



ЙЫШӐНУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.02.2017

29 №

08.02.2017

№ 29

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

Кабинет Министров Чувашской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики», утвержденную постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 августа 2013 г. № 324 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 8 апреля 2014 г. № 93, от 1 октября 2014 г. № 327, от 29 апреля 2015 г. № 158, от 30 июня 2015 г. № 245, от 28 октября 2015 г. № 385, от 11 августа 2016 г. № 331, от 24 ноября 2016 г. № 487).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – И. Моторин



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 08.02.2017 № 29

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1. В титульном листе государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (далее – Государственная программа) позиции «Непосредственный исполнитель Государственной программы» и «Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики» изложить в следующей редакции:

«Непосредственный исполнитель Государственной программы	– временно исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики Тимофеев Алексей Вячеславович (т. 62-91-76, e-mail mintrans@ср.ру)
---	---

Вр.и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства
Чувашской Республики

А.В. Тимофеев».

2. В паспорте Государственной программы:
в позиции «Участники Государственной программы»:
абзац десятый изложить в следующей редакции:
«федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» (по согласованию);»;
дополнить абзацем следующего содержания:
«Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (по согласованию);»;
в позиции «Подпрограммы Государственной программы»:
дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года;»;
абзац шестой считать абзацем седьмым;
позицию «Цели Государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:
«приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям»;

позицию «Задачи Государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации»;

позицию «Срок реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации Госу- – 2013–2025 годы»;
дарственной программы

позицию «Объемы финансирования Государственной программы с разбивкой по годам реализации» дополнить абзацами следующего содержания:

«Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12232057,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5087038,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1030019,6 тыс. рублей.

Финансирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется в рамках финансирования подпрограммы «Автомобильные дороги.»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

повышение уровня безопасности дорожного движения и эффективности управления транспортными потоками.».

3. Раздел II Государственной программы изложить в следующей редакции:

«II. Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов Государственной программы, срока реализации Государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы определены Стратегией социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года, утвержденной Законом Чувашской Республики от 4 июня 2007 г. № 8 (далее – Стратегия социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года), ежегодными посланиями Главы Чувашской Республики Государственному Совету Чувашской Республики,

Концепцией инновационного развития Чувашской Республики, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 21 февраля 2005 г. № 39.

Стратегия социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года базируется на реализации стратегических целей:

- повышение уровня и качества жизни населения;
- обеспечение высоких темпов экономического роста;
- формирование благоприятных условий жизнедеятельности.

Основными целями Государственной программы, взаимоувязанными с целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года, являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения и хозяйствующих субъектов;

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования в Чувашской Республике;

- создание на автомобильном транспорте базовых условий, обеспечивающих доступ к результатам космической деятельности, и их эффективное использование на базе информационно-навигационной системы в Чувашской Республике;

- повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте;

- приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям.

Для достижения целей Государственной программы необходимо решение следующих задач:

- формирование сети автомобильных дорог, отвечающей современным потребностям развивающейся экономики;

- организация бесперебойного транспортного обслуживания населения;

- доступность услуг воздушного транспорта для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости в сфере гражданской авиации;

- развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- развитие навигационной инфраструктуры Чувашской Республики с использованием системы ГЛОНАСС;

- повышение экономической эффективности использования автомобильного транспорта;

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

- устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации.

Состав целевых индикаторов и показателей Государственной программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения целей и решения задач Государственной программы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях Государственной программы, ее подпрограмм и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень целевых индикаторов и показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Система мероприятий предусматривает совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей дорожную деятельность, пассажирские и грузовые перевозки, а также мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, повышению эффективности системы управления и системы планирования в дорожном хозяйстве, повышению эффективности расходов на дорожное хозяйство.

Государственная программа реализуется в 2013–2025 годах.

Реализация Государственной программы позволит:

повысить конкурентоспособность, обеспечить экономический рост дорожного хозяйства;

развить условия применения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов на объектах строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками;

повысить надежность и доступность услуг пассажирского транспорта для всех слоев населения Чувашской Республики;

обновить и пополнить парк подвижного состава пассажирского транспорта;

оборудовать аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС подлежащие оснащению транспортные средства, зарегистрированные на территории Чувашской Республики;

создать дополнительные рабочие места в других сопутствующих сферах экономики и сфере услуг;

создать конкурентную среду, стимулирующую развитие малого и среднего предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры;

повысить уровень безопасности на транспорте;

снизить потребление нефтяного моторного топлива на автомобильном транспорте.».

4. Абзац второй раздела III Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав пяти подпрограмм и Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года.»

5. Раздел V Государственной программы дополнить новыми абзацами девятым – тринадцатым следующего содержания:

«Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года составит 12232057,8 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 6115000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Чувашской Республики – 5087038,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 1030019,6 тыс. рублей.

Финансирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется в рамках финансирования подпрограммы «Автомобильные дороги.»;

абзацы девятый – одиннадцатый считать абзацами четырнадцатым – шестнадцатым соответственно.

6. Абзац третий раздела VI Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы «Автомобильные дороги», «Пассажирский транспорт», «Повышение безопасности дорожного движения», «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте», «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года являются частью Государственной программы (приложения № 7–12), имеют собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами Государственной программы и подкрепленных конкретными мероприятиями и индикаторами эффективности.»

7. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе Чувашской
Республики «Развитие транспортной
системы Чувашской Республики»

С В Е Д Е Н И Я
о целевых индикаторах и показателях государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики», подпрограмм государственной программы Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы Чувашской Республики» (программ) и их значениях

№ пп	Целевой индикатор и показатель (наименование)	Едини- ца изме- рения	Значения целевых индикаторов и показателей											
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»

1.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	64,5	63,5	63,0	62,5	62,0	61,5	61,0	58,5	56,0	53,5	53,0	
2.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	процент	63,3	63,4	65,6	64,0	62,0	60,0	58,0	56,0	54,0	52,0	50,0	
3.	Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	процент	20,2	19,9	19,6	19,3	19,0	18,7	18,4	18,2	18,1	18,0	17,9	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования ре-	процент к	-	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	4,7	5,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	гионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	2011 году												
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений	км	111,7	128,5	80,0	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0	52,0	55,0	
6.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	шт./	411,0	428,0	200,0	110,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
		кв. м	159563,0	179192,0	86100,0	42730,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0	58268,0
7.	Количество перевезенных транспортом общего пользования пассажиров	тыс. пасс.	187259,0	187054,9	187584,9	188214,8	166363,1	164310,0	166598,3	169795,5	190830,6	x		x
8.	Численность парка транспортных средств, работающих на компримированном природном газе	единиц ежегодно	-	-	45	38	44	65	65	55	45	x	x	x

Подпрограмма «Развитие инновационных технологий в дорожном хозяйстве, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов»

1.	Доля (часть) объектов, строительство (реконструкция) и ремонт которых осуществляются с применением инновационных материалов и технологий	процентов	40	65	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
----	--	-----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, в том числе:	км	x	11771,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11924,0	11927,4	11927,4	11927,4	
----	--	----	---	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	1539,6	1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1540,2	1543,6	1543,6	1543,6	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	10231,4	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	10383,8	
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	х	22,3	9,7	12,5	37,22	45,0	424	435	449,4	361,5	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	х	17	9,7	12,5	37,22	43,9	424	435	446	361,5	379,9	
	автомобильных дорог общего пользования, ведущих к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции*	км	х		1	8,5	10,37	10,1	234	235	236			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	38,5	180,0	188,0	198,4	330,2	350,9	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	17,0	5,6	3,3	30,4	38,5	180,0	188,0	195,0	330,2	350,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	х	5,3	3,1	0,7	1,6	3,2	10	10,4	15	20	29	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	5,3	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0,0	3,1	0,7	1,6	2,1	10	10,4	15	20	29	
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	4297,3	4143,6	4211,8	4269,4	4330,1	4387,5	4448	4505,9	4563,8	4618,7	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	562,1	569,8	577,5	583,2	592,0	598,0	606,0	612,0	618,0	621,0	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	3735,2	3573,8	3634,3	3686,2	3738,1	3789,5	3842	3893,9	3945,8	3997,7	
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов,	км							80,75	50,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км												
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км							80,75	50,0				
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Чувашской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	50,1	122,4	64,6	45,6	47,0	50,0	54,0	60,0	71,0	82,0	93,0	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	26	103,5	44,6	36,7	40,0	42,0	45,0	50,0	60,0	70,0	80,0	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	км	24,1	18,9	20,0	8,9	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	
8.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процентов	х	36,5	34,8	35,3	35,7	36,1	36,6	37,1	37,6	38,1	38,4	
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	х	36,5	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0	41,5	44,0	46,5	47,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	х	36,6	35,4	36,0	38,0	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0	
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, завершаемых капитальным ремонтом или ремонтом	шт./пог. м	х	х	х	х	1/601,0	0,0	1/455,3	0,0	1/205,9	0,0	0,0	
10.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	х	х	х	х	66,7	50,0	50,0	33,3	33,3	16,7	16,7	

Подпрограмма «Пассажирский транспорт»

1.	Количество пассажиров, перевезенных:	тыс. чел.												
1.1.	железнодорожным транспортом:													
	в пригородном сообщении		744,4	748,1	751,8	755,5	721,3	685,2	690,0	700,8	745,1	х	х	х
	поездами дальнего следования		518,4	544,4	570,3	596,1	578,2	560,8	544,0	530,0	533,0	х	х	х
1.2.	автомобильным транспортом		116300	116200	116500	116900	95000	93000	95000	98000	118600	х		х
1.3.	городским наземным электрическим транспортом		69634	69500	69700	69900	70000	70000	70300	70500	70887	х		х
1.4.	внутренним водным транспортом		62,2	62,4	62,8	63,2	63,6	64,0	64,3	64,7	65,5	х		х
2.	Протяженность железнодорожных линий общего пользования	км	422,4	422,4	422,4	422,4	422,4	422,4	552,4	552,4	552,4	х		х
3.	Количество обслуженных в аэропорту г. Чебоксары пассажиров	тыс. чел.	28,2	28,0	34,0	35,0	36,0	37,0	38,0	39,0	40,0	х		х
4.	Количество авиалиний	ед.	4	5	5	5	5	6	6	7	8	х		х
5.	Количество самолето-вылетов в год из аэропорта г. Чебоксары	ед.	1338	2000	2050	2100	2150	2200	2300	2400	2500	х		х

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

1.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	х	х	253	245	236	226	215	204	193	х		х
	значение к базовому году	процентов	х	х	-4,5	-7,5	-11,0	-14,7	-18,9	-23,0	-27,2	х		х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	снижение к 2012 году	человек	x	x	12	20	29	39	50	61	72	x		x
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	8	8	7	7	6	6	5	x		x
	значение к базовому году	процентов	x	x	100,0	100,0	-12,5	-12,5	-25,0	-25,0	-37,5	x		x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	-	-	1,0	1,0	2,0	2,0	3,0	x		x
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	20,2	19,6	18,9	18,1	17,2	16,3	15,4	x		x
	значение к базовому году	процентов	x	x	-4,7	-7,6	-10,9	-14,6	-18,9	-23,1	-27,4	x		x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	4,9	5,8	x		x
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	x	x	8,9	8,4	7,9	7,4	6,8	6,3	5,9	x		x
	значение к базовому году	процентов	x	x	-9,2	-14,3	-19,4	-24,5	-30,6	-35,7	-39,8	x		x
	снижение к 2012 году	человек	x	x	0,9	1,4	1,9	2,4	3,0	3,5	3,9	x		x

Подпрограмма «Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»

1.	Создание подсистем региональной информационно-навигационной системы мониторинга транспортных средств	ед.	-	-	5	-	-	-	-	-	-	x		x
2.	Доля оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортных средств, зарегистрированных на территории Чувашской Республики, используемых: для перевозки пассажиров на городских, пригородных, междугородных маршрутах; для перевозки обучающихся в общеобразовательных организациях;	процентов	0	50	80	90	90	92	94	97	100	x		x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; службой скорой медицинской помощи и пожарно-спасательной службой; в сферах сельского хозяйства, жилищно-коммунального хозяйства, дорожно-строительного хозяйства													

Подпрограмма «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»

1.	Обновление парка транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе:													
	в г. Чебоксары:													
	автобусов категории М3	единиц ежегодно	x	x	11	18	19	45	45	45	45	x		x
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	x	x	34	5	10	10	10	-	-	x		x
	в г. Новочебоксарске:													
	автобусов категории М3	единиц ежегодно	x	x	-	10	10	10	10	10	-	x		x
	машин дорожно-коммунальных служб	единиц ежегодно	x	x	-	5	5	-	-	-	-	x		x
2.	Количество техники, работавшей на сжиженном нефтяном газе, переоборудованной на использование компримированного природного газа	единиц ежегодно	x	x	-	200	250	350	500	500	500	x		x
3.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Чувашской Республике	единиц нарастающим итогом	x	x	1	1	1	2	3	5	6	x		x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пригородных	процент	96,5	97,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	междугородных	процент	98,7	98,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.2.	удельный вес троллейбусных рейсов, выполненных без нарушения расписания	процент	98,5	98,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Республиканская целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»

1.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	265	260	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	8	8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.	Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	19,2	19,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4.	Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортных средств	9,9	9,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5.	Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавших	9,1	9,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

1.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации,	процент	-	-	-	-	33	45	61	69	75	x	x	85
----	--	---------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	---	---	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям													
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года)	процентов	-	-	-	-	100	45	25	20	15	x	x	10
3.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	процентов	-	-	-	-	65	64	62	60	58	x	x	50
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	-	-	-	-	0	20	40	50	55	x	x	65
5.	Ремонт автомобильных дорог**	км	-	-	-	-	0	93,1	233,6	296,6	x	x	x	446,6

* Выполнение индикаторов обеспечивается в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Чувашской Республики» государственной программы Чувашской Республики «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынка сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Чувашской Республики», утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18 декабря 2012 г. № 567.

** Указывается нарастающим итогом.».

8. Приложение № 6 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные (кредитные) средства	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 4	Мероприятия, реализуемые с привлечением межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня	831	Ч210000000	всего	x	1905151,6	2111135,5	1626703,6	2582300,8	2407062,1	2320594,8	1797366,0	1888885,8	1985896,7	
				федеральный бюджет	x	0,0	491945,0	647529,9	1201605,2	949524,8	781605,2	172037,0	172037,0	172037,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	1398914,6	1288991,3	748420,6	1135356,6	1197478,0	1263326,7	1333126,3	1407114,0	1485540,8	
				местные бюджеты	x	506237,0	330199,2	230753,1	245339,0	260059,3	275662,9	292202,7	309734,8	328318,9	
				внебюджетные (кредитные) средства*	x	462475,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 5	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и в границах населенных пунктов поселений	831	Ч210000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные (кредитные) средства	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма 3	«Пассажирский транспорт»	831	Ч220000000	всего	x	235044,1	328019,3	290946,7	207512,3	547868,6	359660,7	380460,3			
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	189846,3	230306,9	188556,8	153680,9	490807,3	299175,7	316346,2			
				местные бюджеты	x	0,0	9753,0	7979,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	45197,8	87959,4	94410,9	53831,4	57061,3	60485,0	64114,1			
Основное мероприятие 1	Государственная поддержка железнодорожного транспорта	831	Ч220000000	всего	x	x	x	67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	67912,7	12000,0	55120,0	58427,2	61932,8			
				местные бюджеты	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Развитие автомобильного и городского электрического транспорта	831	Ч220000000	всего	x	x	x	86242,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	79968,4	57326,0	95065,0	100768,9	106815,0			
				местные бюджеты	x	x	x	6274,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 3	Развитие регионального авиасообщения	831	Ч220000000	всего	x	x	x	135086,6	107861,6	129683,6	137464,6	145712,5			
				федеральный бюджет	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	x	x	40675,7	54030,2	72622,3	76979,6	81598,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	гающих территорий в Чувашской Республике			республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0								
				местные бюджеты	x	0,0	0,0								
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0								
Основное мероприятие	Возмещение части затрат ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии на мену объекта «Железнодорожный вокзал в пгт Урмары Чувашской Республики»	831	Ч220000000	всего	x	3740,0	373,6								
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0								
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	3740,0	373,6								
				местные бюджеты	x	0,0	0,0								
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0								
Основное мероприятие	Обеспечение перевозок пассажиров городским электрическим транспортом по социально значимым маршрутам	831	Ч220000000	всего	x		21647,3								
				федеральный бюджет	x		0,0								
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x		20647,3								
				местные бюджеты	x		1000,0								
				внебюджетные источники	x		0,0								
Подпрограмма 4	«Повышение безопасности дорожного движения»	831	Ч230000000	всего	x	148267,6	117112,1	155802,1	135791,9	145018,7	153655,5	156128,9	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	x	0,0	6502,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	93632,6	48271,3	119149,9	73346,9	80613,7	85390,5	90453,9			
				местные бюджеты	x	54635,0	62166,6	36652,2	62445,0	64405,0	68265,0	65675,0			
				внебюджетные источники	x	0,0	171,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	831	Ч230000000	всего	x			124015,9	78211,9	85513,7	90325,5	95418,9			
				федеральный бюджет	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x			119149,9	72346,9	79613,7	84390,5	89453,9			
				местные бюджеты	x			4866,0	5865,0	5900,0	5935,0	5965,0			
				внебюджетные источники	x			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	831	Ч230000000	всего	x	69614,6	56451,8	1270,3							
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0							
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	69614,6	48271,3	0,0							
				местные бюджеты	x	0,0	8180,5	1270,3							
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0								
Основное мероприятие 3	Обустройство и совершенствование опасных участков улично-до-	831	Ч230000000	всего	x	48870,0	57390,0	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	5344,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	рожной сети городов и населенных пунктов			республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				местные бюджеты	x	48870,0	52045,7	8865,9	56580,0	58505,0	62330,0	59710,0					
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Основное мероприятие 4	Строительство, содержание, модернизация и ремонт технических средств организации дорожного движения	831	Ч230000000	всего	x			21650,0									
				федеральный бюджет	x			0,0									
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x			0,0									
				местные бюджеты	x			21650,0									
				внебюджетные источники	x			0,0									
Основное мероприятие 5	Пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	831	Ч230000000	всего	x				1000,0	1000,0	1000,0	1000,0					
				федеральный бюджет	x			0,0		0,0	0,0	0,0	0,0				
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x					1000,0	1000,0	1000,0	1000,0				
				местные бюджеты	x					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 6	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	831	Ч230000000	всего	x												
				федеральный бюджет	x												
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x												
				местные бюджеты	x												
				внебюджетные источники	x												
Основное мероприятие	Обеспечение деятельности государственных учреждений, реализующих мероприятия по безопасности дорожного движения на территории Чувашской Республики	831	Ч230000000	всего	x	20547,9											
				федеральный бюджет	x	0,0											
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	20547,9											
				местные бюджеты	x	0,0											
				внебюджетные источники	x	0,0											
Основное мероприятие	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	831	Ч230000000	всего	x	9235,1	3270,3										
				федеральный бюджет	x	0,0	1158,4										
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	3470,1	0,0										
				местные бюджеты	x	5765,0	1940,4										
				внебюджетные источники	x	0,0	171,5										
Подпрограмма 5	«Развитие навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте»	831	Ч240000000	всего		54654,8	10871,9	2320,2	5000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				республиканский	x	23684,6	681,8	0,0	5000,0	1000,0	1000,0	1000,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				бюджет Чувашской Республики											
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1	Функционирование хозяйственного общества – оператора РНИС	831	Ч240000000	всего	x	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	15485,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 2	Информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг» и «Восток – Запад» за счет субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	831	Ч240000000	всего	x	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	15485,1	10190,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 3	Подключение к системе мониторинга диспетчерского управления транспортных средств, находящихся в государственной собственности Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	0,0			
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 4	Развитие геоинформационного обеспечения и навигационной инфраструктуры с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чувашской Республики	831	Ч240000000	всего	x	23684,6	681,8	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	23684,6	681,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	2320,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 5	Обеспечение работы подсистем мониторинга транспортных средств, модернизация оборудования	831	Ч240000000	всего	x	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0			
				федеральный бюджет	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				республиканский бюджет Чувашской Республики	x	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0			
				местные бюджеты	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				внебюджетные источники	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма 6	«Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива»	831	Ч250000000	всего	x	224700,0	109716,8	87841,0	40700,0	138600,0	283800,0	289300,0	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	x	69500,0	41658,2	24700,0	0,0	0,0	0,0	x			
				республиканский	x	21714,9	44428,6	21465,7	0,0	0,0	0,0	0,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				Республики											
				местные бюджеты	157659,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
РЦП 2	«Развитие транспортного комплекса Чувашской Республики до 2020 года»	x	x	всего	317354,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				федеральный бюджет	45000,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	229083,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				внебюджетные источники	43271,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
РЦП 3	«Повышение безопасности дорожного движения в Чувашской Республике в 2013–2020 годах»	x	x	всего	87651,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				федеральный бюджет	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	80151,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				местные бюджеты	7500,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				внебюджетные источники	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Подпрограмма 7	«Обеспечение реализации государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	831	Ч2Э0000000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1			
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Основное мероприятие 1	Общепрограммные расходы	831	Ч2Э0100000	всего	69407,3	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1	0,0	0,0	
				федеральный бюджет	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
				республиканский бюджет Чувашской Республики	17128,1	17821,9	17900,7	17994,5	18676,8	21455,7	23538,8	25827,1			
				внебюджетные источники	26139,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Программа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**			всего	-	-	-	-	1250024,4	1460049,0	1360445,0	1360310,0	1360174,2	1360349,4	4080705,8
				федеральный бюджет					625000,0	730000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	2040000,0
				республиканский бюджет Чувашской Республики					533952,5	619723,4	559871,3	565951,1	559616,5	557099,4	1690824,0
				местные бюджеты					91071,9	110325,6	120573,7	114358,9	120557,7	123250,0	349881,8

* Привлеченные внебюджетные (кредитные) средства с последующим возмещением из республиканского бюджета Чувашской Республики.

** Финансирование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики осуществляется в рамках финансирования подпрограммы «Автомобильные дороги».

9. Дополнить Государственную программу приложением № 12 следующего содержания:

«Приложение № 12
к государственной программе
Чувашской Республики
«Развитие транспортной системы
Чувашской Республики»

**Приоритетный проект
«Безопасные и качественные дороги»**

Чувашская Республика

Чебоксарская агломерация

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЧЕБОКСАРСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
В РАМКАХ ПРИОРИТЕТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ
СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
ДОРОГИ» ДО 2018 ГОДА И НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА**

I. П А С П О Р Т

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Чебоксарская агломерация	Срок начала и окончания проекта	Начало – 1 января 2017 года Окончание – 31 декабря 2025 года
Куратор	Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин Иван Борисович		
Старшее должностное лицо	Заместитель Председателя Кабинета Министров Чувашской Республики – министр экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики Аврелькин Владимир Александрович		
Функциональный заказчик	Кабинет Министров Чувашской Республики в лице Председателя Моторина Ивана Борисовича		
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии) Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики Министерство финансов Чувашской Республики Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике (далее – Управление ГИБДД МВД по Чувашской Республике) Администрация г. Чебоксары Администрация г. Новочебоксарска Администрация Моргаушского района Администрация Чебоксарского района		
Разработчик паспорта проекта	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики – начальник отдела финансирования Павлов Евгений Георгиевич		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	<p>Приведение автомобильных дорог Чебоксарской агломерации в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2018 года не менее 50%, к концу 2025 года 85%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 года) к концу 2018 года на 50,0%, к концу 2025 года на 85%</p>						
План достижения показателей проекта	Список и значения основных и аналитических показателей по годам реализации проекта						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	2017	2018	2019	2025**
	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	33	45	61	69	85
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2015 г.), %	основной	100	45	25	20	10
	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	65	64	62	60	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети	показатель второго	0	20	40	50	65	

Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	уровня					
Ремонт автомобильных дорог, км**	показатель второго уровня	0	93,1	233,6	296,6	446,6

* Базовое значение показателя на отчетную дату.

** Указывается нарастающим итогом.

Результаты реализации проекта	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по ровности и наличию дефектов 85% протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, достигнуто снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 85% от уровня 2015 года.</p> <p>3. Достигнут прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения: к концу 2018 года не менее чем на 233,6 км, к концу 2025 года не менее чем на 446,6 км по отношению к показателю 2016 года.</p> <p>4. В Чебоксарской городской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, пе-</p>
-------------------------------	--

ревозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки.

4.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

4.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;
- комплексные схемы организации дорожного движения.

4.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений.

5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие:

- формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;
- общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.

<p>Описание модели функционирования результатов реализации проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года (далее также – Программа комплексного развития).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные улицы районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). <p>Программа комплексного развития разрабатывается и реализуется совместно с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Чувашской Республики, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. Для достижения результатов реализации проекта задействованы органы исполнительной власти Чувашской Республики, органы местного самоуправления муниципальных образований и иные организации в части выполнения своих полномочий. Министерство финансов Чувашской Республики доводит лимиты бюджетных обязательств в пределах средств, предусмотренных законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период, для заключения государственных (муниципальных) контрактов в соответствии с целями и задачами Программы комплексного развития. Минтранс Чувашии, казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, Управление ГИБДД МВД по Чувашской Республике, администрации</p>
--	--

гг. Чебоксары и Новочебоксарска, Моргаушского и Чебоксарского районов осуществляют реализацию проекта и обеспечивают достижение результатов его реализации в пределах своих полномочий. Министерство экономического развития, промышленности и торговли Чувашской Республики организует межведомственное взаимодействие, общую координацию реализации Программы комплексного развития по основным направлениям стратегического развития Чувашской Республики. Администрации гг. Чебоксары и Новочебоксарска, Моргаушского и Чебоксарского районов осуществляют информационную поддержку Программы комплексного развития, обеспечивают предоставление необходимой информации о ее реализации.

Программа комплексного развития предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников финансирования.

Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе в части снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);
- приведение дорожной сети городских агломераций в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;
- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Чебоксарской агломерации.

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ пп	Наименование	Тип (завершение этапа / контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	Утверждение плана мероприятий по разработке проекта Программы комплексного развития на заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	05.10.2016
2.	Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект Программы комплексного развития, анализ социальных, финансово-экономических рисков	контрольная точка результата	10.10.2016
3.	Описание приоритетов государственной политики в сфере обеспечения безопасности автомобильных дорог, определение целей, задач, целевых индикаторов и показателей, описание основных ожидаемых конечных результатов и срока реализации для включения в проект Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.10.2016
4.	Формирование проекта Программы комплексного развития в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ	контрольная точка результата	15.10.2016
5.	Подготовка и направление на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики и органы местного самоуправления проекта Программы комплексного развития	контрольная точка результата	20.10.2016
6.	Подготовка и направление на согласование в Минтранс России проекта Программы комплексного развития	контрольная точка результата	27.10.2016
7.	Утверждение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам паспорта Программы комплексного развития, ее основных показателей и состава проектного комитета	контрольная точка результата	11.11.2016
8.	Включение Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	контрольная точка результата	16.12.2016

1	2	3	4
9.	Утверждение сводного плана Программы комплексного развития	контрольная точка результата	16.01.2017
10.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2017
11.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
12.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
13.	Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов, на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017
14.	Утверждение плана мероприятий («дорожной карты») по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных Программой комплексного развития мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	контрольная точка результата	10.04.2017

1	2	3	4
15.	<p>Утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению:</p> <p>документов территориального планирования;</p> <p>программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения;</p> <p>комплексных схем организации дорожного движения</p>	контрольная точка результата	28.04.2017
16.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2017
17.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2017
18.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2017 г.	контрольная точка показателя	10.08.2017
19.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	02.10.2017
20.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
21.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017

1	2	3	4
22.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2017 год	контрольная точка показателя	01.12.2017
23.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	09.02.2018
24.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
25.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
26.	Актуализация и утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
27.	Корректировка и представление в Минтранс России проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики о внесении изменений в Программу комплексного развития с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения, комплексных схем организации дорожного движения, содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
28.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2018
29.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.08.2018
30.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения	контрольная точка показателя	10.08.2018
31.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2018 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2018
32.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
33.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018

1	2	3	4
34.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2018 год, а также проекта корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	25.11.2018
35.	Включение актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	контрольная точка результата	26.12.2018
36.	Завершение первого этапа приоритетного проекта. Утверждение отчета о результатах реализации первого этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.01.2019
37.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	11.02.2019
38.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
39.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019

1	2	3	4
40.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2019
41.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2019
42.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2019 г.	контрольная точка показателя	15.08.2019
43.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2019 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2019
44.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
45.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
46.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2019 год	контрольная точка показателя	03.12.2019
47.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2020

1	2	3	4
48.	Заключение соглашений между Минтранс Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
49.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
50.	Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	контрольная точка результата	01.07.2020
51.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	03.08.2020
52.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	03.08.2020
53.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2020 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2020
54.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
55.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных	контрольная точка показателя	02.11.2020

1	2	3	4
	Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ		
56.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2020 год	контрольная точка показателя	01.12.2020
57.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2021
58.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
59.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
60.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	контрольная точка показателя	01.08.2021
61.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных	контрольная точка показателя	01.08.2021

1	2	3	4
	Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)		
62.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г.	контрольная точка показателя	16.08.2021
63.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2021 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2021
64.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
65.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
66.	Рассмотрение на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, за 2021 год, а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	01.12.2021
67.	Осуществление реализации второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
68.	Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		I этап		II этап		
		2017	2018	2019	2020–2025	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральный бюджет	625,0	730,0	680,0*	4080,0*	6115,0
	республиканский бюджет Чувашской Республики	533,9	619,7	559,9*	3373,5*	5087,0
	местные бюджеты	91,1	110,3	120,5*	708,1*	1030,0
Внебюджетные источники, млн. рублей		-	-	-*	-*	-
ИТОГО		1250,0	1460,0	1360,4*	8161,6*	12232,0

Ресурсное обеспечение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года прилагается (приложение № 2).

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и Программы комплексного развития в части реализации II этапа приоритетного проекта.

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ пп	Наименование риска / возможности	Мероприятия по предупреждению риска / реализации возможности
1	2	3

Ключевые риски

1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли, высокая стоимость заемных ресурсов	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация объема выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвра-
----	---	---

1	2	3
		том за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе) через использование механизмов государственно-частного партнерства. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение объемов средств из внебюджетных источников финансирования, в том числе на основе муниципально-частного партнерства. Активная политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий и компетенций в Российской Федерации
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	поощрение тех, кто пропагандирует безопасное дорожное движение и культурное поведение участников дорожного движения, формирование негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения

Ключевые возможности

1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды от акцизов	формирование планов мероприятий по первоочередному финансированию
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих правила дорожного движения	ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых автомобильных дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»; федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог); государственная программа Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»
Взаимосвязь с другими проектами и программами	государственные программы Чувашской Республики и муниципальные программы
Формальные основания для инициации	проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 г. № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»; цели проекта соответствуют целям: Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р; Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
Дополнительная информация	цели проекта достижимы при условии выполнения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

**7. Обоснование Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года
и на период до 2025 года**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года одобрена на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года.

Под термином «Чебоксарская агломерация» понимается образуемая г. Чебоксары («ядром агломерации») и муниципальными образованиями – г. Новочебоксарском, Моргаушским и Чебоксарским районами («спутниками») многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

Ключевую роль в развитии агломерации играет фактор транспортной связанности агломерации, так как именно он в большинстве случаев определяет степень влияния остальных факторов.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Чебоксарской агломерации по состоянию на 1 января 2016 г. составляет 2481,78 км (с твердым покрытием 1755,18 км), в том числе:

80,1 км – федерального значения;

220,28 км – регионального и межмуниципального значения;

2181,4 км – местного значения (с твердым покрытием 1454,8 км).

Основная часть автомобильных дорог имеет параметры низких категорий, 77% общей протяженности дорог общего пользования составляют дороги IV, V категорий и внекатегорийные дороги.

8. Методика расчета показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	показатель за период	$N = \frac{S_{\text{соот}_1} + S_{\text{соот}_2} + \dots + S_{\text{соот}_n}}{S_{\text{общ}_1} + S_{\text{общ}_2} + \dots + S_{\text{общ}_n}} \times 100\%$	<p>N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер включенной в проект городской агломерации; n – количество включенных в проект городских агломераций; $S_{\text{соот}}$ – общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; $S_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	периодическая отчетность (по результатам обследований, определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления)	сплошное наблюдение	Минтранс Чувашии, ФКУ Упрдор «Прикамье»*
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транс-	%	показатель за период	$N = \frac{K_{\text{мдтп}_1} + K_{\text{мдтп}_2} + \dots + K_{\text{мдтп}_n}}{K_{\text{мдтпбаз}_1} + K_{\text{мдтпбаз}_2} + \dots + K_{\text{мдтпбаз}_n}} \times 100\%$	<p>N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер включенной в проект городской агломерации;</p>	периодическая отчетность (по официальным	сплошное наблюдение	Минтранс Чувашии, Управление ГИБДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	портных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации				<p>n – количество включенных в проект городских агломераций;</p> <p>$K_{\text{мдтп}}$ – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации на год расчета показателя;</p> <p>$K_{\text{мдтпбаз}}$ – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети городской агломерации в 2016 году</p>	данным Управления ГИБДД МВД по Чувашской Республике)		МВД по Чувашской Республике*
3.	Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	показатель за период	$N = \frac{S_{\text{перегруз}_1} + S_{\text{перегруз}_2} + \dots + S_{\text{перегруз}_n}}{S_{\text{общ}_1} + S_{\text{общ}_2} + \dots + S_{\text{общ}_n}} \times 100\%$	<p>N – значение показателя;</p> <p>1, 2 ... n – порядковый номер включенной в проект городской агломерации;</p> <p>n – количество включенных в проект городских агломераций;</p> <p>$S_{\text{перегруз}}$ – протяженность работающей в режиме перегрузки в час пик дорожной сети городской агломерации;</p> <p>$S_{\text{общ}}$ – общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	периодическая отчетность (по результатам мониторинга)	выборочное наблюдение	Минтранс Чувашии
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в	%	показатель за период	$N = \frac{K_{\text{удов}_1} + K_{\text{удов}_2} + \dots + K_{\text{удов}_n}}{K_{\text{общ}_1} + K_{\text{общ}_2} + \dots + K_{\text{общ}_n}} \times 100\%$	<p>N – значение показателя;</p> <p>1, 2 ... n – порядковый номер включенной в проект городской агломерации;</p> <p>n – количество включенных в проект городских агломераций;</p>	социологический опрос	выборочное наблюдение	Минтранс Чувашии, ФКУ Упрдор «Прикамье»*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)				К _{удов} – количество респондентов, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации; К _{общ} – общее количество респондентов			

* По согласованию с исполнителем.

9. Структурная декомпозиция результатов Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

№ пп	Результат проекта	Требование к результату
1.	Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Чебоксарской агломерации	повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Чебоксарской агломерации должно подтверждаться объективными данными Управления ГИБДД МВД по Чувашской Республике и соответствовать установленным целевым показателям
2.	Улучшение состояния автомобильных дорог Чебоксарской агломерации	улучшение состояния автомобильных дорог Чебоксарской агломерации должно подтверждаться объективными данными инструментального и экспертного обследования дорог Чебоксарской агломерации и соответствовать установленным целевым показателям

10. Обоснование достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Дорожная сеть Чебоксарской агломерации характеризуется следующими показателями:

общая протяженность автомобильных дорог – 920,2 км;

количество очагов аварийности на дорожной сети – 20 шт.

Численность населения муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, составляет 722050 человек.

Целями Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года является обеспечение:

безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

развития дорожной сети Чебоксарской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

развития дорожной сети Чебоксарской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

условий для управления транспортным спросом;

создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

2) приведение дорожной сети Чебоксарской агломерации в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

3) устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания на-

селения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

5) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Чебоксарской агломерации.

Перечень автомобильных дорог Чебоксарской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей приводятся в приложении № 1.

11. Календарный план-график Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

№ пп	Наименование этапа, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	Вид документа и (или) результат	Ответственный исполнитель
1	2	3	4	5	6
1.	Утверждение на заседании рабочей группы по реализации на территории Чувашской Республики приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» плана мероприятий по разработке проекта Программы комплексного развития	20.09.2016	05.10.2016	приказ Минтранса Чувашии	Минтранс Чувашии
2.	Подготовка характеристики текущего состояния дорожной сети, в том числе прогноз ее развития, предложений по основным показателям, мероприятиям для включения в проект Программы комплексного развития, анализ социальных, финансово-экономических рисков	20.09.2016	10.10.2016	предложения по основным показателям, мероприятиям для включения в Программу комплексного развития	Минтранс Чувашии
3.	Описание приоритетов государственной политики в сфере обеспечения безопасности автомобильных дорог, определение целей, задач, целевых индикаторов и показателей, описание основных ожидаемых конечных результатов и срока реализации для включения в проект Программы комплексного развития	20.09.2016	10.10.2016	предложения по основным показателям, мероприятиям для включения в Программу комплексного развития	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
4.	Формирование проекта Программы комплексного развития в соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных программ	10.10.2016	15.10.2016	проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
5.	Подготовка и направление на согласование в заинтересованные органы исполнительной власти Чувашской Республики и органы местного самоуправления проекта Программы комплексного развития	15.10.2016	20.10.2016	проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
6.	Подготовка и направление на согласование в Минтранс России проекта Программы комплексного развития	27.10.2016	27.10.2016	письмо в Минтранс России	Минтранс Чувашии
7.	Утверждение паспорта Программы комплексного развития	11.11.2016	11.11.2016	паспорт Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
8.	Включение Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	20.09.2016	16.12.2016	проект постановления Кабинета Министров Чувашской Республики	Минтранс Чувашии
9.	Утверждение сводного плана Программы комплексного развития	15.10.2016	16.01.2017	сводный план Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
10.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых	20.01.2016	10.02.2017	заключенное соглашение	Кабинет Министров Чувашской Республики

1	2	3	4	5	6
	показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития				ки, Минтранс Чувашии
11.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2017 год	10.02.2017	10.03.2017	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
12.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития на 2017 год	контрольная точка результата	31.03.2017	заключенные контракты	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
13.	Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов, на 2017 год	18.11.2016	31.03.2017	календарный план на 2017 год	Минтранс Чувашии
14.	Утверждение плана мероприятий («дорожной карты») по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных Программой комплексного развития мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки	31.03.2017	10.04.2017	утвержденный план мероприятий («дорожная карта»)	Минтранс Чувашии
15.	Утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	31.03.2017	10.04.2017	утвержденный план мероприятий («дорожная карта»)	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
16.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2017	01.08.2017	отчетные материалы	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
17.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2017	01.08.2017	отчетные материалы	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
18.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2017 г.	01.08.2017	10.08.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
19.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2017	02.10.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
20.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2017	01.11.2017	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
21.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2017 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2017	01.11.2017	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Но-

1	2	3	4	5	6
					вочевок-сарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
22.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2017 год	20.11.2017	01.12.2017	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
23.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республике межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	19.01.2018	09.02.2018	заключенное соглашение	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
24.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2018 год	09.02.2018	09.03.2018	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского рай-

1	2	3	4	5	6
					она*, Чебоксарского района*
25.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2018 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	09.02.2018	31.03.2018	заключенные контракты	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
26.	Актуализация и утверждение органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения; комплексных схем организации дорожного движения	28.04.2018	02.07.2018	нормативные правовые акты органов местного самоуправления муниципальных образований	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
27.	<p>Корректировка и представление в Минтранс России проекта постановления Кабинета Министров Чувашской Республики о внесении изменений в Программу комплексного развития с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе транспортом городского и пригородного сообщения, комплексных схем организации дорожного движения, содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении</p>	01.12.2017	02.07.2018	актуализованный проект Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
28.	<p>Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)</p>	02.07.2018	01.08.2018	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
29.	<p>Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
30.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения	01.08.2018	10.08.2018	рассмотренные отчетные материалы, одобренные предложения по реализации второго этапа Программы комплексного развития	Минтранс Чувашии
31.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2018 год, при необходимости подготовка предложения по ее корректировке	31.03.2018	01.10.2018	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
32.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2018	01.11.2018	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
33.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2018 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2018	01.11.2018	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
34.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2018 год, а также проекта корректировки паспорта приоритетного проекта с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта	20.11.2018	15.11.2018	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
35.	Включение актуализированной с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта Программы комплексного развития в государственную программу Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики»	03.12.2018	26.12.2018	постановление Кабинета Министров Чувашской Республики	Минтранс Чувашии
36.	Завершение первого этапа приоритетного проекта. Утверждение отчета о результатах реализации первого этапа приоритетного проекта	11.11.2016	21.01.2019	утвержденный отчет	Минтранс Чувашии
37.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	21.01.2019	11.02.2019	заключенные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
38.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2019 год	11.02.2019	11.03.2019	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргауш-

1	2	3	4	5	6
					ского района*, Чебоксарского района*
39.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения целевых показателей, на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2019 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	11.02.2019	29.03.2019	заключение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
40.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	29.03.2019	01.08.2019	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
41.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	29.03.2019	01.08.2019	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*

1	2	3	4	5	6
42.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития по состоянию на 1 августа 2019 г.	01.08.2019	15.08.2019	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
43.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2019 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2019	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
44.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	29.03.2019	01.11.2019	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
45.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2019 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	29.03.2019	01.11.2019	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
46.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2019 год	20.11.2019	03.12.2019	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
47.	Заклучение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	20.01.2020	10.02.2020	заклученные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
48.	Заклучение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предусматривающих достижение целевых показателей, на 2020 год	10.02.2020	10.03.2020	заклученные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
49.	Заклучение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2020 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2020 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	10.02.2020	31.03.2020	заклучение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского рай-

1	2	3	4	5	6
					она*, Чебоксарского района*
50.	Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в Чебоксарской агломерации	01.07.2019	01.07.2020	интеллектуальные системы	Минтранс Чувашии
51.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2020	03.08.2020	отчетные материалы	Минтранс Чувашии
52.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2020	03.08.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
53.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2020 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2020	01.10.2020	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
54.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2020	02.11.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии

1	2	3	4	5	6
55.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2020	02.11.2020	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
56.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения Программы комплексного развития за 2020 год	20.11.2020	01.12.2020	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
57.	Заключение соглашения о предоставлении республиканскому бюджету Чувашской Республики межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития	20.01.2021	10.02.2021	заключенные соглашения	Кабинет Министров Чувашской Республики, Минтранс Чувашии
58.	Заключение соглашений между Минтрансом Чувашии и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ ком-	10.02.2021	10.03.2021	заключенные соглашения	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*,

1	2	3	4	5	6
	плексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, на 2021 год				г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
59.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий Программы комплексного развития, необходимых для достижения ее целевых показателей, на 2021 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития на 2021 год, содержащих в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	10.02.2021	31.03.2021	заключение контрактов	администрации г. Чебоксары*, г. Новочебоксарска*, Моргаушского района*, Чебоксарского района*
60.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2021	01.08.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
61.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития)	31.03.2021	01.08.2021	отчетные материалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, администрации г. Чебоксары*, г. Новоче-

1	2	3	4	5	6
					боксарска*, Моргауш- ского рай- она*, Че- боксарско- го района*
62.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, по состоянию на 1 августа 2021 г.	01.08.2016	16.08.2021	рассмотрен- ные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
63.	Рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития за 2021 год, при необходимости подготовка предложений по ее корректировке	31.03.2021	01.10.2021	рассмотрен- ные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
64.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2021	01.11.2021	отчетные ма- териалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии
65.	Обеспечение выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в Чебоксарскую агломерацию, мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития на 2020 год, в том числе приемки выполнения соответствующих работ	31.03.2021	01.11.2021	отчетные ма- териалы, акты выполненных работ	Минтранс Чувашии, админист- рации г. Чебокс- сары*, г. Новоче- боксарска*,

1	2	3	4	5	6
					Моргаушского района*, Чебоксарского района*
66.	Рассмотрение на заседании Совета при Главе Чувашской Республики по стратегическому развитию и приоритетным проектам отчетных материалов о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития, за 2021 год, а также предложений по реализации второго этапа приоритетного проекта	01.11.2021	01.12.2021	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
67.	Реализация второго этапа приоритетного проекта	03.12.2018	31.12.2025	рассмотренные отчетные материалы	Минтранс Чувашии
68.	Завершение приоритетного проекта. Утверждение итогового отчета	31.12.2015	31.03.2026	утвержденный итоговый отчет	Минтранс Чувашии

* Мероприятия реализуются по согласованию с исполнителем.

12. Реестр заинтересованных сторон

№ пп	Организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Ожидание от реализации проекта
1	2	3	4
1.	Министерство транспорта Российской Федерации	Министр Соколов Максим Юрьевич	повышение качества автомобильных дорог, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации
2.	Министерство внутренних дел Российской Федерации	Министр Колокольцев Владимир Александрович	повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности населения

1	2	3	4
3.	Министерство финансов Российской Федерации	Министр Силуанов Антон Германович	увеличение поступлений в бюджет, финансовое обеспечение расходных обязательств субъектов Российской Федерации, направленных на реализацию мероприятий по повышению качества и безопасности автомобильных дорог
4.	Министерство внутренних дел по Чувашской Республике	министр Неяскин Сергей Дмитриевич	повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности населения
5.	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Чувашской Республике	начальник Романов Владимир Геннадьевич	снижение количества аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП)
6.	Кабинет Министров Чувашской Республики	Председатель Кабинета Министров Чувашской Республики Моторин Иван Борисович	развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в регион дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
7.	Администрация г. Чебоксары	глава администрации Ладыков Алексей Олегович	развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, увеличение поступлений в местный бюджет, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни горожан, удовлетворенность жителей результатами выполненных мероприятий
8.	Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства»	директор Белов Олег Георгиевич	приведение в соответствие с требованиями нормативных документов улично-дорожной сети, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение количества обращений граждан на неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети

**13. Реестр рисков Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Наименование рисков	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Риск снижения объемов финансирования	недостижение целей проекта	корректировка целевых показателей и графика работ по проекту	высокая	прямой
2.	Ресурсные	некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы	формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала	высокая	средний
3.	Финансовые	недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	привлечение инвестиций в реализацию проекта, использование механизмов государственно-частного партнерства	высокая	высокий
4.	Управленческие	недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы исполнителей и соисполнителей мероприятий проекта	использование системы проектного управления; четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	низкая	низкий
5.	Научно-технические и технологические	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог	средняя	средний

14. Реестр возможностей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

№ пп	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	реализация проекта	высокая	высокий
2.	Развитие передовых технологий и компетенций	повышение качества выполняемых работ и увеличение срока службы автомобильных дорог	применение современных материалов, технологий, оборудования и механизмов	высокая	высокий
3.	Применение механизма стратегического планирования реализации проектов	развитие программно-целевого метода управления бюджетными расходами	разработка и реализация государственной программы (подпрограмм государственной программы) Чувашской Республики; развитие проектного управления	высокая	высокий

**15. Бюджет Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн. рублей	Всего, млн. рублей
		федеральный бюджет	республиканский бюджет Чувашской Республики	местные бюджеты		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Реализация проекта этап 1 – 2017–2018 гг.	1355,0	1153,6	201,4	-	2710,0
1.1.	Повышение и организация безопасности дорожного движения	146,9	119,1	23,1	-	289,1
1.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	1208,1	1034,5	178,3	-	2420,9
2.	Реализация проекта этап 2 – 2019–2025 гг.	4760,0	3933,4	828,6	-	9522,0
2.1.	Повышение и организация безопасности дорожного движения	199,2	169,5	29,7	-	398,4
2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	2394,3	2030,7	365,6	-	4790,6
2.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации	2166,5	1733,2	433,3	-	4333,0
Итого		6115,0	5087,0	1030,0	-	12232,0

**Показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Общая протяженность автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, в том числе:	км	справочный	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2	920,2
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1
автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения	км	справочный	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2	609,2
Доля протяженности автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе	%	основной	33,4	45,5	61,1	69,0	75,0	85
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	50,0	72,6	76,7	80,0	82,0	85,0
автомобильные дороги общего пользования регионального / межмуниципального значения	%	основной	28,6	41,7	55,2	62,4	69,2	85
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	33,1	43,4	61,3	68,7	75,0	85
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	20	9	5	4	3	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной						
автомобильных дорогах общего пользования регионального / межмуниципального значения	шт.	основной	10	7	5	5	4	2
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	20	9	5	4	3	2
Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	65	64	62	60	58	50
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Бюджетные источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022–2025 г.	Всего
Объем софинансирования за счет средств федерального бюджета, млн. рублей	625,0	730,0	680,0	680,0	680,0	2720,0	6115,0
Объем софинансирования за счет средств консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации, млн. рублей	625,0	730,0	680,4	680,3	680,2	2721,1	6117,0
Итого	1250,0	1460,0	1360,4	1360,3	1360,2	5441,1	12232,0

II. Состояние улично-дорожной сети.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Чувашская Республика – динамично развивающийся и инвестиционно привлекательный регион. Основой для долгосрочного инвестирования и успешного ведения бизнеса являются авторитет власти, межнациональное согласие, выгодное географическое положение, благоприятные природно-климатические условия, развитая инженерная, телекоммуникационная и транспортная инфраструктура, правовые и экономические гарантии инвестиций, значительный потенциал трудовых ресурсов. Чувашская Республика не имеет запасов стратегического сырья, поэтому основным приоритетом выбран инновационный путь развития экономики.

Стратегия социально-экономического развития Чувашской Республики до 2020 года предусматривает систему мер государственного управления, основана на долгосрочных приоритетах региональной социально-экономической политики, находящихся в неразрывном единстве и взаимосвязи с общенациональными стратегическими приоритетами. Но при этом она определяет приоритетные направления деятельности не только органов государственной власти Чувашской Республики, но и органов местного самоуправления, общественных и деловых кругов по обеспечению целенаправленного следования заданному долгосрочному вектору развития и достижения поставленных стратегических целей.

Социально-экономическое развитие Чувашской Республики в 2016 году характеризовалось ростом объемов промышленного и сельскохозяйственного производства, номинальной заработной платы, относительно стабильной ситуацией на рынке труда, инфляция в республике сложилась ниже, чем в среднем по Российской Федерации.

Обобщающим показателем социально-экономического развития региона является объем валового регионального продукта (далее – ВРП), характеризующий достигнутый уровень производства товаров и услуг по основным отраслям экономики. Основной отраслью экономики Чувашской Республики является промышленность, на долю которой приходится 28,7% ВРП. На втором месте по удельному весу находится оптовая и розничная торговля (14,6%), затем сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство (10,5%), строительство (8,0%), транспорт и связь (6,2%). Доля добавленной стоимости, созданной этими отраслями, в общем объеме валового регионального продукта составляет 68,0%.

Чувашская Республика по плотности автомобильных дорог (410,2 км дорог с твердым покрытием на 1 тыс. кв. км территории) находится на уровне стран с развитой рыночной экономикой, но значительно уступает им по техническому состоянию дорожного полотна, которое не соответствует нормативным требованиям. 77% дорог общего пользования – это дороги IV, V категорий и внекатегорийные дороги.

Развитие международных и российских транспортных коридоров является в настоящее время приоритетным направлением формирования транспортных коммуникаций, обеспечивающих эффективное функционирование экономики.

По территории Чувашской Республики проходят:

федеральная автомобильная дорога М-7 «Волга», входящая в российский транспортный коридор в направлении «Запад – Восток»;

федеральные автомобильные дороги Цивильск – Ульяновск и А-119 «Вятка», входящие в российский транспортный коридор в направлении «Север – Юг».

Финансирование развития дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в республике осуществляется в рамках государственной программы Чувашской Республики «Развитие транспортной системы Чувашской Республики». В 2015 году осуществлялась реализация пяти ее подпрограмм.

Программу комплексного развития планируется реализовывать в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года, одобренного на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года.

Основными видами транспорта на территории Чебоксарской агломерации являются личный и общественный автомобильный транспорт.

Временной интервал определяется 2 степенями транспортной доступности: ближней и дальней.

Ближняя транспортная доступность характеризуется доступностью личным автотранспортом в 1 час и общественным автотранспортом в 1,5 часа. Население территорий, которые попадают в пределы ближней транспортной доступности, имеет возможность осуществлять ежедневную трудовую миграцию в ядро Чебоксарской агломерации.

Дальняя транспортная доступность характеризуется доступностью личным автотранспортом в 1,5 часа и общественным автотранспортом в 2 часа. Население территорий, которые попадают в пределы дальней транспортной доступности, имеет возможность осуществлять еженедельную потребительскую и рекреационную миграцию в ядро агломерации.

Численность постоянно проживающего в Чебоксарской агломерации населения составляет 722050 человек, в том числе:

- в городе Чебоксары – 500274 человека;
- в городе Новочебоксарске – 125797 человек;
- в Моргаушском районе – 33492 человека;
- в Чебоксарском районе – 62487 человек.

Под термином «дорожная сеть Чебоксарской агломерации» в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» понимается совокупность расположенных на территории Чебоксарской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети, определяемых согласно Своду правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89»:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Расчет целевых индикаторов и показателей Программы комплексного развития осуществляется исходя из транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети Чебоксарской агломерации.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Чувашской Республике по состоянию на 1 января 2016 г. составила 12358,95 км, в том числе:

- 329,074 км – федерального значения;
- 1540,676 км – регионального и межмуниципального значения;
- 10489,2 км – местного значения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Чебоксарской агломерации по состоянию на 1 января 2016 г. составила 2481,78 км (с твердым покрытием 1755,18 км), в том числе:

- 80,1 км – федерального значения;
- 220,28 км – регионального и межмуниципального значения;
- 2181,4 км – местного значения (с твердым покрытием 1454,8 км).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием федерального, регионального, межмуниципального и местного значения в Чебоксарской агломерации, принятая для расчета целевых показателей Программы комплексного развития согласно Своду правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89» – 920,2 км.

Муниципальные образования, входящие в Чебоксарскую агломерацию	Численность населения	Общая протяженность автодорог с твердым покрытием (исчисленная согласно СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89)	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии					
			на 31.12.2016		ожидаемая			
			км	%	на 31.12.2017	%	на 31.12.2018	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего:	722 050	920,207	307,5	33,4	418,8	45,5	562,6	61,1
г. Чебоксары (ядро агломерации)	500 274	211,560	65,4	30,9	92,2	43,6	121,0	57,2
г. Новочебоксарск	125 797	90,327	10,2	11,3	31,0	34,3	54,4	60,2
Моргаушский район	33 492	86,160	14,1	16,3	22,8	26,5	46,5	54,0
Чебоксарский район	62 487	221,164	111,8	50,6	118,3	53,5	151,7	68,2
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	61,4	76,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	96,3	41,7	127,5	55,2
Автомобильные дороги федерального значения		80,100	40,1	50,0	58,1	72,6	61,4	76,7
Автомобильные дороги регионального значения		230,896	66,0	28,6	96,3	41,7	127,5	55,2
Автомобильные дороги местного значения		609,211	201,5	33,1	264,3	43,4	373,6	61,3
Итого		920,207	307,5	33,4	418,8	45,5	562,6	61,1

Информация о диагностике автомобильных дорог Чебоксарской агломерации приводится в приложении № 3.

Краткий аналитический обзор состояния аварийности в Чебоксарской агломерации

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» одними из основных принципов безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и обеспечение здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности и программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Причиной дорожно-транспортных происшествий (далее также – ДТП), кроме человеческого фактора, является несоответствие нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог и элементов обустройства автомобильных дорог.

Постоянный рост интенсивности движения транспортных средств, в том числе тяжеловесных, по автомобильным дорогам и длительное недофинансирование дорожного хозяйства привели к тому, что большинство дорог Чебоксарской агломерации имеют высокую степень износа и нуждаются в реконструкции или ремонте. Кроме того, увеличение количества транспортных средств на улично-дорожной сети Чебоксарской агломерации приводит к ухудшению экологической обстановки.

В Чебоксарской агломерации в 2015 году зарегистрировано 948 ДТП, в результате которых 67 человек погибли и 1233 человека получили ранения.

В г. Чебоксары зарегистрировано 635 ДТП, в которых 791 человек получил телесные повреждения различной степени тяжести, погиб 31 человек. В местах 269 (42,3% от общего количества) ДТП установлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие горизонтальной разметки, недостаточное освещение, наличие снежных валов, ограничивающих видимость либо сужающих проезжую часть, дефекты покрытия и другие.

115, или 98,2% (2014 г. – 117, или 90,4%) от общего количества дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных в г. Чебоксары, произошло из-за нарушений правил дорожного движения водителями механических транспортных средств. Остается большим количество автоаварий, причиной которых явилось нарушение правил проезда пешеходных переходов, – 8 ДТП (2014 г. – 10), в которых погиб 1 пешеход (3) и получили ранения 9 (8).

Основная масса ДТП произошла с 12 до 18 часов, когда значительно повышается интенсивность движения и увеличивается количество пешеходов на улицах и дорогах, по дням недели пик аварийности в 2015 году пришелся на понедельник, пятницу и субботу.

В г. Новочебоксарске в 2015 году совершено 115 ДТП. Число погибших в них людей – 3, число раненых – 148 человек. Выявлено 35 мест концентрации ДТП, в том числе на ул. Советская, Винокурова, Промышленная и 10-й Пятилетки. В местах 35 (30% от общего количества) ДТП установлены неудовлетворительные дорожные условия.

В Моргаушском районе в 2015 году совершено 66 ДТП. Число погибших в них людей составило 13 человек, число раненых – 102 человека. Выявлено 9 мест концентрации ДТП, из них на автомобильных дорогах федерального значения – 6, на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 3. В 7 местах (10,6% от общего количества) ДТП установлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие горизонтальной и вертикальной разметки, отсутствие ограждений, дефекты покрытия и обочин.

За 2015 год в Чебоксарском районе совершено 132 ДТП. Число погибших в них составило 20 человек, число раненых – 192 человека. Основные виды дорожно-транспортных происшествий в Чебоксарском районе в 2015 году – наезд на пешехода и столкновение.

На 1 января 2017 г. на улично-дорожной сети Чебоксарской агломерации выявлено 37 аварийно-опасных участков, из них на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 10, местного значения – 27, в том числе в г. Чебоксары – 20, в г. Новочебоксарске – 7.

На 1 января 2017 г. на улично-дорожной сети Чебоксарской агломерации выявлено 20 аварийно-опасных участков в г. Чебоксары.

Строительство новых и модернизация существующих автомобильных дорог, других объектов дорожной инфраструктуры позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, соответствующих нормативным транспортно-эксплуатационным показателям, что приведет к уменьшению числа пострадавших в ДТП и повышению удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог.

План мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Чебоксарскую агломерацию прилагается (приложение № 4).

III. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Целью Программы комплексного развития является обеспечение:

безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

развития дорожной сети Чебоксарской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос);

развития дорожной сети Чебоксарской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

условий для управления транспортным спросом;

создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

приведение дорожной сети Чебоксарской агломерации в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе путем переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Чебоксарской агломерации.

Программа комплексного развития предусматривает две группы показателей – основные целевые показатели и аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели.

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации (к уровню 2016 г.).

Целевые значения: 2018 год – на 50%, 2025 год – на 85%.

2. Доля протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевые значения: 2018 год – не менее 50%, 2025 год – 85%.

Аналитические целевые показатели.

Аналитические целевые показатели ориентированы на достижение конкретных результатов и характеризуют следующие параметры:

безопасность дорожного движения, в том числе количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, качество работы по профилактике нарушений правил дорожного движения, снижению аварийности на железнодорожных переездах, обустройству железнодорожных переездов;

качество управления транспортными потоками в рамках Чебоксарской агломерации, долю протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки (в том числе с учетом необходимости уменьшения перегруз-

ки дорожной сети за счет переориентации грузо- и пассажиропотоков на альтернативные виды транспорта и общественный транспорт);

транспортную доступность малонаселенных территорий;

удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения (рост в 2018 году к 2016 году – 10%, в 2025 году к 2016 году – 45%).

Основными ожидаемыми конечными результатами Программы комплексного развития являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу I этапа (2018 год) на 233,6 км, к концу II этапа (2025 год) на 446,6 км;

повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками в Чебоксарской агломерации;

рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, как следствие, снижение аварийности на автомобильных дорогах Чебоксарской агломерации, уменьшение количества погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение качества работы по профилактике нарушений правил дорожного движения;

уменьшение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в час пик.

Конечные результаты Программы комплексного развития могут меняться в соответствии с изменением ресурсного обеспечения.

Экономическая эффективность реализации мероприятий Программы комплексного развития выражается в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог и дорожных условий, сокращении расходов на ремонтно-восстановительные мероприятия в отношении транспортных средств, снижении себестоимости перевозок и сокращении потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий Программы комплексного развития выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

IV. Комплексы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Программа комплексного развития сформирована с целью решения поставленных задач, достижения установленных значений целевых показателей и предусматривает:

1) выделение на реализацию Программы комплексного развития средств консолидированного бюджета Чувашской Республики в объеме не менее 1 млрд. рублей (без учета предоставляемых средств федерального бюджета);

2) реализацию в полном объеме требований Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Фе-

дерального дорожного агентства к обустройству автомобильных дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по:

обустройству дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам, источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения;

3) применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

4) соблюдение участниками Программы комплексного развития требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

5) уменьшение доли протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

При разработке Программы комплексного развития согласованы решения, принятые в рамках разработки и утверждения схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов поселений и городских округов, комплексных планов развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, планов организации дорожного движения и иных аналогичных документов, направленных на оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по данному направлению осуществляются в том числе с использованием передовых информационных технологий (создание систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, проведение технической инвентаризации и паспортизации объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, создание реестра объектов с геопривязкой, обеспечение учета и ведения планов организации дорожного движения в Чебоксарской агломерации и прочее);

б) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития управления дорожным движением в Чебоксарской агломерации;

7) реализацию мероприятий в течение 2017–2025 годов в 2 этапа:

I этап – до 2018 года – реализацию некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения;

II этап – до 2025 года – реализацию капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов.

**V. Механизм реализации, организация управления реализацией
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации «Безопасные
и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года
и контроль за ходом ее реализации**

Реализация Программы комплексного развития осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Механизм реализации Программы комплексного развития включает в себя:

- стратегическое планирование и прогнозирование;
- принятие нормативных правовых актов Чувашской Республики, способствующих решению задач Программы комплексного развития;
- организационную структуру управления реализацией Программы комплексного развития (определение состава, функций и согласованности звеньев всех уровней управления).

Ответственным исполнителем Программы комплексного развития является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

Исполнителями Программы комплексного развития являются казенное учреждение Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, администрации гг. Чебоксары и Новочебоксарска, администрации Моргаушского и Чебоксарского районов.

Механизм реализации Программы комплексного развития строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель Программы комплексного развития несет ответственность за ее реализацию и конечные результаты, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией Программы комплексного развития.

Ответственный исполнитель и исполнители Программы комплексного развития организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации ее мероприятий.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период, Законом Чувашской Республики «О Дорожном фонде Чувашской Республики», постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 декабря 2008 г. № 415 «О нормативах финансовых затрат, Правилах расчета размера ассигнований из республиканского бюджета Чувашской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике и порядке их содержания и ремонта».

Субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики бюджетам гг. Чебоксары и Новочебоксарска, Чебоксарского и Моргаушского районов

на реализацию мероприятий Программы комплексного развития предоставляются в соответствии с нормативными правовыми актами Кабинета Министров Чувашской Республики.

Контроль за реализацией Программы комплексного развития осуществляет ответственный исполнитель Программы комплексного развития.

Перечень автомобильных дорог Чебоксарской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№ пп	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году															в 2018 году					
						на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Единица измерения, км, шт., п. м	Стоимость, млн. рублей	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Единица измерения, км, шт., п. м	Стоимость, млн. рублей	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес., год	Планируемый срок завершения работ, мес., год
				км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км+м – км+м	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Автомобильные дороги федерального значения																																		
1	М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, км 613+276 – км 667+750 Чувашская Республика	54,474	76 835	34,443	63,2	41,428	76,1	41,428	76,1					км 643+000 – км 650+000, км 651+630	ремонт покрытия устройство светофорного объекта	6,985	76 835	км шт.	93,780	1 220,5	июн.17	окт.17											участок дороги не соответствует нормативному состоянию	
2	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 11+112, Чувашская Республика	11,112	144 456	0,000	0,0	11,112	100,0	11,112	100,0					км 0+000 – км 11+112	ремонт покрытия проезжей части	11,112	144 456	км	96,023	664,7	мар.17	окт.17										участок дороги не соответствует нормативному состоянию		
3	Восточный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,300	42 900	0,000	0,0	0,000	0,0	3,300	100,0														км 0+000 – км 3+300	ремонт покрытия проезжей части	3,300	42 900	км	57,051	1 329,9	июн.18	окт.18	участок дороги не соответствует нормативному состоянию		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
15	Атлашево – «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 1+280 в Чебоксарском районе	1,280	12 692	1,150	89,8	1,150	89,8	1,150	89,8																								
	ИТОГО:	230,896	1 729 312	65,979	28,6	96,264	41,7	127,484	55,2						ремонт покрытия проезжей части	30,285	220 545	км	187,562	850,4					ремонт покрытия проезжей части	31,220	227 514	км	246,804	1 084,8			

Итого по автодорогам регионального значения

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г. Чебоксары

1	ул. Лумумбы	0,560	4 111	0,000	0,0	0,560	100,0	0,560	100,0					ул. Лумумбы (от ул. Николаева, 55 до пер. Молодежного, 11)	ремонт покрытия проезжей части	0,560	4 111	км	6,578	1 600	03.17	10.17										1) горячая регенерация существующего асфальтобетона; 2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см; 3) установка бордюрных камней		
														ул. Лумумбы, 17	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000			0,120														снижение аварийности	
															пешеходные ограждения	110,000		п. м	0,220														обеспечение безопасности пешеходов	
2	ул. Декабристов	0,980	6 962	0,530	54,1	0,530	54,1	0,530	54,1																									
3	ул. Баумана	0,720	6 269	0,000	0,0	0,720	100,0	0,720	100,0					ул. Баумана (от ул. Ленинского Комсомола, 68, корп.1 до ул. Баумана, 12)	ремонт покрытия проезжей части	0,720	6 269	км	10,030	1 600	03.17	10.17										1) горячая регенерация существующего асфальтобетона; 2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см; 3) установка бордюрных камней		
4	Путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей	0,190	6 460	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																									
5	пр. Ленина	2,250	34 272	1,500	66,7	2,250	100,0	2,250	100,0	1) пр. Ленина – ул. Гагарина	1) высокая интенсивность движения			пр. Ленина (от ул. Ильбекова до Делового проезда)	ремонт покрытия проезжей части	0,750	11 424	км	20,563	1 800	03.17	10.17										1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ПЦМА-15 толщиной 5 см		
										2) пр. Ленина, д. 39, 46, 44	2) нарушение скоростного режима		пр. Ленина, 55	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности		
													ООТ «Детский мир»	звездной карман	70,000		п. м	5,000														увеличение пропускной способности		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33									
6	ул. Дзержинского	0,470	3 848	0,000	0,0	0,470	100,0	0,470	100,0					ул. Дзержинского (от Президентского бул., 11 до ул. Дзержинского, 5)	ремонт покрытия проезжей части	0,470	3 848	км	6,157	1 600	03.17	10.17	от ул. Ярославской до ул. Ленинградской	уширение	0,450							1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см									
7	Президентский бул.	1,630	22 820	0,000	0,0	1,630	100,0	1,630	100,0					(от 30-й а/д до Красной площади)	ремонт покрытия проезжей части	1,630	28 656	км	51,581	1 800	03.17	10.17	Президентский бул., д. 1/15	уширение	0,120							1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см									
														Президентский бул., 21	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120																						снижение аварийности
														пересечение с ООТ «Рынок Ярмарка»	пешеходные ограждения	100,000		п. м	0,200																						
8	Алтайское шоссе	4,800	38 400	0,700	14,6	4,800	100,0	4,800	100,0					Алтайское шоссе (от пр. Айги до а/д М-7)	ремонт покрытия проезжей части	4,100	32 800	км	59,040	1 800	03.17	10.17	Алтайское шоссе	устройство искусственного освещения	4,800			км	10,900				1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см								
9	ул. Пристанционная	1,500	9 000	0,650	43,3	0,650	43,3	0,650	43,3																																
10	Эгерский бул.	3,760	32 112	0,850	22,6	2,380	63,3	2,380	63,3					Эгерский бул. (от ул. Ашмарина до пр. 9-й Пятилетки)	ремонт покрытия проезжей части	1,530	22 032	км	39,658	1 800	03.17	10.17											1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см								
														1) Эгерский бул., д. 47, 48; 2) Эгерский бул., д. 59	1) нарушение скоростного режима; 2) нарушение скоростного режима	1) Эгерский бул., д. 47, 48; 2) Эгерский бул., д. 59	перекрестки с ул. Кукшумской, ул. Хевешской, пр. Мира	пешеходные ограждения	900,000		п. м	2,050																		обеспечение безопасности пешеходов	
																		ООТ «Мадагаскар»	звездной карман	70,000		п. м	5,000																		увеличение пропускной способности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
11	ул. Сергея Радокежского	0,400	3 900	0,000	0,0	0,400	100,0	0,400	100,0					ул. Сергея Радокежского (от ул. Калининна до площади Речников)	ремонт покрытия проезжей части	0,400	3 900	км	6,240	1 600	03.17	10.17											1) горячая регенерация существующего асфальтобетона; 2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см; 3) установка бордюрных камней	
12	ул. Гастелло	0,590	4 727	0,290	49,2	0,590	100,0	0,590	100,0					ул. Гастелло (от пр. Тракторостроителей, 63А до ул. Ленинского Комсомола, 72)	ремонт покрытия проезжей части	0,300	2 403	км	3,845	1 600	03.17	10.17											1) горячая регенерация существующего асфальтобетона; 2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см; 3) установка бордюрных камней	
13	ул. Сапожникова	0,570	4 011	0,000	0,0	0,570	100,0	0,570	100,0					ул. Сапожникова (от ул. Сапожникова, 4 до ул. Сапожникова, 28)	ремонт покрытия проезжей части	0,570	4 011	км	5,214	1 300	03.17	10.17											1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см; 2) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см	
14	ул. Университетская	2,500	36 818	0,000	0,0	0,000	0,0	2,500	100,0	1) ул. Университетская, д. 38	1) нарушение скоростного режима	1) ул. Университетская, д. 38										ул. Университетская (от Ядринского шоссе, 4А до пр. М. Горького, 51)	ремонт покрытия проезжей части	2,500	36 818	км	66,272	1 800	03.18	10.18			1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см	
														перекрестки с ул. М. Павлова	пешеходные ограждения	200,000		п. м	0,400															обеспечение безопасности пешеходов
15	ул. Никольского	1,500	34 195	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																									
16	ул. Эльменя	1,300	5 584	0,000	0,0	0,000	0,0	1,300	100,0														ул. Эльменя (от ул. М. Залка, 16 до ул. Гражданской, 60)	ремонт покрытия проезжей части	1,300	5 584	км	10,051	1 800	03.18	10.18			1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см
17	ул. Чернышевского	2,100	16 709	0,000	0,0	0,000	0,0	2,100	100,0														ул. Чернышевского (от ул. Эльменя до ул. Гражданской)	ремонт покрытия проезжей части	2,100	16 709	км	30,076	1 800	03.18	10.18			1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см
														ул. Чернышевского, 4, 16	светодиодный знак с импульсной индикацией	4,000		шт.	0,240															снижение аварийности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
18	Красная площадь	0,370	6 642	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																							
19	площадь Республики	0,390	9 750	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																							
20	площадь Речников	0,620	9 300	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																							
21	ул. Калининна	3,430	62 128	2,180	63,6	3,430	100,0	3,430	100,0					ул. Калининна (от пр. Мира, 4 до пр. Мира, 105А)	ремонт покрытия проезжей части	1,250	22 250	км	40,050	1 800	03.17	10.17										1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦМА-15 толщиной 5 см
														ООТ «Мега Молд»	пешеходные ограждения	200,000		п. м	0,400													обеспечение безопасности пешеходов
22	ул. Рихарда Зорге	0,640	4 480	0,000	0,0	0,640	100,0	0,640	100,0					ул. Рихарда Зорге (от ул. Р. Зорге, 1 до ул. Р. Зорге, 12)	ремонт покрытия проезжей части	0,640	4 480	км	5,824	1 300	03.17	10.17										1) укладка выравнивающего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 4 см; 2) укладка ЦМА-15 толщиной 5 см
23	пр. 9-й Пятилетки	1,250	39 656	0,000	0,0	1,250	100,0	1,250	100,0	1) пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	1) нарушение скоростного режима			пр. 9-й Пятилетки (от пр. 9-й Пятилетки, 2, корп. 3 до пр. 9-й Пятилетки, 19/37)	ремонт покрытия проезжей части	1,250	39 656	км	71,381	1 800	03.17	10.17									1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦМА-15 толщиной 5 см	
24	ул. Хевешская	1,310	9 040	0,000	0,0	0,000	0,0	1,310	100,0														ул. Хевешская (от пр. И. Яковлева, 4Б до Эгерского бул., 17А)	ремонт покрытия проезжей части	1,310	9 040	км	16,272	1 800	03.18	10.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью
25	бул. Миттова	1,230	8 158	0,000	0,0	0,000	0,0	1,230	100,0					бул. Миттова, 47	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120				бул. Миттова (от ул. Гражданской, 101, корп. 1 до бул. Миттова, 45)	ремонт покрытия проезжей части	1,230	8 158	км	14,684	1 800	03.18	10.18	снижение аварийности
26	ул. Энтузиастов	2,850	40 420	0,000	0,0	0,000	0,0	2,850	100,0					ул. Энтузиастов, 20	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120				ул. Энтузиастов (от ул. Энтузиастов, 1А до ул. Энтузиастов, 42)	ремонт покрытия проезжей части	2,850	40 420	км	72,756	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦМА-15 толщиной 5 см
														ул. Энтузиастов, 16, перекрестки с ул. М. Залка	пешеходные ограждения	200,000		п. м	0,400												обеспечение безопасности пешеходов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
27	ул. Карла Маркса	1,300	23 668	0,000	0,0	1,300	100,0	1,300	100,0					ул. Карла Маркса (от ул. Карла Маркса, 19 до пр. Ленина, 1)	ремонт покрытия проезжей части	1,300	23 668	км	42,602	1 800	03.17	10.17									1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см	
										1) ул. К. Маркса, д. 39/6	1) нарушение скоростного режима			ул. Карла Маркса, д. 41	пешеходные ограждения	200,000		п. м	0,400													обеспечение безопасности пешеходов
										2) ул. К. Маркса, д. 52, д. 52/1	2) нарушение скоростного режима			ул. Карла Маркса, 38 (ЧПУ)	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120													увеличение пропускной способности
28	ул. Ленинского Комсомола	4,270	54 740	1,270	29,7	1,270	29,7	4,270	100,0					перекрестки с Эгерским бул., ул. Хузангая	пешеходные ограждения	400,000		п. м	0,800				ул. Ленинского Комсомола (от д. 34/8, к1 до ул. Ленинского Комсомола, 88/87)	ремонт покрытия проезжей части	3,000	38 459	км	69,226	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см
														перекресток с ул. Пролетарская	уширение перекрестка	0,180		км	9,876													увеличение пропускной способности
29	ул. Гагарина	3,750	57 362	2,450	65,3	3,750	100,0	3,750	100,0					ул. Гагарина (от ул. Гагарина, 24/1 до ул. Гагарина, 55)	ремонт покрытия проезжей части	1,300	24 055	км	43,299	1 800	03.17	10.17									1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см	
										1) ул. Гагарина – ул. Петрова 2) пр. Ленина – ул. Гагарина	1) высокая интенсивность движения 2) высокая интенсивность движения			Гагарина, 3	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120													снижение аварийности
														перекресток с ул. 50 лет Октября, от ул. Петрова до пр. Ленина	уширение перекрестка	0,190		км	14,890													увеличение пропускной способности
														ООТ «Стрелка»	устройство заездного кармана	50,000		п. м	1,500													увеличение пропускной способности
30	Московский пр.	3,830	77 219	1,630	42,6	1,630	42,6	3,830	100,0	1) Московский пр., д. 3, 5, 8, 10	1) нарушение скоростного режима			перекрестки с ул. Т. Кривова	пешеходные ограждения	100,000		п. м	0,200				Московский пр. (от д. 36 до Московского пр., 54)	ремонт покрытия проезжей части	2,200	48 048	км	86,486	1 800	03.18	10.18	обеспечение безопасности пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
										2) Московский пр., д.1	2) нарушение скоростного режима			ОООТ «Афанасьева»	устройство заедного кармана	60,000		п. м	3,500															увеличение пропускной способности
										3) Московский пр. – ул. Т. Кривова	3) нарушение скоростного режима	1) Московский пр. – ул. Т. Кривова	1) Московский пр. – ул. Т. Кривова																					
31	30-я дорога	3,170	47 550	0,000	0,0	0,000	0,0	3,170	100,0														30-я дорога (от ул. Коммунальная Слобода, 1А до ул. Гладкова, 10)	ремонт покрытия проезжей части	3,170	47 550	км	85,590	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см		
32	ул. 324 Стрелковой дивизии	1,000	10 266	0,640	64,0	0,640	64,0	1,000	100,0					ул. 324 Стрелковой дивизии, 10	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120				ул. 324 Стрелковой дивизии (от д. 21 до пр. Тракторостроителей, 17/25)	ремонт покрытия проезжей части	0,360	2 592	км	4,666	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см		
33	ул. Пролетарская	2,280	17 911	1,710	75,0	1,710	75,0	2,280	100,0	1) ул. Калькова – ул. Пролетарская	1) нарушение скоростного режима	1) ул. Калькова – ул. Пролетарская										ул. Пролетарская (от ул. Л. Комсомола, 46 до ул. Пролетарской, 9)	ремонт покрытия проезжей части	0,570	7 410	км	13,338	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см			
34	ул. Совхозная	0,750	4 120	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0					ул. Совхозная, 9	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120															
35	ул. Ашмарина	3,490	41 688	0,000	0,0	2,100	60,2	2,100	60,2					ул. Ашмарина (от площади Сявирцова, 3 до ул. Ашмарина, 69)	ремонт покрытия проезжей части	2,100	21 630	км	38,934	1 800	03.17	10.17										1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ШДМА-15 толщиной 5 см		
														ул. Ашмарина, 33	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120															снижение аварийности
														ул. Ашмарина, 15	пешеходные ограждения	50,000		п. м	0,100															обеспечение безопасности пешеходов
36	Кабельный проезд	1,800	17 100	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0														Кабельный проезд	устройство искусственного освещения	1,800		км	4,100					приведение в нормативное состояние	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
37	Хозяйственный проезд	0,750	5 250	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0														Хозяйственный проезд	устройство искусственного освещения	0,750		км	1,700				приведение в нормативное состояние	
38	площадь Победы	0,220	2 250	0,220	100,0	0,220	100,0	0,220	100,0					площадь Победы, 3	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120													снижение аварийности	
39	ул. Социалистическая	1,590	14 200	0,000	0,0	1,590	100,0	1,590	100,0					ул. Социалистическая, 17А – ул. Коллективная	ремонт покрытия проезжей части	1,590	14 200	км	22,720	1 600	03.17	10.17										1) горячая регенерация существующего асфальтобетона; 2) укладка асфальтобетона толщиной 5 см; 3) установка бордюрных камней	
														ул. Социалистическая, 51	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120													снижение аварийности	
40	ул. Лебедева	1,410	11 657	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0					ул. Лебедева, 3	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности
41	ул. Шумилова	1,480	12 268	1,480	100,0	1,480	100,0	1,480	100,0					ул. Шумилова, 8, 33	светодиодный знак с импульсной индикацией	4,000		шт.	0,240														снижение аварийности
42	ул. Николаева	2,500	20 534	1,300	52,0	1,300	52,0	2,500	100,0														ул. Николаева, 20 – ул. Калинина, 106	ремонт покрытия проезжей части	1,200	9 856	км	17,741	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см	
														ул. Николаева, 1, 28	светодиодный знак с импульсной индикацией	4,000		шт.	0,240														снижение аварийности
43	ул. Ярославская	1,630	13 513	1,638	100,5	1,638	100,5	1,638	100,5					ул. Ярославская, 52	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности
														ул. Ярославская, 52	пешеходные ограждения	50,000		п. м	0,100														обеспечение безопасности пешехолов
44	ул. Чапаева	1,260	10 428	0,610	48,4	0,610	48,4	1,260	100,0														ул. Гагарина, 17Б – ул. Н. Рождественского, 6	ремонт покрытия проезжей части	0,650	10 428	км	18,770	1 800	03.18	10.18	1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦДМА-15 толщиной 5 см	
														ул. Чапаева, 41	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33											
45	ул. Хузангая	1,650	13 687	0,750	45,5	0,750	45,5	0,750	45,5					ул. Хузангая, 8, 23	светодиодный знак с импульсной индикацией	4,000		шт.	0,240														снижение аварийности										
46	ул. Коммунальная Слобода	0,780	6 459	0,783	100,4	0,783	100,4	0,783	100,4					ул. Коммунальная Слобода, 25	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности										
47	ул. М. Павлова	3,060	45 990	0,460	15,0	0,460	15,0	3,060	100,0														ул. Надежды – пр. М. Горького	ремонт покрытия проезжей части	2,600	39 100	км	70,380	1 800	03.18	10.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью											
																																									снижение аварийности		
																																									обеспечение безопасности пешеходов		
48	ул. Б. Хмельницкого	3,020	26 890	1,150	38,1	1,150	38,1	1,150	38,1					ул. Б. Хмельницкого, 75	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности										
49	ул. Гравданская	3,770	31 169	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0					ул. Гравданская, 50	светодиодный знак с импульсной индикацией	4,000		шт.	0,240														снижение аварийности										
																																								увеличение пропускной способности			
50	пр. Мира	3,330	27 547	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0	1) пр. Мира, д. 25, 98	1) нарушение скоростного режима			пр. Мира, 16	светодиодный знак с импульсной индикацией	2,000		шт.	0,120														снижение аварийности										
																																											обеспечение безопасности пешеходов
																																											увеличение пропускной способности
51	ул. Суворова	0,310	2 566	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																							обеспечение безопасности пешеходов											
52	ул. М. Залка	0,630	4 009	0,000	0,0	0,630	100,0	0,630	100,0					ул. М. Залка, 23 – ул. Энтузиастов, 29	ремонт покрытия проезжей части	0,630	4 009	км	7,216	1 800	03.17	10.17									1) холодное ресайклирование существующего асфальтобетона; 2) укладка пористого крупнозернистого асфальтобетона; 3) укладка ЦМА-15 толщиной 5 см												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
131	ул. Коллективная	0,700	4 410	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
132	ул. Кирова	1,000	6 450	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
133	ул. Димитрова	0,700	4 310	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
134	ул. Беспалова	0,800	5 040	0,800	100,0	0,800	100,0	0,800	100,0																										
135	ул. Фруктовая	0,500	3 150	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
136	Юго-Западный бул.	1,000	5 810	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0																										
137	ул. Ильенко	0,650	4 650	0,650	100,0	0,650	100,0	0,650	100,0																										
138	ул. Лукина	0,300	2 150	0,300	100,0	0,300	100,0	0,300	100,0																										
139	ул. Р. Люксембург	0,200	1 320	0,200	100,0	0,200	100,0	0,200	100,0																										
140	Школьный проезд	0,100	1 500	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
141	ул. Ермолаева	0,610	4 978	0,610	100,0	0,610	100,0	0,610	100,0																										
142	ул. Соколова	0,600	6 150	0,600	100,0	0,600	100,0	0,600	100,0																										
143	ул. Гладкова	1,570	24 578	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
144	пр. Аяги	2,900	38 500	2,900	100,0	2,900	100,0	2,900	100,0																										
145	Лапсарский проезд	4,000	40 962	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
146	ул. Ахазова	0,600	3 654	0,600	100,0	0,600	100,0	0,600	100,0																										
147	ул. Агакова	0,470	2 820	0,470	100,0	0,470	100,0	0,470	100,0																										
148	ул. Стартовая	2,000	20 500	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0																										
149	ул. Новгородская	1,000	9 350	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0																										
150	ул. Токарева	2,000	17 820	2,000	100,0	2,000	100,0	2,000	100,0																										
151	ул. Тальпира	0,730	5 241	0,730	100,0	0,730	100,0	0,730	100,0																										
152	автодорога до Заовражного	2,800	18 350	2,800	100,0	2,800	100,0	2,800	100,0																										
153	ул. Юрьева	0,420	3 067	0,420	100,0	0,420	100,0	0,420	100,0																										
154	ул. А. Крылова	1,500	22 219	1,500	100,0	1,500	100,0	1,500	100,0																										
155	ул. С. Михайлова	0,560	3 745	0,560	100,0	0,560	100,0	0,560	100,0																										
156	Авторемонтный проезд	0,600	6 780	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
157	ул. Гравданская	3,800	47 963	1,200	31,6	1,200	31,6	1,200	31,6																										
158	ул. Болгарстроя	0,400	2 249	0,400	100,0	0,400	100,0	0,400	100,0																										
159	проезд Инструментальный	0,500	5 684	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
160	Гремячевский проезд	0,350	2 097	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
161	ул. Урукова	1,300	9 370	1,000	76,9	1,000	76,9	1,000	76,9																										
162	пр. Базовый	1,300	16 305	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
163	ул. Шевченко	0,350	2 128	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
164	ул. Академика Королева	1,000	7 250	1,000	100,0	1,000	100,0	1,000	100,0																										
165	проезд Монтажный	0,700	6 196	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
166	ул. Строителей	0,250	1 870	0,250	100,0	0,250	100,0	0,250	100,0																										
167	ул. Пржевальского	0,350	2 830	0,350	100,0	0,350	100,0	0,350	100,0																										
168	ул. Магницкого	1,600	11 250	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
169	ул. Валькиевича	0,500	3 780	0,500	100,0	0,500	100,0	0,500	100,0																										
170	ул. Красина	0,52	2 340	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
171	бул. Денисова	0,3	1 211	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
172	ул. Ярмарочная	0,43	2 693	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0																										
ИТОГО		211,560	2 343 115	65,390	30,9	92,260	43,6	121,020	57,2	20									664,572	1 719															

Итого по г. Чебоксары:

ремонт покрытия проезжей части	26,870	342 804	км	589,219	1 719			ремонт покрытия проезжей части	28,760	353 978	км	637,160	1 800	
установка дорожных знаков	62		шт.	3,720				уширение перекрестков	0,850		км	32,030		
пешеходные ограждения	4650		п. м	9,930				устройство искусственного освещения	7,350		км	16,700		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
															уширение перекрестков	0,575		км	45,704															
															устройство звездных карманов	350,000		п. м	16,000															
г. Новочебоксарск																																		
1	ул. Винокурова	5,782	80 948	3,780	65,4	5,782	100,0	5,782	100,0					(ул. Винокурова, д. 57 – Винокурова, д. 127)	ремонт покрытия проезжей части	2,002	32 032	км	30,430	950,0	апр.17	сен.17	ул. Винокурова, д. 113–115	светофорное регулирование	1		шт.	1,000			май.18	авг.18	предписание ОГИБДД	
2	ул. Советская	4,370	26 220	1,723	39,4	4,370	100,0	4,370	100,0					местный проезд по ул. Советская, д. 9 – ул. Советская, д. 132	ремонт покрытия проезжей части	2,647	58 234	км	55,332	950,2	апр.17	сен.17												
3	ул. Первомайская	1,400	11 200	0,000	0,0	1,400	100,0	1,400	100,0					ул. Первомайская, д. 44 – ул. Советская, д. 65	ремонт покрытия проезжей части	1,400	16 800	км	14,280	850,0	апр.17	авг.17												
4	ул. Пионерская	2,700	28 140	0,310	11,5	2,010	74,4	2,010	74,4					ул. Пионерская, д. 22 – ул. Пионерская, д. 29	ремонт покрытия проезжей части	1,700	23 800	км	20,230	850,0	май.17	окт.17												неудовлетворительное состояние дорожной сети
5	пр. Ельнинковский	0,630	5 670	0,430	68,3	0,430	68,3	0,630	100,0														ул. 10-й Пятилетки, д. 11 – ул. 10-й Пятилетки, 9а	ремонт покрытия проезжей части	0,200	1 600	км	1,280	800,0	май.18	авг.18			
6	ул. Семенова	0,740	5 920	0,000	0,0	0,000	0,0	0,740	100,0														ул. Восточная, д. 1 – пр. Ельнинковский, д. 1	ремонт покрытия проезжей части	0,740	5 920	км	4,836	816,9	май.18	авг.18			
7	ул. Коммунальная	1,350	10 800	0,000	0,0	0,000	0,0	1,350	100,0														ул. Коммунальная, д. 2а – ул. Коммунальная, д. 26	ремонт покрытия проезжей части	1,350	9 450	км	7,560	800,0	апр.18	окт.18			
8	ул. Коммунистическая	1,690	13 520	0,000	0,0	0,000	0,0	1,690	100,0														ул. Коммунистическая, д. 1 – ул. Коммунистическая, д. 29	ремонт покрытия проезжей части	1,690	11 830	км	9,464	800,0	апр.18	окт.18			предписание ОГИБДД
9	бул. Гидростроителей	0,500	4 000	0,000	0,0	0,500	100,0	0,500	100,0					местный проезд по ул. Винокурова, д. 6а – бул. Гидростроителей, д. 10	ремонт покрытия проезжей части	0,500	6 000	км	5,400	900,0	май.17	авг.17												
10	ул. Нижневолжская	0,510	4 080	0,000	0,0	0,510	100,0	0,510	100,0					ул. Силикатная – ул. Набережная	ремонт покрытия проезжей части	0,510	7 140	км	6,783	950,0	май.17	авг.17												неудовлетворительное состояние дорожной сети
11	пер. Энергетиков	0,680	5 440	0,000	0,0	0,000	0,0	0,680	100,0														ул. Винокурова, д. 14 – Комсомольская, д. 14	ремонт покрытия проезжей части	0,680	5 440	км	4,352	800,0	май.18	авг.18			
12	ул. Строителей	1,940	15 520	0,000	0,0	0,000	0,0	1,940	100,0														ул. Южная, д. 2 – ул. Советская, д. 65	ремонт покрытия проезжей части	1,940	13 580	км	10,864	800,0	апр.18	сен.18			
13	Ремонт моста по ул. Советской	0,050	750	0,000	0,0	0,000	0,0	0,050	100,0														ул. Советская, д. 1	ремонт покрытия проезжей части	0,050	750	км	0,823	1 097,3	апр.18	сен.18			неудовлетворительное состояние дорожной сети
																								установка барьерного ограждения	1,836		п. м	2,854						предписание ОГИБДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																			
Итого по г. Новочебоксарск:																ремонт покрытия проезжей части	20,809	342 136	км	315,573	922,4												ремонт покрытия проезжей части	23,435	166 065	км	133,175	801,9													
																																светофорное регулирование	1		шт.	1,0															
																																	установка барьерного ограждения	1,836		п. м	2,854														
Чебоксарский район																																																			
1	Автомобильная дорога Чебоксары – Синьалы км 0+00 км 3+614	3,614	21 684	0,500	13,8	3,614	100,0	3,614	100,0						км 0+00 – км 3+114	ремонт покрытия проезжей части	3,114	18 684	км	17,438	933,3	апр.17	июл.17												ПОДД, предписания УТИБДД																
2	Автомобильная дорога Коснары – Тренькасы км 0+00 км 1+639	1,639	9 834	0,639	39,0	1,639	100,0	1,639	100,0						км 0+00 – км 1+00	ремонт покрытия проезжей части	1,000	6 000	км	5,600	933,3	апр.17	июл.17												на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью																
3	Автодорога Тиннеры – Челкасы – Почтовое км 0+00 км 7+200	7,200	43 200	0,000	0,0	0,000	0,0	7,200	100,0															км 0+00 – км 7+200	ремонт покрытия проезжей части	7,200	43 200	км	43,200	1 000,0	май.18	июл.18																			
4	Автодорога Синьалы – Ильбешки км 0+00 км 3+271	3,272	19 626	0,000	0,0	0,000	0,0	3,272	100,0															км 0+00 – км 3+271	ремонт покрытия проезжей части	3,272	19 626	км	19,026	969,4	май.18	июл.18	ПОДД, предписания УТИБДД																		
																									устройство барьерного ограждения	0,700		п. м	1,400		май.18	июл.18																			
5	Автодорога Урлево – Магазь – Нижний Магазь км 0+00 км 3+780	3,780	22 680	0,000	0,0	0,000	0,0	3,780	100,0															км 0+00 – км 3+780	ремонт покрытия проезжей части	3,780	22 680	км	22,680	1 000,0	май.18	июл.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью																		
6	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы км 0+00 км 3+708	3,708	26 640	0,000	0,0	0,000	0,0	3,708	100,0															км 0+00 – км 3+708	ремонт покрытия проезжей части	3,708	22 248	км	22,248	1 000,0	май.18	июл.18																			
7	Автодорога «Чебоксары – Синьалы» Янашкасы – Мошкасы км 0+00 км 4+110	4,110	24 660	0,000	0,0	0,000	0,0	4,110	100,0															км 0+00 – км 4+110	ремонт покрытия проезжей части	4,110	24 660	км	24,660	1 000,0	май.18	июл.18																			
8	Автодорога «Волга» – Ойкасы – Синьалы км 0+00 км 1+500	1,500	11 658	0,000	0,0	0,000	0,0	1,500	100,0															км 0+00 – км 1+500	ремонт покрытия проезжей части	1,500	9 000	км	9,000	1 000,0	ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УТИБДД																		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
9	Автодорога Чебоксары – Синьзялы – Ильбешы – Альгешево – Малое Шахтурино км 0+00 км 1+896	1,896	11 376	0,000	0,0	0,000	0,0	1,896	100,0														км 0+00 – км 1+896	ремонт покрытия проезжей части	1,896	11 376	км	11,376	1 000,0	ноя.18	авг.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью
10	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово км 0+00 км 1+610	1,610	9 660	0,000	0,0	0,000	0,0	1,610	100,0														км 0+00 – км 1+610	ремонт покрытия проезжей части	1,610	9 660	км	9,660	1 000,0	ноя.18	авг.18	
11	Автодорога Пархикасы – Синьзял-Покровское км 0+00 км 2+130	2,130	12 780	0,000	0,0	0,000	0,0	2,130	100,0														км 0+00 – км 2+130	ремонт покрытия проезжей части	2,130	12 780	км	12,780	1 000,0	ноя.18	авг.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью, ПОДД, предписания УГИБДД
12	Автодорога Яльши – Малые Горханы км 0+00 км 4+300	4,300	25 800	2,470	57,4	4,300	100,0	4,300	100,0					км 0+00 – км 1+830	ремонт покрытия проезжей части	1,830	10 980	км	10,971	999,2	апр.17	июл.17	км 3+500 – км 4+300	устройство барьерного ограждения	0,800		п. м	1,600		ноя.18	авг.18	
13	Автодорога Кугеси – Икково – Тохмеево км 0+00 км 8,9	8,900	57 850	3,800	42,7	4,300	48,3	4,300	48,3					км 4+600 км 5+100	ремонт покрытия проезжей части	0,500	3 000	км	2,808	936,0	июн.17	июл.17	км 2+ 200 км 3+200; км 3+600 км 4+200	обустройство автобусных остановок	3		шт.	6,000		май.18	июл.18	ПОДД, предписания УГИБДД
																								устройство барьерного ограждения	1,600		п. м	3,200				
14	Автодорога Сельваклинно – ст. Иппел – Мокеры км 0+00 км 10+00	10,000	61 000	8,500	85,0	8,500	85,0	8,500	85,0														км 9+600 км 11+100	устройство барьерного ограждения	1,500		п. м	3,000		май.18	июл.18	ПОДД, предписания УГИБДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
15	Автомодорога Кутеси – Икково – Ямбарусово км 0+00 км 11+100	11,100	66 600	11,100	100,0	11,100	100,0	11,100	100,0														км 0+00 км 11+100	устройство барьерного ограждения	1,600		п. м	3,200		май.18	июл.18	обеспечение безопасности пешеходов	
																								обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	3		шт.	2,400		май.18	июл.18		
16	Автомодорога Лапсары – Мокшино км 0+00 км 15+6	15,600	93 600	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0														на участке км 3+666 – км 15+600	установка барьерного ограждения	2		п. м	4,000		май.18	июл.18	ПОДД, предписания УТИБЕД, обеспечение безопасности пешеходов	
																								обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	2		шт.	1,600		май.18	июл.18		
																								устройство искусственного освещения	1,000		км	4,000		май.18	июл.18		
17	Автомодорога Ишкы – Малдыкасы – Сятра-Мир – ги – Кивсерт-Марги км 0+00 км 3+00	3,000	18 000	3,000	100,0	3,000	100,0	3,000	100,0														на участке км 0+00 – км 3+00	устройство барьерного ограждения	0,400		п. м	0,800		май.18	июл.18	ПОДД, предписания УТИБЕД	
18	Автомодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишкы – Малдыкасы км 0+00 км 9+560	9,560	57 360	7,620	79,7	7,620	79,7	9,560	100,0														км 0+00 км 9+560	ремонт покрытия проезжей части	1,940	11 658	км	11,376	975,8	июн.18	авг.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью	
19	Автомодорога Чебоксары – Сурское – Ишкы – Корак-Чурачки (подъезд к д. Вуспюрт-Чурачки) км 0+00 км 2,2	2,200	15 400	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0														на участке км 0+00 – км 2+00	устройство барьерного ограждения	0,400		п. м	0,800		июн.18	авг.18	ПОДД, предписания УТИБЕД	
20	Автомодорога Чебоксары – Сурское – Ишкы – Корак-Чурачки км 0+00 км 8+900	8,900	62 300	6,630	74,5	6,630	74,5	8,900	100,0														на участке км 0+00 – км 8+900	ремонт покрытия проезжей части	2,270	13 620	км	13,620	1 000,0	май.18	авг.18	на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью	
																								устройство барьерного ограждения	0,400		п. м	0,880		май.18	авг.18		
																								обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	1		шт.	0,800		май.18	авг.18	обеспечение безопасности пешеходов	
																								устройство звездных карманов	0,200		п. м	2,100		май.18	авг.18	увеличение пропускной способности	
																								устройство искусственного освещения	2,800		км	11,200		май.18	авг.18	Приведение в нормативное состояние	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																									обустройство автобусных остановок	2,000		шт.	1,500		май.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД
																									устройство пешеходных ограждений	1,800		п. м	0,720		май.18	авг.18	обеспечение безопасности пешеходов
21	Автомобильная дорога «Волга» – Шорчекасы – Аглашево км 0+00 км 16+100	16,100	112 700	16,100	100,0	16,100	100,0	16,100	100,0														км 0+00 км 16+100	устройство барьерного ограждения	0,700		п. м	1,400		ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД	
																									устройство искусственного освещения	0,500		км	2,000		ноя.18	авг.18	приведение в нормативное состояние
22	Автомобильная дорога Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары	10,770	64 620	10,770	100,0	10,770	100,0	10,770	100,0																								
23	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Ишавки – Малдыкасы км 0+00 км 9+600	9,600	57 600	4,000	41,6	4,000	41,6	4,000	41,6															км 0+00 км 9+600	обустройство автобусных остановок	4		шт.	6,000		ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД
24	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское – Малые Карачуры км 0+00 км 5+800	5,800	34 800	5,800	100,0	5,800	100,0	5,800	100,0															км 0+00 км 5+800	обустройство автобусных остановок	2		шт.	3,000		ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД
25	Автомобильная дорога Ишавки – Аликово – Турникасы – Янйши – Большие Мамыши км 0+00 км 2+100	2,100	12 600	2,100	100,0	2,100	100,0	2,100	100,0															км 0+00 – км 2+100	обустройство автобусных остановок	4		шт.	6,000		ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД
26	Автомобильная дорога Чебоксары – Сурское Кичуши – Студгородок км 0+00 км 5+300	5,300	31 800	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0															км 0+00 – км 5+300	обустройство автобусных остановок	2		шт.	3,000		ноя.18	авг.18	ПОДД, предписания УГИБДД
27	Автомобильная дорога Коснары – Тренькасы км 0+00 км 1+600	1,600	9 600	0,639	39,9	0,639	39,9	0,639	39,9															км 1+110 – км 1+500	устройство искусственного освещения	0,500		км	2,000		ноя.18	авг.18	приведение в нормативное состояние
28	Автомобильная дорога Волга – Абашево км 0+00 – км 3+700	3,700	22 200	3,700	100,0	3,700	100,0	3,700	100,0															км 0+00 – км 3+700	устройство искусственного освещения	1,500		км	6,000		ноя.18	авг.18	приведение в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
															ремонт покрытия проезжей части	93,158	996 649	км	1 171,171	1 175,1					ремонт покрытия проезжей части	140,516	#####	км	1 330,465	1 220,4			
															установка дорожных знаков	62,000		шт.	3,720					светофорное регулирование	1		шт	1,000					
															пешеходные ограждения	4 651,000		п. м	10,510					установка барьерного ограждения	11,936		п. м	23,134					
															уширение перекрестков	0,575		км	45,704					обустройство пешеходных переходов	4,000		шт.	3,200					
															устройство заездных карманов	350,400		км	18,000					устройство пешеходных ограждений	1,800		п. м	0,720					
															обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами	8		шт.	0,920					устройство искусственного освещения	13,650		км	41,900					
																								устройство заездных карманов	0,200		п. м	2,100					
																								обустройство автобусных остановок	17		шт	25,500					
																								уширение перекрестков	0,850		км	32,030					

Перечень автомобильных дорог Чебоксарской агломерации, финансируемых из прочих источников (справочно)

№ пп	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание						
				на 31.12.16		Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году															в 2018 году					
				на 31.12.17	на 31.12.18	адрес места концентрации ДТП	описание причины возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП	адрес объекта	виды работ	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	единица измерения км, шт., п. м	стоимость, млн. рублей	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки, мес., год	планируемый срок завершения работ, мес., год	адрес объекта	виды работ	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	единица измерения км, шт., п. м	стоимость, млн. рублей	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения работ, мес., год	планируемый срок завершения работ, мес., год							
а/д (км+м-км+м)	км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км+м - км+м	км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)	16	17	18	19	20,000	21,0	22	23	а/д (км+м-км+м)	24	25	26	27	28	29	30,0	31	32	33			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																		
г. Чебоксары																																		
1	ул. Лебедева	1,410	11 504	0,000	0,0	1,410	100,0	1,410	100,0				ул. Лебедева	ремонт покрытия проезжей части	1,410	11 504	км.	11,504	1 000,0	05.17	10.17												на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью	
2	ул. И. Франко	0,700	4 867	0,000	0,0	0,700	100,0	0,700	100,0				ул. И. Франко	ремонт покрытия проезжей части	0,700	4 867	км.	4,867	1 000,0	05.17	10.17													на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью
3	ул. Текстильщиков	0,780	5 776	0,000	0,0	0,780	100,0	0,780	100,0				ул. Текстильщиков	ремонт покрытия проезжей части	0,780	5 776	км.	5,776	1 000,0	05.17	10.17													на основании экспертной диагностики и обсуждения с общественностью

Приложение № 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Чебоксарской
агломерации в рамках приоритетного
направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и
качественные дороги» до 2018 года и на период
до 2025 года

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года**

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	91,1	110,3
2.	Республиканский бюджет Чувашской Республики	533,9	619,7
	Итого объем финансирования субъекта	625,0	730,0
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0
	Итого общий объем финансирования	1250,0	1460,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ пп	Источники финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд субъектов		
4.	Муниципальный дорожный фонд	86,5	73,5
5.	Федеральный дорожный фонд		
6.	Иные программы (при их наличии)		
	Итого	86,5	73,5

Примечание. Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям приложения № 1 (графы 18, 22).

Приложение № 3
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Информация о диагностике автомобильных дорог Чебоксарской агломерации

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Чебоксарской агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах Чебоксарской агломерации, км	Результаты диагностики							
			нормативное состояние, км/%							
			инструментальная			экспертная				
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа км 643+000 – км 650+000, Чувашская Республика	54,474					34,4/63,2	34,4/63,2	41,4/76,1	41,4/76,1
2	Западный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 11+112, Чувашская Республика	11,112					0 / 0	0 / 0	11,112/100	11,112/100
3	Восточный подъезд к г. Чебоксары от автомобильной дороги М-7 «Волга» км 0+000 – км 3+300, Чувашская Республика	3,3					0 / 0	0 / 0	3,3/100	3,3/100
4	а.д. «Вятка» от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара км 8+080 – км 19+294	11,214					5,607/50,0	5,607/50,0	5,607/50,0	5,607/50,0
Итого		80,1					40,050/50	40,050/50	58,147/72,6	61,447/76,7
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
Моргаушский район										
1	Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск, км 0+000 – км 37+609	37,609					31,96/85	31,96/85	31,96/85	31,96/85
2	Аликово – Ипаки, км 18+385 – км 23+180	4,795					4,795/0	4,795/0	4,795/100	4,795/100
3	Моргауши – Тораево – «Сура», км 0+000 – км 24+020	24,02					18,49/77	18,49/77	24,02/100	24,02/100
4	«Сура», км 0+016 – км 8+880	8,864					7,978/90	7,978/90	7,978/90	7,978/90
5	«Волга» – Большой Сундырь – пристань Шепкары, км 0+000 – км 19+073	19,073					12,397/65	12,397/65	12,397/65	12,397/65
Чебоксарский район										
1	Чебоксары – Сурское, км 5+300 – км 9+000, км 14+300 – км 41+330	30,73					7,0/22,8	7,0/22,8	30,7/100	30,7/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Аликово – Ишаки, км 23+180 – км 31+470	8,29					8,29/100	8,29/100	8,29/100	8,29/100
3	«Волга» – Вурманкасы – РГУ «Реабилитационный центр для ветеранов и инвалидов», км 0+000 – км 3+224	3,224					3,063/95	3,063/95	3,063/95	3,063/95
4	«Волга» – Сюктерка, км 0+000 – км 2+890	2,89					2,89/100	2,89/100	2,89/100	2,89/100
5	Кугеси – Атлашево – Новочебоксарск, км 0+000 – км 25+490	25,49					24,2/95	24,2/95	24,2/95	24,2/95
6	Атлашево – «Волга» – Марпосад, км 0+000 – км 1+280	1,28					1,15/90	1,15/90	1,15/90	1,15/90
7	«Вятка» – до выхода на а.д. «Волга», км 0+000 – км 15+630 и транспортная развязка 6,043 км	21,673					4,335/20	4,335/20	4,335/20	4,335/20
8	«Вятка» – пос. Северный, км 0+000 – км 29+766	29,766					19,348/65	19,348/65	19,348/65	19,348/65
9	«Вятка» – пос. Северный – база отдыха «Росинка», км 0+000 – км 1+466	1,466					1,466/100	1,466/100	1,466/100	1,466/100
10	Сосновка – Северный – Первомайский, км 0+000 – км 1+110	1,11					1,11/100	1,11/100	1,11/100	1,11/100
Итого		220,28					148,47/67	148,47/67	177,7/81	177,7/81

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г. Чебоксары										
1	ул. Лумумбы	0,56					0 / 0	0 / 0	0,56 / 100	
2	ул. Декабристов	0,98					0,53 / 54	0,53 / 54	0,98 / 100	
3	ул. Баумана	0,72					0 / 0	0 / 0	0,72 / 100	
4	путепровод и мост на Южной автомагистрали по пр. Тракторостроителей	0,19					0 / 0	0 / 0	0,19 / 100	
5	пр. Ленина (от ул. Ильбекова до Делового проезда)	2,25					1,5 / 67	1,5 / 67	2,25 / 100	
6	ул. Дзержинского	0,47					0 / 0	0 / 0	0,47 / 100	
7	Президентский бул. (от 30-й а.д. до Красной площади)	1,63					0 / 0	0 / 0	1,63 / 100	
8	ул. Хевешская	1,31					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,31 / 100
9	бульвар Миттова	1,23					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,23 / 100
10	ул. Энтузиастов	2,85					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,85 / 100
11	ул. К. Маркса	1,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,3 / 100
12	ул. Ленинского Комсомола	4,27					1,27/30	1,27/30	1,27/30	4,27 / 100
13	Алатырское шоссе	4,8					1,7/35	1,7/35	4,8/ 100	
14	30-я дорога	3,17					0 / 0	0 / 0	0 / 0	3,17 / 100
15	ул. Гагарина	3,75					2,45/65	2,45/65	2,45/65	3,75/ 100
16	ул. С. Радонежского	0,4					0 / 0	0 / 0	0,4/ 100	
17	ул. Гастелло	0,59					0,29/49	0,29/49	0,59/ 100	
18	ул. Сапожникова	0,57					0 / 0	0 / 0	0,57/ 100	
19	Московский пр.	3,83					1,63/43	1,63/43	1,63/43	3,83/ 100
20	ул. Университетская	2,5					0 / 0	0 / 0	2,5/ 100	
21	пр. Никольского	1,5					0 / 0	0 / 0	1,5/ 100	
22	ул. Эльменя	1,3					0 / 0	0 / 0	1,3/ 100	
23	ул. Чернышевского	2,1					0 / 0	0 / 0	2,1/ 100	
24	Красная пл.	0,37					0 / 0	0 / 0	0,37/ 100	
25	пл. Республики	0,39					0 / 0	0 / 0	0,39/ 100	
26	пл. Речников	0,62					0 / 0	0 / 0	0,62/ 100	
27	ул. Калинина	3,43					2,18/63	2,18/63	3,43/ 100	
28	ул. Р. Зорге	0,64					0 / 0	0 / 0	0,64/ 100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29	ул. Пристанционная (от Базового проезда до ул. И. Яковлева)	1,5					0,65/43	0,65/43	1,5/ 100	
30	Эгерский бул. (от ул. Апмарина до пр. 9-й Пятилетки)	3,76					2,23/59	2,23/59	3,76/ 100	
31	ул. Пролетарская (от ул. Кадькова до ул. Ленинского Комсомола)	2,28					1,71/75	1,71/75	1,71/75	2,28/ 100
32	ул. 324-й Стрелковой дивизии (от ул. Кадькова до пр. Тракторостроителей)	1					0,64/64	0,64/64	0,64/64	1/ 100
33	ул. Совхозная	0,69					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,69/ 100
34	ул. Апмарина и пл. Скворцова	3,49					1,39/39	1,39/39	1,39/39	3,49/ 100
35	пр. 9-й Пятилетки	1,25					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,25/ 100
36	пр. Мира	3,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
37	ул. Ленинградская	0,88					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
38	ул. Тукташа	0,21					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
39	проезд от ул. К. Маркса, д. 45 до ул. Ярославская	0,15					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
40	Ишлейский проезд	0,89					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
41	Эгерский бул. (от пр. 9-й Пятилетки до ул. Хевешская)	1,38					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
42	ул. З. Яковлевой	0,75					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
43	проезд вдоль наркодиспансера	0,25					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
44	проезд вдоль военкомата	0,26					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
45	ул. Мичмана Павлова (от пр. М. Горького до ул. Гузовского)	1,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
46	ул. К. Иванова	2,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
47	ул. Яноушека	0,26					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
48	ул. О. Кошевого	0,46					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
49	ул. Фруктовая	0,51					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
50	ул. Гладкова	1,57					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
51	ул. Чапаева	1,26					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
52	ул. 139-й Стрелковой дивизии	0,61					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
53	местный проезд пр. 9-й Пятилетки	0,64					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
54	ул. Пушкина	0,23					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
55	ул. Петрова	0,64					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
56	проезд от ул. Осипова до ул. Гладкова	0,46					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
57	проезд от пр. Ленина до ул. Энгельса	0,23					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
58	ул. И. Франко	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
59	ул. 50 лет Октября	0,9					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
60	ул. Николаева	2,48					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
61	ул. Айзмана	1,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
62	Хозяйственный проезд	0,8					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
63	ул. Яблочкова	0,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
64	местный проезд у диагностического центра	0,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
65	Местный проезд около БСМП	0,6					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
66	ул. Надежды	1,1					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
67	местный проезд возле ТЦ «Шулапшкар»	0,43					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
68	ул. Гузовского	1,26					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
69	местный проезд пр. Мира	0,77					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
70	ул. Суворова	0,31					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
71	ул. Кукшумская	1,3					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72	ул. Н. Ильбекова	0,3					0/0	0/0	0/0	0/0
73	44-я дорога	0,9					0/0	0/0	0/0	0/0
74	пр. Мира, местный проезд по четной стороне	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
75	ул. Текстильщиков	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
76	ул. Комбинатская	0,1					0/0	0/0	0/0	0/0
77	Складской проезд	2					0/0	0/0	0/0	0/0
78	Мясокомбинатский проезд	1,1					0/0	0/0	0/0	0/0
79	ул. Волкова (от ул. Апмарина до ул. Магницкого)	0,33					0/0	0/0	0/0	0/0
80	ул. Мичмана Павлова (от ул. Университетской до ул. Надежды)	0,4					0/0	0/0	0/0	0/0
81	ул. Водопроводная	0,64					0/0	0/0	0/0	0/0
82	ул. Ильенко	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
83	ул. Ермолаева	0,61					0/0	0/0	0/0	0/0
84	ул. Апмарина от ул. Орлова до пр. И. Яковлева	1,45					0/0	0/0	0/0	0/0
85	местный проезд по Эгерскому бул.	1					0/0	0/0	0/0	0/0
86	ул. Энергетиков	2					0/0	0/0	0/0	0/0
87	Соляное проезд	1,47					0/0	0/0	0/0	0/0
88	ул. Мичмана Павлова (от ул. Эльгера до ул. Университетская)	1,1					0/0	0/0	0/0	0/0
89	местный проезд по ул. Гузовского	1,2					0/0	0/0	0/0	0/0
90	бул. Юности	0,83					0/0	0/0	0/0	0/0
91	ул. Ислокова	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
92	ул. Игнатъева	0,48					0/0	0/0	0/0	0/0
93	ул. Грасиса	0,4					0/0	0/0	0/0	0/0
94	ул. Максимова	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
95	ул. Осипова	0,69					0/0	0/0	0/0	0/0
96	ул. Коллективная	0,63					0/0	0/0	0/0	0/0
97	ул. Кирова	1					0/0	0/0	0/0	0/0
98	ул. Димитрова	0,63					0/0	0/0	0/0	0/0
99	ул. О. Беспалова	0,81					0/0	0/0	0/0	0/0
100	Юго-Западный бул.	1,05					0/0	0/0	0/0	0/0
101	ул. Лукина	0,53					0/0	0/0	0/0	0/0
102	ул. Розы Люксембург	0,2					0/0	0/0	0/0	0/0
103	ул. Социалистическая	1,5					0/0	0/0	0/0	0/0
104	Школьный проезд	0,4					0/0	0/0	0/0	0/0
105	ул. Соколова	0,52					0/0	0/0	0/0	0/0
106	пер. Огнеборцев	0,42					0/0	0/0	0/0	0/0
107	пр. Тракторостроителей	7					0/0	0/0	0/0	0/0
108	пр. Тракторостроителей, местный проезд по четной стороне	1					0/0	0/0	0/0	0/0
109	Кабельный проезд	1,7					0/0	0/0	0/0	0/0
110	ул. Гайдара	0,6					0/0	0/0	0/0	0/0
111	ул. М. Залка	0,63					0/0	0/0	0/0	0/0
112	ул. Короленко	0,59					0/0	0/0	0/0	0/0
113	пр. Тракторостроителей местный проезд по нечетной стороне	2,1					0/0	0/0	0/0	0/0
114	Гаражный проезд	0,75					0/0	0/0	0/0	0/0
115	пер. Молодежный	0,42					0/0	0/0	0/0	0/0
116	проезд Машиностроителей	2,5					0/0	0/0	0/0	0/0
117	Дорожный проезд	1,3					0/0	0/0	0/0	0/0
118	ул. Лебедева	1,7					0/0	0/0	0/0	0/0
119	ул. Байдула	0,33					0/0	0/0	0/0	0/0
120	ул. Афанасьева	0,57					0/0	0/0	0/0	0/0
121	пер. Бабушкина	0,6					0/0	0/0	0/0	0/0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122	ул. Маршака (от ул. Чапаева, д. 1 до ул. Байдула, д. 3)	0,33					0/0	0/0	0/0	0/0
123	ул. Дементьева (от ул. Б. Хмельницкого до пр. Айги)	0,56					0/0	0/0	0/0	0/0
124	местный проезд по пр. И. Яковлева (от ул. Ленинского Комсомола до пр. 9-й Пятилетки)	0,47					0/0	0/0	0/0	0/0
125	ул. Цивильская	0,64					0/0	0/0	0/0	0/0
126	Автозаправочный проезд	1,67					0/0	0/0	0/0	0/0
127	ул. Никитина	0,4					0/0	0/0	0/0	0/0
128	ул. 500-летия Чебоксар	0,5					0/0	0/0	0/0	0/0
129	ул. Сверчкова	0,41					0/0	0/0	0/0	0/0
130	ул. Базарная	0,79					0/0	0/0	0/0	0/0
131	ул. Байдукова	0,59					0/0	0/0	0/0	0/0
132	ул. Нижегородская	0,52					0/0	0/0	0/0	0/0
133	ул. Хузангая	1,68					0/0	0/0	0/0	0/0
Итого		150,77					18,17/12,0	18,17/12,0	40,36/26,8	61,69/41,0
г. Новочебоксарск										
1	ул. Винокурова (Винокурова, д. 57 – Винокурова, д. 127)	5,782					0/0	0/0	2,002/100	
2	ул. Советская (местный проезд ул. Советская, д. 9 – ул. Советская, д. 132)	4,37					0/0	0/0	2,647/100	
3	ул. Первомайская (ул. Первомайская, д. 44 – ул. Советская, д. 65)	1,4					0/0	0/0	1,4/100	
4	ул. Пионерская (ул. Пионерская, д. 22 – ул. Пионерская, д. 29)	2,7					0/0	0/0	1,7/100	
5	пр. Ельниковский (ул. 10-й Пятилетки, д. 11 – ул. 10-й Пятилетки, д. 9а)	0,2					0/0	0/0	0/0	0,2/100
6	ул. Семенова (ул. Восточная, д. 1 – пр. Ельниковский, д. 1)	0,74					0/0	0/0	0/0	0,74/100
7	ул. Коммунальная (ул. Коммунальная, д. 2а – ул. Коммунальная, д. 26)	1,35					0/0	0/0	0/0	1,35/100
8	ул. Коммунистическая (ул. Коммунистическая, д. 1 – Коммунистическая, д. 29)	1,69					0/0	0/0	0/0	1,69/100
9	бул. Гидростроителей (местный проезд ул. Винокурова, д. 6а – бул. Гидростроителей, д. 10)	0,5					0/0	0/0	0,5/100	
10	ул. Нижневолжская (ул. Силикатная – набережная)	0,51					0/0	0/0	0,51/100	
11	пер. Энергетиков (ул. Винокурова, д. 14 – ул. Комсомольская, д. 14)	0,68					0/0	0/0	0/0	0,68/100
12	ул. Строителей (ул. Южная, д. 2 – ул. Советская, д. 65)	1,94					0/0	0/0	0/0	1,940/100
13	ремонт моста по ул. Советская	0,05					0/0	0/0	0/0	0,05/100
14	ул. Промышленная	16,785					8,393/50	8,393/50	8,393/50	8,393/50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ул. 10-й Пятилетки	3,739					2,61/70	2,61/70	2,61/70	2,61/70
16	ул. Пионерская	2,1					1,05/50	1,05/50	1,05/50	1,05/50
17	ул. Восточная	3,04					1,64/54	1,64/54	1,64/54	1,64/54
18	ул. Молодежная	0,963					0,49/51	0,49/51	0,49/51	0,49/51
19	ул. Терешковой	0,73					0,438/60	0,438/60	0,438/60	0,438/60
20	ул. Парковая	1,25					0,937/75	0,937/75	0,937/75	0,937/75
21	ул. Ж. Крутовой	0,73					0,452/62	0,452/62	0,452/62	0,452/62
22	пер. Химиков	0,55					0,313/57	0,313/57	0,313/57	0,313/57
23	проезд Тепличный	3,5					2,135/61	2,135/61	2,135/61	2,135/61
24	ул. Набережная	9					4,5/50	4,5/50	4,5/50	4,5/50
25	ул. Силикатная	1					0,5/52	0,5/52	0,5/52	0,5/52
26	ул. Солнечная	1,17					0,645/55	0,645/55	0,645/55	0,645/55
27	пер. Школьный	0,46					0,23/50	0,23/50	0,23/50	0,23/50
28	мкр-н Иваново	1,6					0,96/58	0,96/58	0,96/58	0,96/58
29	мкр-н Ольдеевский	4,091					2,29/56	2,29/56	2,29/56	2,29/56
30	мкр-н Липовский	7,482					4,11/55	4,11/55	4,11/55	4,11/55
31	ул. Химиков	3,78					2,30/61	2,30/61	2,30/61	2,30/61
	Итого	83,882					34,0/41	34,0/41	49,2/58	55,85/66,6
Моргаушский район										
1	Автомобильная дорога «Издеркино – Актай»	7,29					0/0	0/0	0/0	7,29/100
2	Автомобильная дорога «Волга» – Шомиково – Поженарь»	6,4					0/0	0/0	0/0	6,4/100
3	Автомобильная дорога Чураккасы – Мемеккасы – Хундыкасы – Панклеи	10,430					5,213/50	5,213/0	10,43/100	
4	Автомобильная дорога «Большой Сундырь – Большое Карачкино – Ешмолай»	12,450					6,847/55	6,847/55	6,847/55	6,847/55
5	Автомобильная дорога «Моргауши – Хорной – Ижелькасы»	15,64					11,10/71	11,10/71	11,10/71	11,10/71
6	Автомобильная дорога «Волга» – Вурмой»	16,78					10,0/59,6	10,0/59,6	10,0/59,6	10,0/59,6
7	Автомобильная дорога «Тойгильдино – Паймурзино»	17,08					5,978/35	5,978/35	5,978/35	5,978/35
8	Автомобильная дорога «Моргауши – Шатьмапоси – Нижние Панклеи – Вурманкасы»	11,9					8,449/71,4	8,449/71,4	8,449/71,4	8,449/71,4
9	Автомобильная дорога Чураккасы – Мемеккасы – Хундыкасы – Панклеи	10,43					4,999/47,9	4,999/47,9	4,999/47,9	4,999/47,9
10	Автомобильная дорога Моргауши – Москакасы – Сендимир	3,15					1,575/100	1,575/100	1,575/100	1,575/100
11	Автомобильная дорога Синьял-Хоракасы – Акрамово	5,8					4,895/84,4	4,895/84,4	4,895/84,4	4,895/84,4
12	Автомобильная дорога «Волга» – Ахманеево	1					1/100	1/100	1/100	1/100
13	Автомобильная дорога Моргауши – Сура – Сюрла-Три	1,55					0,55/35,4	0,55/35,4	0,55/35,4	0,55/35,4
14	Автомобильная дорога Моргауши – Шептаки	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
15	Автомобильная дорога Моргауши – Сура – Тораево – Ойкасы	1,55					1,55/100	1,55/100	1,55/100	1,55/100
16	Автомобильная дорога «Волга» – Шоркасы – Новый Томлай	3,2					2,59/81,2	2,59/81,2	2,59/81,2	2,59/81,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Автомобильная дорога Сура – Нискасы	3,95					1,998/50,6	1,998/50,6	1,998/50,6	1,998/50,6
18	Автомобильная дорога «Волга» – Вурмой – Костеряки	1,7					1,7/100	1,7/100	1,7/100	1,7/100
19	Автомобильная дорога Тораево – Елжихово – Чемеево	2,2					2,2/100	2,2/100	2,2/100	2,2/100
20	Автомобильная дорога Сура – Лебедкино	2,3					2,3/100	2,3/100	2,3/100	2,3/100
21	Автомобильная дорога Сура – Елжихово – Елхово	2,672					2,672/100	2,672/100	2,672/100	2,672/100
22	Автомобильная дорога «Волга» – Кубасы	4,4					4,4/100	4,4/100	4,4/100	4,4/100
23	Автомобильная дорога «Волга» – Сярмыськасы	2,4					1,99/83,3	1,99/83,3	1,99/83,3	1,99/83,3
24	Автомобильная дорога Авданкасы – Моргауши – Козьмодемьянск – Синьял-Хоракасы	1,9					1,9/100	1,9/100	1,9/100	1,9/100
25	Автомобильная дорога Нюреть – Рогож	6,703					5,59/83,5	5,59/83,5	5,59/83,5	5,59/83,5
26	Автомобильная дорога Моргауши – Москакасы – Оринино	2,3					1,15/100	1,15/100	1,15/100	1,15/100
27	Автомобильная дорога «Волга» – Молгачкасы	3,3					1,65/100	1,65/100	1,65/100	1,65/100
28	Автомобильная дорога Тойгильдино – Паймурзино – Дворики	1,71					0,855/100	0,855/100	0,855/100	0,855/100
29	Автомобильная дорога Анаткасы – Демкино – Тойшево	4,24					2,997/70,7	2,997/70,7	2,997/70,7	2,997/70,7
30	Автомобильная дорога Кадыкой – Торханы – Сарчаки	4,91					2,297/46,8	2,297/46,8	2,297/46,8	2,297/46,8
31	Автомобильная дорога Шупоси – Синьял-Оточево – Оточево	2,935					2,406/81,7	2,406/81,7	2,406/81,7	2,406/81,7
32	Автомобильная дорога Изедеркино – Соляной	2,15					1,5/69,8	1,5/69,8	1,5/69,8	1,5/69,8
33	Автомобильная дорога Нижние Панклеи – Хорнкасы	3,78					2,498/66,1	2,498/66,1	2,498/66,1	2,498/66,1
34	Автомобильная дорога Елачкасы – Идагачкасы	1,57					0,499/31,8	0,499/31,8	0,499/31,8	0,499/31,8
35	Автомобильная дорога Большой Сундырь – Большое Карачкино – Шупоси – Ямолкино	4,15					0,543/13,1	0,543/13,1	0,543/13,1	0,543/13,1
36	Автомобильная дорога «Волга» – Большой Сундырь – Кадикасы	2,65					1,701/64,2	1,701/64,2	1,701/64,2	1,701/64,2
37	Автомобильная дорога Моргауши – а.д. Сура – Сене-Хресчень	5,48					3,72/67,9	3,72/67,9	3,72/67,9	3,72/67,9
38	Автомобильная дорога Моргауши – а.д. Сура – Новочемеево	2,96					2,498/84,4	2,498/84,4	2,498/84,4	2,498/84,4
39	Автомобильная дорога «Волга» – Большой Сундырь – Чурикасы	2,73					0,799/29,3	0,799/29,3	0,799/29,3	0,799/29,3
40	Автомобильная дорога «Волга» – выселок Первое Мая	2,66					1,699/63,9	1,699/63,9	1,699/63,9	1,699/63,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Автомобильная дорога Моргауши – Шатьмапоси – Юдеркасы	2,67					1,399/52,4	1,399/52,4	1,399/52,4	1,399/52,4
42	Автомобильная дорога подъезд к д. Тиуши	3,2					2,071/64,7	2,071/64,7	2,071/64,7	2,071/64,7
	Итого	207,4					111,502/54	111,502/54	116,717/ 56	130,4/63
Чебоксарский район										
1	Ремонт дороги Чебоксары – Синьялы	3,6					0/0	0/0	0/0	0/0
2	Автодорога Типнеры – Челкасы – Почтовое	7,2					0/0	0/0	0/0	7,2/100
3	Автодорога Синьялы – Ильбепи	3,3					0/0	0/0	0/0	3,271/100
4	Автодорога Ураево-Магазь – Нижний Магазь	3,8					0/0	0/0	0/0	3,78/100
5	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	3,7					0/0	0/0	0/0	3,708/100
6	Автодорога «Чебоксары – Синьялы» Янапкасы – Мошкасы	4,1					0/0	0/0	0/0	4,11/100
7	Автодорога «Большое Князь Теняково – Миснеры» – Авдан-Сирмы	1,9					0/0	0/0	0/0	1,943/100
8	Автодорога «Волга» – Ойкасы	1,5					0/0	0/0	0/0	1,453/100
9	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Ягудары	0,7					0/0	0/0	0,677/100	
10	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Альгешево – Малое Шахчурино	1,9					0/0	0/0	1,896/100	
11	Автодорога Кугеси – Икково – Шакулово – Ямбарусово (подъезд к д. Шакулово)	1,6					0/0	0/0	0/0	1,61/100
12	Автодорога Пархикасы – Синьял-Покровское	2,1					0/0	0/0	0/0	2,13/100
13	Автодорога Мошгауши – Клычево – Завражное	8,5					7,7/91	7,7/91	7,7/91	7,7/91
14	Автодорога «Волга» – Абашево	3,7					2,17/59	2,17/59	2,17/59	2,17/59
15	Автодорога Кугеси – Икково – Ямбарусово	11,1					7,686/69	7,686/69	7,686/69	7,686/69
16	Автодорога «Шинерпоси – Мерешпоси – Хыркасы» (участок Шинерпоси – Мерешпоси)	6,8					4,571/67	4,571/67	4,571/67	4,571/67
17	Автодорога «Шинерпоси – Мерешпоси – Хыркасы» (участок Хыркасы – Большой Чигирь – Сарадакасы)	6,9					5,32/77	5,32/77	5,32/77	5,32/77
18	Автодорога Коснары – Тренькасы	1,6					1,11/68	1,11/68	1,11/68	1,11/68
19	Автодорога Коснары – Тренькасы	0,6					0,42/77	0,42/77	0,42/77	0,42/77
20	Автодорога Чебоксары – Синьялы	3,6					2,96/82	2,96/82	2,96/82	2,96/82
21	Автодорога Синьялы – Ильбепи	3,3					2,68/82	2,68/82	2,68/82	2,68/82
22	Автодорога Кугеси – Икково – Тохмеево	8,9					6,319/71	6,319/71	6,319/71	6,319/71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Автодорога «Волга» – Шорчекасы – Атлашево	16,1					14,168/88	14,168/88	14,168/88	14,168/88
24	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	1,9					0,981/52	0,981/52	0,981/52	0,981/52
25	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	0,7					0,366/56	0,366/56	0,366/56	0,366/56
26	Автодорога «Волга» – Байсубаково – Эзеккасы	1,8					1,055/58	1,055/58	1,055/58	1,055/58
27	Автодорога Кивсерткасы–Толиково – Новочебоксарск	11,4					11,4/100	11,4/100	11,4/100	11,4/100
28	Автодорога Акулево – Таупкасы – Шишкенеры	1,0					1/100	1/100	1/100	1/100
29	Автодорога Шорчекасы – Лагери	2,4					2,4/100	2,4/100	2,4/100	2,4/100
30	Автодорога Чиршкасы – Большое Янгильдино	3,7					2,13/95	2,13/95	2,13/95	2,13/95
31	Автодорога Новое Атлашево – Ердово	0,6					0,348/79	0,348/79	0,348/79	0,348/79
32	Автодорога Новочебоксарск – Томакасы	2,1					1,229/87	1,229/87	1,229/87	1,229/87
33	Автодорога «Вятка» – Юраково	2,1					1,212/98	1,212/98	1,212/98	1,212/98
34	Автодорога «Волга» – Атлашево – Сютпулук	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
35	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Альгешево	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
36	Автодорога «Волга» – Ойкасы	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
37	Автодорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Альгешево» – Устакасы	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
38	Автодорога «Моштауши – Клычево – Завражное»	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
39	Автодорога Большие Коснары – Тренькасы	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
40	Автодорога Акулево – Таупкасы – Шишкенеры	0,8					0,484/59	0,484/59	0,484/59	0,484/59
41	Автодорога Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Арманкасы	1,2					1,2/100	1,2/100	1,2/100	1,2/100
42	Автодорога «Чебоксары – Синьялы – Ильбепи – Альгешево» – Шанары – Чиршкасы	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
43	Автодорога подъезд в д. Вурманкасы	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
44	Автодорога подъезд в д. Вурманкасы	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
45	Автодорога «Волга» – Ойкасы – Синьялы	1,5					1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100
46	Автодорога «Волга» – Ойкасы – Синьялы	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
47	Автодорога «Моштауши – Клычево – Завражное» (подъездная автодорога к д. Завражное)	1,3					1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100
48	Автодорога «Моштауши – Клычево – Завражное» (подъездная автодорога к д. Завражное)	0,1					0,1/100	0,1/100	0,1/100	0,1/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Автомодорога «Мопшгауши – Кльччево – Завражное» (подъездная автомодорога к д. Завражное)	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
50	Автомодорога «Лапсары – Асакасы – Сятракас»	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
51	Кугеси – Икково – Шакулово – Ямбарусово (подъезд к д. Ямбарусово)	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
52	Автомодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы	9,6					5,545/59	5,545/59	5,545/59	5,545/59
53	Автомодорога «Волга» – Анат-Киняры – Олгаши	10,2					5,916/64	5,916/64	5,916/64	5,916/64
54	Автомодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики	8,9					5,162/64	5,162/64	5,162/64	5,162/64
55	Автомодорога Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары	10,8					6,246/75	6,246/75	6,246/75	6,246/75
56	Автомодорога «Чебоксары – Сурское» – Малые Карачуры	5,8					3,352/68	3,352/68	3,352/68	3,352/68
57	Автомодорога «Чебоксары – Сурское» – Кпауши – Студгородок	5,3					3,085/85	3,085/85	3,085/85	3,085/85
58	Автомодорога Вурманкасы – Ойкасы	4,9					4,9/100	4,9/100	4,9/100	4,9/100
59	Автомодорога «Селиванкино – ст. Ишлеи» – Мижеры	10,0					5,777/68	5,777/68	5,777/68	5,777/68
60	Автомодорога Анаткас-Туруново – Вурманкас-Туруново – Эндимиркасы	7,1					4,089/76	4,089/76	4,089/76	4,089/76
61	Подъездная автомодорога к д. Чиганары от автомодороги «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганары»	0,8					0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
62	Автомодорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма (участок до деревни Тимер-Сирма)	2,7					2,7/100	2,7/100	2,7/100	2,7/100
63	Автомодорога Курмыши – Янгильдино – Тимер-Сирма	4,0					2,299/95	2,299/95	2,299/95	2,299/95
64	Автомодорога Мадикасы – Хачики (подъездная автомодорога к д. Хачики)	2,2					2,2/100	2,2/100	2,2/100	2,2/100
65	Автомодорога Мускаринкасы – Ишлеи – Ядринкасы	4,1					2,4/77	2,4/77	2,4/77	2,4/77
66	Автомодорога Шомиково – Адьгыял – Хорнзор	1,4					0,81/75	0,81/75	0,81/75	0,81/75
67	Автомодорога Хора-Сирма – Брашпулых	2,2					2,2/100	2,2/100	2,2/100	2,2/100
68	Автомодорога Чиршкасы – Тойдеряки – Хыймалакасы	1,9					1,1/95	1,1/95	1,1/95	1,1/95
69	Автомодорога «Ишаки – Аликово» – Турикасы – Яныши – Большие Мамыши	2,1					2,1/100	2,1/100	2,1/100	2,1/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
70	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Эндимиркасы – Лебедеры (участок по д. Эндимиркасы)	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
71	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Эндимиркасы – Лебедеры (подъезд к дд. Лебедеры, Эндимиркасы)	5,1					5,175/100	5,175/100	5,175/100	5,175/100
72	Автомобильная дорога «Волга» – Большие Карачуры	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
73	Автомобильная дорога Чиршкасы – Тойдеряки – Ишлейкасы	1,6					0,913/75	0,913/75	0,913/75	0,913/75
74	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Чалымкасы – Тимой (II пусковой комплекс – подъезд к д. Тимой)	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
75	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Чалымкасы – Тимой (I пусковой комплекс – подъезд к д. Тимой)	1,6					1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100
76	Автомобильная дорога «Анаткас-Туруново – Вурманкас-Туруново – Эндимиркасы (подъездная дорога к д. Кочак-Туруново)	1,5					1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100
77	Автомобильная дорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганарь» – Тимой-Мамыши (подъезд к д. Тимой-Мамыши)	1,7					1,7/100	1,7/100	1,7/100	1,7/100
78	Автомобильная дорога «Турикасы – Большие Мамыши – Чиганарь» – Тимой-Мамыши (участок к д. Тимой-Мамыши)	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
79	Автомобильная дорога Студгородок – Брашшулых	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
80	Автомобильная дорога Студгородок – Брашшулых	1,6					1,6/100	1,6/100	1,6/100	1,6/100
81	Автомобильная дорога Студгородок – Брашшулых	0,1					0,1/100	0,1/100	0,1/100	0,1/100
82	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлей – Корак-Чурачики – Мускаринкасы	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
83	Автомобильная дорога «Чиршкасы – Тойдеряки – Хыршкасы – Ишлейкасы – Шоркасы» (участок «Хыршкасы – Ишлейкасы – Шоркасы»)	3,4					3,4/100	3,4/100	3,4/100	3,4/100
84	Автомобильная дорога Яньши – Малые Тохнары	4,3					2,487/85	2,487/85	2,487/85	2,487/85
85	Автомобильная дорога «Волга» – Онгапось – Микши-Энзей	0,5					0,29/80	0,29/80	0,29/80	0,29/80
86	Автомобильная дорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлей – Корак-Чурачики – Шайгильдино	0,6					0,365/75	0,365/75	0,365/75	0,365/75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
87	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Малые Карачуры – Митрофанкасы (подъезд к д. Большие Катраси)	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
88	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы – Кибеккасы	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
89	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Вуспорт-Чурачики)	2,2					2,2/100	2,2/100	2,2/100	2,2/100
90	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Чермаки)	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
91	Автодорога «Вурманкасы – Ойкасы – Онгапось»	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
92	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы – Хора-Сирма	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
93	Автодорога «Турикасы – Большие Мамьши – Чиганары» – Аначкасы – Пронькасы	2,8					1,648/88	1,648/88	1,648/88	1,648/88
94	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишаки – Малдыкасы – Сятра-Марги – Кивсерт-Марги	3,0					1,74/85	1,74/85	1,74/85	1,74/85
95	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Кивьял-Чурачики)	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
96	Автодорога «Турикасы – Большие Мамьши – Чиганары» – Хора-Сирма	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
97	Автодорога «Волга» – Питикасы	0,8					0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
98	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Кшауши – Студгородок – Собаккасы	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
99	Автодорога «Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижеры – Янду» (подъездная автодорога к д. Янду)	1,7					1,7/100	1,7/100	1,7/100	1,7/100
100	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Синьял-Чурачики)	1,1					1,1/100	1,1/100	1,1/100	1,1/100
101	Автодорога «Чебоксары – Сурское» – Ишлеи – Корак-Чурачики (подъезд к д. Корак-Чурачики)	0,9					0,9/100	0,9/100	0,9/100	0,9/100
102	Автодорога «Селиванкино – ст. Ишлеи – Мижерь» – Мемеши	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
103	Автодорога Лапсары – Мокшино	15,6					9,048/58	9,048/58	9,048/58	9,048/58
104	Автодорога «Волга» – Шомиково – Кибечкасы	2,0					1,445/75	1,445/75	1,445/75	1,445/75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
105	Автомобильная дорога Новые Лапсары – Асакасы – Сятракасы	1,3					1,3/100	1,3/100	1,3/100	1,3/100
106	Автомобильная дорога по ул. Советская в пгт Кугеси	1,0					0,58/80	0,58/80	0,58/80	0,58/80
107	Автомобильная дорога по ул. Первомайская в пгт Кугеси	1,2					12,1/100	12,1/100	12,1/100	12,1/100
108	Автомобильная дорога по ул. Радуга в пгт Кугеси	1,5					1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100
109	Автомобильная дорога по ул. Тепличная в пгт Кугеси	1,2					1,2/100	1,2/100	1,2/100	1,2/100
110	Автомобильная дорога по ул. Новой Конституции в пгт Кугеси	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
111	Автомобильная дорога по ул. Школьная в пгт Кугеси	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
112	Автомобильная дорога по ул. Бичурина в пгт Кугеси	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
113	Автомобильная дорога по ул. Энгельса в пгт Кугеси	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
114	Автомобильная дорога по ул. Механизаторов в пгт Кугеси	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
115	Автомобильная дорога по ул. Школьная в с. Абашево	1,5					1,5/100	1,5/100	1,5/100	1,5/100
116	Автомобильная дорога по ул. Школьная в д. Клычево	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
117	Автомобильная дорога по ул. Ленина в д. Клычево	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
118	Автомобильная дорога по ул. Ресторанная в с. Хыркасы	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
119	Автомобильная дорога по ул. Туристов в с. Хыркасы	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
120	Автомобильная дорога по ул. Новая в с. Хыркасы	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
121	Автомобильная дорога по ул. Юбилейная в с. Хыркасы	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
122	Автомобильная дорога по ул. Проектная в с. Хыркасы	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
123	Автомобильная дорога по ул. Волжские Зори в д. Сюктерка	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
124	Автомобильная дорога по ул. Новая в с. Янгильдино	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
125	Автомобильная дорога с ул. Молодежная на ул. Московская в с. Янгильдино	0,8					0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
126	Автомобильная дорога по ул. Новая в с. Большие Котьяки	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
127	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Курмышши	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
128	Автомобильная дорога по ул. Зеленая в д. Курмышши	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
129	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Курмышши	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
130	Автомобильная дорога по ул. Спутника в с. Ишлеи	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
131	Автомобильная дорога по ул. Космическая в с. Ишлеи	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
132	Автомобильная дорога по ул. Базарная площадь в с. Ишлеи	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
133	Автомобильная дорога по ул. Лесная в с. Ишлеи	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
134	Автомобильная дорога по ул. Центральная в д. Сятракасы	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
135	Автомобильная дорога по ул. Светлая в д. Сятракасы	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
136	Автомобильная дорога по ул. ДРСУ в д. Большие Карачуры	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
137	Автомобильная дорога по ул. Зеленая в д. Чергаши	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
138	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Асакасы	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
139	Автомобильная дорога по ул. Придорожная в д. Сятракасы	0,8					0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
140	Автомобильная дорога по ул. 9-й км в д. Большие Карачуры	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
141	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Кпауши	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
142	Автомобильная дорога по ул. Северная в д. Синьял-Покровское	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
143	Автомобильная дорога по ул. Хозандайкино в д. Хозандайкино	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
144	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Пархикасы	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
145	Автомобильная дорога по ул. Николаева в д. Яранкасы	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
146	Автомобильная дорога по ул. Механизаторская в д. Яньши	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
147	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Яньши	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
148	Автомобильная дорога по ул. Малоянышская в д. Яныши	0,8					0,8/100	0,8/100	0,8/100	0,8/100
149	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в д. Чиршкасы	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
150	Автомобильная дорога по ул. Водопроводная в д. Вурманкас-Туруново	0,2					0,2/100	0,2/100	0,2/100	0,2/100
151	Автомобильная дорога по ул. А. Николаева в д. Большое Князь-Теняково	2,0					2,0/100	2,0/100	2,0/100	2,0/100
152	Автомобильная дорога по ул. 50 лет СССР в д. Авдан-Сирмы	0,4					0,4/100	0,4/100	0,4/100	0,4/100
153	Автомобильная дорога по ул. Кооперативная в д. Шинерпоси	2,0					2,0/100	2,0/100	2,0/100	2,0/100
154	Автомобильная дорога по ул. Кадькова в с. Синьялы	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
155	Автомобильная дорога по ул. Ефимова в с. Синьялы	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
156	Автомобильная дорога по ул. Березовая в с. Синьялы	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
157	Автомобильная дорога по ул. Дубовая в с. Синьялы	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
158	Автомобильная дорога по ул. Молодежная в с. Синьялы	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
159	Автомобильная дорога по ул. Сеспеля в с. Синьялы	0,3					0,3/100	0,3/100	0,3/100	0,3/100
160	Автомобильная дорога по ул. Центральная в с. Синьялы	0,7					0,7/100	0,7/100	0,7/100	0,7/100
161	Автомобильная дорога по ул. Магазиная в с. Чемурша	1,0					1,0/100	1,0/100	1,0/100	1,0/100
162	Автомобильная дорога по ул. Кутузова в пгт Кугеси	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
163	Автомобильная дорога по ул. Шоссейная в пгт Кугеси	0,6					0,6/100	0,6/100	0,6/100	0,6/100
164	Автомобильная дорога по ул. Озерная в пгт Кугеси	0,5					0,5/100	0,5/100	0,5/100	0,5/100
	Итого	343,1					252,1/73,5	252,1/73,5	257,3/75	264,2/77
	Всего	1085,5					426,6/42	426,6/42	489,4/48	585,8/57

Приложение № 4
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках
приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации «Безопасные и качественные
дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах,
входящих в Чебоксарскую агломерацию

№ пп	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения мест концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
г. Чебоксары						
1	ул. Гагарина	3,750	2	ул. Гагарина – ул. Петрова	высокая интенсивность движения	1) модернизация светофора 2) реконструкция участка дороги
				пр. Ленина – ул. Гагарина	высокая интенсивность движения	1) модернизация светофора 2) реконструкция участка дороги
2	ул. К. Маркса	1,300	2	ул. К. Маркса, д. 39/6	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
				ул. К. Маркса, д. 52, 52/1	нарушение скоростного режима	реконструкция участка дороги с переносом остановки общественного транспорта «Дом торговли» за пересечение с выездом от ТЦ «Карусель».
3	пр. Ленина	2,250	2	пр. Ленина – ул. Гагарина	высокая интенсивность движения	1) модернизация светофора 2) реконструкция участка дороги
				пр. Ленина, д. 39, 46, 44	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
4	пр. Мира	3,330	1	пр. Мира, д. 25, 98	нарушение скоростного режима	установка светофора
5	ул. Привокзальная	0,800	1	ул. Привокзальная, д. 6, 8	опасный поворот, нарушение скоростного режима	установка светофора
6	пр. И. Яковлева	4,110	1	пр. И. Яковлева – ул. Ленинского Комсомола	нарушение скоростного режима	1) модернизация светофора 2) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД)

1	2	3	4	5	6	7
7	ул. Композиторов Воробьевых	0,480	1	ул. Композиторов Воробьевых – Президентский бульвар	нарушение скоростного режима	установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД
8	ул. Фучика	1,300	1	ул. Б. Хмельницкого – ул. Фучика	нарушение скоростного режима	1) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД 2) реконструкция участка дороги (строительство двух-уровневой транспортной развязки)
9	Эгерский бульвар	3,760	2	Эгерский бульвар, д. 47, 48, 59	нарушение скоростного режима	1) установка пешеходных ограждений. 2) установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
10	пр. 9-й Пятилетки	1,250	1	пр. 9-й Пятилетки – ул. Хузангая	нарушение скоростного режима	1) установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД 2) модернизация светофора
11	ул. Орлова	2,000	1	ул. Орлова, д. 7, 8, 9	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
12	ул. Пролетарская	2,280	1	ул. Кадыкова – ул. Пролетарская	нарушение скоростного режима	установка пешеходных ограждений
13	Московский пр.	3,830	3	Московский пр., д. 3, 5, 8, 10	нарушение скоростного режима	установка пешеходных ограждений
				Московский пр., д. 1	нарушение скоростного режима	установка технических средств фотовидеофиксации нарушений ПДД
				Московский пр. – ул. Т. Кривого	нарушение скоростного режима	модернизация светофора
14	ул. Университетская	2,500	1	ул. Университетская, д. 38	нарушение скоростного режима	установка знаков пешеходного перехода с импульсной светодиодной индикацией и освещением
Итого на автомобильных дорогах		32,940	20 ».			