



27.12.2023

875 №

27.12.2023

№ 875

Шупашкар хули

г. Чебоксары

**О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 декабря 2018 г. № 599 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 сентября 2019 г. № 364, от 11 декабря 2019 г. № 544, от 24 марта 2020 г. № 107, от 19 июня 2020 г. № 318, от 21 июля 2020 г. № 396, от 5 сентября 2020 г. № 499, от 27 ноября 2020 г. № 672, от 10 февраля 2021 г. № 44, от 16 июня 2021 г. № 268, от 25 августа 2021 г. № 386, от 1 ноября 2021 г. № 547, от 14 декабря 2021 г. № 660, от 1 июня 2022 г. № 246, от 21 июня 2022 г. № 276, от 6 сентября 2022 г. № 436, от 14 декабря 2022 г. № 697, от 7 апреля 2023 г. № 214, от 26 июня 2023 г. № 423, от 8 сентября 2023 г. № 574).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Кабинета Министров  
Чувашской Республики М. Ноздряков



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Кабинета Министров  
Чувашской Республики  
от 27.12.2023 № 875

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель Государственной программы»	министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Петров Максим Михайлович (т. 56-50-80, e-mail: mintrans_info@cap.ru)
--	---

Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики

М.М. Петров».

2. В паспорте Государственной программы:  
в абзаце первом позиции «Задачи Государственной программы» слова «72,7 процента» заменить словами «74,4 процента»;  
позицию «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы»	– достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов): протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики – 12445,9 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 5868,3 км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 47,2 процента;
---	---

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 3465,4 км;  
 количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров – 130215,0 тыс. человек;  
 численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, – 1066 единиц;  
 количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях – не более 2,94 человека на 10 тыс. транспортных средств»;

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования Государственной программы составит 115250735,4 тыс. рублей, в том числе:

1 этап – 57920876,8 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 10304506,8 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 7663150,6 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 12671969,5 тыс. рублей;

2 этап – 28664909,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 28664909,0 тыс. рублей;

из них средства:  
 федерального бюджета – 15578734,4 тыс. рублей (13,5 процента), в том числе:  
 1 этап – 15578734,4 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 2553071,1 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 533225,5 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 5357030,6 тыс. рублей;

2 этап – 0,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 89582672,7 тыс. рублей (77,8 процента), в том числе:  
 1 этап – 37664562,7 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 7095321,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 6476152,3 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 6470669,5 тыс. рублей;  
 2 этап – 25959055,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 25959055,0 тыс. рублей;  
 местных бюджетов – 3480528,3 тыс. рублей  
 (3,0 процента), в том числе:  
 1 этап – 2452779,7 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 370114,7 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 367772,8 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 405869,4 тыс. рублей;  
 2 этап – 513854,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 513854,0 тыс. рублей;  
 внебюджетных источников – 6608800,0 тыс. руб-  
 лей (5,7 процента), в том числе:  
 1 этап – 2224800,0 тыс. рублей, из них:  
 в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 286000,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 286000,0 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;  
 2 этап – 2192000,0 тыс. рублей;  
 3 этап – 2192000,0 тыс. рублей.  
 Объемы и источники финансирования Государст-  
 венной программы уточняются при формирова-  
 нии республиканского бюджета Чувашской Рес-  
 публики на очередной финансовый год и плано-  
 вый период».

3. В абзаце четвертом раздела I Государственной программы слова «до 72,7 процента» заменить словами «до 74,4 процента».

4. Абзац тринадцатый раздела II Государственной программы дополнить словами «, возмещению части затрат государственным унитарным предприятиям Чувашской Республики, осуществляющим деятельность в сфере наземного электрического транспорта, за потребленную электрическую энергию.».

5. Раздел III Государственной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел III. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации Государственной программы  
(с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам  
и годам реализации Государственной программы)»**

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Чувашской Республики, местных бюджетов и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Государственной программы в 2019–2025 годах составит 115250735,4 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 15578734,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 89582672,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3480528,3 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6608800,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования Государственной программы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 57920917,4 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 5127213,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 7132769,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 6951917,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 8069389,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 10304506,8 тыс. рублей;

в 2024 году – 7663150,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 12671969,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 15578734,4 тыс. рублей (26,9 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 2467996,2 тыс. рублей;

в 2021 году – 1980073,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 1767463,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 2553071,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 533225,5 тыс. рублей;

в 2025 году – 5357030,6 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 37664562,7 тыс. рублей (65,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 3799681,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 4056138,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 4317284,6 тыс. рублей;

в 2022 году – 5449315,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 7095321,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 6476152,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 6470669,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 2452820,3 тыс. рублей (4,3 процента), в том числе:

в 2019 году – 351657,7 тыс. рублей;

в 2020 году – 320635,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 222559,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 414210,8 тыс. рублей;

в 2023 году – 370074,1 тыс. рублей;  
в 2024 году – 367772,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 405869,4 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 2224800,0 тыс. рублей (3,8 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28664909,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25959055,0 тыс. рублей (90,6 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (1,8 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,6 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования Государственной программы составит 28664909,0 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25959055,0 тыс. рублей (90,4 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (1,8 процента);

внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (7,6 процента).

Объемы финансирования Государственной программы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации Государственной программы приведены в приложении № 2 к Государственной программе.

В Государственную программу включены подпрограммы согласно приложениям № 3–6 к Государственной программе.».

6. Приложения № 1 и 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе Чувашской  
Республики «Развитие транспортной  
системы Чувашской Республики»

**С В Е Д Е Н И Я**  
**о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Чувашской Республики**  
**«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы**  
**Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» и их значениях**

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Тип показателя (основной, дополнительный)*	Значения целевых показателей (индикаторов)										
				базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)*	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики	км	х	12037,9	12052,1	12188,7	12245,7	12231,0	12372,7	12386,6	12376,3	12399,7	12426,9	12445,9
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии	км	х	4386,2	4618,7	4042,5	4030,2	4212,5	4361,7	4634,8	4646,2	4757,3	5312,8	5 868,3
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	х	36,4	38,3	33,2	32,9	34,4	35,3	37,4	37,5	38,4	42,8	47,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	232,5	263,5	278,6	294,4	329,0	294,6	175,4	170,7	853,5	853,5
5.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. чел.	х	х	132299,3	132299,3	123450,0	123450,0	127990,2	123997,6	130201,4	132006,2	130211,0	130215,0
6.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц	х	х	167	167	715	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
7.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом) или шт.	х	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
8.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 10 тыс. транспортных средств	х	х	х	3,80	3,83	3,57	3,37	3,37	2,94	2,62	2,62	2,62
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	х	12,95	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	10,06	8,38	7,53	х	х

**Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики	км	дополнительный	1539,9	1539,9	1539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1556,1	1556,1	1556,1	1556,1	1556,1
2.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	592,9	659,9	679,5	719,1	675,5	734,1	792,5	827	856,8	1005,8	1154,8
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процентов	основной	38,5	42,9	44,1	46,7	44,2	44,84	47,0	47,5	48,1	64,8	74,4
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние)	км	дополнительный	99,2	67,0	18,9	35,4	12,4	0	92,9	34,5	19,8	100,0	100,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии)	км	дополнительный	0,0	0,0	55,1	12,4	43,0	66,1	1,6	17,0	10,0	49,0	49,0
6.	Протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации	км	дополнительный	920,2	920,2	920,6	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	x	x	x
7.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии, по результатам инструментальной диагностики	км	дополнительный	420,5	571,6	601,5	631,3	671,7	708,6	745,4	782,2	x	x	x
8.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности	процентов	основной	45,7	62,1	65,3	68,6	73,0	77,0	81,0	85,1	x	x	x
9.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	дополнительный	94,9	148,8	22,3	34,4	64,3	21,3	27,5	14,5	x	x	x
10.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции	км	дополнительный	0,0	0,0	7,2	2,4	0,0	2,7	2,8	0,0	x	x	x
11.	Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству	км	дополнительный	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x	x	x
12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0	40,0
13.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	процентов	основной	0,0	0,0	10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	25,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог													
14.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики	ед. (нарастающим итогом)	основной	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
15.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед. (нарастающим итогом)	основной	0	0	1	2	3	4	5	6	7	12	17
16.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения	шт./процентов (нарастающим итогом)	основной	186 100,0	163 108,7	234 125,3	402 167,5	426 177,5	453 188,8	480 200,0	507 211,3	534 222,5	669 278,7	804 335,0
17.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	х	10498,0	10512,2	10648,8	10705,8	10703,6	10818,2	10830,5	10823,2	10846,6	10873,8	10892,8
17.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа	км	х	988,5	10002,7	992,3	998,4	918,6	946,0	947,3	951,0	974,4	1001,6	1020,6
17.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа	км	х	3540,9	3540,9	3571,9	3560,4	3564,2	3566,5	3564,3	3566,5	3566,5	3566,5	3566,5
17.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения	км	х	5968,6	5968,6	6084,6	6147,0	6220,8	6305,7	6318,9	6305,7	6305,7	6305,7	6305,7
18.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, в том числе:	км	х	3793,3	3958,8	3363,0	3311,1	3537,0	3627,6	3842,3	3 819,2	3900,5	4307,0	4713,5
18.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	283,1	338,5	349,6	413,0	400,3	418,3	442,7	473,5	504,3	658,3	812,3
18.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии	км	х	2300,2	2350,7	1723,7	1588,4	1662,9	1691,7	1777,6	1828,1	1878,6	2131,1	2383,6
18.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в норма-	км	х	1210,0	1269,6	1289,7	1309,7	1473,8	1517,6	1622,0	1517,6	1517,6	1517,6	1517,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	тивном состоянии													
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, в том числе:	процент	х	36,1	37,7	31,6	30,9	33,0	33,5	35,5	35,3	36,0	39,6	43,3
19.1.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	х	28,6	33,8	35,2	41,4	43,6	44,2	46,7	49,8	51,8	65,7	79,6
19.2.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	х	65,0	66,4	48,3	44,6	46,7	47,4	49,9	51,3	52,7	59,8	66,8
19.3.	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	процент	х	20,3	21,3	21,2	21,3	23,7	24,1	25,7	24,1	24,1	24,1	24,1
20.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	х	х	165,5	244,6	230,8	238,8	262,9	201,7	140,9	140,9	704,5	704,5
20.1.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	55,4	30,8	36,3	32,0	20,5	29,0	30,8	30,8	154,0	154,0
20.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	50,5	76,1	75,1	97,8	99,4	86,6	50,5	50,5	252,5	252,5
20.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	х	х	59,6	137,7	119,4	109,0	143,0	86,1	59,6	59,6	298,0	298,0
21.	Объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции	км	х	х	14,2	3,8	4,1	0,0	2,7	3,7	3,8	3,8	19,0	19,0
22.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых террито-	ед./кв. м	х	х	150	150	133	97	80	94	150	150	750	750



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

**Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»**

1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	x	x	13,00	11,80	10,10	10,18	9,61	10,06	8,38	8,38	4,00**	4,00**
2.	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	148	144	123	123	116	118	101	101	48**	48**
		процентов	x	x	-7,5	-10,0	-23,3	-23,1	-27,5	-26,25	-36,8	-36,8	-70,00**	-70,00**
3.	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	8	3	4	3	3	2	2	0	0	0
		процентов	x	x	0	-25	-33	-25	-25	-50	-50	-100	-100,00**	-100,00**
		человек	x	x	0	1	3	1	1	2	2	4	4**	4**
4.	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	11,00	11,80	10,10	10,18	9,61	10,06	8,38	8,38	4,00	4,00
		процентов	x	x	-15,40	-9,20	-22,30	-21,39	-25,79	-22,6	-35,29	-35,29	-69,10**	-69,10**
		человек	x	x	2,00	1,00	13,00	2,77	3,34	2,94	4,57	4,57	8,95**	8,95**
5.	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) по сравнению с 2017 годом	человек	x	x	4,50	4,20	3,54	3,57	3,37	3,37	2,94	2,94	2,94**	2,94**
		процентов	x	x	-6,30	-12,70	-28,10	-27,59	-31,64	-31,64	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
		человек	x	x	0,10	0,60	4,93	1,36	1,56	1,56	1,99	1,99	2,94**	2,94**

**Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»**

1.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц (нарастающим итогом)	x	x	1	1	4	6	6	6	8	9	9	9
2.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	тыс. куб. м	x	x	3700	4000	13000	12000	13000	13000	17000	19000	19000	19000
3.	Количество техники, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	x	500	595	351	721	576	43	16	x	x

\* Данные установлены в региональных проектах Чувашской Республики «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»			всего	276052,7	192918,7	201125,5	522075,6	717141,0	534763,3	238797,5	958191,5	958191,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	125330,2	45095,1	39695,4	0,0	0,0	
		831	Ч21R200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	404725,5	591810,8	489668,2	199102,1	958191,5	958191,5	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3	Содержание, проведение диагностики и проектирование автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и строительство площадок для передвижных постов весового контроля			всего	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1184374,8	1241922,6	1565071,5	6265000,0	6265000,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210400000	республиканский бюджет Чувашской Республики	419572,9	748913,3	810293,4	860273,0	1184374,8	1241922,6	1565071,5	6265000,0	6265000,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства и организации безопасности дорожного движения в Чувашской Республике			всего	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	114680,4	124461,9	105553,5	404459,5	404459,5	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210200000	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	51271,6	72531,5	107888,9	114680,4	124461,9	105553,5	404459,5	404459,5	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня			всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1614568,0	1704927,7	1382770,8	1382770,8	6913854,0	6913854,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1481912,4	1583253,1	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0	
				местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	132655,6	121674,6	102770,8	102770,8	513854,0	513854,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 7	Содействие развитию конкуренции в сфере дорожной деятельности			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 8	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения			всего	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	0,0	0,0	200000,0	988155,0	129155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч210500000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма	«Пассажирский транспорт»			всего	221011,8	1323110,1	1231689,6	374022,6	1337803,2	955859,6	993575,7	805858,5	805858,5	
				федеральный бюджет	0,0	1172599,4	1011055,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		831	Ч220000000	республиканский бюджет Чувашской Республики	221011,8	144285,7	213921,3	347572,0	1330803,2	948859,6	986575,7	805858,5	805858,5	







7. В приложении № 3 к Государственной программе:

а) в паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Государственной программы (далее – подпрограмма):

в абзаце первом позиции «Цели подпрограммы» слова «72,7 процента» заменить словами «74,4 процента»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – достижение следующих целевых показателей (индикаторы) подпрограммы к 2036 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики – 1556,1 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 1154,8 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 74,4 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние), – 686,1 км;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии), – 259,6 км;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 40,0 процента;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 25,0 процента;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики – 1 шт.;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения – 17 шт.;

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения – 804/335,0 шт./процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики – 10892,8 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа – 1020,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа – 3566,5 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения – 6305,7 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии, – 4713,5 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии, – 1020,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии, – 2383,6 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии, – 1517,6 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 43,3 процента, в том числе:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 79,6 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 66,8 процента;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности – 24,1 процента;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 2834,4 км, в том числе:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 519,0 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1040,3 км;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 1275,1 км;

объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции – 61,4 км;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 2346/996726,4 шт./кв. м;

протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» – 94,0 км;

доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности – 100,0 процента;

к 2025 году:

протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации – 920,2 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, – 786,7 км;

доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности – 85,0 процента;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, – 213,5 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции, – 15,1 км;

общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству, – 0,4 км»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 99641986,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;

в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 7098732,9 тыс. рублей;

в 2023 году – 8631249,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 6389291,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 11137783,9 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 25517968,5 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 25517968,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 12962272,1 тыс. рублей (13,0 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;

в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 2539211,1 тыс. рублей;

в 2024 году – 531064,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 5286808,9 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;

в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 83260677,0 тыс. рублей (83,6 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5067783,2 тыс. рублей;  
в 2023 году – 5728923,9 тыс. рублей;  
в 2024 году – 5497454,5 тыс. рублей;  
в 2025 году – 5452105,6 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 25004114,5 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 25004114,5 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 3419037,5 тыс. рублей (3,4 процента), в том числе:  
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 387760,2 тыс. рублей;  
в 2023 году – 363114,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 360772,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 398869,4 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 513854,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 513854,0 тыс. рублей»;

в абзаце первом позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» слова «до 72,7 процента» заменить словами «до 74,4 процента»;

б) в разделе I подпрограммы:

в абзаце тридцать втором слова «до 72,7 процента» заменить словами «до 74,4 процента»;

в) раздел II подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях  
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой  
плановых значений по годам реализации**

В результате реализации мероприятий подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионально-го и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики:

в 2019 году – 1539,9 км;

в 2020 году – 1539,9 км;

в 2021 году – 1527,4 км;

в 2022 году – 1553,1 км;

в 2023 году – 1556,1 км;

в 2024 году – 1556,1 км;

в 2025 году – 1556,1 км;

в 2030 году – 1556,1 км;

в 2035 году – 1556,1 км;

2) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

- в 2019 году – 679,5 км;
- в 2020 году – 719,1 км;
- в 2021 году – 675,5 км;
- в 2022 году – 734,1 км;
- в 2023 году – 792,5 км;
- в 2024 году – 827,0 км;
- в 2025 году – 856,8 км;
- в 2030 году – 1005,8 км;
- в 2035 году – 1154,8 км;

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 44,1 процента;
- в 2020 году – 46,7 процента;
- в 2021 году – 44,2 процента;
- в 2022 году – 47,3 процента;
- в 2023 году – 50,9 процента;
- в 2024 году – 53,2 процента;
- в 2025 году – 55,2 процента;
- в 2030 году – 64,8 процента;
- в 2035 году – 74,4 процента;

4) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для приведения в нормативное состояние):

- в 2019 году – 18,9 км;
- в 2020 году – 35,4 км;
- в 2021 году – 12,4 км;
- в 2022 году – 0,0 км;
- в 2023 году – 92,9 км;
- в 2024 году – 34,5 км;
- в 2025 году – 19,8 км;
- в 2030 году – 100 км;
- в 2035 году – 100,0 км;

5) протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (для поддержания в нормативном состоянии):

- в 2019 году – 55,1 км;
- в 2020 году – 12,4 км;
- в 2021 году – 43,0 км;
- в 2022 году – 66,1 км;
- в 2023 году – 1,6 км;
- в 2024 году – 17,0 км;
- в 2025 году – 10,0 км;
- в 2030 году – 49,0 км;
- в 2035 году – 49,0 км;

6) протяженность дорожной сети Чебоксарской агломерации:

- в 2019 году – 920,6 км;
- в 2020 году – 920,2 км;

в 2021 году – 920,2 км;

в 2022 году – 920,2 км;

в 2023 году – 920,2 км;

в 2024 году – 920,2 км;

7) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики:

в 2019 году – 601,5 км;

в 2020 году – 631,3 км;

в 2021 году – 671,7 км;

в 2022 году – 708,6 км;

в 2023 году – 745,4 км;

в 2024 году – 782,2 км;

8) доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности:

в 2019 году – 65,3 процента;

в 2020 году – 68,6 процента;

в 2021 году – 73,0 процента;

в 2022 году – 77,0 процента;

в 2023 году – 80,8 процента;

в 2024 году – 85,0 процента;

9) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 22,3 км;

в 2020 году – 34,4 км;

в 2021 году – 64,3 км;

в 2022 году – 20,6 км;

в 2023 году – 27,5 км;

в 2024 году – 14,5 км;

10) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по реконструкции:

в 2019 году – 7,2 км;

в 2020 году – 2,4 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 2,7 км;

в 2023 году – 2,7 км;

в 2024 году – 0,0 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству:

в 2019 году – 0,4 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 0,0 км;

12) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использова-



ние новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;
- в 2021 году – 10,0 процента;
- в 2022 году – 20,0 процента;
- в 2023 году – 30,0 процента;
- в 2024 году – 40,0 процента;
- в 2025 году – 40,0 процента;
- в 2030 году – 40,0 процента;
- в 2035 году – 40,0 процента;

13) доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог:

- в 2019 году – 10,0 процента;
- в 2020 году – 20,0 процента;
- в 2021 году – 7,0 процента;
- в 2022 году – 15,0 процента;
- в 2023 году – 20,0 процента;
- в 2024 году – 25,0 процента;
- в 2025 году – 25,0 процента;
- в 2030 году – 25,0 процента;
- в 2035 году – 25,0 процента;

14) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 0 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 1 шт. (нарастающим итогом);

15) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения:

- в 2019 году – 1 шт. (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 2 шт. (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 3 шт. (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 4 шт. (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 5 шт. (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 6 шт. (нарастающим итогом);

- в 2025 году – 7 шт. (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 12 шт. (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 17 шт. (нарастающим итогом);

16) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального, местного значения:

- в 2019 году – 234/125,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2020 году – 402/167,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2021 году – 426/177,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2022 году – 453/188,8 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2023 году – 480/200,0 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2024 году – 507/211,3 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2025 году – 534/222,5 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2030 году – 669/278,7 шт./процента (нарастающим итогом);
- в 2035 году – 804/335,0 шт./процента (нарастающим итогом);

17) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики:

- в 2019 году – 10648,8 км;
- в 2020 году – 10705,8 км;
- в 2021 году – 10703,6 км;
- в 2022 году – 10818,2 км;
- в 2023 году – 10830,5 км;
- в 2024 году – 10823,2 км;
- в 2025 году – 10846,6 км;
- в 2030 году – 10873,8 км;
- в 2035 году – 10892,8 км;

17.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа:

- в 2019 году – 992,3 км;
- в 2020 году – 998,4 км;
- в 2021 году – 918,6 км;
- в 2022 году – 946,0 км;
- в 2023 году – 947,3 км;
- в 2024 году – 951,0 км;
- в 2025 году – 974,4 км;
- в 2030 году – 1001,6 км;
- в 2035 году – 1020,6 км;

17.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа:

- в 2019 году – 3571,9 км;
- в 2020 году – 3560,4 км;
- в 2021 году – 3564,2 км;
- в 2022 году – 3566,5 км;
- в 2023 году – 3564,3 км;
- в 2024 году – 3566,5 км;
- в 2025 году – 3566,5 км;
- в 2030 году – 3566,5 км;

в 2035 году – 3566,5 км;

17.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения:

в 2019 году – 6084,6 км;

в 2020 году – 6147,0 км;

в 2021 году – 6220,8 км;

в 2022 году – 6305,7 км;

в 2023 году – 6318,9 км;

в 2024 году – 6305,7 км;

в 2025 году – 6305,7 км;

в 2030 году – 6305,7 км;

в 2035 году – 6305,7 км;

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 3363,0 км;

в 2020 году – 3311,1 км;

в 2021 году – 3537,0 км;

в 2022 году – 3627,6 км;

в 2023 году – 3842,3 км;

в 2024 году – 3819,2 км;

в 2025 году – 3900,5 км;

в 2030 году – 4307,0 км;

в 2035 году – 4713,5 км;

18.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 349,6 км;

в 2020 году – 413,0 км;

в 2021 году – 400,3 км;

в 2022 году – 418,3 км;

в 2023 году – 442,7 км;

в 2024 году – 473,5 км;

в 2025 году – 504,3 км;

в 2030 году – 658,3 км;

в 2035 году – 812,3 км;

18.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, находящихся в нормативном состоянии:

в 2019 году – 1723,7 км;

в 2020 году – 1588,4 км;

в 2021 году – 1662,9 км;

в 2022 году – 1691,7 км;

в 2023 году – 1777,6 км;

в 2024 году – 1828,1 км;

в 2025 году – 1878,6 км;

в 2030 году – 2131,1 км;

в 2035 году – 2383,6 км;

18.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, находящихся в нормативном состоянии:

- в 2019 году – 1289,7 км;
- в 2020 году – 1309,7 км;
- в 2021 году – 1473,8 км;
- в 2022 году – 1517,6 км;
- в 2023 году – 1622,0 км;
- в 2024 году – 1517,6 км;
- в 2025 году – 1517,6 км;
- в 2030 году – 1517,6 км;
- в 2035 году – 1517,6 км;

19) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 31,6 процента;
- в 2020 году – 30,9 процента;
- в 2021 году – 33,0 процента;
- в 2022 году – 33,5 процента;
- в 2023 году – 35,5 процента;
- в 2024 году – 35,3 процента;
- в 2025 году – 36,0 процента;
- в 2030 году – 39,6 процента;
- в 2035 году – 43,3 процента;

19.1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 35,2 процента;
- в 2020 году – 41,4 процента;
- в 2021 году – 43,6 процента;
- в 2022 году – 44,2 процента;
- в 2023 году – 46,7 процента;
- в 2024 году – 49,8 процента;
- в 2025 году – 51,8 процента;
- в 2030 году – 65,7 процента;
- в 2035 году – 79,6 процента;

19.2) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

- в 2019 году – 48,3 процента;
- в 2020 году – 44,6 процента;
- в 2021 году – 46,7 процента;
- в 2022 году – 47,4 процента;
- в 2023 году – 49,9 процента;
- в 2024 году – 51,3 процента;
- в 2025 году – 52,7 процента;
- в 2030 году – 59,8 процента;

в 2035 году – 66,8 процента;

19.3) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности:

в 2019 году – 21,2 процента;

в 2020 году – 21,3 процента;

в 2021 году – 23,7 процента;

в 2022 году – 24,1 процента;

в 2023 году – 25,7 процента;

в 2024 году – 24,1 процента;

в 2025 году – 24,1 процента;

в 2030 году – 24,1 процента;

в 2035 году – 24,1 процента;

20) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 244,6 км;

в 2020 году – 230,8 км;

в 2021 году – 238,8 км;

в 2022 году – 262,9 км;

в 2023 году – 201,7 км;

в 2024 году – 140,9 км;

в 2025 году – 140,9 км;

в 2030 году – 704,5 км;

в 2035 году – 704,5 км;

20.1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 30,8 км;

в 2020 году – 36,3 км;

в 2021 году – 32,0 км;

в 2022 году – 20,5 км;

в 2023 году – 29,0 км;

в 2024 году – 30,8 км;

в 2025 году – 30,8 км;

в 2030 году – 154,0 км;

в 2035 году – 154,0 км;

20.2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района или муниципального округа, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 76,1 км;

в 2020 году – 75,1 км;

в 2021 году – 97,8 км;

в 2022 году – 99,4 км;

в 2023 году – 86,6 км;

в 2024 году – 50,5 км;

в 2025 году – 50,5 км;

в 2030 году – 252,5 км;

в 2035 году – 252,5 км;

20.3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту:

в 2019 году – 137,7 км;

в 2020 году – 119,4 км;

в 2021 году – 109,0 км;

в 2022 году – 143,0 км;

в 2023 году – 86,1 км;

в 2024 году – 59,6 км;

в 2025 году – 59,6 км;

в 2030 году – 298,0 км;

в 2035 году – 298,0 км;

21) объемы ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа в результате строительства или реконструкции:

в 2019 году – 3,8 км;

в 2020 году – 4,1 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 2,7 км;

в 2023 году – 3,7 км;

в 2024 году – 3,8 км;

в 2025 году – 3,8 км;

в 2030 году – 19,0 км;

в 2035 году – 19,0 км;

22) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов:

в 2019 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2020 году – 133/75403,9 шт./кв. м;

в 2021 году – 97/65991,0 шт./кв. м;

в 2022 году – 80/44922,8 шт./кв. м;

в 2023 году – 94/54625,2 шт./кв. м;

в 2024 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2025 году – 150/58268,0 шт./кв. м;

в 2030 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

в 2035 году – 750/291340,0 шт./кв. м;

23) протяженность нового автодорожного маршрута на территории Чувашской Республики в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»:

в 2019 году – 89,2 км;

в 2020 году – 0,0 км;

в 2021 году – 0,0 км;

в 2022 году – 0,0 км;

в 2023 году – 0,0 км;

в 2024 году – 94,0 км;

в 2025 году – 94,0 км;

в 2030 году – 94,0 км;

в 2035 году – 94,0 км;

24) доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности:

в 2019 году – 100,0 процента;  
в 2020 году – 100,0 процента;  
в 2021 году – 100,0 процента;  
в 2022 году – 100,0 процента;  
в 2023 году – 100,0 процента;  
в 2024 году – 100,0 процента;  
в 2025 году – 100,0 процента;  
в 2030 году – 100,0 процента;  
в 2035 году – 100,0 процента.»;

г) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 99641986,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 12962272,1 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 83260677,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3419037,5 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 48606049,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 4824037,6 тыс. рублей;  
в 2020 году – 5353309,6 тыс. рублей;  
в 2021 году – 5171644,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 7098732,9 тыс. рублей;  
в 2023 году – 8631249,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 6389291,7 тыс. рублей;  
в 2025 году – 11137783,9 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 12962272,1 тыс. рублей (26,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 919874,4 тыс. рублей;  
в 2020 году – 1162123,8 тыс. рублей;  
в 2021 году – 880000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 1643189,5 тыс. рублей;  
в 2023 году – 2539211,1 тыс. рублей;  
в 2024 году – 531064,4 тыс. рублей;  
в 2025 году – 5286808,9 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 33252448,0 тыс. рублей (68,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 3552618,5 тыс. рублей;  
в 2020 году – 3877441,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 4076120,9 тыс. рублей;  
в 2022 году – 5067783,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 5728923,9 тыс. рублей;  
в 2024 году – 5497454,5 тыс. рублей;  
в 2025 году – 5452105,6 тыс. рублей;  
местных бюджетов – 2391329,5 тыс. рублей (4,9 процента), в том числе:  
в 2019 году – 351544,7 тыс. рублей;  
в 2020 году – 313744,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 215523,3 тыс. рублей;  
в 2022 году – 387760,2 тыс. рублей;  
в 2023 году – 363114,7 тыс. рублей;  
в 2024 году – 360772,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 398869,4 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 25517968,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25004114,5 тыс. рублей (98,0 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (2,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 25517968,5 тыс. рублей, из них средства:

республиканского бюджета Чувашской Республики – 25004114,5 тыс. рублей (98,0 процента);

местных бюджетов – 513854,0 тыс. рублей (2,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

д) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:



«Приложение № 1  
к подпрограмме «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
реализации подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»  
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (программы, ведомственной целевой программы Чувашской Республики, основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	4824037,6	5353309,6	5171644,2	7098732,9	8631249,7	6389291,7	11137783,9	25517968,5	2517968,5
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	880000,0	1643189,5	2539211,1	531064,4	5286808,9	0,0	0,0
				831	0409	Ч210000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3552618,5	3877441,4	4076120,9	5067783,2	5728923,9	5497454,5	5452105,6	25004114,5	25004114,5
								местные бюджеты	351544,7	313744,4	215523,3	387760,2	363114,7	360772,8	398869,4	513854,0	513854,0

**Цели: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 74,5 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)», «Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов»**

Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий регионального проекта	обеспечение функционирования сети автомо-	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	2524265,4	2985647,6	2522986,6	3005772,4	4780970,8	3105373,1	7845590,6	10821975,0	10821975,0
								федеральный бюджет	919874,4	1162123,8	680000,0	537684,4	2284725,9	485969,3	5247113,5	0,0	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Мероприятие 1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	82880,8	91252,8	110400,0	131768,4	380699,6	261162,6	303997,6	1519988,0	1519988,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	040 9	Ч21R153932	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	82880,8	91252,8	110400,0	131768,4	380699,6	261162,6	303997,6	1519988,0	1519988,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3	Реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1360200,0	1700000,0	1360000,0	1367539,5	1330216,1	1411597,0	1383395,3	5557975,0	5557975,0		
								федеральный бюджет	680000,0	1020000,0	680000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	040 9	Ч21R153933 Ч21R158560	500 400	республиканский бюджет Чувашской Республики	557809,9	554633,3	577926,8	1112434,9	1088776,0	1153595,0	111595,0	5557975,0	5557975,0		
								местные бюджеты	125366,7	125366,7	102073,2	255104,6	241440,1	258002,0	271800,3	0,0	0,0		
Мероприятие 1.4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	543115,6	1107803,9	490878,1	1359669,3	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	537684,4	1096725,9	485969,3	318879,2	0,0	0,0		
				831	040 9	Ч21R153940	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	5431,2	11078,0	4908,8	40790,1	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие 1.5	Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации национального проекта «БКД» (Строительство третьего транспортного кольца в городе Чебоксары)		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4049726,0	0,0	0,0		
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3928234,3	0,0	0,0		
				831	040 9	Ч21R153890	200 500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	97193,4	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24298,3	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.6	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	1188000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	040 9	Ч21R1M394 0 Ч21R153940	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2	Реализация мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	276052,7	192918,7	201125,5	522075,6	717141,0	534763,3	238797,5	989372,0	9989372
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	117350,1	125330,2	45095,1	39695,4	0,0	0,0
				831	040 9	Ч21R200000		республиканский бюджет Чувашской Республики	276052,7	192918,7	201125,5	404725,5	591810,8	489668,2	199102,1	989372,0	989372,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %								10,0	20,0	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0**	40,0**
									10,0	20,0	7,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0**	25,0**
									1	0	0	0	0	1	1	1**	1**
									1	2	3	4	5	6	7	12**	17**
									234/ 125,3	402/ 167,5	426/ 177,5	453/ 188,8	480/ 200,0	507/ 211,3	534/ 222,5	669**/ 278,7**	804**/ 335,0**
Мероприятие 2.1	Внедрение автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики					всего	48066,4	61586,7	56895,0	103276,0	146110,0	72722,4	70929,3	354646,5	354646,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	040 9	Ч21R217270	400	республиканский бюджет Чувашской Республики	48066,4	61586,7	56895,0	103276,0	146110,0	72722,4	70929,3	354646,5	354646,5





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
			«ЦОБДД» Минтранса Чувашии															
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Чувашской Республики, км								1 539,9	1539,9	1527,4	1553,1	1556,1	1556,1	1556,1	1556,1	1556,1**	1556,1**
	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км								679,5	719,1	675,5	696,4	792,5	827,0	856,8	1005,8**	1154,8*	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %								44,1	46,7	44,2	44,8	47,0	47,5	48,1	64,8**	74,4**	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,10	10,18	9,61	10,06	8,38	8,38	4,0	4,0	
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								1	2	3	4	5	6	7	12	17	
Мероприятие 4.1	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по содержанию и управлению дорожным хозяйством		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии					всего	50341,5	44518,5	40612,0	74177,3	59520,0	63686,7	60238,5	301192,5	301192,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	040	040	Ч210240510	республиканский бюджет Чувашской Республики	50341,5	44518,5	40612,0	74177,3	59520,0	63686,7	60238,5	301192,5	301192,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4.2	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	55160,4	60775,2	45315,0	226575,0	226575,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	
				831	040	040	Ч210200440	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	6753,1	31919,5	33711,6	55160,4	60775,2	45315,0	226575,0	226575,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель: «Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»**

Основное мероприятие 5	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня	обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	1553805,1	1374558,4	1364707,2	1421755,6	1704927,7	1382770,8	1382770,8	6913854,0	6913854,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	040	09	Ч210300000	республиканский бюджет Чувашской Республики	1324650,5	1186180,7	1251257,1	1320000,0	1583253,1	1280000,0	1280000,0	6400000,0	6400000,0
								местные бюджеты	229154,6	188377,7	113450,1	101755,6	121674,6	102770,8	102770,8	513854,0	513854,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы,	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Чувашской Республики, км, в том числе:								10 648,8	10 705,8	10703,6	10818,2	10830,5	10823,2	10846,6	10873,8**	10892,8**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, км								992,3	998,4	918,6	946,0	947,3	951,0	974,4	1001,6**	1 020,6**
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования, км								3 571,9	3 560,4	3 564,2	3 566,5	3 564,3	3 566,5	3 566,5	3 566,5**	3 566,5**





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мероприятие 5.1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	397788,5	383945,6	589166,9	556742,4	388013,6	388013,6	1940068,0	1940068,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0409	Ч210314181	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	348068,7	362624,4	550724,8	523985,6	365000,0	365000,0	1825000,0	1825000,0	
								местные бюджеты	0,0	49719,8	21321,2	38442,1	32756,8	23013,6	23013,6	115068,0	115068,0	
Мероприятие 5.1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	363872,5	353598,3	356408,0	361309,9	362878,1	362878,1	1814390,5	1814390,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314182	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	322239,8	324315,2	328529,9	339139,5	335000,0	335000,0	1675000,0	1675000,0	
								местные бюджеты	0,0	41632,7	29283,1	27878,1	22170,4	27878,1	27878,1	139390,5	139390,5	
Мероприятие 5.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	357582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314190	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	320455,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	37127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 5.2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	183253,8	170702,0	279933,6	258016,1	223715,2	223715,2	1118576,0	1118576,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314191	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	146804,4	160651,5	260314,0	242498,7	210000,0	210000,0	1050000,0	1050000,0	
								местные бюджеты	0,0	36449,4	10050,5	19619,6	15517,4	13715,2	13715,2	68576,0	68576,0	
Мероприятие 5.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	109888,8	97440,6	98288,5	97230,5	95943,5	95943,5	479717,5	479717,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0409	Ч210314192	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	91737,3	90000,0	90816,7	91217,0	90000,0	90000,0	450000,0	450000,0	
								местные бюджеты	0,0	18151,5	7440,6	7471,8	6013,5	5943,5	5943,5	29717,5	29717,5	
Мероприятие 5.3	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	142556,3	114361,6	184170,2	149986,4	216270,6	110117,6	110117,6	550588,0	550588,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0409	Ч210314200	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	113173,6	102680,8	171081,4	130814,9	196359,6	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	границах городского округа							местные бюджеты	29382,7	11680,8	13088,8	19171,5	19911,0	10117,6	10117,6	50588,0	50588,0
Мероприятие 5.4	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210314210	500	всего	78887,2	93764,1	92815,7	92886,3	136601,7	91660,7	91660,7	458303,5	458303,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	66375,2	77876,2	78383,1	79444,3	119171,9	80000,0	80000,0	400000,0	400000,0
								местные бюджеты	12512,0	15887,9	14432,6	13442,0	17429,8	11660,7	11660,7	58303,5	58303,5
Мероприятие 5.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210314220	500	всего	128767,6	111629,1	51959,5	47898,3	78756,5	110442,1	110442,1	552210,5	552210,5
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	81625,1	96773,5	39708,7	41267,8	70880,8	100000,0	100000,0	500000,0	500000,0
								местные бюджеты	47142,5	14855,6	12250,8	6630,5	7875,7	10442,1	10442,1	52210,5	52210,5
Мероприятие 5.6	Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*	831	0409	Ч210314221	500	всего	43058,5	0,0	30075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	19553,1	0,0	24492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	23505,4	0,0	5582,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель: «Снижение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 26,6 процента по сравнению с 2017 годом»**

Основное мероприятие 6	Создание условий для строительства на территории Чувашской Республики скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань в рамках формирования нового автомобильного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»	организация работ по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии», участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								федеральный бюджет	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x
								местные бюджеты	0,0	0,0	x	x	x	x	x	x	x







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	тие транспортной системы» за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации																

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

8. В приложении № 4 к Государственной программе:

а) в паспорте подпрограммы «Пассажирский транспорт» Государственной программы (далее – подпрограмма):

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы – достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):  
 количество пассажиров, перевезенных:  
 автомобильным транспортом, – 75280,0 тыс. человек;  
 железнодорожным транспортом:  
 пригородного сообщения, – 393,0 тыс. человек;  
 дальнего следования, – 533,0 тыс. человек;  
 внутренним водным транспортом, – 89,0 тыс. человек;  
 городским наземным электрическим транспортом, – 53920,0 тыс. человек;  
 объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения – 1499,5 тыс. ваг.-км;  
 количество приобретенного городского наземного электрического транспорта – 221 единица;  
 количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров – 630,0 тыс. человек;  
 количество авиалиний – 13 единиц;  
 количество самолетовылетов в год из аэропорта г. Чебоксары – 2,6 тыс. единиц;  
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, – 98,5 процента;  
 доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, – 100,0 процента»;

позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 8048789,6 тыс. рублей, в том числе:  
 в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 1323110,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 1231689,6 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 374022,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 1337803,2 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 955859,6 тыс. рублей;  
 в 2025 году – 993575,7 тыс. рублей;

в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;  
из них средства:  
федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей  
(27,1 процента), в том числе:  
в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;  
в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики –  
5804746,2 тыс. рублей (72,1 процента), в том числе:  
в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;  
в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;  
в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;  
в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 1330803,2 тыс. рублей;  
в 2024 году – 948859,6 тыс. рублей;  
в 2025 году – 986575,7 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 805858,5 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 805858,5 тыс. рублей;  
из них средства:  
местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (0,8 процента),  
в том числе:  
в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;  
в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей;  
в 2023 году – 7000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 7000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 7000,0 тыс. рублей.  
Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно  
при формировании республиканского бюджета Чуваш-  
ской Республики на очередной финансовый год и плано-  
вый период»;

б) разделы II–IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«Раздел II. Перечень и сведения о целевых показателях  
(индикаторах) подпрограммы с расшифровкой плановых значений  
по годам ее реализации**

Целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы являются:  
количество пассажиров, перевезенных:  
автомобильным транспортом;  
железнодорожным транспортом:  
пригородного сообщения;  
дальнего следования;  
внутренним водным транспортом;  
городским наземным электрическим транспортом;  
объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного  
сообщения;  
количество приобретенного городского наземного электрического транс-  
порта;



количество приобретенных автобусов малого, среднего и большого класса;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров;

количество авиалиний;

количество самолетовылетов в год из аэропорта г. Чебоксары;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В результате реализации мероприятий подпрограммы ожидается достижение к 2036 году следующих целевых показателей (индикаторов):

количество пассажиров, перевезенных:

автомобильным транспортом:

в 2019 году – 64000,0 тыс. человек;

в 2020 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2021 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2022 году – 80000,0 тыс. человек;

в 2023 году – 75000,0 тыс. человек;

в 2024 году – 75280,0 тыс. человек;

в 2025 году – 75280,0 тыс. человек;

в 2030 году – 75280,0 тыс. человек;

в 2035 году – 75280,0 тыс. человек;

железнодорожным транспортом:

пригородного сообщения:

в 2019 году – 400,8 тыс. человек;

в 2020 году – 458,7 тыс. человек;

в 2021 году – 458,7 тыс. человек;

в 2022 году – 373,7 тыс. человек;

в 2023 году – 377,6 тыс. человек;

в 2024 году – 381,4 тыс. человек;

в 2025 году – 385,2 тыс. человек;

в 2030 году – 389,0 тыс. человек;

в 2035 году – 393,0 тыс. человек;

внутренним водным транспортом:

в 2019 году – 0,0 тыс. человек;

в 2020 году – 54,7 тыс. человек;

в 2021 году – 62,8 тыс. человек;

в 2022 году – 83,4 тыс. человек;

в 2023 году – 87,0 тыс. человек;

в 2024 году – 87,0 тыс. человек;

в 2025 году – 88,0 тыс. человек;

в 2030 году – 89,0 тыс. человек;

в 2035 году – 89,0 тыс. человек;

городским наземным электрическим транспортом:

в 2019 году – 67300,0 тыс. человек;

в 2020 году – 43000,0 тыс. человек;

в 2021 году – 43000,0 тыс. человек;

в 2022 году – 47000,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 48000,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 53920,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 53920,0 тыс. человек;

объем транспортной работы железнодорожного транспорта пригородного сообщения:

в 2019 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2020 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2021 году – 1405,0 тыс. ваг.-км;  
в 2022 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2023 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2024 году – 1502,8 тыс. ваг.-км;  
в 2025 году – 1498,6 тыс. ваг.-км;  
в 2030 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;  
в 2035 году – 1499,5 тыс. ваг.-км;

количество приобретенного городского наземного электрического транспорта:

в 2020 году – 10 единиц;  
в 2021 году – 58 единиц;  
в 2022 году – 0 единиц;  
в 2023 году – 47 единиц;  
в 2024 году – 106 единиц;

количество приобретенных автобусов малого, среднего и большого класса:

в 2024 году – 47 единиц;

протяженность железнодорожных линий общего пользования:

в 2019 году – 421,2 км;  
в 2020 году – 421,2 км;  
в 2021 году – 421,2 км;  
в 2022 году – 421,2 км;  
в 2023 году – 421,2 км;

количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров:

в 2019 году – 325,0 тыс. человек;  
в 2020 году – 283,8 тыс. человек;  
в 2021 году – 400,0 тыс. человек;  
в 2022 году – 420,0 тыс. человек;  
в 2023 году – 440,0 тыс. человек;  
в 2024 году – 480,0 тыс. человек;  
в 2025 году – 520,0 тыс. человек;  
в 2030 году – 580,0 тыс. человек;  
в 2035 году – 630,0 тыс. человек;

количество авиалиний:

в 2019 году – 6 единиц;  
в 2020 году – 4 единицы;  
в 2021 году – 9 единиц;  
в 2022 году – 8 единиц;  
в 2023 году – 6 единиц;

в 2024 году – 5 единиц;  
в 2025 году – 10 единиц;  
в 2030 году – 12 единиц;  
в 2035 году – 13 единиц;

количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары:

в 2019 году – 1,7 тыс. единиц;  
в 2020 году – 1,4 тыс. единиц;  
в 2021 году – 1,9 тыс. единиц;  
в 2022 году – 1,9 тыс. единиц;  
в 2023 году – 1,8 тыс. единиц;  
в 2024 году – 1,7 тыс. единиц;  
в 2025 году – 2,2 тыс. единиц;  
в 2030 году – 2,4 тыс. единиц;  
в 2035 году – 2,6 тыс. единиц;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта:

в 2019 году – 100,0 процента;  
в 2020 году – 100,0 процента;  
в 2021 году – 100,0 процента;  
в 2022 году – 100,0 процента;  
в 2023 году – 100,0 процента;  
в 2024 году – 98,5 процента;  
в 2025 году – 98,5 процента;  
в 2030 году – 98,5 процента;  
в 2035 году – 98,5 процента;

доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

в 2019 году – 100,0 процента;  
в 2020 году – 100,0 процента;  
в 2021 году – 100,0 процента;  
в 2022 году – 100,0 процента;  
в 2023 году – 100,0 процента;  
в 2024 году – 100,0 процента;  
в 2025 году – 100,0 процента;  
в 2030 году – 100,0 процента;  
в 2035 году – 100,0 процента.

### **Раздел III. Характеристика основных мероприятий, мероприятий подпрограммы с указанием сроков и этапов их реализации**

Основные мероприятия подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач подпрограммы:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильного и городского электрического транспорта.

Мероприятие 1.1. Возмещение потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан по решениям Кабинета Министров Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с организациями транспорта о возмещении потерь в доходах транспортных организаций в связи с обеспечением бесплатного проезда отдельных категорий граждан.

Мероприятие 1.2. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 февраля 2016 г. № 67 «Об утверждении Порядка принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Чувашской Республики на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств».

Мероприятие 1.3. Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта при реализации мероприятий социально-экономического развития Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 1.4. Материально-техническое обеспечение пассажирских перевозок.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем приобретения бланков строгой отчетности для выдачи карт маршрута регулярных перевозок.

Мероприятие 1.5. Прочие выплаты по обязательствам Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соответствующих договоров на финансовое обеспечение.

Мероприятие 1.6. Исполнение судебных актов по возмещению ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии потерь, связанных с перевозкой пассажиров по межмуниципальным маршрутам за январь – июль 2018 года.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем исполнения судебных актов.

Мероприятие 1.7. Оказание услуг оператора подсистемы мониторинга пассажирских перевозок на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственного контракта на осуществление работ, связанных с обработкой данных.

Мероприятие 1.8. Финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении субвенций

бюджетам муниципальных округов и бюджетам городских округов на финансовое обеспечение государственных полномочий Чувашской Республики по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований.

Мероприятие 1.9. Разработка документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации.

Реализация мероприятия обеспечивается КУ ЧР «ЦОБДД» Минтранса Чувашии путем заключения государственного контракта с организацией на разработку документов транспортного планирования Чувашской Республики и Чебоксарской агломерации.

Мероприятие 1.10. Погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию.

Реализация мероприятия обеспечивается путем подписания соглашений с администрациями городских округов о предоставлении в 2022 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам городских округов на погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию.

Мероприятие 1.11. Финансовое обеспечение затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта.

Реализация мероприятия обеспечивается путем подписания договоров лизинга государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта.

Мероприятие 1.12. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.13. Обновление подвижного состава наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем осуществления закупок и заключения государственных контрактов на поставку подвижного состава наземного электрического транспорта для обеспечения нужд Чувашской Республики.

Мероприятие 1.14. Реконструкция (модернизация) инфраструктуры наземного электрического транспорта.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики контрактов (договоров) на реконструкцию (модернизацию)

инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.15. Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного общества проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственным унитарным предприятием Чувашской Республики «Чувашское транспортное управление» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики соответствующего договора займа со специализированным обществом проектного финансирования в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2459 «Об утверждении Правил финансирования проектов с использованием облигаций специализированных обществ проектного финансирования и о внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» на приобретение подвижного состава наземного электрического транспорта и реконструкцию (модернизацию) инфраструктуры наземного электрического транспорта в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.16. Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в городах Чебоксары и Новочебоксарске.

Мероприятие 1.17. Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам в сообщении между городами Чебоксары и Новочебоксарском.

Мероприятие 1.18. Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках исполнения протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 13 июля 2023 г. № 17пр в целях приобретения автобусов малого, среднего и большого класса с привлечением бюджетного кредита за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета.

Мероприятие 1.19. Возмещение части затрат государственным унитарным предприятиям Чувашской Республики, осуществляющим деятельность в сфере наземного электрического транспорта, за потребленную электрическую энергию. Реализация мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с организациями наземного электрического транспорта о предоставлении в 2023 году субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на погашение задолженности за потребленную организациями городского наземного электрического транспорта электрическую энергию.

Основное мероприятие 2. Развитие регионального авиасообщения.

Мероприятие 2.1. Государственная поддержка регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания договора с авиаперевозчиком о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на осуществление региональных авиаперевозок, в рамках которого авиаперевозчик планирует осуществлять регулярные рейсы из аэропорта г. Чебоксары в аэропорты гг. Минеральные Воды, Сочи, Сургута и обратно.

Мероприятие 2.2. Совершенствование системы государственной поддержки регионального авиасообщения.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем формирования эффективных механизмов государственной поддержки.

Основное мероприятие 3. Государственная поддержка железнодорожного транспорта.

Мероприятие 3.1. Возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с организацией железнодорожного транспорта о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики».

Мероприятие 3.2. Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы.

Реализация данного мероприятия осуществляется путем подписания соглашения с АО «Содружество» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 августа 2018 г. № 311.

Основное мероприятие 4. Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам.

Мероприятие 4.1. Возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из республиканского бюджета Чувашской Республики на возмещение части затрат на приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности на внутреннем водном транспорте.

Мероприятие 4.2. Компенсация недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа речным транспортом.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения между администрацией г. Чебоксары и АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении средств из бюджета г. Чебоксары на компенсацию недополученных доходов организаций внутреннего водного транспорта, возникающих в результате осуществления перевозок пассажиров и багажа.

Мероприятие 4.3. Возмещение потерь в доходах организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров внутренним водным транспортом по специальным тарифам.

Реализация данного мероприятия обеспечивается путем подписания соглашения с АО «Чебоксарский речной порт» о предоставлении государственного имущества Чувашской Республики для осуществления пассажирских перевозок скоростными судами на подводных крыльях.

Основное мероприятие 5. Выполнение мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань».

При реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» от Чувашской Республики потребуются оказание организационного и информационного содействия федеральным органам исполнительной власти, ОАО «РЖД», АО «Скоростные магистрали» в выполнении мероприятий сетевого плана-графика мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р.

Основное мероприятие 6. Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия предусматривает поддержание показателей развития конкуренции в сфере перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на уровне 98,5 процентов.

Подпрограмма реализуется в период с 2019 по 2035 год в три этапа:

1 этап – 2019–2025 годы;

2 этап – 2026–2030 годы;

3 этап – 2031–2035 годы.



**Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 8048789,6 тыс. рублей, в том числе средства федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (27,1 процента), средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 5804746,2 тыс. рублей (72,1 процента), средства местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (0,8 процента).

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 6437072,6 тыс. рублей, из них средства:

федерального бюджета – 2183654,7 тыс. рублей (33,9 процента), в том числе:

в 2020 году – 1172599,4 тыс. рублей;

в 2021 году – 1011055,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 4193029,2 тыс. рублей (65,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 221011,8 тыс. рублей;

в 2020 году – 144285,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 213921,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 347572,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 1330803,2 тыс. рублей;

в 2024 году – 948859,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 986575,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 60388,7 тыс. рублей (1,0 процента), в том числе:

в 2020 году – 6225,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 6713,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 26450,6 тыс. рублей;

в 2023 году – 7000,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 7000,0 тыс. рублей;

в 2025 году – 7000,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 805858,5 тыс. рублей, из них средства республиканского бюджета Чувашской Республики – 805858,5 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении № 1 к подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

в) приложение № 1 к подпрограмме изложить в следующей редакции:









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
1.10	ленную организацию городского наземного электрического транспорта электрическую энергию		транс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					бюджет												
				831	0408	Ч22012024П	500	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	79900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	19450,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	199881,3	239857,6	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 1.11	Финансовое обеспечение затрат на оплату лизинговых платежей по договорам лизинга с российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220123110	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	199881,3	239857,6	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66958,5	66958,5	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 1.12	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам		ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220123140	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66958,5	66958,5	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66958,5	66958,5	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 1.13	Обновление подвижного состава наземного электрического транспорта		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220123160	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	651000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	651000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Мероприятие 1.14	Модернизация инфраструктуры наземного электрического транспорта		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Респуб-					федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220123170	800	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	153296,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153296,7	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			лики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					Чувашской Республики									
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.15	Финансовое обеспечение затрат на уплату платежей по займам от специализированного проектного финансирования на приобретение подвижного состава транспорта общего пользования и реконструкцию инфраструктуры общественного транспорта в г. Чебоксары		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	94083,0	260020,8	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220123190	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	58,2	94083,0	260020,8	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.16	Организация перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом		ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136426,5	136426,5	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220123260	240	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136426,5	136426,5	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.17	Организация перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам наземным электрическим транспортом		ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40703,7	122111,2	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220123280	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40703,7	122111,2	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.18	Приобретение автобусов малого, среднего и большого класса в рамках лимитов специальных казначейских кредитов		ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, КУ «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, соисполнитель – ГУП Чуваш-					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	249605,4	249605,5	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220197010	200	республиканский бюджет Чувашской	0,0	0,0	0,0	0,0	249605,4	249605,5	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					Республики									
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.19	Возмещение части затрат государственным унитарным предприятием Чувашской Республики, осуществляющим деятельность в сфере наземного электрического транспорта, за потребленную электрическую энергию.		ответственные исполнители – Минтранс Чувашии, соисполнитель – ГУП Чувашской Республики «ЧТУ» Минтранса Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	27356,9	0,0	0,0	0,0	0,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220125230	200	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	27356,9	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 2	Развитие регионального авиасообщения	обеспечение доступности для пассажиров внутренних региональных перевозок воздушным транспортом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50324,7	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220200000	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50324,7	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров, тыс. чел.							325,0	283,8	400,0	420,0	440,0	480,0	520,0	580,0**	630,0**		
	Количество авиалиний, ед.							6	4	9	8	6	5	10	12**	13**		
	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары, тыс. ед.							1,7	1,4	1,9	1,9	1,8	1,7	2,2	2,4**	2,6**		
Мероприятие 2.1	Государственная поддержка регионального авиасообщения		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50324,7	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				831	0408	Ч220260490	800	республикан-	0,0	0,0	52573,0	39759,5	50324,7	4706,7	4706,7	23533,5	23533,5	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	го транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики			831	0408	Ч220360440	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	81570,1	79697,4	79082,3	89212,3	83904,0	47538,9	47538,9	237694,5	237694,5
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2	Возмещение части недополученных доходов АО «Содружество», возникших в результате перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за 2013–2014 годы		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участник – АО «Содружество»*					всего	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220360790	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	7408,4	37042,0	37042,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»**

Основное мероприятие 4	Организация перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по регулярным маршрутам	обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – администрация г. Чебоксары*, АО «Чебоксарский речной порт»*					всего	0,0	6225,0	6713,1	34586,4	31572,5	7000,0	7000,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220400000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием	Количество пассажиров, перевезенных внутренним водным транспортом, тыс. чел.								x	54,7	62,0	83,4	87,0	87,0	88,0	89,0	89,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
прияти-ем 4																		
Меро-приятие 4.1	Возмещение части затрат на приобрете-ние оборудования для обеспечения транс-портной безопасно-сти на внутреннем водном транспорте		ответственный испол-нитель – Мин-транс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220460750	800	республикан-ский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюд-жеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Меро-приятие 4.2	Компенсация недо-полученных доходов организаций внут-реннего водного транспорта, возни-кающих в результате осуществления пере-возок пассажиров и багажа речным транспортом		ответственный испол-нитель – Мин-транс Чувашии					всего	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220470740	800	республикан-ский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюд-жеты	0,0	6225,0	6713,1	7000,0	7000,0	7000,0	7000,0	0,0	0,0	
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Меро-приятие 4.3	Возмещение потерь в доходах организа-циям внутреннего водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажи-ров внутренним вод-ным транспортом по специальным тари-фам		ответственный испол-нитель – Мин-транс Чувашии					всего	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220420870	800	республикан-ский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	27586,4	24572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюд-жеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Цель «Повышение надежности и доступности услуг по перевозке пассажирским транспортом для населения Чувашской Республики»

Основ-ное меро-приятие 5.	Выполнение меро-приятий сетевого плана-графика меро-приятий реализации проекта строительст-ва высокоскоростной железнодорожной магистрали «Моск-ва – Казань».																
Целевой показате-ль	Протяженность железнодорожных линий общего пользования, км								x	421,2	421,2	421,2	421,2	x	x	x	x
	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования, тыс. чел.								x	533	533	533	533	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
(индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 5																	

**Цель «Обеспечение развития малого и среднего предпринимательства в сфере транспорта»**

Основное мероприятие 6	Содействие развитию конкуренции в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	развитие конкуренции на товарном рынке перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, участники – органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч220600000	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 6	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100	98,5	98,5	98,5**	98,5**	
	Доля организаций частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, процентов								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0**	100,0**

\* Мероприятия осуществляются по согласованию с исполнителем.

\*\* Приводятся значения целевых показателей (индикаторов) в 2030 и 2035 годах соответственно.».

9. В приложении № 5 к Государственной программе:

а) в разделе II подпрограммы «Безопасность дорожного движения» Государственной программы (далее – подпрограмма):

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 10,06 человека на 100 тыс. населения;»;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 118 человек;»;

абзац сорок третий изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 10,06 человека;»;

абзац пятьдесят третий изложить в следующей редакции:

«в 2023 году – 3,37 человека;».

б) приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение  
к подпрограмме «Безопасность  
дорожного движения» государственной  
программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей									
				главный раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов	2019		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Под-программа	«Безопасность дорожного движения»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнители – Минобразования Чувашии, Минздрав Чувашии, ГКЧС Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	3933,0	4485,7	4143,4	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408 0709	Ч230000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	3820,0	3820,0	3820,0	5523,0	6663,5	700,0	700,0	3500,0	3500,0	
								местные бюджеты	113,0	665,7	323,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	подразделений ГКЧС Чувашии, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий		шии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					канский бюджет Чувашской Республики										
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.9	Проведение учений и соревнований с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб		ответственный – исполнитель – ГКЧС Чувашии, соисполнители – Минздрав Чувашии, КУ Чувашской Республики «Чувашупрдор» Минтранса Чувашии, КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии, участник – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				831	0408	Ч230100000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Цель «Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»																		
Основное мероприятие 2	Создание условий для повышения уровня профессиональной подготовки водителей	повышение безопасности участников дорожного движения	ответственный – исполнитель – Минобразования Чувашии, соисполнитель – Минтранс Чувашии, участники – УГИБДД МВД по Чувашской Республике*, органы местного самоуправления*					всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				831	0408	Ч230200000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Целевые показатели (индикаторы)	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. на 100 тыс. населения								11,80	10,1	10,18	9,61	10,06	8,38	8,38	4**	4**	
	Снижение смертности среди детей от дорожно-транспортных происшествий, чел. по сравнению с 2017 годом, %								3	4	3	3	2	2	0	0**	0**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								-25	33	-25	-25	-50	-50	-100	-100**	-100**	
	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел. по сравнению с 2017 годом, %								1	3	1	1	2	2	4	4**	4**	
	по сравнению с 2017 годом, чел.								144	123	123	116	118	101	101	48**	48**	
по сравнению с 2017 годом, %								-10	-23,3	-23,13	-27,50	-26,25	-36,88	-36,88	-70,0**	-70,0**		
по сравнению с 2017 годом, чел.								16	37	37	44	42	59	59	112**	112**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
торы) под- про- грам- мы, увя- зан- ные с основ- ным меро- при- ятием 2	Снижение социального риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), чел.									11,8	10,1	10,18	9,61	10,06	8,38	8,38	4**	4**
	по сравнению с 2017 годом, %									-9,2	-22,3	-21,39	-25,79	-22,6	-35,29	-35,29	-69,1**	-69,1**
	по сравнению с 2017 годом, чел.									1	13,0	2,77	3,34	2,94	4,57	4,57	8,95**	8,95**
	Снижение транспортного риска (числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)									4,2	3,54	3,57	3,37	3,37	2,94	2,94	2,94**	2,94**
	по сравнению с 2017 годом, %									-12,7	-28,10	-27,59	-31,64	-31,64	-40,37	-40,37	-40,37**	-40,37**
	по сравнению с 2017 годом, чел.									0,6	4,93	1,36	1,56	1,56	1,99	1,99	3,55**	3,55**

10. В приложении № 6 к Государственной программе:

а) позицию «Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации» паспорта подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» Государственной программы (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования подпрограммы с разбивкой по годам реализации – общий объем финансирования подпрограммы в 2019–2035 годах составит 7052160,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 563929,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 300000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 288182,9 тыс. рублей;  
в 2025 году – 510793,5 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 431478,4 тыс. рублей (6,1 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;  
в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 13860,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 2161,1 тыс. рублей;  
в 2025 году – 70221,7 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 11882,3 тыс. рублей (0,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 140,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 21,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2171,8 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 0,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 0,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 6608800,0 тыс. рублей (93,7 процента), в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2026–2030 годах – 2192000,0 тыс. рублей;  
в 2031–2035 годах – 2192000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период»;

б) раздел IV изложить в следующей редакции:

**«Раздел IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы (с расшифровкой по источникам финансирования, по этапам и годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансирования подпрограммы в 2019 – 2035 годах составит 7052160,7 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 431478,4 тыс. рублей;  
республиканского бюджета Чувашской Республики – 11882,3 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 6608000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы на 1 этапе (в 2019–2025 годах) составит 2668160,7 тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 428680,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 520575,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 563929,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 300000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 288182,9 тыс. рублей;  
в 2025 году – 510793,5 тыс. рублей;

из них средства:

федерального бюджета – 431478,4 тыс. рублей (16,2 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 133273,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 87688,6 тыс. рублей;  
в 2022 году – 124274,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 13860,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 2161,1 тыс. рублей;  
в 2025 году – 70221,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 11882,3 тыс. рублей (0,4 процента), в том числе:

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 7407,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 886,4 тыс. рублей;  
в 2022 году – 1255,3 тыс. рублей;  
в 2023 году – 140,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 21,8 тыс. рублей;  
в 2025 году – 2171,8 тыс. рублей;  
внебюджетных источников – 2529600,0 тыс. рублей (83,4 процента), в том

числе:

в 2019 году – 56000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году – 288000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году – 432000,0 тыс. рублей;  
в 2022 году – 438400,0 тыс. рублей;  
в 2023 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2024 году – 286000,0 тыс. рублей;  
в 2025 году – 438400,0 тыс. рублей.

На 2 этапе (в 2026–2030 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

На 3 этапе (в 2031–2035 годах) объем финансирования подпрограммы составит 2192000,0 тыс. рублей, из них средства внебюджетных источников – 2192000,0 тыс. рублей (100,0 процента).

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет всех источников финансирования приведено в приложении к настоящей подпрограмме и ежегодно будет уточняться.»;

в) приложение к подпрограмме изложить в следующей редакции:

**«Приложение  
к подпрограмме «Расширение использо-  
вания природного газа в качестве  
моторного топлива» государственной  
программы Чувашской Республики  
«Развитие транспортной системы  
Чувашской Республики»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»  
государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»  
за счет всех источников финансирования**

Статус	Наименование подпрограммы государственной программы Чувашской Республики (основного мероприятия, мероприятия)	Задача подпрограммы государственной программы Чувашской Республики	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Источники финансирования	Расходы по годам, тыс. рублей								
				главный распорядитель бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	группа (подгруппа) вида расходов		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026–2030	2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии, соисполнитель – КУ Чувашской Республики «ЦОБДД» Минтранса Чувашии					всего	56000,0	428680,0	520575,0	563929,3	300000,0	288182,9	511080,1	2192000,0	2192000,0
								федеральный бюджет	0,0	133273,0	87688,6	124274,0	13860,0	2161,1	70221,7	0,0	0,0
				831	0402	4240000000		республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7407,0	886,4	1255,3	140,0	21,8	2458,4	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	286000,0	286000,0	438400,0	2192000,0	2192000,0





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы, увязанные с основным мероприятием 2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике, ед. нарастающим итогом								1	4	6	6	6	6	8	9	9	
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	13000,0	13000,0	13000,0	13000,0	17000,0	95000,0	95000,0	
Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа		ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	0,0	120000,0	77179,0	72360,0	0,0	1119,8	72000,0	0,0	0,0	
								федеральный бюджет	0,0	112800,0	76406,6	71280,0	0,0	1108,6	69840,0	0,0	0,0	
				831	0402	Ч2402R2610	800	республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	7200,0	772,4	1080,0	0,0	11,2	2160,0	0,0	0,0	
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Цель «Расширение потребления на автомобильном транспорте компримированного природного газа в качестве моторного топлива»**

Основное мероприятие 3	Использование газомоторного топлива	замещение бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом	ответственный исполнитель – Минтранс Чувашии					всего	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	286000,0	286000,0	438400,0	2192000,0	2192000,0
				831	0402	Ч240300000		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								республиканский бюджет Чувашской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
								внебюджетные источники	56000,0	288000,0	432000,0	438400,0	286000,0	286000,0	438400,0	2192000,0	2192000,0
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы, увязанный с основным мероприятием 3	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, тыс. куб. м								4000,0	13000,0	12000,0	13000,0	13000,0	21000,0	95000,0	95000,0».	