



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.08.2026

№ 132

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства
Чеченской Республики от 9 октября 2017 года № 241**

В целях приведения нормативного правового акта Чеченской Республики в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Чеченской Республики от 9 октября 2017 года № 241 «О порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» (в редакции постановления Правительства Чеченской Республики от 17 августа 2020 года № 184) (далее – Постановление) следующие изменения:

1) наименование Постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, Методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Чеченской Республики, и определения ее максимального размера»;

2) подпункт 1.2 пункта 1 Постановления изложить в следующей редакции:

«1.2. Методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Чеченской Республики, и определения ее максимального размера»;

3) пункт 2 Постановления изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего полномочия по координации деятельности исполнительного органа Чеченской Республики в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.»;

4) в приложение № 1 к Постановлению:

а) в пункте 7 слова «и Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» исключить;

б) в пункте 9 абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Принятие к рассмотрению заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя о создании и использовании парковки осуществляется Уполномоченным органом по адресу: 364029, Чеченская Республика, Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, проспект Кунта-Хаджи Кишиева, д. 159, электронный адрес: minavtodor@dorogichr.ru, minavtodor95@mail.ru; адрес сайта: minavtodor-chr.ru.»;

5) приложение № 2 к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

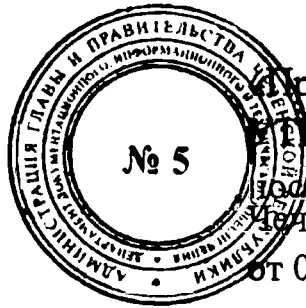
Первый заместитель
Председателя Правительства
Чеченской Республики –
министр автомобильных дорог
Чеченской Республики



И.А. Тумхаджиев

Приложение
к постановлению Правительства
Чеченской Республики

от _____ № _____



Приложение № 2

ТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Чеченской Республики

от 09.10.2017 № 241

Методика

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Чеченской Республики, и определения ее максимального размера

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с пунктом 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Чеченской Республики, и определения ее максимального размера.

2. Плата взимается с пользователей за услуги размещения транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения Чеченской Республики (далее – парковка).

3. Стоимость пользования платными парковками должна соответствовать качеству предоставления услуг платных парковок.

4. Размер платы за пользование на платной основе парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, устанавливается решением Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики – уполномоченного исполнительного органа Чеченской Республики по управлению автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения

Чеченской Республики (далее – Уполномоченный орган) о создании, использовании парковок на платной основе на основании расчетов, произведенных юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим эксплуатацию платных парковок, в соответствии с требованиями настоящей Методики.

5. Плата за пользование платными парковками дифференцируется в зависимости от типа и грузоподъемности транспортных средств в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Категория транспортного средства	Группа транспортных средств
Транспортные средства категорий А и М	тип 1
Транспортные средства категории В	тип 2
Транспортные средства иных категорий	тип 3

6. Процесс расчета размера платы за пользование на платной основе парковками состоит из следующих этапов:

- сбор и подготовка исходных данных;
- расчет величины платы за пользование платной парковкой.

6.1. Сбор и подготовка исходных данных.

Для выполнения расчетов необходимы исходные данные о затратах на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) одного кв. метра территории парковки в сутки и на модернизацию (капитальный ремонт и реконструкцию) парковок.

6.2. Базовый размер платы за пользование парковочным местом на платной парковке (T_6) (руб./час) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_6 = 1/2 \times (C_{от} \times K_1 + D_{ер} \times K_2),$$

где:

$C_{от}$ – среднее значение предельных (максимальных) тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (за разовые поездки) на территории муниципальных районов и городских округов Чеченской Республики;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение, равное 0,8;

$D_{ер}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения Чеченской Республики за прошедший год (по данным Федеральной службы государственной статистики) (рублей);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение, равное 0,0025.

Полученное при расчете значение базового размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 5.

Пересмотр размера платы за пользование парковками, расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляется не чаще одного раза в год на основании решения Уполномоченного органа по ходатайству юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию платных парковок, с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

6.3. Расчет величины платы за пользование одним парковочным местом на 1 транспортное средство (T_{Π}) (рублей) осуществляется по формуле:

$$T_{\Pi} = T_{\text{б}} \times T_{\text{в}} \times K_3 \times K_{\text{тр}} \times K_{\text{мр}} \times K_{\text{г}},$$

где:

$T_{\text{в}}$ – продолжительность парковочной сессии (часов);

K_3 – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от уровня ее заполняемости, устанавливается в следующих значениях:

1,5 – повышенный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале 85 процентов и выше);

1,0 – обычный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале в диапазоне от 70 до 85 процентов);

0,5 – пониженный (при расчетном уровне заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале менее 70 процентов);

$K_{\text{тр}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковочным местом, расположенным на платной парковке, в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств:

- тип 1 – значение, равное 0,5;

- тип 2 – значение, равное 1,0;

- тип 3 – значение, равное 2,0;

$K_{\text{мр}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от парковочной зоны:

- административная зона – значение, равное 1,0;

- специальная зона – значение, равное 0,6;

- жилая зона – значение, равное 0,5;

$K_{\text{г}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от муниципального образования:

городской округ город Грозный – значение, равное 1;

городской округ город Аргун – значение, равное 0,8;

иные муниципальные образования Чеченской Республики – значение, равное 0,6.

Полученное при расчете значение размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа, кратного 5.

7. Плата за пользование платными парковками зачисляется в доход юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию платных парковок, либо в дорожный фонд Чеченской Республики при организации парковок за счет его средств.

8. Под заполняемостью платной парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) парковочных мест без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для парковки транспортных средств без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заполняемость платной парковки определяется с использованием технических средств, обеспечивающих мониторинг занятости платной парковки в автоматическом режиме (комплексов фотовидеофиксации, детекторов занятости, средств обработки видеоизображений).

При отсутствии технических средств оценка заполняемости платной парковки определяется путем проведения визуальных замеров.

В целях расчета достоверного значения уровня заполняемости платной парковки оценка заполняемости проводится в течение 1 месяца не менее 2 раз в одни и те же дни недели (вторник, суббота) в дневные и ночные часы, заполняемость определяется путем усреднения полученных значений оценки по каждому временному интервалу.

Временные интервалы оценки заполняемости платной парковки:

- утро – день: 08:00 – 20:00;
- вечер – ночь: 20:00 – 08:00.

9. Уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (Z) (процентов) рассчитывается по следующей формуле:

$$Z = \left\{ \sum_{i=1}^n N_{\max i} / n \times N_{\text{общ}} \right\} \times 100\%,$$

где:

n – количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости платной парковки (единиц);

i – порядковый номер дня, в течение которого проводится оценка заполняемости платной парковки (имеет значение, равное 1);

$N_{\max i}$ – среднее максимальное за i -й день оценки заполняемости платной парковки количество занятых парковочных мест на платной парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования платной парковкой без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации) (единиц);

$N_{\text{общ}}$ – общее количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на платной парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств

пользователей, имеющих право пользования платной парковкой без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации) (единиц).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом на платной парковке значение коэффициента уровня заполняемости устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

Пересмотр размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке проводится не чаще 1 раза в 3 месяца с учетом уровня заполняемости платной парковки после введения платы.

10. Размер платы за абонемент (T_a) (рублей) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_a = T_6 \times K_{тр} \times K_{МР1} \times N_ч \times N_М \times K_М \times K_Г,$$

где:

$K_{МР1}$ – понижающий коэффициент, равный 0,5;

$N_ч$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы за абонемент, равное 24;

$N_М$ – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент:

- 30 – при расчете размера платы за абонемент на 30 календарных дней;
- 365 – при расчете размера платы за абонемент на 365 календарных дней);

$K_М$ – коэффициент, равный:

- 0,1 (при расчете размера платы за абонемент на 30 календарных дней);
- 0,05 (при расчете размера платы за абонемент на 365 календарных дней).

11. Максимальный размер платы за пользование платными парковками (парковочными местами) не должен превышать расчетной величины платы за пользование платными парковками (парковочными местами), рассчитываемой в зависимости от типа размещаемых на таких платных парковках (парковочных местах) транспортных средств в соответствии с формулой, приведенной в пункте 6.3 настоящей Методики, с применением наибольших значений коэффициентов K_3 , $K_{МР}$ и $K_Г$.

