



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.08.2024

№ 151

г. Грозный

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Чеченской Республики от 28 августа 2023 года № 221 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию деятельности органа исполнительной власти Чеченской Республики в сфере транспорта, связи и цифрового развития.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель



М.Х. Даудов



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Чеченской Республики

от 14.08.2024

№ 151

## ПОРЯДОК

### предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации, требования к отчетности, осуществлению контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - Правила).

1.3. Субсидии предоставляются организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта в соответствии с Правилами и заключившим соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидий в соответствующем финансовом году из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее - авиаперевозчик).

1.4. Субсидии предоставляются в рамках реализации Государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики», в целях увеличения количества авиамаршрутов и возмещения авиаперевозчику недополученных доходов от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта.

1.5. Главным распорядителем средств бюджета Чеченской Республики, направляемых на предоставление субсидий, является Министерство транспорта, связи и цифрового развития Чеченской Республики (далее - Министерство).

1.6. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных и доведенных в установленном порядке до Министерства.

1.7. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации (далее - единый портал) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, а также при необходимости – на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.mtischr.ru](http://www.mtischr.ru) в разделе «Объявления».

## **2. Условия и порядок предоставления субсидий. Проведение отбора получателей субсидии**

2.1. Проведение отбора осуществляется путем запроса предложений на основании заявок, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе в Министерство, исходя из соответствия авиаперевозчиков требованиям, установленным настоящим Порядком, и очередности поступления заявок.

2.2. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором размещено объявление о проведении отбора:

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации); при расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том

числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

авиаперевозчик не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения, и его деятельность не должна быть связана с юридическими лицами, включенными в перечень иностранных и международных неправительственных организаций, деятельность которых признана нежелательной на территории Российской Федерации;

авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных правовых актов Чеченской Республики на цели, установленные настоящим Порядком;

авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размера, определенного пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Чеченской Республики иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед публично-правовым образованием из бюджета Чеченской Республики за исключением случаев, установленных соответственно Правительством Чеченской Республики;

авиаперевозчик, являющийся юридическим лицом, не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидий, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, авиаперевозчик, являющийся индивидуальным предпринимателем, не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом;

наличие у авиаперевозчика действующего сертификата эксплуатанта, в

отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие;

наличие у авиаперевозчика заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидий в текущем году в отношении субсидируемых маршрутов.

2.3. Объявление о проведении отбора размещается на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.mtischr.ru](http://www.mtischr.ru) в разделе «Объявления» не позднее чем за 5 календарных дней до дня окончания приема заявок.

В объявлении о проведении отбора указываются:

сроки проведения отбора;

дата начала подачи и окончания приема заявок авиаперевозчиков, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

результат предоставления субсидий в соответствии с пунктом 2.17 настоящего Порядка;

доменное имя и (или) сетевой адрес, указатели страниц сайта в сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка и перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

категории и (или) критерии отбора;

порядок подачи заявок авиаперевозчиками и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками, в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка;

порядок отзыва заявок авиаперевозчиками, порядок возврата заявок авиаперевозчиков, определяющий в том числе основания для возврата заявок авиаперевозчиков, порядок внесения изменений в заявки авиаперевозчиков;

правила рассмотрения и оценки заявок авиаперевозчиков в соответствии с настоящим Порядком;

порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

порядок возврата заявок на доработку;

порядок отклонения заявок, а также информация об основаниях их отклонения;

объем распределяемой субсидии в рамках отбора, порядок расчета размера субсидии, установленный правовым актом, правила распределения субсидии по результатам отбора, которые могут включать максимальный, минимальный размер субсидии, предоставляемой победителю (победителям)

отбора, а также предельное количество победителей отбора;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидий;

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора.

2.4. Для участия в отборе авиаперевозчик в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, предоставляет в Министерство заявку и следующие документы, подтверждающие соответствие требованиям, определенным в пункте 2.2 настоящего Порядка:

заверенную авиаперевозчиком копию сертификата эксплуатанта;

заверенную авиаперевозчиком копию соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидий в текущем году в отношении субсидируемых маршрутов;

справку, выданную налоговым органом, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (представляется авиаперевозчиком по собственной инициативе);

справку, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Чеченской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Чеченской Республикой;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

справку, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и

территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных нормативных правовых актов Чеченской Республики на цель, предусмотренную в пункте 1.4 настоящего Порядка;

согласие авиаперевозчика на осуществление в отношении него проверки главным распорядителем бюджетных средств соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного (муниципального) финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации и на включение таких положений в соглашение.

К заявке прилагается перечень субсидируемых маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются протяженность маршрута в одном направлении, частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, специальный тариф и размер запрашиваемой субсидии.

2.5. По результатам рассмотрения и оценки заявок и прилагаемых к ним документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка, Министерство в течение 10 рабочих дней со дня их получения принимает одно из следующих решений:

об отклонении заявки и прилагаемых к ней документов;

об определении победителя (победителей) отбора.

2.6. Основаниями для отклонения заявки авиаперевозчика на стадии рассмотрения на предмет соответствия требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, являются:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 2.2 настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в объявлении о проведении отбора и пункте 2.4 настоящего Порядка (за исключением документа, указанного в абзаце четвертом пункта 2.4 настоящего Порядка);

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.4 настоящего Порядка;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача авиаперевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.7. Документы, указанные в пункте 2.4 настоящего Порядка, должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью (при наличии), копии

заверены в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Заявка и прилагаемые к ней документы могут быть представлены в Министерство участником отбора (его представителем) лично либо посредством почтовой или курьерской связи, либо в электронной форме на адрес электронной почты Министерства [mintrans@chechen-r.ru](mailto:mintrans@chechen-r.ru).

2.8. Датой представления заявки и прилагаемых к ней документов является дата и время регистрации заявки в Министерстве.

Заявка и документы регистрируются в Министерстве в день их поступления.

Участник отбора вправе внести изменения в заявку путем направления в Министерство новой заявки и прилагаемых к ней документов в течение срока проведения отбора, указанного в объявлении.

Датой подачи новой заявки и прилагаемых к ней документов считается дата и время регистрации новой заявки. При этом ранее направленные участником отбора заявка и прилагаемые к ней документы не рассматриваются.

2.9. Министерство не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора, размещает на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Объявления» информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;  
информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;  
информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиаперевозчика, с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

2.10. Если в период проведения отбора авиаперевозчиков не поступило ни одной заявки на предоставление субсидий, отбор считается несостоявшимся.

2.11. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему для подписания проект соглашения о предоставлении субсидии.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет уведомление авиаперевозчику с указанием причины отказа.

2.12. Соглашение о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

2.13. Авиаперевозчик подписывает Соглашение и направляет его в Министерство в течение 3 рабочих дней со дня его получения с указанием

расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

Получатель субсидий, не представивший подписанное Соглашение в срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, признается уклонившимся от его заключения.

2.14. Субсидия предоставляется ежемесячно. Размер субсидии, предоставляемой получателю за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого маршрута, рассчитывается по следующей формуле:

$$P.c = \frac{ПРс \times Ус}{100} \times К.о, \text{ где:}$$

Р.с – размер субсидии, предоставляемой получателю за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута;

ПРс – предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс региональных воздушных перевозок в одном направлении в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута;

Ус – уровень софинансирования региональных воздушных перевозок из республиканского бюджета в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута;

К.о – количество рейсов региональных воздушных перевозок за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута, указанное в отчете получателя о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок.

2.15. В заключаемом Соглашении предусматриваются требования о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству доведенных лимитов бюджетных обязательств, согласно пункту 1.6 настоящего Порядка, приводящие к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в Соглашении.

2.16. Предоставление субсидии в очередном финансовом году авиаперевозчику, соответствующему установленным настоящим Порядком требованиям, в случае невозможности ее предоставления в текущем году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.6 настоящего Порядка, осуществляется без повторного прохождения отбора.

2.17. Результатом предоставления субсидий на текущий год является осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в период, установленный Соглашением.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество выполненных получателем субсидий рейсов по субсидируемым маршрутам за установленный Соглашением период.

2.18. Авиаперевозчик, заключивший Соглашение, направляет в Министерство до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем:

заявку на предоставление субсидии согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

документ, подтверждающий факт наличия недополученных доходов, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

документ о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел воздушного судна по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

2.19. Министерство в течение 10 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 2.18 настоящего Порядка, осуществляет их проверку на предмет комплектности, а также достоверности информации, содержащейся в них, и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

2.20. Основаниями для принятия решения об отказе в перечислении субсидии являются:

нарушение сроков представления документов, установленных пунктом 2.18 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным пунктом 2.18 настоящего Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 2.18 настоящего Порядка;

установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации, содержащейся в документах, указанных в пункте 2.18 настоящего Порядка.

2.21. Письменное уведомление о принятии решения об отказе в перечислении субсидии с указанием оснований для отказа в перечислении субсидии направляется Министерством авиаперевозчику в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения на адрес электронной почты авиаперевозчика.

2.22. Авиаперевозчик в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в перечислении субсидии, вправе повторно обратиться в Министерство для перечисления субсидии с соблюдением условий и требований, установленных настоящим Порядком, устранив указанные в уведомлении нарушения.

Представленные повторно документы Министерство рассматривает в срок, установленный пунктом 2.19 настоящего Порядка.

2.23. Субсидия перечисляется на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия Министерством решения о перечислении субсидии по результатам

рассмотрения и проверки им документов, указанных в пункте 2.18 настоящего Порядка.

2.24. Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются получателю субсидий не позднее 20 декабря текущего финансового года и рассчитываются исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего финансового года.

Разница в размере субсидий, предоставленной получателю субсидий за декабрь текущего финансового года, и размере субсидий, рассчитанном на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре текущего финансового года, подлежит возврату в республиканский бюджет до 31 января очередного финансового года.

2.25. При реорганизации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником;

при реорганизации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о неисполненных авиаперевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет бюджетной системы Российской Федерации.

### **3. Требования к отчетности, осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение**

3.1. Авиаперевозчик представляет в Министерство ежеквартально, в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о достижении значения результата предоставления субсидии (далее - отчет) по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

3.2. Министерство:

в течение 10 рабочих дней после получения отчета проверяет полноту и достоверность сведений, указанных в нем;

в случае выявления неполноты и недостоверности сведений, содержащихся в отчете, в течение пяти рабочих дней с даты окончания проверки сообщает авиаперевозчику об отказе в принятии отчета и необходимости его доработки в течение пяти рабочих дней с даты получения уведомления об отказе в принятии отчета.

3.3. Министерство осуществляет проверку соблюдения авиаперевозчиком условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения

результата ее предоставления.

Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.4. В случае установления Министерством или получения от органа государственного финансового контроля информации о факте нарушения получателем субсидий условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Порядком и Соглашением, Министерство в течение 30 рабочих дней с даты выявления такого нарушения (с даты получения информации о факте нарушения от органа государственного финансового контроля) направляет получателю субсидий требование о возврате субсидий в республиканский бюджет.

Субсидии подлежат возврату получателем субсидий в течение 30 рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

При невозврате субсидий в указанный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Чеченской Республики в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3.5. Требования о возврате средств субсидии не применяются в случае, если соблюдение условий предоставления субсидий, в том числе исполнение обязательств по достижению значения результата предоставления субсидии, оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

К обстоятельствам непреодолимой силы могут быть отнесены такие предпринимательские риски, как нарушение обязанностей со стороны контрагентов авиаперевозчика, отсутствие на рынке необходимых для исполнения обязательств товаров, отсутствие у авиаперевозчика средств или невозможность выполнять финансовые обязательства, а также финансово-экономический кризис, изменение валютного курса, девальвация национальной валюты.

## Приложение 1

к Порядку предоставления субсидий  
из бюджета Чеченской Республики  
организациям воздушного транспорта  
на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров  
между Чеченской Республикой  
и субъектами Российской Федерации

## Заявка

на предоставление субсидии на возмещение недополученных  
доходов от осуществления региональных воздушных перевозок  
пассажиров, выполняемых с территории и (или) на территорию  
Чеченской Республики, и на формирование  
региональной маршрутной сети в \_\_\_\_\_ году

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_

*(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)*

(далее - авиаперевозчик), в соответствии с \_\_\_\_\_

*(наименование и реквизиты правового акта о порядке предоставления субсидий из республиканского бюджета)*

(далее - постановление), заключившая с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в 20\_\_ году, просит предоставить субсидию в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Чеченской Республики, и на формирование региональной маршрутной сети в \_\_\_\_\_ году по маршруту:

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации

Документ – заявка  
 об осуществлении воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и  
 (наименование субъекта Российской Федерации), выполненных (наименование авиаперевозчика) за (отчетный месяц) \_\_\_ года

№ п/п	Субсидируемый маршрут		Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону) (км)	Тип воздушного судна	Количество кресел	Предельная величина специального тарифа (рублей)	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении (рублей)		Размер субсидии итого на __ год (рублей)	
	пункт отправления	пункт назначения							из федерального бюджета	из бюджета ЧР	из федерального бюджета	из бюджета ЧР
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Документы, обязательные для представления согласно Порядку, прилагаются.

Приложение: на \_\_\_\_\_ л. в ед. экз.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Руководитель \_\_\_\_\_  
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
 М.П. (при наличии)

Приложение 3  
к Порядку предоставления субсидий  
из бюджета Чеченской Республики  
организациям воздушного транспорта  
на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров  
между Чеченской Республикой  
и субъектами Российской Федерации

Документ  
о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел воздушного судна (наименование  
авиаперевозчика) за (отчетный месяц) \_\_ года

Дата выполнения рейса	Количество перевезенных пассажиров		Занятость пассажирских кресел в процентах		Размер специального тарифа в тыс. руб.
	Пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)	

Руководитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(дата)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

