



ЙЫШĂНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.12.2023 881 №

27.12.2023 № 881

Шупашкар хули

г. Чебоксары

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Чувашской Республики «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» (далее – Закон Чувашской Республики) Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить, что в целях реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты в соответствии с частью 17 статьи 4 Закона Чувашской Республики на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок) и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики) действует система безналичной оплаты проезда.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики уполномоченным исполнительным органом Чувашской Республики:

на осуществление функций по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики;

ответственным за обеспечение функционирования системы безналичной оплаты проезда на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики;

ответственным за создание и обеспечение функционирования региональной информационной системы навигации для мониторинга движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики.

3. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества при осуществлении регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики обеспечить применение системы безналичной оплаты проезда.

4. Утвердить:

Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (приложение № 1);

Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление данных маршрутов (приложение № 2);

Порядок организации работы по реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – Порядок) (приложение № 3);

Правила функционирования региональной информационной системы навигации Чувашской Республики (приложение № 4).

5. Признать утратившими силу:

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 апреля 2013 г. № 166 «О региональной информационно-навигационной системе Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 19 октября 2018 г. № 409 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 апреля 2013 г. № 166»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 августа 2019 г. № 354 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2019 г. № 611 «Об утверждении Порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом исполнительной власти Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2020 г. № 54 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 11 марта 2020 г. № 96 «О функционировании системы безналичной оплаты проезда при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении на территории Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 сентября 2020 г. № 545 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 мая 2021 г. № 224 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2020 г. № 54»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 ноября 2021 г. № 564 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2021 г. № 741 «О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 27 апреля 2022 г. № 188 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534»;

подпункт 2 пункта 1 постановления Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 июня 2022 г. № 272 «О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Чувашской Республики»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 24 августа 2022 г. № 422 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534»;

постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 28 декабря 2022 г. № 752 «О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 26 апреля 2013 г. № 166».

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

7. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 г. и действует до 31 декабря 2029 г. включительно, за исключением пункта 3 настоящего постановления и пункта 1.6 раздела 1 Порядка, которые вступают в силу с 1 сентября 2024 г. и действуют до 31 декабря 2029 г. включительно.

И.о. Председателя Кабинета Министров
Чувашской Республики — М. Ноздряков



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 27.12.2023 № 881

(приложение № 1)

П Р А В И Л А

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Общие положения

1.1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее также – регулярные перевозки) включает в себя установление, изменение, отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок) и муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики), допуск юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по указанным маршрутам (далее также – перевозчик).

1.2. Организация регулярных перевозок осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган) в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) с учетом положений Закона Чувашской Республики «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике» (далее – Закон Чувашской Республики).

2. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики

2.1. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики (далее также – маршруты регулярных перевозок) осуществляются уполномоченным органом по собственной инициативе либо по инициативе перевозчика, осуществляющего перевозки по указанному маршруту регулярных перевозок, при условии поступления от перевозчика соответствующего заявления в уполномоченный орган. Заявление представляется в уполномоченный орган по форме согласно приложениям № 1–3 к настоящим Правилам на бумажном носителе либо направляется электронной почтой.

2.2. К заявлению об установлении маршрута регулярных перевозок прикладывается пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости установления маршрута.

2.3. Основанием для установления маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Регулярные перевозки по новому маршруту регулярных перевозок устанавливаются по нерегулируемым тарифам, если документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения не установлено иное.

2.4. К заявлению об изменении маршрута регулярных перевозок, представленному по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам, прикладывается пояснительная записка, содержащая обоснование изменения маршрута.

2.5. К изменениям маршрута регулярных перевозок относятся:

1) изменение остановочных пунктов в составе маршрута регулярных перевозок;

2) изменение пути следования транспортных средств по маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается осуществлять движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок);

3) изменение протяженности маршрута регулярных перевозок;

4) изменение порядка посадки и высадки пассажиров на маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);

5) изменение вместимости, вида, класса транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимального количества транспортных средств каждого класса, экологического класса.

2.6. При изменении вместимости, вида, класса транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимального количества транспортных средств каждого класса, экологического класса изменение влияющих на качество перевозок характеристик транспортных средств не допускается.

2.7. Основаниями для изменения маршрута регулярных перевозок являются:

1) строительство новых автомобильных дорог, ликвидация или строительство объектов транспортной инфраструктуры;

2) потребность во включении в маршрут регулярных перевозок дополнительных остановочных пунктов на пути следования маршрута регулярных перевозок при условии отсутствия данных остановочных пунктов в ранее установленных маршрутах регулярных перевозок либо при условии приложения к заявлению об изменении маршрута регулярных перевозок согласования такого включения от перевозчиков на ранее установленных маршрутах регулярных перевозок, в состав которых входят остановочные пункты, предлагаемые для включения в изменяемый маршрут;

3) несоответствие дорожных условий на маршруте регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения.

2.8. К заявлению об отмене маршрута регулярных перевозок прикладывается пояснительная записка, содержащая обоснование отмены маршрута.

2.9. Основаниями для отмены маршрута регулярных перевозок являются:

1) объединение двух и более маршрутов регулярных перевозок;

2) непоступление в уполномоченный орган заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок (далее соответственно – заявка, открытый конкурс) от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, или заявок на участие в торгах на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, при повторном проведении открытого конкурса или торгов;

3) поступление в уполномоченный орган информации от Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике о том, что дорожные условия на данном маршруте регулярных перевозок не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

4) поступление в уполномоченный орган информации от органов местного самоуправления либо органов, уполномоченных в области обеспечения безопасности дорожного движения, о несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) отсутствие устойчивого пассажиропотока и потребности населения в регулярных перевозках по маршруту регулярных перевозок.

2.10. Основанием для установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок является также наличие сведений о предполагаемом установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренных соответствующим документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

2.11. Уполномоченный орган рассматривает поступившее заявление об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок в течение 30 календарных дней со дня регистрации такого заявления.

2.12. Основаниями для отказа в установлении или изменении маршрута регулярных перевозок по результатам рассмотрения соответствующего заявления являются:

1) несоответствие поступившего заявления установленной настоящими Правилами форме;

2) отсутствие оснований для установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок, предусмотренных настоящими Правилами;

3) указание в заявлении об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок и (или) прилагаемых к нему документах недостоверных сведений;

4) несоответствие дорожных условий на устанавливаемом или изменяемом маршруте регулярных перевозок требованиям к обеспечению безопасности дорожного движения;

5) несоответствие маршрута регулярных перевозок требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

6) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут регулярных перевозок, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

7) отсутствие согласования органа местного самоуправления, предусмотренного частью 1.1 статьи 12 Федерального закона;

8) несоблюдение установленных пунктом 3.12 настоящих Правил требований к интервалу между отправлениями рейсов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок.

2.13. Для получения согласования, предусмотренного подпунктом 7 пункта 2.12 настоящих Правил, уполномоченный орган обращается к соответствующему органу местного самоуправления в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление данных маршрутов, приведенным в приложении № 2 к настоящему постановлению.

2.14. Основанием для принятия решения об отказе в отмене маршрута регулярных перевозок является отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 2.9 настоящих Правил.

2.15. Уполномоченный орган в пределах установленного пунктом 2.11 настоящих Правил срока уведомляет о принятом решении об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок заявителя и объекты транспортной инфраструктуры, на территории которых расположены остановочные

пункты маршрута регулярных перевозок, в письменной форме в порядке, указанном в заявлении.

2.16. Решение об установлении, изменении либо отмене маршрута регулярных перевозок оформляется приказом уполномоченного органа и размещается на официальном сайте уполномоченного органа на Портале органов власти Чувашской Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – сайт уполномоченного органа, сеть «Интернет»).

2.17. На основании решения, указанного в пункте 2.16 настоящих Правил, и в установленные в таком решении сроки уполномоченный орган вносит соответствующие изменения в размещенный на сайте уполномоченного органа реестр маршрутов регулярных перевозок.

3. Расписание маршрута регулярных перевозок

3.1. Изменение расписания маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом по собственной инициативе либо по инициативе перевозчика, осуществляющего перевозки по указанному маршруту регулярных перевозок, при условии поступления от перевозчика соответствующего заявления в уполномоченный орган.

3.2. Изменение расписания маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа по основаниям, указанным в пункте 3.5 настоящих Правил, осуществляется при проведении открытого конкурса или торгов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо без проведения открытого конкурса или торгов в случае, если такое изменение предусмотрено соответствующим документом планирования регулярных перевозок.

3.3. Перевозчик вправе обратиться в уполномоченный орган с заявлением об изменении расписания маршрута регулярных перевозок не чаще одного раза за весенне-летний или осенне-зимний период. В рамках настоящих Правил под весенне-летним периодом понимается период осуществления регулярных перевозок с 10 апреля по 10 октября, под осенне-зимним периодом понимается период осуществления регулярных перевозок с 11 октября по 9 апреля.

3.4. Заявление от перевозчика об изменении расписания маршрута регулярных перевозок представляется в уполномоченный орган по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам на бумажном носителе либо направляется электронной почтой.

3.5. Основаниями для изменения расписания являются:

1) наличие потребности у пассажиров в изменении расписания на маршруте регулярных перевозок в связи с открытием, закрытием или изменением графика работы предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. метров и более, медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения, организаций социального обслуживания граждан, общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, строительством жилых домов;

2) изменение маршрута регулярных перевозок;

3) существенное сокращение пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, подтвержденное сведениями о количестве проданных билетов от рас-

положенных на пути следования маршрута регулярных перевозок автовокзалов, автостанций, диспетчерско-кассовых пунктов, сведениями системы безналичной оплаты проезда. При этом под существенным сокращением пассажиропотока в рамках настоящих Правил понимается снижение по итогам последнего календарного месяца количества продаваемых на маршруте регулярных перевозок билетов более чем на 20 процентов.

3.6. Уполномоченный орган рассматривает поступившее заявление об изменении расписания маршрута регулярных перевозок в течение 30 календарных дней со дня регистрации такого заявления.

3.7. В случае, если заявление об изменении расписания маршрута регулярных перевозок подано в отношении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с муниципальным маршрутом регулярных перевозок, кроме муниципального маршрута регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики, уполномоченный орган направляет указанное заявление в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования на согласование.

3.8. Согласование изменения расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренное пунктом 3.7 настоящих Правил, осуществляется в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление данных маршрутов, приведенным в приложении № 2 к настоящему постановлению.

3.9. Основаниями для принятия решения об отказе в изменении расписания маршрута регулярных перевозок являются:

1) отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 3.5 настоящих Правил;

2) несоблюдение установленных пунктом 3.12 настоящих Правил требований к интервалу между отправлениями рейсов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;

3) отсутствие согласования расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок от органа местного самоуправления муниципального образования, по территории которого проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, в случае наличия в указанном муниципальном образовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пунктов с указанным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3.10. Уполномоченный орган в пределах установленного пунктом 3.6 настоящих Правил срока уведомляет об изменении расписания маршрута регулярных перевозок либо об отказе в изменении расписания маршрута регулярных перевозок перевозчика, направившего заявление об изменении расписания маршрута регулярных перевозок, в порядке, указанном в заявлении.

3.11. В случае изменения расписания маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня указанного изменения вносит соответствующие изменения в размещенное на сайте уполномоченного органа расписание маршрутов регулярных перевозок и уведомляет в письменной форме об изменении объекты транспортной инфраструктуры, на территории которых расположены остановочные пункты маршрута регулярных перевозок.

3.12. Для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, протяженность которых составляет более 50 километров, минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из одних и тех же остановочных пунктов для ранее установленного межмуниципального маршрута регулярных перевозок и устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо для межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в отношении которого перевозчиком подано заявление об изменении расписания, должна составлять не менее 40 минут. Установление меньшей разницы в расписаниях возможно при условии приложения к заявлению об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, к заявлению об изменении расписания маршрута регулярных перевозок согласования такого изменения от перевозчиков на ранее установленных межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, в состав которых входят одни и те же остановочные пункты с межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, в отношении которого подано указанное заявление.

4. Организация регулярных перевозок

4.1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Федеральным законом.

4.2. В соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по муниципальным маршрутам в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики устанавливаются Кабинетом Министров Чувашской Республики.

4.3. В соответствии с законодательством Российской Федерации размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектами концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах территории Чувашской Республики или по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах территории города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары соответственно.

4.4. Маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и для осуществления регулярных перевозок

по нерегулируемым тарифам на территории Чувашской Республики в соответствии с положениями Федерального закона устанавливает уполномоченный орган.

4.5. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным органом государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение (далее соответственно – концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве), – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

4.6. Предметом государственного контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен государственный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом – государственным заказчиком.

4.7. В государственный контракт включаются требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе по обеспечению исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда.

4.8. Концедентом в концессионных соглашениях является Чувашская Республика, от имени которой выступает Кабинет Министров Чувашской Республики или уполномоченный им исполнительный орган Чувашской Республики.

4.9. Публичным партнером в соглашениях о государственно-частном партнерстве является Чувашская Республика, от имени которой выступает Кабинет Министров Чувашской Республики или уполномоченный им исполнительный орган Чувашской Республики.

4.10. Государственный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного контракта, концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

4.11. В соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и картами маршрута регулярных перевозок. Карта маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.

4.12. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются по результатам открытого конкурса, проводимого в соответствии с Федеральным законом, за исключением случаев, установленных частью 3 статьи 19 Федерального закона.

4.13. В соответствии с пунктом 3 части 11.1 статьи 4 Закона Чувашской Республики к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, предъявляется требование обеспечить передачу в региональную информационную систему навигации Чувашской Республики информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

4.14. Порядок взаимодействия перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, уполномоченного органа и оператора региональной информационной системы навигации Чувашской Республики при передаче информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также требования к передаваемой информации устанавливаются нормативным правовым актом уполномоченного органа.

4.15. Под региональной информационной системой навигации Чувашской Республики в настоящих Правилах понимается информационная система навигации, установленная Правилами функционирования региональной информационной системы навигации Чувашской Республики, приведенными в приложении № 4 к настоящему постановлению.

4.16. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 11.1 статьи 4 Закона Чувашской Республики, размещаются на сайте уполномоченного органа.

4.17. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения и осуществляется в соответствии с Федеральным законом.

4.18. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Федеральным законом.

4.19. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок осуществляется в соответствии с Федеральным законом и по основаниям, предусмотренным Федеральным законом и Законом Чувашской Республики.

5. Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона

5.1. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона.

5.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать 180 календарных дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, – на срок приостановления действия указанного свидетельства.

5.3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества (далее – претендент), которым свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса, определяются уполномоченным органом на основании поступившего от них письменного уведомления о готовности к принятию на себя обязательств по обслуживанию маршрута регулярных перевозок (далее – уведомление) по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам.

5.4. В день наступления обстоятельств, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона, уполномоченный орган размещает на сайте уполномоченного органа предложение о возможности получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса (далее – предложение).

5.5. В предложении указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа, его место нахождения, почтовый адрес, контактный телефон;

2) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается электронная регистрация даты и времени подачи уведомления, срок для такой регистрации;

3) срок и место приема уведомлений;

4) порядковый номер и наименование маршрута регулярных перевозок в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок, сведения об остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок в прямом и обратном направлении, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, в прямом и обратном направлении;

5) протяженность маршрута регулярных перевозок;

б) вид, класс, экологические характеристики транспортных средств и максимальное количество транспортных средств каждого класса, необходимых для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

7) вид регулярных перевозок (по нерегулируемым тарифам), расписание движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок;

8) срок, на который выдаются свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок, с указанием даты начала их действия.

5.6. Претенденты, заинтересованные в получении свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса:

1) через указанное в предложении доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страницы сайта в сети «Интернет» обеспечивают в срок, установленный в предложении, электронную регистрацию даты и времени подачи уведомления;

2) представляют в уполномоченный орган уведомление по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам с приложением следующих документов:

копии документов, подтверждающих наличие у претендента на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок, и подтверждающих соответствие срока службы указанных транспортных средств установленному пунктом 5.7 настоящих Правил сроку;

копии документов, подтверждающих применение безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок;

копии документов, подтверждающих оснащение транспортных средств, предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

копия документа, подтверждающего полномочия представителя на осуществление действий от имени претендента (в случае подписания и (или) подачи уведомления и документов уполномоченным представителем);

копия договора простого товарищества (для участников договора простого товарищества);

опись представленных документов, подписанных должностным лицом претендента или его уполномоченным представителем.

5.7. Срок службы предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок транспортных средств не должен превышать установленный заводом-производителем срок службы. Информация о сроке службы транспортного средства приводится в сопутствующей документации на транспортное средство. В случае если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» срок службы транспортных средств не должен превышать 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю. Под днем передачи транспортного средства потребителю в рамках настоящих Правил понимается дата первой государственной регистрации транспортного средства в регистрационном подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

5.8. Уведомление и документы представляются в уполномоченный орган на бумажном носителе либо в виде электронного документа, подписанного усиленной квалификационной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона «Об электронной подписи», в срок, установленный в предложении. В случае их непредставления претендентом в установленный срок электронная регистрация даты и времени подачи уведомления аннулируется, уведомление с прилагаемыми документами не принимается.

5.9. Уведомление на бумажном носителе должно быть подписано претендентом либо уполномоченным представителем и скреплено печатью претендента (при наличии). Уведомление на бумажном носителе и прилагаемые к нему копии документов вместе с описью должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены подписью и печатью претендента либо только подписью в случае представления уведомления индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества.

5.10. По требованию претендента, представившего уведомление и документы, уполномоченный орган выдает ему расписку в получении такого уведомления с документами с указанием даты и времени их получения.

5.11. Прием уведомлений прекращается по окончании срока приема уведомлений, указанного в предложении.

5.12. Уполномоченный орган рассматривает уведомление и документы, представленные претендентами, в день окончания срока приема уведомлений, указанного в предложении, в порядке очередности электронной регистрации даты и времени подачи уведомлений и принимает решение об отказе в выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок по основаниям, установленным пунктом 5.17 настоящих Правил, либо о выдаче претенденту свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

5.13. Уведомление и документы, представленные претендентом, при отсутствии данных об электронной регистрации даты и времени подачи уведомления не рассматриваются.

5.14. Рассмотрение уведомлений и документов, представленных претендентами, осуществляется до первого уведомления и документов, по которым отсутствуют основания для принятия решения об отказе в выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок по основаниям, установленным пунктом 5.17 настоящих Правил. В случае соответствия уведомления и документов, по которым отсутствуют основания требованиям настоящего раздела, последующие уведомления, дата и время подачи которых зарегистрированы, и документы, представленные в уполномоченный орган, не рассматриваются.

5.15. Уполномоченный орган проверяет соответствие уведомления и документов, представленных претендентом, требованиям настоящего раздела путем сопоставления сведений, содержащихся в указанных документах, со сведениями, полученными из государственных и муниципальных информационных систем, открытых и общедоступных информационных ресурсов, являющихся официальными источниками соответствующей информации.

5.16. Претенденты должны соответствовать следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;

2) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

3) непроведение процедуры ликвидации претендента – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом претендента – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие в отношении претендента обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона.

5.17. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок являются:

1) уведомление не соответствует требованиям к его форме и (или) составу в соответствии с приложением № 5 к настоящим Правилам;

2) на уведомлении отсутствуют подписи претендента или уведомление подписано неуполномоченным лицом;

3) транспортные средства, предоставленные претендентом, не соответствуют требованиям пунктов 5.5 и 5.7 настоящих Правил;

4) представлен неполный комплект документов, предусмотренных пунктом 5.6 настоящих Правил;

5) представленные документы содержат недостоверную информацию, текст уведомления, прилагаемых к нему документов не поддается прочтению;

6) претендент не соответствует требованиям, установленным пунктом 5.16 настоящих Правил.

5.18. Для целей применения настоящих Правил под недостоверной информацией понимается информация в документах, представленных претендентами, которая содержит не соответствующие действительности и (или) заведомо ложные сведения, сведения, противоречащие содержанию других представленных документов, а также сведения и документы, полученные с нарушением законодательства Российской Федерации.

5.19. Претенденту, по результатам рассмотрения уведомления и документов которого уполномоченным органом принято решение о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, в день рассмотрения указанных уведомления и документов уполномоченным органом выдаются свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок.

5.20. В случае отказа претендента от получения или неполучения претендентом свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок до даты начала их действия, указанного в предложении, уполномоченный орган рассматривает следующее уведомление в порядке очередности электронной регистрации даты и времени подачи уведомлений и определяет следующего претендента для выдачи ему указанных свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок в соответствии с настоящим разделом.

5.21. Информация об итогах рассмотрения уведомлений с указанием претендента, которому выданы свидетельство об осуществлении перевозок по мар-

шруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса, размещается на сайте уполномоченного органа в течение одного рабочего дня со дня выдачи указанных свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок.

5.22. В случае если по итогам проведенных в соответствии с настоящим разделом процедур не определен претендент, которому свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются без проведения открытого конкурса, уполномоченный орган повторно проводит процедуры в соответствии с настоящим разделом.

5.23. Претендент, которому выданы свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса, обязан приступить к осуществлению регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок в день, указанный началом срока действия выданного ему свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6. Организация открытого конкурса

6.1. Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок.

6.2. Организатором открытого конкурса является уполномоченный орган. Открытый конкурс организуется уполномоченным органом в порядке, установленном Федеральным законом.

6.3. Для проведения открытого конкурса создается конкурсная комиссия. Положение о конкурсной комиссии и ее состав утверждаются уполномоченным органом. Допуск к участию в открытом конкурсе, оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе и определение победителя открытого конкурса осуществляет конкурсная комиссия в соответствии с положением о конкурсной комиссии.

6.4. Открытый конкурс проводится по лотам. Лот включает в себя один или несколько межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах отдельных муниципальных образований Чувашской Республики, выставляемых на открытый конкурс.

6.5. Организатор открытого конкурса размещает извещение о проведении открытого конкурса на сайте уполномоченного органа не позднее чем за 21 календарный день до даты окончания срока подачи заявок.

6.6. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

- 1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;
- 2) предмет открытого конкурса;
- 3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;
- 4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;
- 5) срок, место и порядок подачи заявок;

- б) форма заявки;
- 7) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками, а также место и дата рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса;
- 8) перечень документов, входящих в состав заявки.

6.7. Изменение извещения о проведении открытого конкурса осуществляется в соответствии с частью 4 статьи 22 Федерального закона. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на сайте уполномоченного органа в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

6.8. Организатор открытого конкурса вправе отказаться от проведения открытого конкурса по одному или нескольким лотам не позднее чем за пять календарных дней до даты окончания срока подачи заявок. Решение об отказе от проведения открытого конкурса размещается на сайте уполномоченного органа в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

6.9. Для проведения открытого конкурса организатор открытого конкурса утверждает конкурсную документацию.

6.10. Конкурсная документация наряду с информацией, указанной в извещении о проведении открытого конкурса в соответствии с пунктом 6.6 настоящих Правил, должна содержать:

- 1) порядок представления заявки;
- 2) требования к участникам открытого конкурса, предусмотренные статьей 23 Федерального закона;
- 3) требования к содержанию заявки, инструкцию по ее заполнению;
- 4) основания для отклонения заявки;
- 5) критерии оценки и сопоставления заявок, порядок рассмотрения, оценки и сопоставления заявок;
- 6) сроки и порядок представления разъяснений положений конкурсной документации;
- 7) сроки и порядок внесения изменений в конкурсную документацию;
- 8) порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой;
- 9) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается электронная регистрация даты и времени подачи заявки.

6.11. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие требованиям, указанным в статье 23 Федерального закона.

6.12. Заявки юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества (далее – заявитель) представляются в запечатанном конверте по форме, способом и в соответствии с требованиями, которые установлены конкурсной документацией. В случае если заявитель предполагает принять участие в открытом конкурсе по нескольким или всем лотам, заявки подаются отдельно по каждому лоту.

6.13. До представления заявки в целях фиксации даты и времени ее подачи заявитель обеспечивает электронную регистрацию даты и времени подачи заявки путем заполнения установленной формы по указанному в конкурсной документации доменному имени, и (или) сетевому адресу, и (или) указателю стра-

ницы сайта в сети «Интернет». Дата и время поступления заявки определяются согласно сведениям электронной регистрации даты и времени подачи заявок.

6.14. В случае непредставления от заявителя конверта с заявкой в уполномоченный орган в течение 24 часов с момента электронной регистрации даты и времени подачи заявки в соответствии с пунктом 6.13 настоящих Правил, электронная регистрация даты и времени подачи такой заявки не учитывается организатором конкурса.

6.15. Заявитель вправе до истечения срока подачи заявок отозвать заявку в соответствии с требованиями, установленными конкурсной документацией.

6.16. Заявитель вправе внести изменения (дополнения) в поданную заявку в любое время до истечения срока подачи заявок путем отзыва заявки и подачи новой заявки, которой присваивается очередной порядковый номер через электронную регистрацию даты и времени подачи заявок.

6.17. Заявитель вправе подать только одну заявку в отношении одного лота. В случае установления факта подачи одним заявителем двух и (или) более заявок в отношении одного лота при условии, что поданные ранее этим заявителем заявки в отношении данного лота не отозваны, все заявки этого заявителя в отношении данного лота конкурсной комиссией не рассматриваются.

6.18. В день, во время и в месте, которые указаны в извещении о проведении открытого конкурса, конкурсной комиссией вскрываются конверты с заявками.

6.19. До начала вскрытия конвертов с заявками организатор открытого конкурса озвучивает предмет открытого конкурса (наименование маршрута регулярных перевозок) и номер соответствующего лота. При вскрытии каждого конверта с заявками член конкурсной комиссии оглашает наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося заявителем.

6.20. Заявитель или его уполномоченный представитель вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками.

6.21. Заявки, отозванные заявителями до истечения срока подачи заявок, не рассматриваются.

6.22. Заявитель не допускается к участию в открытом конкурсе при наличии оснований, указанных в конкурсной документации.

6.23. Заявитель, допущенный к участию в открытом конкурсе, признается участником открытого конкурса.

6.24. Вскрытие конвертов с заявками, а также рассмотрение заявок и допуск заявителей к участию в открытом конкурсе оформляются соответствующими протоколами заседаний конкурсной комиссии.

6.25. При проведении открытого конкурса оценка и сопоставление заявок осуществляются в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, предусмотренной приложением № 6 к настоящим Правилам.

6.26. В соответствии с Федеральным законом каждой заявке присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

6.27. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победитель открытого конкурса определяется в порядке, указанном частью 6 статьи 24 Федерального закона.

6.28. В случае если победителя конкурса не удалось определить в порядке, указанном частью 6 статьи 24 Федерального закона, победителем конкурса признается участник конкурса, чья заявка на участие в конкурсе зарегистрирована ранее других заявок.

6.29. В случае если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута регулярных перевозок.

6.30. Подведение итогов открытого конкурса осуществляется конкурсной комиссией в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок.

6.31. Итоги открытого конкурса оформляются протоколом оценки и сопоставления заявок, который подписывается присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии в пределах срока, указанного в пункте 6.30 настоящих Правил.

6.32. Протокол оценки и сопоставления заявок размещается на сайте уполномоченного органа не позднее рабочего дня, следующего за датой подписания указанного протокола.

6.33. Проведение открытого конкурса завершается подписанием протокола оценки и сопоставления заявок. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

6.34. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее пяти лет в течение 10 календарных дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных в его заявке.

6.35. Если до истечения указанного в пункте 6.34 настоящих Правил срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1–3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона, действие указанных свидетельства и карт маршрута продлевается на срок не менее пяти лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

6.36. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдано по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению перевозок по данному маршруту не позднее чем через 90 календарных дней со дня утвержде-

ния результатов открытого конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Приложение № 1
к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Форма

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

З А Я В Л Е Н И Е

об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Заявители*:

№ пп	Наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)	Место нахождения (место жительства)	Контактные телефоны

Прошу рассмотреть возможность установления маршрута регулярных перевозок _____
(указать вид транспорта – автомобильный, городской наземный электрический)

транспортом (далее – маршрут):

_____ — _____.
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)

2. Протяженность маршрута:
в прямом направлении _____ км;
в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ пп	Наименование	Номер в реестре оста- новочных пунктов	Место нахождения
В прямом направлении			
В обратном направлении			

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

№ пп	Наименование улиц/автомобильных дорог	Наименование населенного пункта	Наименование муници- пального образования
В прямом направлении			
В обратном направлении			

5. Предполагаемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ пп	Зимний период			Летний период		
	дни от- правления	время от- правления в прямом направле- нии, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин	дни от- правления	время от- правления в прямом направле- нии, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин

6. Предлагаемый вид регулярных перевозок (по регулируемым тарифам или нерегулируемым тарифам) _____.

7. О результатах рассмотрения настоящего заявления прошу уведомить:

посредством почтовой связи по адресу: _____

посредством направления сообщения на адрес электронной почты: _____

_____/_____/_____ /М.П.
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

* В случае если заявление об установлении маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя) указываются в отношении каждого

участника договора простого товарищества, прилагается копия договора простого товарищества.

Приложение № 2

к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Форма

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

З А Я В Л Е Н И Е

об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Заявители*:

№ пп	Наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)	Место нахождения (место жительства)	Контактные телефоны

В связи со следующим основанием для изменения маршрута регулярных перевозок (пункт 2.7 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары):

прошу рассмотреть возможность изменения маршрута регулярных перевозок

(указать вид транспорта – автомобильный, городской наземный электрический)

транспортом (далее – маршрут):

№ _____ – _____.
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)

Предполагаемое изменение (пункт 2.5 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары):

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении до изменения _____ км;
в прямом направлении после изменения _____ км;
в обратном направлении до изменения _____ км;
в обратном направлении после изменения _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ пп	Наименование остановочных пунктов	Номер в реестре остановочных пунктов**	Место нахождения
До изменения			
В прямом направлении			
В обратном направлении			
После изменения			
В прямом направлении			
В обратном направлении			

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

№ пп	Наименование улиц/автомобильных дорог	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
До изменения			
В прямом направлении			

В обратном направлении		
После изменения		
В прямом направлении		
В обратном направлении		

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Количество резервных транспортных средств каждого класса
До изменения		
После изменения		

6. Предполагаемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ пп	Зимний период			Летний период		
	дни от- правле- ния	время от- правления в прямом на- правлении, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин	дни от- правления	время от- правления в прямом на- правлении, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин
До изменения						
После изменения						

7. Предлагаемый вид регулярных перевозок (по регулируемым тарифам или нерегулируемым тарифам) _____.

8. О результатах рассмотрения настоящего заявления прошу уведомить:

посредством почтовой связи по адресу: _____

посредством направления сообщения на адрес электронной почты: _____

_____ / _____ / _____ /М.П.
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

* В случае если заявление об изменении маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя) указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества и прилагается копия договора простого товарищества.

** Графа заполняется только в случае, если предложение содержит изменение маршрута, предусматривающее включение в его состав остановочного пункта, уже внесенного в реестр остановочных пунктов.

Приложение № 3

к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Форма

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

З А Я В Л Е Н И Е

об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Заявители*:

№ пп	Наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)	Место нахождения (место жительства)	Контактные телефоны

Прошу рассмотреть возможность отмены маршрута регулярных перевозок _____
(указать вид транспорта – автомобильный, городской наземный электрический)

транспортом (далее – маршрут):

_____ — _____
(начальный остановочный пункт) (конечный остановочный пункт)

Основание для отмены (пункт 2.9 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим

транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары):

2. Обоснование отмены маршрута:

_____/_____/_____/М.П.
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

3. О результатах рассмотрения настоящего заявления прошу уведомить:

посредством почтовой связи по адресу: _____

посредством направления сообщения на адрес электронной почты: _____

* В случае если заявление об отмене маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя) указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества и прилагается копия договора простого товарищества.

Приложение № 4

к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Форма

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

З А Я В Л Е Н И Е

об изменении расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Заявители*:

№ пп	Наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)	Место нахождения (место жительства)	Контактные телефоны

Прошу рассмотреть возможность изменения расписания маршрута регулярных перевозок _____

(указать вид транспорта – автомобильный, городской наземный электрический)

транспортом (далее – маршрут):

_____ (начальный остановочный пункт)

_____ (конечный остановочный пункт)

2. Основание изменения расписания (пункт 3.5 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары):

3. Предполагаемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ пп	Зимний период			Летний период		
	дни от- правле- ния	время от- правления в прямом на- правлении, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин	дни от- правления	время от- правления в прямом на- правлении, ч:мин	время от- правления в обратном направле- нии, ч:мин
До изменения						
После изменения						

4. О результатах рассмотрения настоящего заявления прошу уведомить:

посредством почтовой связи по адресу: _____

посредством направления сообщения на адрес электронной почты: _____

_____/_____/_____ /М.П.
(дата) (подпись) (расшифровка подписи)

* В случае если заявление об изменении расписания маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), место жительства (для индивидуального предпринимателя) указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества и прилагается копия договора простого товарищества.

Приложение № 5
к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

У В Е Д О М Л Е Н И Е

о готовности к принятию на себя обязательств по обслуживанию межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Заявитель _____
(наименование и организационно-правовая форма юридического лица

_____ или фамилия, имя и отчество (последнее – при наличии) индивидуального

_____ предпринимателя)

идентификационный номер налогоплательщика, ОГРН: _____
адрес, адрес электронной почты, телефон _____

_____ (место нахождения юридического лица, адрес регистрации (места жительства)

_____ индивидуального предпринимателя)

далее именуемый «перевозчик», в лице _____

_____ (фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)

_____ представителя заявителя)

действующего(-ей) на основании _____,
(наименование документа (устав, доверенность)

просит принять к рассмотрению уведомление о готовности к принятию на себя обязательств по обслуживанию маршрута регулярных перевозок:

(порядковый номер и наименование маршрута регулярных перевозок, указанные в предложении о возможности получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса)

Сообщаю следующие сведения о транспортных средствах, принадлежащих мне на праве собственности или ином законном основании и предполагаемых к использованию на маршруте регулярных перевозок:

Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Экологические характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств каждого класса, необходимых для осуществления регулярных перевозок	Оснащение оборудованием для безналичной оплаты проезда, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Настоящим уведомлением подтверждаю, что в отношении _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии))

индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика,

ОГРН, подтверждается в отношении каждого участника договора простого товарищества) не проводится процедура ликвидации, не принято судом решение о признании банкротом и об открытии конкурсного производства, деятельность по перевозке пассажиров транспортом общего пользования не приостановлена.

Настоящим уведомлением даю согласие на обработку своих персональных данных (для индивидуальных предпринимателей).

К настоящему уведомлению прилагаю копии документов, предусмотренных подпунктом 2 пунктом 5.6 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары, на _____ листах в 1 экз. в соответствии с описью.

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель) _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)
(последнее – при наличии)

М.П.
(при наличии)

_____ 20__ г.

Приложение № 6

к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

Ш К А Л А

для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике или муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

№ пп	Критерии	Количество баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
	в ДТП не участвовало 100% транспортных средств	10
	в ДТП транспортное(ые) средство(а) участвовало(-и)	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником до-	

1	2	3
	<p>говора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p>	
	опыт осуществления регулярных перевозок 5 лет и более	10
	опыт осуществления регулярных перевозок менее 5 лет	5
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам)</p>	
	вместимость транспортного средства	
	более 25 мест для сидения	20
	от 22 до 25 мест включительно	15
	от 18 до 21 места включительно	10
	до 17 мест	5
	экологические характеристики транспортного средства	
	двигатель ниже Евро-4	0
	двигатель Евро-4	5
	двигатель Евро-5 и выше	10
	наличие оборудования в транспортном средстве для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	10
	наличие в транспортном средстве низкого пола	20
	наличие в транспортном средстве системы безналичной оплаты проезда	5
	наличие в транспортном средстве речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию	3
	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло с бегущей строкой, отображающего информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок, температуре воздуха окружающей среды и в салоне	5
	наличие в транспортном средстве внешних электронных маршрутоуказателей с отображением информации о маршруте:	

1	2	3
	передний	5
	передний, задний, боковой	10
	наличие в транспортном средстве кондиционера	10
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)	10
	наличие багажного отсека (для межмуниципальных маршрутов протяженностью более 50 км)	10
	наличие оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию (обеспечивающих хранение записанных данных) работы водителя, переднего и заднего вида, а также салона транспортного средства	10
	наличие оборудования для использования газомоторного топлива	10
	наличие в транспортном средстве возможности бесплатного подключения через WiFi к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	3
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (присваивается соответствующий балл по каждому транспортному средству, полученные баллы суммируются по всем транспортным средствам)	
	до 5 лет включительно	20
	более 5 лет до 7 лет включительно	10
	более 7 лет	5

УТВЕРЖДЕН
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 27.12.2023 № 881

(приложение № 2)

П О Р Я Д О К

согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики и органом местного самоуправления, к компетенции которого отнесено установление данных маршрутов

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган) согласовывает с органом местного самоуправления, за исключением органов местного самоуправления города Чебоксары и города Новочебоксарска Чувашской Республики, установление или изменение межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменение расписания межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок в границах соответствующего муниципального образования.

2. Орган местного самоуправления согласовывает с уполномоченным органом установление или изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

3. Для согласования установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, согласования изменения расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган направляет соответствующее обращение в орган местного самоуправления.

Для согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок орган местного самоуправления направляет обращение в уполномоченный орган.

4. Обращения, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, должны содержать:

1) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – маршрут), порядковый номер маршрута (при наличии);

2) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту;

3) виды транспортных средств, классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту;

4) планируемое расписание для каждого остановочного пункта;

5) основание для установления или изменения маршрута, изменения расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

5. Уполномоченный орган, орган местного самоуправления, получившие обращение, предусмотренное пунктом 3 настоящего Порядка, рассматривают поступившее обращение в течение семи рабочих дней со дня регистрации такого обращения.

6. По итогам рассмотрения обращения уполномоченным органом или органом местного самоуправления согласовывается установление или изменение маршрута, органом местного самоуправления согласовывается изменение расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, либо такие органы отказывают в согласовании установления или изменения маршрута, в согласовании расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок.

7. Основанием для отказа в установлении или изменении маршрута, отказа в изменении расписания межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, являются:

1) несоответствие дорожных условий на маршруте требованиям безопасности дорожного движения, в том числе несоответствие улиц или автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по маршруту;

2) составление расписания без учета расписаний действующих маршрутов регулярных перевозок.

8. Информация о принятом по результатам рассмотрения обращения решении направляется в представивший обращение уполномоченный орган или орган местного самоуправления в срок в течение трех рабочих дней со дня его принятия.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 27.12.2023 № 881

(приложение № 3)

П О Р Я Д О К

организации работы по реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары

1. Общие положения

1.1. В целях реализации прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее – маршруты) действует автоматизированная система учета безналичной оплаты проезда (далее – система).

1.2. Система должна обеспечивать возможность безналичной оплаты проезда на маршрутах без комиссии для пользователя средства платежа с использованием следующих средств платежа:

- 1) транспортная карта (носитель информации, применяемый в системе для безналичной оплаты поездок на маршрутах, обеспечивающий бесконтактную запись на него информации о пополнении или списании баланса);
- 2) бесконтактная банковская карта;
- 3) устройства с применением беспроводной технологии передачи данных, в том числе виртуальная транспортная карта и виртуальная банковская карта;
- 4) система быстрых платежей.

Под пользователем средства платежа в настоящем Порядке понимается лицо, применяющее средство платежа для оплаты проезда на маршрутах.

1.3. Указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка средства платежа должны обеспечивать следующие виды безналичной оплаты проезда:

- 1) безналичная оплата разовых поездок на маршрутах;
- 2) безналичная оплата неограниченного количества поездок на маршрутах в течение определенного периода времени;
- 3) безналичная оплата ограниченного количества поездок в течение определенного периода времени;

4) безналичная оплата разовых поездок с возможностью одной бесплатной пересадки с одного маршрута на другой в течение определенного периода времени.

1.4. В зависимости от выбранного пользователем средства платежа, вида безналичной оплаты проезда средство платежа системы может быть оформлено в виде одного из следующих проездных документов:

- 1) электронный кошелек для оплаты разовых поездок;
- 2) проездной билет для оплаты неограниченного количества поездок в течение определенного периода времени;
- 3) абонемент для оплаты ограниченного количества поездок в течение определенного периода времени;
- 4) пересадочный абонемент для оплаты разовых поездок с возможностью одной бесплатной пересадки с одного маршрута на другой в течение определенного периода времени.

1.5. Система должна обеспечивать возможность предоставления льгот при оплате поездок на маршруте, в том числе:

- 1) возможность применения проездных билетов для различных категорий граждан (для учащихся и студентов и др.);
- 2) учет предоставляемых льгот в разбивке по категориям лиц, имеющих право на получение соответствующей льготы, по стоимости оказанных мер поддержки;
- 3) возможность ограничивать период действия предоставления льготы при оплате поездок на маршрутах, ограничивать маршруты, на которых возможно применение средства платежа, оформленного со льготой, ограничивать количество поездок по такому средству платежа в течение определенного периода времени.

1.6. В целях применения системы юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по маршрутам (далее – перевозчик), оснащают задействованный для осуществления перевозок по маршрутам подвижной состав терминалами для приема средств платежа системы (далее – транспортный терминал).

1.7. Транспортный терминал должен обеспечивать возможность приема средств платежа, применяемых в действующей на маршрутах системе, печати билета и обмена информацией с системой.

1.8. В целях обеспечения бесперебойности безналичной оплаты проезда транспортный терминал должен обеспечивать работу без постоянного обмена информацией с системой (в офлайн-режиме), с записью в память транспортного терминала информации о зарегистрированных через него поездках и последующей выгрузкой указанных данных в систему. Выгрузка информации о поездках должна обеспечиваться как в автоматическом, так и в ручном режиме.

1.9. Система должна обеспечивать возможность оплаты проезда пассажирами без участия сотрудников перевозчика (далее – бескондукторная оплата проезда).

1.10. Применяемая в системе бескондукторная оплата проезда должна обеспечивать возможность оснащения транспортных средств, задействованных для осуществления перевозок по маршрутам, несколькими транспортными терминалами в салоне транспортного средства либо несколькими техническими устройствами, обеспечивающими связь с транспортным терминалом у водителя,

предоставляющими свободный доступ к ним пассажиров и позволяющими зарегистрировать через них оплату проезда в транспортном средстве с использованием любого из средств платежа, применяемых в системе.

1.11. Эксплуатацию и организационное, техническое, информационное, финансовое сопровождение системы осуществляет юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, определенные по результатам открытого конкурса (далее – уполномоченный оператор), проведенного Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган) в соответствии с разделом 3 настоящего Порядка.

1.12. Уполномоченный оператор обеспечивает:

- 1) функционирование системы;
- 2) выпуск и распространение транспортных карт в необходимом количестве для удовлетворения спроса на них у населения;
- 3) осуществление расчетов в системе за проезд на маршрутах с использованием средств платежа, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка, и транспортных терминалов;
- 4) возможность пополнения балансов транспортных карт, в том числе виртуальных транспортных карт, для их использования при осуществлении расчетов за проезд на маршрутах в системе. Пополнение балансов транспортных карт осуществляется без комиссии для пользователя транспортной карты;
- 5) взаиморасчеты с перевозчиками по факту использования разрешенных в системе средств платежа для оплаты поездок на маршрутах в срок не позднее трех рабочих дней со дня совершения соответствующей операции по оплате;
- 6) обслуживание в системе пользователей средств платежа и перевозчиков;
- 7) сбор данных и предоставление информации о поездках на маршрутах с использованием применяемых в системе средств платежа заинтересованным органам и организациям, в том числе перевозчикам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.13. В целях обеспечения возможности пополнения балансов транспортных карт, в том числе виртуальных транспортных карт, уполномоченный оператор организует сеть пунктов пополнения балансов транспортных карт.

1.14. Сеть пунктов пополнения балансов транспортных карт должна обеспечивать возможность пополнения баланса транспортной карты наличными денежными средствами через сотрудника уполномоченного оператора, безналичным способом с применением банковских карт или с использованием электронных платежей.

1.15. При отсутствии на балансе транспортной карты (виртуальной транспортной карты), при отсутствии на привязанном к бесконтактной банковской карте либо к иному применяемому в системе средству платежа банковском счете денежных средств, достаточных для оплаты проезда, пользователь такого средства платежа оплачивает проезд по тарифу, установленному в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики для наличной оплаты проезда.

1.16. Транспортная карта (виртуальная транспортная карта), предоставляющая пользователю такой карты право на льготный проезд на маршрутах, оформляется уполномоченным оператором при предъявлении документа, под-

тверждающего принадлежность приобретающего ее лица к категориям лиц, имеющих право на получение соответствующей льготы.

1.17. Транспортная карта, указанная в пункте 1.16 настоящего Порядка, должна содержать визуальную информацию о принадлежности пользователя такой карты к соответствующей категории лиц, имеющих право на льготный проезд на маршрутах.

1.18. Передача транспортной карты, указанной в пункте 1.16 настоящего Порядка, другому лицу запрещается.

1.19. Правила функционирования системы, порядок применения средств платежа для оплаты проезда на маршрутах, порядок продажи и пополнения балансов транспортных карт, пополнения балансов виртуальных транспортных карт устанавливает уполномоченный оператор.

1.20. Деятельность уполномоченного оператора по обеспечению функционирования системы осуществляется за счет вознаграждения, получаемого уполномоченным оператором от перевозчиков за обслуживание их в системе.

2. Порядок оплаты проезда с использованием средств платежа, применяемых в системе

2.1. Средства платежа, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка, используются для безналичной оплаты проезда на маршрутах по регулируемому тарифу, установленному в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики для безналичной оплаты проезда, и по нерегулируемому тарифу, устанавливаемому перевозчиком.

2.2. При проезде с использованием системы пользователю средства платежа необходимо предъявить кондуктору (водителю) указанное средство платежа для регистрации факта оплаты проезда с использованием указанного средства платежа через транспортный терминал. Правилами пользования услугами автовокзала, автостанции может предусматриваться предъявление кассиру автовокзала, автостанции средства платежа для оплаты проезда.

2.3. При проезде в транспортном средстве, оснащенном бескондукторной оплатой проезда, пользователю средства платежа необходимо приложить указанное средство платежа к транспортному терминалу, техническому устройству, обеспечивающему связь с транспортным терминалом у водителя, для регистрации факта оплаты проезда с использованием указанного средства платежа через транспортный терминал.

2.4. Средство платежа не дает права проезда в случаях, если:

1) на балансе транспортной карты (виртуальной транспортной карты), на привязанном к бесконтактной банковской карте либо к иному применяемому в системе средству платежа банковском счете отсутствуют денежные средства, достаточные для оплаты проезда;

2) транспортная карта (виртуальная транспортная карта), предоставляющая пользователю такой карты право на льготный проезд на маршрутах, предъявлена лицом, которое не является пользователем данной карты в соответствии с пунктом 1.16 настоящего Порядка;

3) истек срок действия транспортной карты, банковской карты.

2.5. В случаях, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка, пассажир оплачивает проезд по тарифу, установленному в соответствии с законодательством

Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики для наличной оплаты проезда, в противном случае к нему применяются санкции, предусмотренные законодательством Чувашской Республики за безбилетный проезд.

2.6. В случае отказа в работе системы, произошедшего не по вине пользователя средства платежа, или в случае отсутствия транспортного терминала в транспортном средстве, осуществляющем перевозки по маршруту, проезд осуществляется при предъявлении средства платежа, без взимания платы.

2.7. В случае неисправности транспортного терминала перевозчик не вправе отказать пользователю средства платежа в оказании услуги по перевозке. В таком случае перевозчик оказывает услугу перевозки пользователю средства платежа без взимания платы за проезд.

3. Правила проведения открытого конкурса для определения уполномоченного оператора

3.1. Предметом открытого конкурса является право на осуществление деятельности уполномоченного оператора.

3.2. Организатором открытого конкурса является уполномоченный орган. Открытый конкурс организуется уполномоченным органом в соответствии с настоящим разделом.

3.3. Для проведения открытого конкурса создается конкурсная комиссия. Положение о конкурсной комиссии и ее состав утверждаются уполномоченным органом. Допуск к участию в открытом конкурсе, оценку и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе и определение победителя открытого конкурса осуществляет конкурсная комиссия в соответствии с положением о конкурсной комиссии.

3.4. Организатор открытого конкурса размещает извещение о проведении открытого конкурса на сайте уполномоченного органа не позднее чем за 21 календарный день до даты окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе (далее – заявка).

3.5. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

- 1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора открытого конкурса;
- 2) предмет открытого конкурса;
- 3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;
- 4) срок, место и порядок подачи заявок;
- 5) форма заявки;
- 6) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками, а также место и дата рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса;
- 7) исчерпывающий перечень документов, входящих в состав заявки.

3.6. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается организатором открытого конкурса не позднее чем за пять календарных дней до даты окончания срока подачи заявок. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа на Портале органов власти Чувашской Республики в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – сайт уполномоченного органа, сеть «Интернет») в порядке, установленном организатором открытого конкурса. При этом срок подачи заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в извещение о проведении открытого конкурса, до даты окончания срока подачи заявок этот срок составлял не менее чем 20 календарных дней.

3.7. Организатор открытого конкурса вправе отказаться от проведения открытого конкурса по одному или нескольким лотам не позднее чем за пять календарных дней до даты окончания срока подачи заявок. Решение об отказе от проведения открытого конкурса размещается на сайте уполномоченного органа в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

3.8. Для проведения открытого конкурса организатор открытого конкурса утверждает конкурсную документацию.

3.9. Конкурсная документация наряду с информацией, указанной в извещении о проведении открытого конкурса в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка, должна содержать:

- 1) порядок представления заявки;
- 2) требования к участникам открытого конкурса;
- 3) требования к содержанию заявки, инструкцию по ее заполнению;
- 4) критерии оценки и сопоставления заявок, порядок рассмотрения, оценки и сопоставления заявок;
- 5) сроки и порядок представления разъяснений положений конкурсной документации;
- 6) сроки и порядок внесения изменений в конкурсную документацию;
- 7) порядок подтверждения участником открытого конкурса предусмотренных его заявкой сведений о системе, в том числе характеристиках системы, которые подлежат оценке в соответствии с установленными настоящим Порядком критериями оценки и сопоставления заявок;
- 8) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается электронная регистрация даты и времени подачи заявки.

3.10. К участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, соответствующие следующим требованиям:

- 1) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на осуществление деятельности уполномоченного оператора подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, сведения о системе, предусмотренные его заявкой на участие в открытом конкурсе;
- 2) непроведение процедуры ликвидации участника открытого конкурса – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;
- 3) отсутствие у участника конкурса неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (при наличии неисполненной обязанности участник конкурса может представить копии платежных документов, подтверждающих выполнение указанной неисполненной обязанности до представления заявки, заверенные участ-

ником конкурса), по состоянию на дату в течение 21 календарного дня до дня окончания срока подачи заявок.

3.11. Заявки юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем (далее – заявитель) представляются в запечатанном конверте по форме, способом и в соответствии с требованиями, которые установлены конкурсной документацией.

3.12. До представления заявки в целях фиксации даты и времени ее подачи заявитель обеспечивает электронную регистрацию даты и времени подачи заявки путем заполнения установленной формы по указанному в конкурсной документации доменному имени, и (или) сетевому адресу, и (или) указателю страницы сайта в сети «Интернет». Дата и время поступления заявки определяются согласно сведениям электронной регистрации даты и времени подачи заявок.

3.13. В случае непредставления от заявителя конверта с заявкой в уполномоченный орган в течение 24 часов с момента электронной регистрации даты и времени подачи заявки в соответствии с пунктом 3.12 настоящего Порядка электронная регистрация даты и времени подачи такой заявки не учитывается организатором конкурса.

3.14. Заявитель вправе до истечения срока подачи заявок отозвать заявку в соответствии с требованиями, установленными конкурсной документацией.

3.15. Заявитель вправе внести изменения (дополнения) в поданную заявку в любое время до истечения срока подачи заявок путем отзыва заявки и подачи новой заявки, которой присваивается очередной порядковый номер через электронную регистрацию даты и времени подачи заявок.

3.16. Заявитель вправе подать только одну заявку. В случае установления факта подачи одним заявителем двух и (или) более заявок при условии, что поданные ранее этим заявителем заявки не отозваны, все заявки этого заявителя конкурсной комиссией не рассматриваются.

3.17. В день, во время и в месте, которые указаны в извещении о проведении конкурса, конкурсной комиссией вскрываются конверты с заявками.

3.18. До начала вскрытия конвертов с заявками организатор открытого конкурса озвучивает предмет открытого конкурса. При вскрытии каждого конверта с заявками член конкурсной комиссии оглашает наименование юридического лица или фамилию, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя, являющегося заявителем.

3.19. Заявитель или его уполномоченный представитель вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками.

3.20. Заявки, отозванные заявителями до истечения срока подачи заявок, не рассматриваются.

3.21. Заявитель не допускается к участию в открытом конкурсе при наличии оснований, указанных в конкурсной документации.

3.22. Заявитель, допущенный к участию в открытом конкурсе, признается участником открытого конкурса.

3.23. Вскрытие конвертов с заявками, а также рассмотрение заявок и допуск заявителей к участию в открытом конкурсе оформляются соответствующими протоколами.

3.24. При проведении открытого конкурса оценка и сопоставление заявок осуществляются в соответствии критериями оценки и сопоставления заявок на

осуществление деятельности уполномоченного оператора, предусмотренными приложением к настоящему Порядку.

3.25. Каждой заявке присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

3.26. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса определяется участник открытого конкурса, выступающий уполномоченным оператором до проведения открытого конкурса, при условии, что осуществление им функций уполномоченного оператора не было отменено по решению суда либо уполномоченного органа в связи с нарушением им условий заключенного с уполномоченным органом договора об осуществлении деятельности уполномоченного оператора. В случае отсутствия такого участника среди участников открытого конкурса, заявкам которых присвоен первый номер, победителем конкурса признается участник конкурса, первый подавший заявку на участие в конкурсе.

3.27. В случае если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса повторно проводит открытый конкурс.

3.28. Подведение итогов открытого конкурса осуществляется конкурсной комиссией в срок не позднее 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок.

3.29. Итоги открытого конкурса в пределах срока, указанного в пункте 3.28 настоящих Правил оформляются протоколом оценки и сопоставления заявок, который подписывается присутствующими на заседании членами конкурсной комиссии.

3.30. Протокол оценки и сопоставления заявок размещается на сайте уполномоченного органа не позднее рабочего дня, следующего за датой подписания указанного протокола.

3.31. Проведение открытого конкурса завершается подписанием протокола оценки и сопоставления заявок. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в судебном порядке.

3.32. По результатам открытого конкурса договор об осуществлении деятельности уполномоченного оператора заключается на срок 10 лет в течение 10 календарных дней со дня подтверждения участником открытого конкурса ответственности предлагаемых им решений требованиям к системе, установленным настоящим Порядком, и подтверждения предусмотренных его заявкой сведений о системе. Порядок подтверждения участником открытого конкурса указанных сведений устанавливается конкурсной документацией.

3.33. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, с которыми по результатам открытого конкурса заключен договор об осуществлении деятельности уполномоченного оператора, обязаны приступить к осуществлению деятельности в соответствии с таким договором не позднее чем через 90 календарных дней со дня утверждения результатов открытого конкурса.

3.34. В случае если победитель открытого конкурса отказался от заключения договора по результатам конкурса или не смог подтвердить сведения о системе, предусмотренные его заявкой на участие в открытом конкурсе, право на

заключение договора об осуществлении деятельности уполномоченного оператора предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

3.35. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на заключение договора об осуществлении деятельности уполномоченного оператора в соответствии с пунктом 3.34 настоящего Порядка, отказался от такого права или не смог подтвердить соответствие предлагаемых им решений требованиям к системе, подтвердить сведения о системе, предусмотренные его заявкой на участие в открытом конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

Приложение
к Порядку реализации прав пассажиров
на оплату проезда электронными средст-
вами оплаты на межмуниципальных
маршрутах регулярных перевозок авто-
мобильным транспортом, городским на-
земным электрическим транспортом в
Чувашской Республике и на муници-
пальных маршрутах регулярных пере-
возок автомобильным транспортом, го-
родским наземным электрическим транс-
портом в границах города Новочебокс-
сарска Чувашской Республики, города
Чебоксары

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
и сопоставления заявок на осуществление деятельности
уполномоченного оператора**

№ пп	Критерии	Коли- чество баллов
1	2	3
1.	Опыт осуществления деятельности оператора автоматизированной системы учета безналичной оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок:	
	опыт осуществления деятельности 5 лет и более	10
	опыт осуществления деятельности менее 5 лет	5
2.	Характеристики системы:	
	возможность обслуживания в системе применяемых на маршрутах до проведения открытого конкурса транспортных терминалов (NewPOS 8110, NewPOS 8210) либо обязательства по их бесплатной замене в течение 90 дней со дня заключения договора об осуществлении деятельности уполномоченного оператора по результатам открытого конкурса	10
	возможность обслуживания в системе действующих на маршрутах до проведения открытого конкурса транспортных карт либо обязательства по их бесплатной замене в течение действия договора об осуществлении деятельности уполномоченного оператора, заключенного по результатам открытого конкурса	10
	возможность пополнения балансов транспортных карт (виртуальных транспортных карт):	
	через уполномоченного оператора	5
	через уполномоченного оператора и не менее одного агента	10
	через уполномоченного оператора и не менее двух агентов	15

1	2	3
	через уполномоченного оператора и более двух агентов	20
	возможность мгновенного пополнения балансов транспортных карт (виртуальных транспортных карт) через мобильное приложение и (или) сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	20
	расчеты за оплату поездок на маршрутах бесконтактными банковскими картами либо привязанными к банковскому счету устройствами с применением беспроводной технологии передачи данных (далее – эквайринг):	
	эквайринг через одного агента (уполномоченного оператора)	5
	эквайринг через двух и более агентов (уполномоченного оператора и агента или агентов)	10
3.	Стоимость услуг уполномоченного оператора по обслуживанию в системе перевозчиков:	
	до 2,5% включительно от стоимости зарегистрированных в системе поездок на маршрутах	20
	более 2,5%, но не более 3,5% включительно от стоимости зарегистрированных в системе поездок на маршрутах	15
	более 3,5%, но не более 5% включительно от стоимости зарегистрированных в системе поездок на маршрутах	10
	более 5%, но не более 10% включительно от стоимости зарегистрированных в системе поездок на маршрутах	5

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 27.12.2023 № 881

(приложение № 4)

П Р А В И Л А
функционирования региональной информационной системы навигации
Чувашской Республики

1. Региональная информационная система навигации Чувашской Республики (далее – система навигации) обеспечивает мониторинг движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике и на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом в границах города Новочебоксарска Чувашской Республики, города Чебоксары (далее соответственно – маршруты, мониторинговая информация).

2. Система навигации должна обеспечивать выполнение следующих функций:

1) подключение и регистрацию аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее – абонентские терминалы);

2) получение мониторинговой информации от подключенных абонентских терминалов;

3) осуществление мониторинга движения транспортных средств, подключенных к системе навигации, в том числе отображение в общем доступе информации о движении транспортных средств по маршрутам в режиме реального времени;

4) возможность передачи мониторинговой информации в другие системы и аппаратно-программные комплексы;

5) получение мониторинговой информации от других систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг движения транспортных средств;

6) хранение и обработку мониторинговой информации, поступающей от подключенных абонентских терминалов.

3. Система навигации должна обеспечивать мониторинг движения транспортных средств на маршрутах в ежедневном режиме в период осуществления перевозок по маршрутам.

4. В системе навигации обеспечивается доступ к мониторинговой информации для сотрудников Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – уполномоченный орган).

5. Доступ к системе навигации должен обеспечивать для сотрудников уполномоченного органа возможность составления отчетов о движении транспортных средств по маршрутам в разрезе маршрутов и перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по маршрутам (далее – перевозчики).

6. Система навигации должна обеспечивать возможность составления отчетов в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил за различные периоды времени, в течение которых осуществлялись перевозки по маршрутам.

7. Эксплуатацию и организационное, техническое, информационное, финансовое сопровождение системы навигации осуществляет юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, определенные по результатам торгов (далее – уполномоченный оператор), проведенных уполномоченным органом в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

8. Деятельность уполномоченного оператора по обеспечению функционирования системы навигации осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики.

9. Уполномоченный оператор выполняет следующие функции:

1) осуществляет эксплуатацию системы навигации и обеспечивает ее бесперебойную работу;

2) предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам системы навигации и (или) передачу информации, содержащейся в системе навигации, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

3) обеспечивает защиту информации в системе навигации;

4) обеспечивает доступ к мониторинговой информации в системе навигации для всех заинтересованных сторон, в том числе для уполномоченного органа, перевозчиков, техническую поддержку пользователям системы навигации;

5) обеспечивает размещение в общем доступе информации о движении транспортных средств по маршрутам в режиме реального времени.

10. Порядок взаимодействия уполномоченного оператора и перевозчиков для передачи мониторинговой информации от подключенных абонентских терминалов, порядок размещения в общем доступе информации о движении транспортных средств по маршрутам в режиме реального времени, порядок обеспечения доступа к мониторинговой информации в системе навигации для всех заинтересованных сторон устанавливает уполномоченный оператор.
