условие об обеспечении муниципальным округом завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

с) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

т) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. В случае если муниципальным округом не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.8 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «р» пункта 1.8 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, при наличии потребности может использоваться муниципальными округами на ту же цель в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;  
на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;  
на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

## **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчете, нецелевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле



$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 4  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов**  
**на содержание автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения в границах населенных пунктов**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов, возникающих при выполнении мероприятий в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее – автомобильная дорога).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора муниципальных округов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с

требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, определяется по формуле

$$C_i = C / \text{ПМД} \times \text{ПМД}_i,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на содержание автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПМД – общая протяженность автомобильных дорог на конец отчетного финансового года, км;

ПМД<sub>*i*</sub> – протяженность автомобильных дорог, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года, км.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных округов утверждается законом о бюджете (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных округов, содержащих обязательства муниципального округа по реализации мероприятий

в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных муниципальным округом остатков субсидии;

н) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

п) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. Результатом использования субсидии является протяженность эксплуатируемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.11. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

## **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства,



предусмотренные в бюджете муниципального округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчетах, целевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учи-

тывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответст-

венности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 5  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный**  
**ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения в границах городского округа**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – автомобильная дорога), предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог).

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора городских округов для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог муниципального округа, включенных в реестр муниципальной собственности, определяемое на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», на конец отчетного финансового года.

Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа не осуществляется.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства городского округа об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_i = C / ПН \times ПН_i \times K,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

ПН – общая протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в городских округах на конец отчетного финансового года, км;

ПН<sub>г</sub> – протяженность автомобильных дорог городского округа, включенных в реестр муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям, определяемая на основании отчета по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» на конец отчетного финансового года, км.

К – коэффициент, учитывающий долю автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в городских округах на конец отчетного финансового года (в случае, если доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в городских округах на конец отчетного финансового года более 80 процентов, принимается равным 1,1956, во всех прочих случаях принимается равным 0,7657).

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам городских округов утверждается законом о бюджете (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав администраций городских округов, содержащих обязательства городского округа по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между городскими округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом пре-

дельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство городского округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны городского округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных городским округом остатков субсидии;

н) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением:

случаев обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

случаев проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;



п) условие об обеспечении городским округом завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

р) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

с) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета городского округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. В случае если городским округом не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.8 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «п» пункта 1.8 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, при наличии потребности может использоваться городскими округами на ту же цель в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, км, и (или) пог. м, и (или) штук.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями городских округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до городского округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией городского округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии. Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства городского округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

## **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация городского округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета городского округа, источником фи-

нансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете городского округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация городского округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчетах, целевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету городского округа в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер

остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету городского округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета городского округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих

Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями городских округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 6  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов и бюджетам**  
**городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий**  
**многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям**  
**многоквартирных домов населенных пунктов**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходов обязательств муниципальных округов и городских округов (далее также – муниципальное образование), возникающих при выполнении мероприятий в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (далее – капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним).

1.4. В настоящих Правилах под дворовыми территориями многоквартирных домов, проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов понимается совокупность расположенных в границах населенных пунктов:

а) территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементов благоустройства этих территорий, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и автомобильных дорог;

б) автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

Состав и виды работ установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505) и приказом Государственного комитета РСФСР по жилищно-коммунальному хозяйству от 24 мая 1991 г. № 10 «Об утверждении Классификации работ по ремонту и содержанию объектов внешнего благоустройства городов, рабочих, курортных поселков и райсельцентров РСФСР».

1.5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в них дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года за вычетом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту в текущем финансовом году.

1.6. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.9 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального образования об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.7. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле

$$C_i = C \times (MKD_{ннт_i} / MKD_{ннт} + Ч_{ннт_i} / Ч_{ннт} + ДТ_{ннт_i} / ДТ_{ннт} + SD_{ннт_i} / SD_{ннт} + ПД_{ннт_i} / ПД_{ннт} + СПД_{ннт_i} / СПД_{ннт}) / 6,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, предусмотренный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;



МКД<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – количество многоквартирных домов муниципального образования, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

МКД<sub>ннт</sub> – общее количество многоквартирных домов, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

Ч<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – численность жителей, проживающих в многоквартирных домах муниципального образования, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, человек;

Ч<sub>ннт</sub> – общая численность жителей, проживающих в многоквартирных домах, имеющих дворовые территории и проезды с твердым покрытием, не отвечающие нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, человек;

ДТ<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

ДТ<sub>ннт</sub> – общее количество дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

СДТ<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

СДТ<sub>ннт</sub> – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

ПДТ<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

ПДТ<sub>ннт</sub> – общее количество проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, штук;

СПДТ<sub>ннт</sub><sub>і</sub> – площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров;

СПДТ<sub>ннт</sub> – общая площадь проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, на конец отчетного финансового года, тыс. кв. метров.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Для расчета размера субсидии администрации муниципальных образований представляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) отчет для расчета субсидий из

республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, порядок представления которого утверждается приказом Минтранса Чувашии.

1.8. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом о бюджете и (или) решением Кабинета Министров Чувашской Республики (далее – распределение субсидий).

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Минтранса Чувашии как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав муниципальных образований, содержащих обязательства муниципального образования по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между муниципальными образованиями.

1.9. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципальных образований, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального образования по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство муниципального образования по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) обязательство муниципального округа по привлечению казенного учреждения Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии) к участию при реализации мероприятий муниципальных программ (подпрограмм) в части капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, финансирование которых осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, включая привлечение КУ «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии к участию по вопросам обеспечения качества исполнения вышеуказанных мероприятий;

и) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

к) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

л) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

м) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

н) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

о) обязательство муниципального округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

п) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением:

случаев обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

случаев проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;

р) условие об обеспечении муниципальным образованием завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

с) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

т) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии.

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.10. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального образования на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.7 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.11. В случае если муниципальным образованием не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.9 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «р» пункта 1.9 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним, при наличии потребности может использоваться муниципальными образованиями на ту же цель в порядке, установленном настоящими Правилами, для осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

1.12. Результатом использования субсидии является количество (шт.) и площадь (кв. метров) отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных образований значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.13. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального образования в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального образования заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

### III. Представление отчета и порядок возврата субсидии

3.1. Администрация муниципального образования представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального образования, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчетах, целевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального образования, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на ту же цель в по-

рядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.9 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.



При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных образований условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 7  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и**  
**реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения в границах городского округа**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств городских округов, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа (далее – автомобильная дорога), предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкция автомобильных дорог).

1.4. Критерием отбора городских округов для предоставления субсидии является развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа на конец отчетного финансового года.

Бюджетам городских округов, получающих субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках

реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», распределение субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог не осуществляется.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального образования об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, определяется по формуле

$$C_{2i} = C \times (P_i / \sum P_i \times K_n + Ч_i / \sum Ч_i \times K_ч + H_i / \sum H_i \times K_h) 3,$$

где:

$C_i$  – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету городского округа, тыс. рублей;

$C$  – предельный объем денежных средств, выделяемых на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, утвержденный законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период (далее – закон о бюджете), тыс. рублей;

$P_i$  – протяженность автомобильных дорог, планируемых к строительству или реконструкции при условии наличия необходимых средств в бюджете городского округа на финансирование данного расходного обязательства с учетом уровня софинансирования из республиканского бюджета Чувашской Республики, исходя из разработанной проектно-сметной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащее оценку достоверности определения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства в случаях, установленных частью 2 статьи 8<sup>3</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации, и положительное заключение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации (в случае если

проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным), представляемой в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) не позднее срока, установленного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2011 г. № 207 «О порядке составления проектов республиканского бюджета Чувашской Республики и бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период», со значением весового коэффициента критерия  $K_{\Pi} = 1$ ;

$Ч_i$  – численность постоянно проживающего населения городских округов, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Чувашской Республике (далее – Чувашстат), на конец отчетного финансового года, тыс. человек, со значением весового коэффициента критерия  $K_{\text{ч}} = 1$ ;

$Н_i$  – количество хозяйствующих субъектов, зарегистрированных на территории городского округа, включающее в себя количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, определяемое на основании данных Чувашстата, на конец отчетного финансового года, единиц, со значением весового коэффициента критерия  $K_{\text{н}} = 1$ .

Уровень софинансирования расходного обязательства городского округа, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам городских округов утверждается законом о бюджете.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается нормативными правовыми актами Кабинета Министров Чувашской Республики.

В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Минтранса Чувашии как получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики, такие дополнительные поступления могут распределяться исходя из обращений глав администраций городских округов, содержащих обязательства городского округа по реализации мероприятий в объеме субсидий, дополнительно распределенных между городскими округами.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет городского округа, а также объем бюджетных ассигнований бюджета городского округа на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией городского округа для получения субсидии;

д) значения результата использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство городского округа по достижению значений результата использования субсидии;

ж) обязательство городского округа по согласованию с Минтрансом Чувашии муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство городского округа, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета городского округа, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результата использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации городского округа, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны городского округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением городским округом обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных городским округом остатков субсидии;

н) обязательство городского округа по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) условие о предельной дате заключения муниципальных контрактов (договоров) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог не позднее 1 апреля года предоставления субсидии, за исключением:

случаев обжалования действий (бездействия) заказчика, и (или) комиссии по осуществлению закупок, и (или) оператора электронной площадки при осуществлении закупки товаров, работ, услуг в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок указанного обжалования;

случаев проведения повторного конкурса или новой закупки, если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, при которых срок заключения таких соглашений продлевается на срок проведения конкурсных процедур;

п) условие об обеспечении городским округом завершения реализации мероприятий в срок до 1 декабря года предоставления субсидии;

р) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

с) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии;

т) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости в соответствии с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости строительства объекта капитального строительства (при наличии) или предельной стоимости (стоимости приобретения объекта недвижимого имущества) указанных объектов;

обязательство городского округа по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

обязательство городского округа по использованию типовой проектной документации объекта капитального строительства, аналогичного по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство (при наличии такой документации).

В случае внесения изменений в распределение, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете городского округа на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету городского округа, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета городского округа на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии

с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. В случае если муниципальным округом не обеспечено заключение соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный пунктом 1.8 настоящих Правил, и не обеспечено завершение реализации мероприятий в срок, установленный подпунктом «п» пункта 1.8 настоящих Правил, высвободившийся объем субсидии подлежит перераспределению между бюджетами городских округов, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.11. Результатом использования субсидии является протяженность построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог в городских округах и зарегистрированных в муниципальную собственность, км.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями городских округов значений результата использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.12. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов городских округов в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;

на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального округа представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашени-

ем о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты городских округов.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до городского округа в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией городского округа заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства городского округа, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

### **III. Представление отчета и порядок возврата субсидии**

3.1. Администрация городского округа представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета городского округа, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете городского округа, и о достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация городского округа в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчетах, целевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результата использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если городским округом по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результата использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные наруше-



ния не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету городского округа в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету городского округа ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету городского округа, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован городским округом в очередном финансовом году на ту же цель в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета городского округа, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией городского округа не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым –

пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета городского округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация городского округа не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями городских округов условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.

Приложение № 8  
к государственной программе  
Чувашской Республики «Развитие  
транспортной системы  
Чувашской Республики»

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета**  
**Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов и бюджетам**  
**городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития**  
**транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках**  
**реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила устанавливают цель, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на реализацию мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – субсидия).

1.2. В настоящих Правилах под средствами республиканского бюджета Чувашской Республики понимаются средства Дорожного фонда Чувашской Республики.

1.3. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных округов и городских округов (далее также – муниципальное образование), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в части реализации мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающих выполнение следующих мероприятий:

комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги (капитальный ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (ремонт автомобильных дорог);

комплекса работ по проложению автомобильных дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных дорожных сооружений, возведе-

ние земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройств и организацию безопасности дорожного движения (строительство автомобильных дорог);

комплекса работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги (реконструкция автомобильных дорог).

Состав и виды работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505).

1.4. Критерием отбора городских округов для предоставления межбюджетных трансфертов является наличие города с населением свыше 300 тыс. человек, образованного в городской агломерации.

1.5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие муниципальных правовых актов (за исключением решения о бюджете), утверждающих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных правовых актов Чувашской Республики;

заключение соглашения в соответствии с пунктом 1.8 настоящих Правил;

централизация закупок товаров, работ, услуг, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении объектов, по которым принято соответствующее решение Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в государственной программе Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (далее – Государственная программа);

наличие обязательства муниципального образования об использовании типовой проектной документации (при наличии такой документации).

1.6. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется исходя из наличия и протяженности:

магистральных дорог скоростного и регулируемого движения;

магистральных улиц непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных дорог местного значения;

наиболее загруженных улиц и дорог местного значения: улиц жилой застройки, улиц и дорог научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зон (районов).

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, связанного с реализацией мероприятий, указанных в пункте 1.3 настоящих Правил, за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики определяется исходя из предельного уровня софинансирования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденного распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.7. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается законом о бюджете.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается нормативными правовыми актами Кабинета Министров Чувашской Республики.

1.8. Субсидия на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, подготавливаемого (формируемого) и заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности) или в информационной системе Министерства финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение о предоставлении субсидии, Минфин Чувашии), в срок не позднее 15 февраля очередного финансового года.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в бюджете муниципальных образований, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в соответствии с порядком, установленным Кабинетом Министров Чувашской Республики;

в) направления использования субсидии;

г) перечень документов, представляемых администрацией муниципального образования для получения субсидии;

д) значения результатов использования субсидии на каждый год предоставления субсидии;

е) обязательство муниципального образования по достижению значений результатов использования субсидии;

ж) обязательство муниципального образования по согласованию с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) муниципальных программ (подпрограмм), софинансируемых за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, и внесения в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей муниципальных программ (подпрограмм) и (или) изменения состава мероприятий (результатов) указанных программ (подпрограмм), на которые предоставляется субсидия;

з) реквизиты муниципального правового акта (за исключением решения о бюджете), устанавливающего расходное обязательство муниципальных образований, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия (при наличии такого акта);

и) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (за исключением субсидии, предоставляемой в целях возмещения произведенных расходов бюджета муниципального образования), а также о достижении значений результатов использования субсидии;

к) указание структурного подразделения администрации муниципального образования, на которое возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения о предоставлении субсидии со стороны муниципального и городского округа и представлению отчетности;

л) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

м) порядок возврата не использованных муниципальным образованием остатков субсидии;

н) обязательство муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет Чувашской Республики в соответствии с пунктами 3.3–3.5 настоящих Правил;

о) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

п) условие о вступлении в силу соглашения о предоставлении субсидии;

р) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости в соответствии с положительным заключением о достоверности определения сметной стоимости строительства объекта капитального строительства (при наличии) или предельной стоимости (стоимости приобретения объекта недвижимого имущества) указанных объектов;

обязательство муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

обязательство муниципального образования по использованию типовой проектной документации объекта капитального строительства, аналогичного по назначению, проектной мощности, природным и иным условиям территории, на которой планируется осуществлять строительство (при наличии такой документации).

В случае внесения изменений в распределение субсидий, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, в соглашение о предоставлении субсидии вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение о предоставлении субсидии изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий (результатов), не допускается в течение всего периода действия соглашения о предоставлении субсидии, за исключением случаев изменения значений показателей Государственной программы, а также случая сокращения размера субсидии.

1.9. В случае если размер средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования на софинансирование его расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил, размер субсидии, предусмотренной бюджету муниципального образования, подлежит уменьшению до размера, который обеспечивает соответствующий уровень софинансирования. Образовавшийся при этом нераспределенный остаток субсидии перераспределяется между бюджетами муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами, решением Кабинета Министров Чувашской Республики.

Увеличение размера средств бюджета муниципального образования на софинансирование его расходного обязательства более чем на определенный в соответствии с пунктом 1.6 настоящих Правил размер софинансирования не влечет обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

1.10. Результатами использования субсидии являются:

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», процентов;

при выполнении следующих работ:

ремонт покрытия проезжей части, км;

установка дорожных знаков, шт.;

устройство пешеходных ограждений, пог. м;

устройство барьерного ограждения, пог. м;

уширение перекрестков, км;

устройство заездных карманов, пог. м;

обустройство пешеходных переходов, шт.;

модернизация светофорных объектов, шт.;

устройство искусственного освещения, км;

обустройство автобусных остановок, шт.;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог, км.

Эффективность использования субсидии оценивается Минтрансом Чувашии исходя из достижения администрациями муниципальных образований значимых результатов использования субсидий, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

1.11. Запрещается использовать субсидии на цель, не установленную настоящими Правилами, на возмещение расходов, ранее произведенных из бюджетов муниципальных образований в отчетном финансовом году.

Не допускается использование субсидии:

на проведение технического обследования объектов незавершенного строительства и подготовку документов для государственной регистрации прав на объекты незавершенного строительства;

на оценку рыночной стоимости объектов недвижимого имущества;

на содержание застройщиков;



на оплату штрафов, пеней, неустоек и процентов за пользование чужими денежными средствами;

на осуществление строительного контроля (за исключением случаев осуществления строительного контроля подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля»).

## **II. Порядок финансирования**

2.1. В соответствии с законом о бюджете главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Минтранс Чувашии.

2.2. Предоставление субсидий на цель, указанную в пункте 1.3 настоящих Правил, осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0409 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)», в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Чувашской Республики в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Минтрансу Чувашии.

2.3. Для получения субсидии администрация муниципального образования представляет в Минтранс Чувашии заявку по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии, с приложением документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

В случае если муниципальным контрактом (договором) предусматриваются авансовые платежи, субсидии предоставляются на оплату авансовых платежей в размерах и порядке, установленных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики о мерах по реализации закона Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период.

2.4. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств – Минтранса Чувашии, открытого в Управлении Федерального казначейства по Чувашской Республике (далее – УФК по Чувашской Республике), для последующего их перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

Минтранс Чувашии доводит объем финансирования до муниципального образования в течение трех рабочих дней с даты представления администрацией муниципального образования заявки и документов, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Перечисление субсидий осуществляется УФК по Чувашской Республике в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования, указанному в соглашении о предоставлении субсидии.

### III. Представление отчета и порядок возврата субсидии

3.1. Администрация муниципального образования представляет в Минтранс Чувашии отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и средства, предусмотренные в бюджете муниципального образования, и о достижении значений результатов использования субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением о предоставлении субсидии.

3.2. Администрация муниципального образования в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных заявке и отчетах, целевое использование субсидии и нарушение условий предоставления субсидии.

3.3. Минтранс Чувашии в течение 10 рабочих дней со дня выявления Минтрансом Чувашии и (или) органами государственного финансового контроля факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением, направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики указанных средств в течение одного месяца со дня уведомления.

Возврат средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется:

в случае выявления фактов нарушения условий предоставления субсидии – в размере всей предоставленной суммы субсидии;

в случае нецелевого использования субсидии – в размере суммы нецелевого использования субсидии;

в случае недостижения значений результатов использования субсидии – в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил.

3.4. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, установленные соглашением о предоставлении субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, то субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), в объеме, рассчитанном по формуле

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$k$  – коэффициент возврата субсидии;

$m$  – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество результатов использования субсидии, установленных соглашением о предоставлении субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Чувашской Республики, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го результата использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го результата использования субсидии, установленное соглашением о предоставлении субсидии;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, – по формуле

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

3.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии, предоставленной из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджету муниципального образования, подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Чувашской Республики, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Чувашской Республики в порядке, установленном Минфином Чувашии, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

При наличии потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий указанный остаток в соответствии с решением Минтранса Чувашии по согласованию с Минфином Чувашии может быть использован муниципальным образованием в очередном финансовом году на ту же цель в по-

рядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

3.6. Основанием для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом Чувашской Республики;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в год предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 1.8 настоящих Правил.

Администрацией муниципального образования не позднее 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Минтранс Чувашии представляются документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта.

Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения.

Минтранс Чувашии на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных абзацами вторым – пятым настоящего пункта, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии, подготавливает и представляет в Минфин Чувашии заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

В случае отсутствия оснований для освобождения администрации муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, субсидии подлежат возврату из бюджета муниципального округа в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил.

В случае если администрация муниципального образования не возвращает средства в республиканский бюджет Чувашской Республики в объеме и в срок, которые предусмотрены пунктом 3.4 настоящих Правил, или отказывается от добровольного возврата указанных средств, они взыскиваются в судебном порядке.

При отсутствии оснований для применения мер ответственности Минфин Чувашии не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, вносит в Кабинет Министров Чувашской Республики предложение об освобождении администрации муниципального округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 3.4 настоящих Правил, с приложением соответствующего проекта распоряжения Кабинета Министров Чувашской Республики и заключения, указанного в абзаце восьмом настоящего пункта.

3.7. В случае нарушения цели, установленной при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **IV. Осуществление контроля**

Контроль за соблюдением администрациями муниципальных образований условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Чувашии и органами государственного финансового контроля.»

---