



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

02.05.2023

№ 133

г. Грозный

Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, в случае движения указанных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики, в соответствии с показателями согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

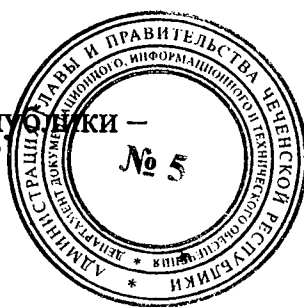
3. Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики организовать осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и (или) межмуниципального значения Чеченской Республики.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего полномочия по координации деятельности органов исполнительной власти Чеченской Республики в сфере реализации единой политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя
Правительства Чеченской Республики –
министр автомобильных дорог
Чеченской Республики



А.Б. Тумхаджиев



Приложение № 1

к постановлению Правительства
Чеченской Республики

от 02.05.2023 № 133

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики

Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» при осуществлении расчета учитывать следующее:

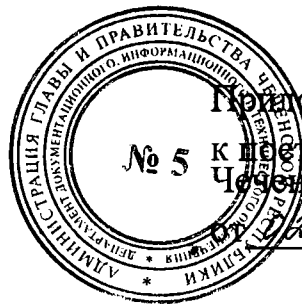
в период временных ограничений движения транспортных средств в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями к размеру вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось транспортного средства, указанному в приложении № 2 к настоящему постановлению Правительства Чеченской Республики, применяется коэффициент 2,85;

при превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы, указанному в приложении № 2 к настоящему постановлению Правительства Чеченской Республики, применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года (включительно) – 0,8;

исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики применить согласно данным таблицы;

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7



Приложение № 2

к постановлению Правительства
Чувашской Республики

от 05.05.2023 № 133

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством,
при движении такого транспортного средства по автомобильным
дорогам общего пользования регионального и (или)
межмуниципального значения, рассчитанным под осевую
нагрузку 10 тонн на ось и 11,5 тонн на ось, от превышения
допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Таблица 1

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную (расчетную) осевую нагрузку (рублей на 100 км)	
	10 тонн на ось	11,5 тонн на ось
от 10 (включительно) до 11	1166	498
от 11 (включительно) до 12	1216	514
от 12 (включительно) до 13	1271	532
от 13 (включительно) до 14	1330	551
от 14 (включительно) до 15	1393	571
от 15 (включительно) до 16	1461	593
от 16 (включительно) до 17	1533	616
от 17 (включительно) до 18	1609	640
от 18 (включительно) до 19	1690	666
от 19 (включительно) до 20	1775	693
от 20 (включительно) до 21	1864	722
от 21 (включительно) до 22	1957	751
от 22 (включительно) до 23	2054	783
от 23 (включительно) до 24	2156	815
от 24 (включительно) до 25	2261	849
от 25 (включительно) до 26	2371	884
от 26 (включительно) до 27	2485	920
от 27 (включительно) до 28	2603	958
от 28 (включительно) до 29	2725	997
от 29 (включительно) до 30	2851	1038
от 30 (включительно) до 31	2982	1079
от 31 (включительно) до 32	3116	1122
от 32 (включительно) до 33	3254	1167
от 33 (включительно) до 34	3397	1212
от 34 (включительно) до 35	3543	1259
от 35 (включительно) до 36	3693	1307
от 36 (включительно) до 37	3848	1357
от 37 (включительно) до 38	4006	1408
от 38 (включительно) до 39	4169	1460
от 39 (включительно) до 40	4335	1513
от 40 (включительно) до 41	4505	1567
от 41 (включительно) до 42	4680	1623

от 42 (включительно) до 43	4858	1680
от 43 (включительно) до 44	5040	1739
от 44 (включительно) до 45	5226	1798
от 45 (включительно) до 46	5416	1859
от 46 (включительно) до 47	5610	1921
от 47 (включительно) до 48	5808	1985
от 48 (включительно) до 49	6010	2049
от 49 (включительно) до 50	6216	2115
от 50 (включительно) до 51	6426	2182
от 51 (включительно) до 52	6639	2251
от 52 (включительно) до 53	6856	2320
от 53 (включительно) до 54	7078	2391
от 54 (включительно) до 55	7303	2463
от 55 (включительно) до 56	7532	2537
от 56 (включительно) до 57	7765	2611
от 57 (включительно) до 58	8002	2687
от 58 (включительно) до 59	8242	2764
от 59 (включительно) до 60	8487	2842
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной Правилами возмещения вреда, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»	

Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Таблица 2

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда при превышении значений допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 км) на массу ТС
от 10 (включительно) до 11	4911
от 11 (включительно) до 12	4982
от 12 (включительно) до 13	5052
от 13 (включительно) до 14	5122
от 14 (включительно) до 15	5193
от 15 (включительно) до 16	5263
от 16 (включительно) до 17	5334
от 17 (включительно) до 18	5404
от 18 (включительно) до 19	5475
от 19 (включительно) до 20	5545
от 20 (включительно) до 21	5616
от 21 (включительно) до 22	5686
от 22 (включительно) до 23	5757
от 23 (включительно) до 24	5827

от 24 (включительно) до 25	5898
от 25 (включительно) до 26	5968
от 26 (включительно) до 27	6038
от 27 (включительно) до 28	6109
от 28 (включительно) до 29	6179
от 29 (включительно) до 30	6250
от 30 (включительно) до 31	6320
от 31 (включительно) до 32	6391
от 32 (включительно) до 33	6461
от 33 (включительно) до 34	6532
от 34 (включительно) до 35	6602
от 35 (включительно) до 36	6673
от 36 (включительно) до 37	6743
от 37 (включительно) до 38	6814
от 38 (включительно) до 39	6884
от 39 (включительно) до 40	6955
от 40 (включительно) до 41	7025
от 41 (включительно) до 42	7095
от 42 (включительно) до 43	7166
от 43 (включительно) до 44	7236
от 44 (включительно) до 45	7307
от 45 (включительно) до 46	7377
от 46 (включительно) до 47	7448
от 47 (включительно) до 48	7518
от 48 (включительно) до 49	7589
от 49 (включительно) до 50	7659
от 50 (включительно) до 51	7730
от 51 (включительно) до 52	7800
от 52 (включительно) до 53	7871
от 53 (включительно) до 54	7941
от 54 (включительно) до 55	8012
от 55 (включительно) до 56	8082
от 56 (включительно) до 57	8152
от 57 (включительно) до 58	8223
от 58 (включительно) до 59	8293
от 59 (включительно) до 60	8364
от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной Правилами возмещения вреда, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

