



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

28.08.2023

№ 221

г. Грозный

Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Чеченской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию деятельности органа исполнительной власти Чеченской Республики в сфере транспорта и связи.

3. Признать утратившими силу:
постановление Правительства Чеченской Республики от 17 марта 2022 года № 64 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из

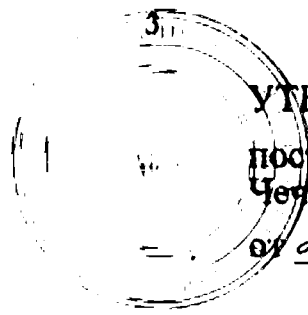
бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации»;

постановление Правительства Чеченской Республики от 11 мая 2022 года № 118 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 17 марта 2022 года № 64».

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя Правительства
Чеченской Республики – министр
финансов Чеченской Республики

С.Х. Тагаев



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Чеченской Республики

от 28.08.2013 № 221

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации (далее – субсидии, авиаперевозчики).

1.2. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления в текущем году воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации в целях достижения целевых показателей государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 354.

В настоящих Правилах под воздушной перевозкой пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации понимается перевозка пассажиров воздушными судами с использованием специального тарифа в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, утверждаемым приказом Федерального агентства воздушного транспорта (далее – субсидируемые маршруты).

1.3. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта и связи Чеченской Республики (далее – Министерство), которому в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств Чеченской Республики доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на текущий год.

1.4. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, прошедшим отбор на право получения субсидий (далее – отбор), в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на текущий год, доведенных до Министерства.

1.5. Сведения о субсидиях размещаются Министерством на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) в разделе «Бюджет» не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия закона

Чеченской Республики о республиканском бюджете (закона Чеченской Республики о внесении изменений в закон о республиканском бюджете).

2. Порядок проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий

2.1. Проведение отбора осуществляется путем запроса предложений на основании заявок, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе в Министерство (далее – заявки), исходя из соответствия авиаперевозчиков критериям отбора, установленным в пункте 2.3 настоящих Правил, и очередности поступления в Министерство заявок для участия в отборе.

2.2. Объявление о проведении отбора размещается на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.mtischr.ru в разделе «Объявления» не позднее чем за 3 календарных дня до дня проведения отбора.

В объявлении о проведении отбора указываются:

дата начала подачи и окончания приема заявок авиаперевозчиков, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

доменное имя и (или) сетевой адрес, указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 2.4 настоящих Правил и перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок авиаперевозчиками и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками, в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил;

порядок отзыва заявок авиаперевозчиками, порядок возврата заявок авиаперевозчиков, определяющий в том числе основания для возврата заявок авиаперевозчиков, порядок внесения изменений в заявки авиаперевозчиков;

правила рассмотрения заявок авиаперевозчиков в соответствии с настоящими Правилами;

порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

результат предоставления субсидий в соответствии с пунктом 3.3 настоящих Правил;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидий;

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора.

2.3. Критериями отбора авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидий, являются:

наличие действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие;

наличие заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидий в текущем году в отношении субсидируемых маршрутов.

2.4. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором размещено объявление о проведении отбора:

отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Чеченской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Чеченской Республикой;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, в лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных нормативных правовых актов Чеченской Республики на цель, предусмотренную в пункте 1.2 настоящих Правил.

2.5. Для участия в отборе авиаперевозчики в срок, указанный в объявлении о проведении отбора, предусмотренном в пункте 2.2 настоящих Правил, предоставляет в Министерство заявку в произвольной форме, которая включает в себя в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о подаваемой авиаперевозчиком заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, и следующие документы:

заверенная авиаперевозчиком копия сертификата эксплуатанта;

заверенная авиаперевозчиком копия соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидий в текущем году в отношении субсидируемых маршрутов;

справку, выданную налоговым органом, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

справку, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Чеченской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Чеченской Республикой;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а авиаперевозчик – индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

справку, подтверждающую, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

справку, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из бюджета Чеченской Республики на основании иных нормативных правовых актов Чеченской Республики на цель, предусмотренную в пункте 1.2 настоящих Правил.

К заявке прилагается перечень субсидируемых маршрутов, в котором в отношении каждого маршрута указываются протяженность маршрута в одном

направлении, частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, специальный тариф и размер запрашиваемой субсидии.

2.6. Министерство регистрирует заявку и документы, представленные авиаперевозчиком для получения субсидии, в течение 1 рабочего дня со дня их поступления в журнале регистрации заявок с присвоением порядкового номера в зависимости от очередности ее поступления в Министерство.

В день регистрации заявки, на указанный в заявке электронный адрес, Министерство направляет авиаперевозчику уведомление о приеме заявки и прилагаемых к нему документов с указанием порядкового номера и даты регистрации заявки в соответствии с настоящими Правилами.

Изменения в заявке могут быть внесены авиаперевозчиком при уточнении (сокращении) субсидируемых маршрутов Федеральным агентством воздушного транспорта в текущем году.

Авиаперевозчик имеют право отозвать заявку в любое время до истечения срока завершения отбора.

2.7. В течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок Министерство осуществляет рассмотрение заявки и документов, представленных авиаперевозчиком, на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям.

2.8. По итогам проведенного отбора в срок, предусмотренный в пункте 2.7 настоящих Правил, Министерство определяет победителя (победителей) отбора либо принимает решение об отклонении заявки на участие в отборе.

2.9. Основаниями для отклонения заявки авиаперевозчика на стадии рассмотрения на предмет соответствия требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, являются:

несоответствие авиаперевозчика критериям отбора, установленным в пункте 2.3 настоящих Правил;

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов, требованиям, установленным пунктом 2.5 настоящих Правил;

недоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача авиаперевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

2.10. Министерство не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора, размещает на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Объявления» информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

информацию об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиаперевозчика (далее также – получатель субсидий), с которым заключается соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидий. Требования к отчетности

3.1. Министерство в течение 7 рабочих дней с даты размещения на едином портале, а также при необходимости на официальном сайте Министерства в информационно-телескоммуникационной сети «Интернет» информации о результатах рассмотрения заявок заключает с получателем субсидий соглашение о предоставлении субсидии по типовой форме, утверждаемой Министерством финансов Чеченской Республики и направляет авиаперевозчику копию соглашения в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанного в заявке, поступившей в Министерство.

Авиаперевозчик должен подписать соглашение и направить его в Министерство, в течении 3 рабочих дней с момента его получения.

Получатель субсидий, не представивший подписанное соглашение в срок, указанный в абзаце втором настоящего пункта, признается уклонившимся от его заключения.

3.2. Соглашение предусматривает:

размер субсидий;

порядок и сроки возврата субсидий в республиканский бюджет в случае нарушения получателем субсидий условий их предоставления;

порядок и сроки расчета штрафных санкций в случае недостижения получателем субсидий показателей результативности;

условия и порядок заключения между Министерством и получателем субсидий дополнительного соглашения к соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения (при необходимости), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Чеченской Республики;

условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству доведенных лимитов бюджетных обязательств, согласно пункту 1.3 настоящих Правил, приводящие к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в соглашении;

показатели, необходимые для достижения получателем субсидий результатов предоставления субсидий на цель, предусмотренную в пункте 1.2 настоящих Правил, с точной датой завершения и конечного значения результатов;

порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году получателю субсидии, соответствующему установленным нормативным правовым актом требованиям, в случае невозможности ее предоставления в текущем году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 1.3 Правил, без повторного прохождения отбора;

сроки (периодичность) перечисления получателю субсидий субсидии с учетом положений, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации;

счета получателя субсидий, на которые перечисляются субсидии, с учетом положений, установленных бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.3. Результатом предоставления субсидий на текущий год является осуществление воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в период, установленный соглашением.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество выполненных получателем субсидий рейсов по субсидируемым маршрутам за установленный соглашением период.

3.4. Получатель субсидий, заключивший соглашение, направляет в Министерство до 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем:

документ, подтверждающий факт наличия недополученных доходов по типовой форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

документ о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел воздушного судна по типовой форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам.

3.5. Министерство в течение 10 рабочих дней с момента получения документов, указанных в пункте 3.4 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в перечислении субсидии.

В случае принятия Министерством решения об отказе в перечислении субсидии в адрес получателя субсидий в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения авиаперевозчику направляется уведомление о принятом решении с указанием оснований отказа в перечислении субсидии на адрес электронной почты, указанный в заявке авиаперевозчика.

3.6. Министерство не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о перечислении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 3.4 настоящих Правил, осуществляет перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, либо отказывает в предоставлении субсидии.

Субсидии за декабрь текущего финансового года предоставляются получателю субсидий не позднее 20 декабря текущего финансового года и рассчитываются исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего финансового года.

Разница в размере субсидий, предоставленной получателю субсидий за декабрь текущего финансового года, и размере субсидий, рассчитанном на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре текущего финансового года, подлежит возврату в республиканский бюджет до 31 января очередного финансового года.

Размер субсидии и порядок расчета размера субсидии определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных

перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

3.7. Основаниями для отказа в перечислении субсидий получателю субсидий являются:

несоответствие представленных документов требованиям, определенным в пункте 3.4 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности информации, представленной в соответствии с пунктом 3.4 настоящих Правил;

нарушение установленных соглашением требований.

4. Осуществление контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

4.1. Проверка соблюдения порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, осуществляются Министерством, а также органом государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. В случае установления Министерством или получения от органа государственного финансового контроля информации о факте нарушения получателем субсидий условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением, Министерство в течение 30 рабочих дней с даты выявления такого нарушения (с даты получения информации о факте нарушения от органа государственного финансового контроля) направляет получателю субсидий требование о возврате субсидий в республиканский бюджет.

Субсидии подлежат возврату получателем субсидий в течение 30 рабочих дней со дня получения соответствующего требования.

При невозврате субсидий в указанный срок, Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Чеченской Республики в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4.3. В случае недостижения получателем субсидий показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий, определенного соглашением, полученные средства подлежат возврату в республиканский бюджет в части, пропорциональной величине недостижения установленного показателя достижения результата предоставления субсидий.

Министерство в течение 30 рабочих дней с даты выявления недостижения показателя результата предоставления субсидий, направляет получателю субсидий письменное требование о возврате субсидий в республиканский бюджет, которое подлежит исполнению в течение 30 рабочих дней со дня получения требования.

Приложение № 1
к Правилам предоставления субсидий
из республиканского бюджета
организациям воздушного транспорта
на осуществление воздушных перевозок
пассажирами между Чеченской Республикой
и субъектами Российской Федерации

Документ-заявка

об осуществлении воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и (наименование субъекта Российской Федерации), выполненных (наименование авиаперевозчика) за (отчетный месяц) ____ года

Субсидируемый маршрут		Тип воздушного судна	Количество кресел	Фактически примененная предельная величина специального тарифа в отчетном периоде (рублей)	Плановое количество парных рейсов в отчетном периоде	Количество фактически выполненных парных рейсов за отчетный период	Плановое количество рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически выполненных рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически перевезенных пассажиров	Фактически выполненный пассажирооборот	Потребность в возмещении недополученных доходов за отчетный период	
пункт отправления	пункт назначения										из федерального бюджета	из регионального бюджета

Руководитель _____

(подпись)

(Ф. И. О.)

(дата)

Главный бухгалтер _____

(подпись)

(Ф. И. О.)

(дата)

Приложение № 2
к Правилам предоставления субсидий
из республиканского бюджета
организациям воздушного транспорта
на осуществление воздушных перевозок
пассажирами между Чеченской Республикой
и субъектами Российской Федерации

Документ

**о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел воздушного судна (наименование
авиаперевозчика) за (отчетный месяц) _____ года**

Дата выполнения рейса	Количество перевезенных пассажиров		Занятость пассажирских кресел в процентах		Размер специального тарифа в тыс. руб.
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (оправления)	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (оправления)	

Руководитель

(подпись)

(Ф. И. О.)

(дата)

Главный бухгалтер

(подпись)

(Ф. И. О.)

(дата)

