



Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 533 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики и признании утратившими силу некоторых решений Кабинета Министров Чувашской Республики» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 9 июня 2017 г. № 220, от 24 августа 2017 г. № 327, от 28 февраля 2018 г. № 58) (далее – Правила), следующие изменения:

раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых получателям субсидии на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

Предоставление субсидии осуществляется за счет средств, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт»,

в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу Чувашии в установленном порядке.

Минтранс Чувашии обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

2.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

заключение с Кабинетом Министров Чувашской Республики соглашения об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики (далее – соглашение об организации транспортного обслуживания);

осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по регулируемым тарифам в пределах объема транспортной работы, предусмотренной соглашением об организации транспортного обслуживания;

наличие у получателя субсидии потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

установление значения показателя результативности использования субсидии;

наличие материально-технических ресурсов для обеспечения перевозок населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2.3. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил, по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Чувашской Республики (далее соответственно – соглашение, Минфин Чувашии).

2.4. Получатель субсидии на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должен соответствовать следующим требованиям:

у получателя субсидии отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателя субсидии отсутствуют просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

получатель субсидии не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не

предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не получает средства из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил.

2.5. Для заключения соглашения на текущий финансовый год получатель субсидии представляет в Минтранс Чувашии заявление в произвольной форме. Минтранс Чувашии рассматривает заявление и проверяет выполнение условий и требований, указанных в пунктах 2.2 и 2.4 настоящих Правил, в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления.

При рассмотрении заявления Минтранс Чувашии в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и законодательством Чувашской Республики в сфере организации предоставления государственных и муниципальных услуг, направляет межведомственный запрос о представлении по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

справки из налогового органа о наличии (об отсутствии) у получателя субсидии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Чувашской Республики;

справок от иных главных распорядителей средств республиканского бюджета Чувашской Республики о получении (неполучении) средств из республиканского бюджета Чувашской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 1.2 настоящих Правил.

Получатель субсидии вправе представить вышеуказанные документы по собственной инициативе.

2.6. По результатам рассмотрения заявления и документов, предусмотренных пунктом 2.5 настоящих Правил, Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней принимает решение о заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения, о чем письменно информируется получатель субсидии.

Основанием для принятия решения об отказе в заключении соглашения являются:

несоответствие получателя субсидии условиям, указанным в пункте 2.2 настоящих Правил;

несоответствие получателя субсидии требованиям, указанным в пункте 2.4 настоящих Правил.

Соглашение заключается в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о заключении соглашения.

2.7. Размер субсидии, предоставляемой из республиканского бюджета Чувашской Республики за первый и второй месяцы отчетного квартала, определяется по формуле

$$C_{\text{мес.}} = 1 / 12 \times (0,5 \times D_{\text{нп}}),$$

где:

$C_{\text{мес.}}$ – размер субсидии за первый и второй месяцы отчетного квартала;

$D_{\text{нп}}$ – недополученные доходы получателя субсидии на календарный год, рассчитанные Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба Чувашии по конкурентной политике и тарифам) при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, установленных нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики (далее также – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики), которые определяются по формуле

$$D_{\text{нп}} = P_{\text{п}} - D_{\text{п}},$$

где:

$P_{\text{п}}$ – экономически обоснованные затраты получателя субсидии, связанные с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, на календарный год, рассчитанные Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

$D_{\text{п}}$ – плановый доход получателя субсидии при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики на календарный год, который определяется по формуле

$$D_{\text{п}} = T / 10 \times П_{\text{п}},$$

где:

T – установленный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за одну десятикилометровую зону;

$П_{\text{п}}$ – плановый пассажирооборот на календарный год, пасс.-км, который определяется по формуле

$$П_{\text{п}} = Об_{\text{тр}} \times Н_{\text{р}},$$

где:

$Об_{\text{тр}}$ – объем транспортной работы на календарный год, ваг.-км, принятый Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики;

$Н_{\text{р}}$ – расчетная наполняемость вагона, принятая Госслужбой Чувашии по конкурентной политике и тарифам при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

Распределение субсидии между получателями субсидии рассчитывается по формуле

$$P_i = C_{\text{год}} \times k_i,$$

где:

P_i – размер субсидии, предоставляемой i -му получателю субсидии;

$C_{\text{год}}$ – объем субсидии, предусмотренный в республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год;

k_i – коэффициент, характеризующий степень участия получателя субсидии в перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, который определяется по формуле

$$k_i = \frac{P_{ni}}{P_n},$$

где:

P_{ni} – плановый пассажирооборот i -го получателя субсидии на календарный год;

P_n – общий плановый пассажирооборот на календарный год, рассчитанный при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

2.8. Размер субсидии за отчетный период (3 месяца, 6 месяцев, 9 месяцев, год) определяется по формуле

$$C_{\text{отч}} = ((\text{ЭОУТ} - T) \times P_{\text{факт}}) - C_{\text{факт}},$$

где:

$C_{\text{отч}}$ – размер субсидии на отчетный период;

ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за одну десятикилометровую зону, установленный нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики;

$P_{\text{факт}}$ – фактический пассажирооборот за отчетный период, пасс.-км;

$C_{\text{факт}}$ – сумма субсидии, фактически выплаченная получателю субсидии.

2.9. Субсидия за декабрь предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и определяется по формуле

$$C_{\text{дек}} = ((\text{ЭОУТ} - T) \times (P_{\text{факт11}} + P_{\text{дек}})) - C_{\text{факт}},$$

где:

$P_{\text{факт11}}$ – фактический пассажирооборот за январь – ноябрь текущего года;

$P_{\text{дек}}$ – прогнозный пассажирооборот за декабрь текущего года.

2.10. Расчет субсидии за отчетный год осуществляется исходя из фактического пассажирооборота за 12 месяцев отчетного года по формуле, указанной в пункте 2.8 настоящих Правил.

В случае если сумма фактически предоставленной субсидии в отчетном году:

превышает сумму субсидии, рассчитанную по данным фактического пассажирооборота за отчетный год, разница подлежит возврату в доход республиканского бюджета Чувашской Республики до 31 января года, следующего за отчетным;

меньше суммы выпадающих доходов получателя субсидии, рассчитанной по итогам года по формуле, указанной в пункте 2.8 настоящих Правил, разница учитывается при расчете экономически обоснованного уровня тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики за одну десятикилометровую зону, установленного нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики, на следующий период регулирования.

2.11. Для получения субсидии за первый и второй месяцы отчетного квартала получатель субсидии не позднее 5 числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором осуществлены подлежащие субсидированию перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, представляет в Минтранс Чувашии заявку на получение субсидии.

Для получения субсидии за отчетный период получатель субсидии не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет:

справку-расчет на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

сведения о доходах и расходах организации железнодорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

Для получения субсидии за декабрь текущего года в соответствии с пунктом 2.9 настоящих Правил получатель субсидии представляет в срок до 15 декабря текущего года справку-расчет на предоставление субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 2.1 к настоящим Правилам.

2.12. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.11 настоящих Правил.

2.13. Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пункте 2.11 настоящих Правил, проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, правильность расчета субсидии, принимает решение о предоставлении субсидии

либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в представленных документах сведений и уведомляет о принятом решении получателя субсидии.

2.14. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.11 настоящих Правил, Минтранс Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) сведений, которые необходимо уточнить.

2.15. Получатель субсидии представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.14 настоящих Правил.

2.16. Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений от получателя субсидии проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.17. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных получателем субсидии Минтрансу Чувашии документов требованиям, указанных в пункте 2.11 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

несоблюдение сроков представления документов, указанных в пунктах 2.11 и 2.15 настоящих Правил;

невыполнение условий, предусмотренных пунктом 2.2 настоящих Правил.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс Чувашии в течение трех рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием оснований для отказа.

2.18. Для перечисления субсидии Минтранс Чувашии в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Минфин Чувашии заявку на кассовый расход с приложением копий соглашения и документов, указанных в пункте 2.11 настоящих Правил, по каждому из получателей субсидии.

2.19. Перечисление субсидий осуществляется с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на расчетные счета получателей субсидии, открытые в российских кредитных организациях, в течение трех рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии документов, указанных в пункте 2.18 настоящих Правил, но не позднее десятого рабочего дня после дня принятия решения о предоставлении субсидии.

2.20. Показателем результативности использования субсидии является коэффициент выполнения объема вагонокилометровой работы. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии по итогам отчетного года. Значение показателя результативности использования субсидии (Π_r) определяется по формуле

$$\Pi_r = D_{\text{факт}} / D_{\text{план}}$$

где:

Д_{факт} – фактическое выполнение параметров движения поездов, ваг.-км;

Д_{план} – плановые параметры движения поездов, ваг.-км, установленные соглашением об организации транспортного обслуживания.

2.21. Получатель субсидии представляет в Минтранс Чувашии отчет об использовании субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики и достижении значения показателя результативности использования субсидии в срок не позднее 20 дней по окончании отчетного года по форме, которая установлена соглашением.»;

в разделе III:

абзац пятый пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«В случае установления по итогам проверок Минтрансом Чувашии либо органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами и соглашением, фактов необоснованного получения субсидии субсидия на основании уведомления Минтранса Чувашии либо уведомления и (или) предписания органа государственного финансового контроля подлежит возврату в установленном порядке в республиканский бюджет Чувашской Республики в течение одного месяца со дня получения соответствующего уведомления (предписания).»;

в абзаце первом пункта 3.2 слова «пунктом 2.22» заменить словами «пунктом 2.20»;

приложения № 1, 2.2 к Правилам признать утратившими силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – И.Моторин

