



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22.02.2023

№ 21

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства
Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019–2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139, от 14 ноября 2019 года № 221, от 4 февраля 2020 года № 27, от 10 апреля 2020 года № 106, от 30 сентября 2020 года № 289, от 15 декабря 2020 года № 384, от 2 февраля 2021 года № 9, от 10 августа 2021 года № 168, от 1 декабря 2021 года № 314, от 21 декабря 2021 года № 317, от 15 февраля 2022 года № 32, от 17 марта 2022 года № 58, от 31 мая 2022 года № 138, от 31 августа 2022 года № 211), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию работы в сфере строительной политики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель Председателя



А.Р. Алханов

Приложение
к постановлению Правительства
Чеченской Республики
от **22.02.2023** № 21

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»
НА 2019-2024 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Подпрограммы программы	Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма II «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения	
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;	
	Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;	
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.	
Целевые индикаторы и показатели программы	Повышение эффективности реализации государственной программы	
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	2019-2024гг. Выделение этапов не предусматривается	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	36 664 185,420 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 673 446,730 тыс. руб.

	республиканский бюджет:	27 990 738,690 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 177 237,239 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 157 224,039 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 704 324,613 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 933 213,183 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 748 831,670 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 573 800,270 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	6 406 567,317 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 130 897,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 275 669,417 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	7 160 152,233 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 147 944,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	6 012 207,533 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	6 467 072,348 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 428 448,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 038 624,248 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52%	

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2023 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 121,5 км, из них 2 934,4 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 806,5 км с асфальтобетонным покрытием, 1 127,9 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 60 км или 1,92% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 250 мостов протяженностью 8 139,6 погонных метра, из которых необходимо восстановить 151 мост, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 498 трубных переходов протяженностью 19 443,8 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 22 государственных предприятий по эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий:

- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-

эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Серноводское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающийся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и

инженерных сооружений на них;

- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;

- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;

- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»«;

- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»«.

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты приведены в Приложении 5 к Подпрограмме «Дорожное хозяйство».

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 09.07.2018г. № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме I «Дорожное хозяйство». Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых

предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;

- строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;

- передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- реализация иных мероприятий подпрограммы;

- предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает участие в реализации Программы.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 36 664 185,420 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 177 237,239 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 6 704 324,613 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 5 748 831,670 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 6 406 567,317 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 7 160 152,233 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 6 467 072,348 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложении 3 и Приложении 4 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 г. №217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	34 546 314,726 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 673 446,730 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	25 872 867,996 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 221 855,629 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 450 744,199 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 407 544,236 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 232 512,836 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	6 003 326,341 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 130 897,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 872 428,441 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	6 763 179,704 тыс. руб.
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	1 147 944,700 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	5 615 235,004 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2024 году -	6 390 073,233 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	1 428 448,100 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 961 625,133 тыс. руб.	
местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52%

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2023 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 121,5 км, из них 2 934,4 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 806,5 км с асфальтобетонным покрытием, 1 127,9 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 60 км или 1,92% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;
- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма I) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики, а также на достижение целевых показателей региональных проектов Чеченской Республики

«Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», приведенных в Приложении 3 к Подпрограмме I.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы I, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы I, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы I, сроки ее реализации

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели Подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуски автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей Подпрограмме I.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы I осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы I в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы I позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 58,12% к 2024 году;
- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52% к 2024 году.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы I

Подпрограмма I Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий Подпрограммы I;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики,

заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы I

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы I оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы I

Реализация Подпрограммы I осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы I в 2019-2024 годах составляет 34 546 314,726 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2020 году – 6 221 855,629 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2021 году – 5 407 544,236 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2022 году – 6 003 326,341 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2023 году – 6 763 179,704 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2024 году – 6 390 073,233 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

В общем объеме финансовых средств, направленных на реализацию Подпрограммы, включены финансовые средства на достижение целевых показателей в Грозненской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», согласно

Порядками предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Приложение 1 и 2 к Подпрограмме I).

Также в общем объеме финансовых средств включены финансовые средства, направленные на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и на разработку проектно-сметной документации на объекты капитального строительства, согласно Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности и Правилам предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приложение 3 и 4 к Подпрограмме I).

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы I и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы I сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы I включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы I;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы I существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы I, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение

экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы I;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка Подпрограммы I в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы I.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы I связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы I.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы I можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы I, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы I, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы I.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы I, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I;

- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы I;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I.

8. Механизм реализации Подпрограммы I

Текущее управление реализацией Подпрограммы I осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;

- организует реализацию Подпрограммы I в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы I;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы I;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы I информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы I.

Исполнители Подпрограммы I:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы I в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы I.

ПОРЯДОК

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (I - V_i), \text{ где}$$

C_i – объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$I - V_i$ – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

V_i – доля софинансирования i -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по

состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
- г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

ПОРЯДОК

предоставления и расходования субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – Субсидия) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее соответственно - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, субсидии). Субсидии носят целевой характер и не могут быть направлены на другие цели.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Грозненской городской агломерации Чеченской Республики (далее - муниципальные образования) за счет и в пределах средств, предусмотренных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) законом Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке, и средств федерального бюджета, поступивших в бюджет Чеченской Республики в установленном порядке.

3. В отношении Субсидий, частично или полностью предоставляемых за счет средств федерального бюджета, настоящий Порядок применяется в части, не противоречащей нормативным правовым актам Российской Федерации, устанавливающим порядок и условия предоставления Субсидии из федерального бюджета.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части финансового

обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, определен в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» и составляет 90 процентов расходного обязательства.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, за счет средств федерального бюджета устанавливается в соответствии с условиями соглашений о предоставлении средств из федерального бюджета.

7. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Чеченской Республики Субсидии;

2) обязательство муниципального образования по достижению результатов использования Субсидии;

3) возврат средств Субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении Субсидии;

4) заключение соглашения в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

5) соблюдение уровня софинансирования, установленного соглашением, при расходовании Субсидии (в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка);

6) иные условия предоставления Субсидий, предусмотренные соглашениями о предоставлении Субсидий (имеющих целевое назначение), заключенными между Правительством Чеченской Республики и федеральными органами государственной власти в целях софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Чеченской Республики, связанных с предоставлением Субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения (далее - соглашение о предоставлении средств из федерального бюджета).

8. Предельный уровень софинансирования за счет Субсидии бюджетам муниципальных образований Грозненской городской агломерацию определяется согласно пункту 17 Правил формирования, предоставления и

распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Чеченской Республики № 415 от 24.12.2020г. «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Чеченской Республики»

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

9. На основании принятого решения о предоставлении Субсидии бюджетам муниципальных образований Министерство в установленном порядке направляет в Министерство финансов Чеченской Республики предложение, содержащее распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований, для включения в проект закона Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики (проект закона Чеченской Республики о внесении изменений в закон о бюджете Чеченской Республики) на соответствующий финансовый год и на плановый период.

10. На основании закона о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении Субсидии (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

11. В случае софинансирования расходного обязательства Чеченской Республики по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований из федерального бюджета, соглашения заключаются на условиях, предусмотренных соглашениями о предоставлении средств из федерального бюджета.

12. Соглашения заключаются на срок, не превышающий срока действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

13. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой Субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка настоящего Порядка (далее - уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования Субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования Субсидий;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов

использования Субсидии;

7) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

8) порядок внесения изменений в соглашение, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

9) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка;

15) ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением;

16) положения, обеспечивающие выполнение условий соглашения о предоставлении средств из федерального бюджета (в случае если Субсидия, частично или полностью предоставляется за счет средств федерального бюджета);

17) условие о вступлении в силу соглашения.

14. Основаниями для внесения изменений в соглашения являются:

1) внесение в закон Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в правовой акт Правительства Чеченской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

2) изменение (в сторону сокращения) сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам государственной экспертизы, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, установленных частью 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

3) сокращение размера Субсидии по причине сокращения размера средств, необходимых для достижения целей предоставления Субсидии (в том числе сокращение начальной (максимальной) цены контракта по результатам проведенных торгов);

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения целевого показателя результативности использования Субсидии, а также продление сроков осуществления капитального ремонта объекта муниципальной собственности, предусмотренных Соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

16. В случаях внесения изменений в соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 14 настоящего Порядка, Субсидии предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования расходного обязательства, предусмотренного соответствующим соглашением.

17. В случае перераспределения Субсидии между текущим финансовым годом и плановым периодом в соглашения могут быть внесены изменения в

части уточнения значений результатов использования Субсидий и корректировки графика в текущем финансовом году с соответствующим уточнением значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в плановом периоде.

18. Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Чеченской Республики в составе настоящего Порядка, не допускается.

19. Перечисление Субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

20. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Чеченской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Чеченской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

22. В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Чеченской Республики в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии, в порядке, установленном Правительством Чеченской Республики.

При этом:

1) в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования Субсидий и корректировки графика в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в текущем финансовом году;

2) изменения, внесенные в соглашение в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии,

указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики (далее - объем средств, подлежащих возврату) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата1}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата1}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата Субсидии;

m - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество значения результатов использования Субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором средств бюджета Чеченской Республики (далее - возвращенный остаток Субсидий).

24. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии;

SUM - знак суммирования.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

25. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

26. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 8 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии, составляет один процент от суммы предоставленной Субсидии за каждый месяц просрочки (но не более десяти процентов). При расчете объема средств, подлежащих возврату в соответствии с настоящим пунктом, в сумме предоставленной Субсидии не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

27. Расчет объема средств, подлежащих возврату (в срок до 1 июня), в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитальных вложений, в отношении которого (которых) допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 5 и (или) 8 пункта 13 настоящего Порядка. При этом общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитальных вложений, в отношении которых были допущены нарушения, в соответствии с пунктами 23 и (или) 26 настоящего Порядка.

28. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, ставших причиной неисполнения (препятствующих исполнению) соответствующих обязательств (стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон соглашения, обстоятельства).

29. Для рассмотрения вопроса об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, муниципальное образование в срок не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляет в адрес Министерства обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее - обращение) с указанием:

1) причин неисполнения обязательств, предусмотренных соглашением (с приложением документально подтвержденного обстоятельства непреодолимой силы, ставшего причиной неисполнения (препятствующих исполнению) обязательств);

2) информации о предпринятых (предпринимаемых) мерах по устранению нарушений.

30. Обращение рассматривается Министерством не более семи рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Министерство подготавливается заключение, которое:

1) подтверждает (не подтверждает) тот факт, что наступление обстоятельств непреодолимой силы стало причиной неисполнения, либо препятствует исполнению муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

2) содержит информацию о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (не позднее 1 сентября года, следующего за годом предоставления Субсидии), и достаточности мер, принятых (предпринимаемых) для устранения такого нарушения;

3) содержит вывод о наличии (отсутствии) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

31. При наличии оснований для применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) при наличии заключения, содержащего вывод об отсутствии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка Министерством не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляется в муниципальное образование требование по возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, с указанием сумм, сроков и счетов для возврата (далее - требование по возврату).

32. В случае полного или частичного не перечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение пяти рабочих дней со дня истечения установленного пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка срока, Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

33. В случае если в заключении содержится вывод о наличии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Министерство не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, издает правовой акт об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о продлении срока устранения нарушения обязательств.

34. В случае если правовым актом, указанным в пункте 30 настоящего Порядка, предусмотрено продление срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в установленный правовым актом срок они не устранены, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, подлежат возврату в бюджет Чеченской Республики в течение одного месяца по истечении установленного

срока. В случае если средства Субсидии не возвращены в бюджет Чеченской Республики в установленный срок, в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}2}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}2} = (V_{\text{субсидии}} / Y \times 100\%) - V_{\text{расх.}},$$

где:

Y - уровень софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования, установленный соглашением (в процентах);

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

$V_{\text{расх.}}$ - размер произведенных расходов по соответствующему расходному обязательству муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

36. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения результата использования Субсидии, предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

37. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены Субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет о расходах в целях софинансирования которых представлена Субсидия и достижении значений результата использования Субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

В случае предоставления Субсидии на капитальный ремонт дополнительно предоставляется в Министерство ежеквартальный отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитальных вложений в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики, и в сроки, установленные Министерством.

38. В случае нецелевого использования Субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

39. Ответственность за целевое использование Субсидий, полноту и

достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на администрацию муниципального образования.

40. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

41. Государственный финансовый контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления Субсидий из бюджета Чеченской Республики, а также за соблюдением соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения (софинансирования) которых являются Субсидии, осуществляется Министерством финансов Чеченской Республики.

ПРАВИЛА

предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливает процедуру предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики из республиканского бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Чеченской Республики в рамках государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с приведением в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих:

- мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов;

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

4. По решению Главы Чеченской Республики и (или) Правительства Чеченской Республики может быть предусмотрено частичное покрытие расходов, связанных с реализацией соответствующих мероприятий муниципальных программ.

Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований готовятся Министерством.

Распределение иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Чеченской Республики осуществляется на основании правового акта Правительства Чеченской Республики с указанием объема средств по муниципальному образованию Чеченской Республики.

5. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Чеченской Республики условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется администрациями муниципальных образований Чеченской Республики и представляется в Министерство.

6. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

II. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов

7. Общий размер иных межбюджетных трансфертов $T_{пп}$ рассчитывается по формуле:

$$T_{пп} = T_1 + T_2$$

где:

T_1 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов (далее - иные межбюджетные трансферты T_1);

T_2 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - иные межбюджетные трансферты T_2).

В настоящих Правилах под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Чеченской Республики проекты, и мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Критерием отбора муниципальных образований Чеченской Республики для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской

Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Чеченской Республики и/или Правительства Чеченской Республики, предусматривающих реализацию соответствующих крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов.

Критериями отбора муниципальных образований Чеченской Республики для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_2 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Чеченской Республики и (или) Правительства Чеченской Республики, предусматривающих дополнительное финансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Чеченской Республики, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, или наличие обращения главы администрации муниципального образования Чеченской Республики в Министерство о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах T_2 с соответствующими обоснованиями.

9. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Чеченской Республики о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) актом Правительства Чеченской Республики.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством и администрацией муниципального образования Чеченской Республики в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

В случае предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств республиканского бюджета, источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

11. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ;

в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

г) наличие утвержденной проектно-сметной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным);

12. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 должно в том числе предусматривать право Министерства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

13. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих целевых показателей муниципальных программ:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

г) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

Администрация муниципального образования Чеченской Республики представляет в Министерство отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и (или) T_2 по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

14. Значение результата представления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 устанавливается в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и на основании предложения администрации муниципального образования Чеченской Республики в соответствии со значением соответствующего целевого показателя муниципальных программ.

15. В случае если при заключении соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 администрация муниципального образования Чеченской Республики не может подтвердить выполнение обязательства по достижению результатов предоставления иных

межбюджетных трансфертов, указанных в подпунктах «а» - «в» пункта 13 настоящих Правил и установленных в муниципальной программе, то в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов размер иных межбюджетных трансфертов устанавливается исходя из значений соответствующих результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предложенных указанным органом.

16. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

17. В случае если муниципальным образованием Чеченской Республики по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и обязательств по достижению результата предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = 0,1 V_{mp} \frac{\sum M D_i}{n}$$

где:

V_{mp} - размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Чеченской Республики;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя региональных программ. При этом суммируются только D_i , имеющие значение больше нуля;

n - общее количество целевых показателей региональных программ, принимаемое равным 4.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Чеченской Республики (V_{mp}), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

18. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя муниципальных программ (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя муниципальных программ на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го целевого показателя региональных программ, установленное соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 .

19. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы.

20. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил осуществляется по предложению главного распорядителя средств республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов, предусмотренных настоящим разделом, возлагается на администрации муниципальных образований Чеченской Республики.

22. В случае нарушения муниципальным образованием целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Информация о размерах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов учитывается Министерством при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского и федерального бюджетов, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Чеченской Республики условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

ПРАВИЛА

предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Чеченской Республики в рамках государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее - иной межбюджетный трансферт).

2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств городского округа город Грозный, связанных с разработкой проектно-сметной документации на объекты дорожного хозяйства.

3. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

а) наличие муниципального правового акта городского округа город Грозный об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

б) заключение соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Чеченской Республики.

5. Результатом использования иного межбюджетного трансферта является получение положительного заключения государственной экспертизы на объекты дорожного хозяйства.

6. Предоставление иного межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта (далее - Соглашение), заключаемого между Министерством и Мэрией города Грозного.

7. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

8. Отчетность об исполнении условий предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта и достижении результата (-ов) предоставления иного межбюджетного трансферта представляется Мэрией города Грозного в Министерство по форме, в порядке и сроки, установленные Соглашением.

9. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений результата (-ов) предоставления иного межбюджетного трансферта.

10. Не использованный по состоянию на 1 января 2023 года остаток иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в республиканский бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

11. Мэрия города Грозного несет ответственность за целевое использование иного межбюджетного трансферта, а также за достоверность представляемых в Министерство информации и документов в соответствии с настоящими Правилами.

12. В случае нарушения Мэрией города Грозного условий предоставления иного межбюджетного трансферта, установленных настоящими Правилами, иной межбюджетный трансферт подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. Основанием для освобождения городского округа город Грозный от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением городским округом город Грозный условий предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	2 117 870,694 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 117 870,694 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	416 901,656 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	416 901,656 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	482 468,984 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	482 468,984 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	341 287,434 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	341 287,434 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	403 240,976 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	403 240,976 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	396 972,529 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	396 972,529 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	76 999,115 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	76 999,115 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики», основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Программа - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма II) -

формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма II соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 года № 62-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года».

Подпрограмма II направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы II, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы II, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы II, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.03.2021 г. № 62-р «О стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р.

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы II является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы II предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы II осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы II в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы II позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы II

Подпрограмма II предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы II

В рамках настоящей Подпрограммы II применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут

вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы II оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы II

Реализация Подпрограммы II осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы II в 2019-2024 годах составляет 2 117 870,694 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы II:

- в 2019 году – 416 901,656 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 482 468,984 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 341 287,434 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 403 240,976 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 396 972,529 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 76 999,115 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы II и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы II сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы II включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы II;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы II существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы II, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение)

доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы II;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы II в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы II.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы II связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы II.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы II можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы II,

органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы II, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы II, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы II.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы II, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением

возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы II;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II.

8. Механизм реализации Подпрограммы II

Текущее управление реализацией Подпрограммы II осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы II в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;

- организует реализацию Подпрограммы II в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы II;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы II;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы II информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы II.

Исполнители Подпрограммы II:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы II в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы II.

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»								
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	значения показателя					
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3039,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	3039,8	3039,8
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	331,4	88,5	57,64	100,0
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	331	662	331,4	88,5	57,64	70,0
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	30,0
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	-	-	-	-	23,95	0,0

2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	23,95	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	10
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	7
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	116,6	15
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	116,6	15
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского	км	-	-	-	1458,8	1501,0	152

	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:								
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	1458,8	1501,0	152	
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т.ч.:	ед/п.м.	-	-	-	-	5/202,31	5/13	
8	Общая длина отремонтированных в результате капитального ремонта и ремонта мостов, не менее, в т.ч.:	ед/п.м.	-	-	-	-	-	-	
Показатели региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры ра									
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	46,10	47,2	4	
2	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	-	-	4,20	3,90	3	
3	Количество мест концентрации дорожно - транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	0,00	0,00	0	
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли									
1	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	10	
2	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	10	

**Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы основного мероприятия (регионального, ведомственного проекта)	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)
			начало	окончание	
1. Подпрограммы государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»					
1.1. Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»					
	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при использовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения
1.1	Подраздел 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.2	Подраздел 1.2 «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 2. «Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	

1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
1.7	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 1-й этап км0-км5,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024	
1.8	Капитальный ремонт подъезда от «Подъезда к с. Шалажи» к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024	
1.9	Капитальный ремонт подъезда от а/д «Ищерская - Червленая» к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024	
	Основное мероприятие 3. «Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.7	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	

	Основное мероприятие 4. «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8	Подраздел 4.1 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
1.8.1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8.2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8.3	4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.9	Подраздел 4.2 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.10	Подраздел 4.3 «Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.11	Подраздел 4.4 «Установка стационарных камер фото-	Министерство автомобильных	2019	2024	

	видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	дорог Чеченской Республики			
1.1 2	Подраздел 4.5 «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.1 3	Подраздел 4.6 «Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 5. «Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.1 4	Подраздел 5.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при использовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения
1.1 5	Подраздел 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.1 6	Подраздел 5.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения

	Основное мероприятие 7. «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.
	Основное мероприятие 8. «Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 9. «Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2023	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2.1 Подпрограмма II»Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной о					
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества	Министерство автомобильных	2019	2024	

	Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	дорог Чеченской Республики			
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
2.3	Разработка проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции государственной (муниципальной) собственности	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли» на 2019-2024 годы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы			
			2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа	«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Всего, в том числе:	4 177 237,239	6 704 324,613	5 748 831,670	6 400 000,000
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	1 130 000,000
		Республиканский бюджет	3 157 224,039	3 933 213,183	4 573 800,270	5 270 000,000
Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего, в том числе:	3 760 335,583	6 221 855,629	5 407 544,236	6 000 000,000
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400	1 130 000,000
		Республиканский бюджет	2 740 322,383	3 450 744,199	4 232 512,836	4 870 000,000
Основное мероприятие 1	«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Всего, в том числе:	942 395,585	382 400,118	925 879,891	438 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761	0,000
		Республиканский бюджет	942 395,585	339 484,728	726 770,130	438 000,000
Подраздел 1.1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Всего, в том числе:	538 749,638	100 313,418	236 086,980	438 000,000
		Республиканский бюджет	538 749,638	100 313,418	236 086,980	438 000,000

Подраздел 1.2	«Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Всего, в том числе:	403 645,947	282 086,700	689 792,911	0,00
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761	0,00
		Республиканский бюджет	403 645,947	239 171,310	490 683,150	0,00
Основное мероприятие 2.	«Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	Всего, в том числе:	189 119,178	101 837,941	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	0,000	0,00
	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Всего, в том числе:	163 648,065	0,000	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000	0,00
	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Всего, в том числе:	25 471,113	0,000	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000	0,00
	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Всего, в том числе:	0,000	86 272,441	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	0,000	81 957,510	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000	0,00
	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Всего, в том числе:	0,000	15 565,500	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000	0,00

	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 1-й этап км0-км5,1	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
	Капитальный ремонт подъезда от «Подъезда к с. Шалажи» к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
	Капитальный ремонт подъезда от а/д «Ищерская - Червленая» к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3.	«Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа»	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000
	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 4.	«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального	Всего, в том числе:	1 032 927,602	2 208 674,966	1 155 413,756	1 65
		Федеральный бюджет	897 450,400	1 883 022,260	531 000,000	458
		Республиканский бюджет	135 477,202	325 652,706	624 413,756	1 19

	проекта «Безопасные качественные дороги»					
Подраздел 4.1	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения»	Всего, в том числе:	331 900,623	275 738,270	613 423,756	1 111
		Федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000	458
		Республиканский бюджет	95 450,223	275 738,270	613 423,756	655
	4.1.1 Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Всего, в том числе:	107 054,388	275 738,270	162 043,081	192
		Федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000	37 5
		Республиканский бюджет	30 254,388	275 738,270	162 043,081	155
	4.1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,00
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,00
	4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Всего, в том числе:	224 846,235	0,000	451 380,675	921
		Федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000	421
		Республиканский бюджет	65 195,835	0,000	451 380,675	499
Подраздел 4.2	«Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Всего, в том числе:	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	531
		Федеральный бюджет	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	531
Подраздел 4.3	«Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения»	Всего, в том числе:	33 026,979	0,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000	0,00

	Ищерская-Червленная III технической категории»					
Подраздел 4.4	«Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	Всего, в том числе:	7 000,000	13 454,367	10 990,000	11 2
		Республиканский бюджет	7 000,000	13 454,367	10 990,000	11 2
Подраздел 4.5	«Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	Всего, в том числе:	0,000	36 460,069	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	36 460,069	0,000	0,00
Подраздел 4.6	«Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,00
Основное мероприятие 5.	«Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Всего, в том числе:	1 279 995,122	2 781 628,466	2 679 246,403	2 70
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	244 921,639	212
		Республиканский бюджет	1 279 995,122	2 434 055,186	2 434 324,764	2 49
Подраздел 5.1	«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Всего, в том числе:	236 407,219	906 596,955	1 140 817,328	1 06
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	97 490,381	212
		Республиканский бюджет	236 407,219	906 596,955	1 043 326,947	848
Подраздел 5.2	«Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Всего, в том числе:	563 006,756	1 209 682,544	916 345,664	935
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	147 431,258	0,00
		Республиканский бюджет	563 006,756	862 109,264	768 914,406	935
Подраздел 5.3	«Содержание автомобильных дорог	Всего, в том числе:	480 581,147	665 348,967	622 083,411	712

	общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Республиканский бюджет	480 581,147	665 348,967	622 083,411	712
Основное мероприятие 6.	«Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Всего, в том числе:	99 864,782	84 282,284	97 089,000	226
		Республиканский бюджет	99 864,782	84 282,284	97 089,000	226
Основное мероприятие 7.	«Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Всего, в том числе:	188 033,314	203 769,229	149 915,186	295
		Республиканский бюджет	188 033,314	203 769,229	149 915,186	295
Основное мероприятие 8.	«Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации»	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000	200
Основное мероприятие 9.	«Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней»	Всего, в том числе:	0,000	15 856,000	200 000,000	479
		Федеральный бюджет	0,000	15 856,000	200 000,000	460
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	19 2
Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434	403
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434	403
		Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434	403
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434	403
Основное мероприятие 10.	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства	Всего, в том числе:	337 849,162	402 683,062	257 505,009	318
		Республиканский бюджет	337 849,162	402 683,062	257 505,009	318

	автомобильных дорог Чеченской Республики					
Основное мероприятие 11.	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Всего, в том числе:	79 052,494	74 415,922	83 782,425	85 1
		Республиканский бюджет	79 052,494	74 415,922	83 782,425	85 1
Основное мероприятие 12.	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	Всего, в том числе:	0,000	5 370,000	0,000	0,00
		Республиканский бюджет	0,000	5 370,000	0,000	0,00

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы за счет средств**

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)			
		2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	4 177 237,239	6 704 324,613	5 748 831,670	6 704 324,613
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 149 237,239	6 645 917,988	5 548 831,670	6 645 917,988
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	28 000,000	58 406,625	200 000,000	28 000,000
«Дорожное хозяйство»	всего	3 760 335,583	6 221 855,629	5 407 544,236	6 221 855,629
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 732 335,583	6 163 449,004	5 207 544,236	3 732 335,583
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	28 000,000	58 406,625	200 000,000	28 000,000
«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	942 395,585	382 400,118	925 879,891	942 395,585
«Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	538 749,638	100 313,418	236 086,980	538 749,638
«Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	403 645,947	282 086,700	689 792,911	403 645,947
«Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	189 119,178	101 837,941	0,000	189 119,178

Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	163 648,065	0,000	0,000	0
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	25 471,113	0,000	0,000	0
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	86 272,441	0,000	0
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 565,500	0,000	0
Реконструкция подъезда к ст. Червленная-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1, 1 -й этап км0-км5,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0
Капитальный ремонт подъезда от «Подъезда к с. Шалажи» к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0
Капитальный ремонт подъезда от а/д «Ищерская - Червленная» к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0
«Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	385 000,000	0,000	0
Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	385 000,000	0,000	0
«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 032 927,602	2 208 674,966	1 155 413,756	1
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	331 900,623	275 738,270	613 423,756	1

сооружений регионального и межмуниципального значения»					
4.1.1 Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	107 054,388	275 738,270	162 043,081	1
4.1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0
4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	224 846,235	0,000	451 380,675	9
«Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000	5
«Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	33 026,979	0,000	0,000	0
«Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 000,000	13 454,367	10 990,000	1
«Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	36 460,069	0,000	0
«Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0
«Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 279 995,122	2 781 628,466	2 679 246,403	2
«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	236 407,219	906 596,955	1 140 817,328	1
«Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	563 006,756	1 209 682,544	916 345,664	9

«Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	480 581,147	665 348,967	622 083,411	7
«Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	99 864,782	84 282,284	97 089,000	2
«Реализация иных мероприятий подпрограммы»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	188 033,314	203 769,229	149 915,186	2
«Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	28 000,000	58 406,625	200 000,000	2
«Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 856,000	200 000,000	4
«Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	416 901,656	482 468,984	341 287,434	4
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	416 901,656	482 468,984	341 287,434	4
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	337 849,162	402 683,062	257 505,009	3
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	79 052,494	74 415,922	83 782,425	8
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	5 370,000	0,000	0

II СПОРТ регионального проекта

Региональная и местная дорожная сеть

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	Срок реализации проекта	
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.	Заместитель Председателя Республики - министр Республики	
Руководитель регионального проекта	Темирбулатов А.А.	Заместитель министра	
Администратор регионального проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента проектной деятельности Чеченской Республики	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа Чеченской Республики
		Направление (подпрограмма)	Подпрограмма «Дороги»

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, г				
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	48,5000	2020	0,0000	0,0000	48,5000	58,0000	68,0100

1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	54,1500	2020	0,0000	0,0000	54,1500	54,5700	55,1500
1.3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	70,4004	2023	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.4.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	34,2900	2022	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального и местного значения									
2.1.	Протяженность	ФП	Тысяча	0,0000	2021	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,1092
№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, г				
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022
	приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)		погонных метров							
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок									
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	100,0000	2020	0,0000	0,0000	100,0000	62,0000	64,0000

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения	Плановые значения					
				янв.	фев.	мар.	апр.	май	июн.

				(по ОКЕИ)							
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций										
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	68,010 0	68,010 0	68,010 0	68,010 0	68,010 0	68,010 0	68,010 0	68,010 0
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	55,970 0	55,970 0	55,970 0	55,970 0	55,970 0	55,970 0	55,970 0	55,970 0
1.3.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	Процент	67,500 0	67,500 0	67,500 0	67,500 0	67,500 0	67,500 0	67,500 0	67,500 0
1.4.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах местного значения										
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	Тысяча погонных метров	0,2863	0,2863	0,2863	0,2863	0,2863	0,2863	0,2863	0,2863
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок										
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	5,0000	10,0000	15,0000	0	0

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах местного значения											
1.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	-	Условная единица	0,0000	2021	-	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000

	общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них											
2	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций											
2.1	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной	-	Условная штука	0,0000	2018	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы											
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок											
3.1	Субъектами Российской Федерации заключены контракты	-	Штука	0,0000	2020	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000

1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	
1.2.1.1.	бюджет субъекта	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2						
2.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.1.1	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
	Федерации, всего					
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах и местного значения					
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.3.	<i>Внебюджетные источники, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 800 073,12	2
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 800 073,12	2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	

6. Помесячный план исполнения бюджета Чеченская Республика в части бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2023

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. руб.)							
		январь	фев.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1.	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	80 000,00	120 000,00	150 000,00

	субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы								
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах р местного значения								
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	100 000,00	120 000,00	160 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	180 000,00	240 000,00	310 000,00

7. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходного районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение след: обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых многополосных автомобильных дорогах, обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового обеспечения видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружных пределов транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта; обустройство кривых малого радиуса, участков с не уполученными откосами соответствующими дорожными знаками (или) сигнальными столбиками;

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах; обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём при числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железно-светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов;

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций						
1.1	Результат «R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	01.01.2019	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Чеченской достигнуты региональные в 2019 и представленные реализации проектов
1.1.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.02.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		

1.1.2	Контрольная точка «Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта»	-	15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	
1.1.3	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.4	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Исабаев М.М.	Отчеты о контрольных
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год»			и отсутствует	и отсутствует		характеристики

1.1.5	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации»	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	
1.1.6	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.10.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий т
1.1.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2019	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Темирсултанов А.А.	
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
				атами и контрольными точками и	атами и контрольными точками отсутствует		

				отсутствует			
1.1.8	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	
1.1.9	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ибрагимова Л.М.	
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
1.1.10	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0.0000	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Кулакова Н.В.	
1.1.11		-	01.12.2019			Кулакова Н.В.	

	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0.0000			Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует		
1.1.12	Контрольная точка «В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Исабаев М.М.	Отчет о...
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	последующих годов. «			и отсутствует	и отсутствует		
1.1.13	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	

	технологий и материалов за отчетный период»						
1.1.14	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ»	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет о...
1.1.15	Контрольная точка «Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Махматхаджиев А.М.	Отчет о обществен...
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов «			атами и контрольными точками и отсутствует	атами и контрольными точками отсутствует		
1.1.16	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	

				и отсутст вует	отсутст вует		
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид де характерис
		Начало	Окончани е	предшест венники	последовате ли		
1.1.17	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2020	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Взаимосвя зь с иными результата ми и контрольн ыми точками отсутст вует	Темирсултано в А.А.	
1.1.18	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2020	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутств ует	Взаимосвяз ь с иными результата ми и контрольн ыми точками отсутств ует	Темирсултано в А.А.	
1.1.19	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.12.2020	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутств ует	Взаимосвяз ь с иными результата ми и контрольн ыми точками отсутств ует	Темирсултано в А.А.	
1.1.20	Контрольная точка «Предоставлен отчет об	-	01.12.2020	Взаимос вязь с	Взаимосвяз ь с иными	Исабаев М.М.	

	использовании межбюджетных трансфертов»			иными результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует		
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
1.1.21	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт выполненных работ
1.1.22	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Прочий документ
1.1.23	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Исабаев М.М.	

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
1.1.24	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	
1.1.25	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Исабаев М.М.	Отчет о общественности
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		

1.1.26	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год», значение: 0.0000	-	31.01.2021	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	02	Темирсултанов А.А.	Поста Актуа програм деятельнос
1.1.27	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.02.2021	15	03	Темирсултанов А.А.	Прочий т Утвержде сформ документы для оказ (выполн
1.1.28	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	31.05.2021	02	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказан (выполн подг материалы (кадровое
1.1.29	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	01.11.2021	03	13	Темирсултанов А.А.	Акт Усл (работы
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид де характерис
		Начало	Окончани е	предшест венники	последовате ли		
1.1.30	Контрольная точка «Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской	-	01.12.2021	Взаимо связь с иными результ атами и	Взаимосвя зь с иными результата ми и контрольн	Темирсултанов А.А.	Поста Утвержд распре предоставл субъекто

	Федерации межбюджетных трансфертов», значение: 0.0000			контрольными точками и отсутствует	ыми точками отсутствует		Федерации межбюджетных трансфертов
1.1.31	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)», значение: 0.0000	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	09	Темирсултанов А.А.	Постановление об утверждении распределения межбюджетных трансфертов Российской Федерации (муниципальным образованиям)
1.1.32	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*», значение: 0.0000	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	10	Темирсултанов А.А.	Соглашение между субъектами Российской Федерации о предоставлении межбюджетных трансфертов
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеризующий результат
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
1.1.33	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов», значение: 0.0000	-	01.12.2021	09	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Исабаев М.М.	Отчет Председателя об использовании межбюджетных трансфертов

					отсутствует		
1.1.34	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0.0000	-	01.12.2021	14	12	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.35	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту», значение: 0.0000	-	01.12.2021	11	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
1.1.36	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0.0000	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	14	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка в рамках закупок
1.1.37	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0.0000	-	01.12.2021	13	11	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок

1.1.38	Контрольная точка «Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения	-	01.12.2021	10	17	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», значение: 0.0000						нормативный для поддостижения показателя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», значение: 0.0000
1.1.39	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.02.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Утвержденные сформированы документы для оказания услуги (выполнения работы)
1.1.40	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы)	-	31.05.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы)

	подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»						подготовлено материалы (кадровое)
1.1.41	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контролем	09	Темирсултанов А.А.	Прочий тип закупок
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшествующими	последующими		
				ьными точками и отсутствует			
1.1.42	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2022	08	10	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результ
1.1.43	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2022	02	08	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг (работы)
1.1.44	Контрольная точка «Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2022	11	05	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения предоставлены субъектам Федерации

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
1.1.45	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»	-	01.12.2022	04	06	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждение распределения межбюджетных трансфертов Российской Федерации (муниципальным образованиям)
1.1.46	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Соглашение Российской Федерации заключены предоставлены субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов
1.1.47	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Предоставлен об использовании межбюджетных трансфертов
1.1.48	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров,	-	01.12.2022	09	11	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполнено оказание услуг

	выполненных работ, оказанных услуг»						
1.1.49	Контрольная точка «Произведена	-	01.12.2022	10	Взаимо	Темирсултанов	Прочий т
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид де характеристик
		Начало	Окончани е	предшест венники	последовате ли		
	оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»				связь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	А.А.	Произведе поставлен выполне оказанн государ (муницип ко
1.1.50	Контрольная точка «Сформирован перечень опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации», значение: 0.0000, Условная единица	-	01.12.2022	Взаимо связь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Взаимосвя зь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий т Перечень а дорог Республики опорную с Фе
1.1.51	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2023	Взаимо связь с иными результатами и контрольными точкам и	02	Темирсултанов А.А.	Прочий т Утвержде сформ документь для ока (выполн

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
1.1.52	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»
1.1.53	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	09	Темирсултанов А.А.	Прочий тип закупок
1.1.54	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2023	08	10	Темирсултанов А.А.	Прочий тип сведений о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»
1.1.55	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2023	02	08	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг (работы)
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		

1.1.56	Контрольная точка «Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2023	11	05	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»
1.1.57	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Постановление Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»
1.1.58	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Соглашения с субъектами Российской Федерации заключены о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
1.1.59		-	01.12.2023	06			

	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»				Взаимосвя зь с иными результата ми и контрольн ыми точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Пред об исп межбю тран
1.1.60	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2023	09	11	Темирсултанов А.А.	Акт Произ поставле выполне оказан
1.1.61	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2023	10	Взаимосвя зь с иными результата ми и контрольн ыми точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий т Произв поставле выполне оказанн государ (муниц кон
1.1.62	Контрольная точка «Утверждены	-	01.02.2024	Взаимо	02	Темирсултанов А.А.	Прочий т
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид де характерис
		Начало	Окончани е	предшест венники	последовате ли		
	(одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»				связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и	А.А.	Утвержде сформ документ для оказ (выполн

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика	
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные			
1.1.63	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.05.2024	отсутствует	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»
1.1.64	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует		09	Темирсултанов А.А.	Прочий тип закупки включена в план закупок»
1.1.65	Контрольная точка «Сведения о государственном	-	31.05.2024	08		10	Темирсултанов А.А.	Прочий тип сведения о государственном
	(муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»							государственный (муниципальный) контракт внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»
1.1.66	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.11.2024	02		08	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)»

1.1.67	Контрольная точка «Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2024	11	05	Темирсултанов А.А.	Постановление об утверждении правил распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов
1.1.68	Контрольная точка «Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)»	-	01.12.2024	04	06	Темирсултанов А.А.	Постановление об утверждении распределения межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)
1.1.69	Контрольная точка «С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*»	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контролем	07	Темирсултанов А.А.	Соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеризующий результат
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
				ными точками и отсутствует			трансфертов
1.1.70	Контрольная точка «Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов»	-	01.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контролем	Темирсултанов А.А.	Отчет о предоставлении межбюджетных трансфертов

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
					ыми точками отсутствует		
1.1.71	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	01.12.2024	09	11	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.72	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.12.2024	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий документ Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах и местного значения						
2.1	Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»	01.01.2022	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Субъекты Федерации мероприятия привнесения нормативных автомобильных искусственных сооружений Российской Федерации
2.1.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы,	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными	02	Темирсултанов А.А.	Постановление Утвержденные сформированы

	необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000			результатами и контрольными точками и отсутствует			документы для оказания (выполнения)
2.1.2	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0.0000	-	31.05.2022	03	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
2.1.3	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0.0000	-	31.05.2022	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.1.4	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	01.07.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение
2.1.5	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуга оказана (работы выполнены)

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
2.1.6	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0.0000	-	31.12.2022	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.1.7	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту», значение: 0.0000	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий документ Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг государственному (муниципальному) контракту
2.1.8	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Постановление об утверждении (одобрении, формировании) документов, необходимых для оказания услуги (выполнения работы)
2.1.9	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»,	-	31.05.2023	Взаимосвязь с	05	Темирсултанов А.А.	Прочий документ Закупка включена в план закупок

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	значение: 0.0000			иными результатами и контрольными точками и отсутствует			за
2.1.10	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0.0000	-	31.05.2023	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип сведений государственного (муниципального) контракта реестр заключенных по результату
2.1.11	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	01.07.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение
2.1.12	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контролем	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг (работы)
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
				ьными точками и отсутствует			
2.1.13	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0.0000	-	31.12.2023	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.1.14	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту», значение: 0.0000	-	31.12.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий документ Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг государственному (муниципальному) контракту
2.1.15	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Постановление Утвержденные сформированные документы для оказания услуги (выполнения работы)

2.1.16	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок», значение: 0.0000	-	31.05.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип. Закупка включена в план закупок
2.1.17	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок», значение: 0.0000	-	31.05.2024	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.1.18	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	01.07.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип. Услуги оказания (выполнения работ) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеризующий результат
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
2.1.19	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг (работы)

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
2.1.20	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг», значение: 0.0000	-	31.12.2024	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства
2.1.21	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту», значение: 0.0000	-	31.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий документ
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок						
3.1	Результат «Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».	01.01.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты государственные задания учреждениям предусматривающие закупку отечественного оборудования, работ, услуг в рамках федерального проекта «Региональная дорожная сеть».
3.1.1	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	20.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Исабаев М.М.	

				атами и контрольными точками и отсутствует	контрольными точками отсутствует		
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
3.1.2	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	02	Темирсултанов А.А.	Постановление, утвержденные сформированные документы для оказания услуги (выполнения работы)
				точками и отсутствует			
3.1.3	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	01.07.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа оказания услуги (выполнения работы) подготовленные материалы (кадровое)
3.1.4	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое)	-	01.07.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа оказания услуги (выполнения работы) подготовленные материалы (кадровое)

	обеспечение», значение: 0.0000						
3.1.5	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	20.12.2022	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Услуга оказана выполнена
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности характеристики
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
3.1.6	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000	-	01.03.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Утвержденные сформированные документы для оказания услуги (выполнения работы)
3.1.7	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	20.12.2023	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Услуга оказана выполнена
3.1.8	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Утвержденные сформированные документы

	услуги (выполнения работы)», значение: 0.0000			контрольными точками и отсутствует			для оказания (выполнения)
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид деятельности
		Начало	Окончание	предшественники	последовательности		
3.1.9	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение», значение: 0.0000	-	01.07.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания (выполнения) подготовленные материалы (кадровое)
3.1.10	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)», значение: 0.0000	-	20.12.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Услуга оказания (выполнения)

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непо- ру
1	Руководитель регионального проекта	Темирбулатов А. А.	Заместитель министра	Тумх
2	Администратор регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумх
Общие организационные мероприятия по региональному проекту				
3	Участник	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумх
4	Участник	Темирбулатов А. А.	Директор департамента государственной гражданской службы, делопроизводства и правового обеспечения Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумх
5	Руководитель проекта	Темирбулатов А. А.	Заместитель министра	Тумх
6	Администратор	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумх
Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них				
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумх

R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации

8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тум...
---	--	---------------------	---	--------

Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), по отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная д...

9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тум...
---	--	---------------------	---	--------

116
ПАСПОРТ
регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок реализации проекта	
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.	Заместитель Председателя Республики - министр Республики	
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	Заместитель министра Республики	
Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента дорожной сети Министерства Чеченской Республики	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации (далее - государственные программы)	1	Государственная программа	Государственная программа и связи Чеченской Республики
		Направление (подпрограмма)	Подпрограмма «Повышение уровня жизни в Чеченской Республике»
	2	Государственная программа	Государственная программа Чеченской Республики
		Направление (подпрограмма)	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, г				
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	2020	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000

1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	2020	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	20,0000
------	---	----	---------	--------	------	--------	--------	--------	---------	---------

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения								
				янв.	фев.	мар.	апр.	май	июн.			
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли											
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	20,0000	20,0000	20,0000	0	0	0
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального											
1.1	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	Штука	-	-	-	1,0000	-	-	-	-	-
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли											

2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	-	Условная единица	0,0000	2017	-	-	-	-	-	-	0,0000
-----	--	---	------------------	--------	------	---	---	---	---	---	---	--------

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)											
3	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального											
3.1	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от	-	Условная единица	-	-	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	-

	применения. Организована система наблюдения и контроля за												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единиц а измерен ия (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							
				Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта												
4	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
4.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	-	Процен т	0,0000	2017	-	113, 640 0	136, 360 0	159, 090 0	177, 270 0	200, 000 0	222, 730 0	

				Базовое значение		Период, год						
--	--	--	--	------------------	--	-------------	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение	Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
4.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	-	Штука	0,0000	2018	-	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	2023
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли					
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	33 026,98	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.	<i>Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего</i>	33 026,98	0,00	0,00	0,00	
1.1.1.1.	<i>бюджет субъекта</i>	33 026,98	0,00	0,00	0,00	
1.1.2.	<i>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3.	<i>Внебюджетные источники, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	7 000,00	13 454,37	10 990,00	11 271,20	

	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года					
1.2.1.	<i>Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего</i>	7 000,00	13 454,37	10 990,00	11 271,20	
1.2.1.1.	<i>бюджет субъекта</i>	7 000,00	13 454,37	10 990,00	11 271,20	
1.2.2.	<i>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
1.2.3.	<i>Внебюджетные источники, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	104 020,20	
1.3.1.	<i>Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	0,00	104 020,20	
1.3.1.1.	<i>бюджет субъекта</i>	0,00	0,00	0,00	104 020,20	
1.3.2.	<i>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.3.	<i>Внебюджетные источники, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог региональных					
2.1	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	0,00	36 460,07	0,00	0,00	
2.1.1.	<i>Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего</i>	0,00	36 460,07	0,00	0,00	
2.1.1.1.	<i>бюджет субъекта</i>	0,00	36 460,07	0,00	0,00	

движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)									
ИТОГО:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 97

7. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены лица (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих средства видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортных средств. Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств - объединенные в одной системе автоматического контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

0

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеризующий результат
		Начало	Окончание	предшествующие	последующие		
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального проекта						
1.1	Результат «Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)»	01.01.2019	31.12.2019	Взаимосвязь с результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с результатами и контрольными точками и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)
1.1.1	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	01.08.2019	Взаимосвязь с результатами и контрольными точками и отсутствует	16	Темирсултанов А.А.	Акт Обеспечения ответственности СКДФ
№ п/п		Сроки реализации		Взаимосвязь			

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку- характеристи
		Начало	Окончани е	предшес твенники	последов атели		
1.1.2	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2019	15	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Темирсултано в А.А.	Акт Проведен и верифи информ автомобиль общего по содержащей
1.2	Результат «Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта»	01.01.2019	15.12.2023	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Темирсултано в А.А.	Актуализ региональн учетом приме и наилучших матери технологичес повторного
1.2.1	Контрольная точка «Документ разработан»	-	10.12.2019	Взаимо связь с иными результ атами и	Взаимо связь с иными результ атами и	Темирсултано в А.А.	Паспорт Сформи актуализи региональн учетом приме

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку-характеристи
		Начало	Окончани-е	предшес-твенники	последов-атели		
				контрол-ьными точкам и отсутст-вует	контрол-ьными точкам и отсутст-вует		и наилучших матери-технологичес-повторного
1.2.2	Контрольная точка «Документ разработан», значение: 0.0000	-	10.12.2020	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Темирсултанов А.А.	Паспорт-Сформ-актуализи-региональн-учетом приме-и наилучших матери-технологичес-повторного
1.2.3	Контрольная точка «Документ разработан», значение: 0.0000	-	10.12.2021	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Темирсултанов А.А.	Паспорт-Сформ-актуализи-региональн-учетом приме-и наилучших матери-технологичес-повторного

1.2.4	Контрольная точка «Документ разработан»	-	10.12.2022	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Темирсултано в А.А.	Паспорт Сформ актуализи региональн учетом приме и наилучших матери технологичес повторного
1.2.5	Контрольная точка «Документ разработан»	-	15.12.2023	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Темирсултано в А.А.	Паспорт Сформ актуализи региональн учетом приме и наилучших матери технологичес повторного
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли						
2.1	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного	01.01.2019	31.12.2024	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными	Темирсултано в А.А.	Подготовл разме автоматичес весогабаритн транспортны автомобиль региональн
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку характеристи
		Начало	Окончани е	предшес твенники	последов атели		
	значения «			точкам и	точкам и		

				отсутствует	отсутствует		
				вует	вует		
2.1.1	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	
2.1.2	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.	
2.1.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.	
2.1.4	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2019	03	05	Темирсултанов А.А.	
2.1.5	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте»	-	31.12.2019	04	06	Темирсултанов А.А.	
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»						

2.1.6	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2019	05	07	Темирсултанов А.А.	
2.1.7	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2019	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
2.1.8	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в закупку
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.1.9	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов,	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами	Взаимосвязь с иными результатами	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном контракте (муниципальном)

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	заключенных заказчиками по результатам закупок»			атами и контрольными точкам и отсутствует	атами и контрольными точкам и отсутствует		контракте реестр ко заключенных по результа
2.1.10	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных выполненных оказанных
2.1.11	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2021	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Производства поставленных выполненных оказанных государственных (муниципальных) контрактов
2.1.12	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.1.13	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип. Сведения государственного (муниципального) контракта внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок
2.1.14	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт Производства, поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.1.15	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров,	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными	Темирсултанов А.А.	Прочий тип. Произведенные поставленные

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
	выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»				результатами и контрольными точками и отсутствует		выполненных оказанных государством (муниципальным) контрактом
2.1.16	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с другими результатами и контрольными точками и отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа. Закупка включена в план закупок
2.1.17	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2023	Взаимосвязь с другими результатами и контрольными точками и отсутствует	Взаимосвязь с другими результатами и контрольными точками и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок
2.1.18	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров,	-	31.12.2023	Взаимосвязь с другими результатами и контрольными точками и отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства. Приемка поставленных товаров

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку-характеристи
		Начало	Окончани е	предшес твенники	последов атели		
	выполненных работ, оказанных услуг»			результатами и контрольными точкам и отсутствует			выполненные оказанные
2.1.19	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведенные поставленные выполненные оказанные государственные (муниципальные) контракты
2.1.20	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам и отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.1.21	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном

	внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»			результатами и контрольными точками и отсутствует			(муниципальном) контракте реестр заключенных по результатам
2.1.22	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	Взаимосвязь с результатами и контрольными точками и отсутствует	07	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных выполненных оказанных
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа характеристики
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.1.23	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2024	06	Взаимосвязь с результатами и контрольными точками и отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Производства поставленных выполненных оказанных государственных (муниципальных) контрактов
2.2	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений»	01.01.2019	31.12.2024	Взаимосвязь с результатами	Взаимосвязь с результатами	Темирсултанов А.А.	Подготовка к установке стационарных камер фотовидеофиксации

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку- характеристи
		Начало	Окончани е	предшес твенники	последов атели		
2.2.1	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2019	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутств ует	02	Темирсултанов А.А.	
2.2.2	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.	
2.2.3	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.	
2.2.4	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных	-	31.12.2019	03	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутств ует	Темирсултанов А.А.	

	услуг по государственному (муниципальному) контракту»				тами и контрольными точками отсутствует		
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку-характеристи
		Начало	Окончани-е	предшес-твенники	последов-атели		
2.2.5	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2020	Взаимо-связь с иными результ-атами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	02	Темирсултано-в А.А.	
2.2.6	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2020	01	03	Темирсултано-в А.А.	
2.2.7	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2020	02	04	Темирсултано-в А.А.	
2.2.8	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных	-	31.12.2020	03	Взаимо-связь с иными результ-атами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Темирсултано-в А.А.	

	услуг по государственному (муниципальному) контракту»				атами и контрольными точкам и отсутствует		
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.2.9	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками и отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок
2.2.10	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2021	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.2.11	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2021	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид доку-характеристи
		Начало	Окончани-е	предшес-твенники	последов-атели		
2.2.12	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2021	03	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведе- поставленн- выполнени- оказанны- государст- (муницип- контр
2.2.13	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2022	Взаимо-связь с иными резуль-татами и контрол-ьными точкам и отсутст-вует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка вклю- заку
2.2.14	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведе- государс- (муницип- контракте реестр ко- заключенных по результа

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.2.15	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2022	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.2.16	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2022	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Производства поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту
2.2.17	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа Закупка включена в план закупок
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		

2.2.18	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»
2.2.19	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2023	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»
2.2.20	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2023	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»
2.2.21	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.05.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок»
№ п/п			Сроки реализации		Взаимосвязь		

	Наименование результата, контрольной точки	Начало	Окончание	предшествующие	последовательности	Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
2.2.22	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.05.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок.
2.2.23	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг.
2.2.24	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2024	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип документа. Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту.
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательности		

2.3	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)»	23.12.2022	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Атаев Р.У.	Подготовлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию управления движением в городских агломерациях, включающих населенные пункты с численностью населения свыше 300 тысяч человек
2.3.1	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Атаев Р.У.	Прочий тип документа. Закупка включена в план закупок
2.3.2	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	01.11.2024	01	03	Атаев Р.У.	Прочий тип документа. Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшественники	последователи		
2.3.3	Контрольная точка «Произведена приемка»	-	01.11.2024	02	04	Атаев Р.У.	Акт Производства, поставленного

	поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»						выполнен оказанн
2.3.4	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	01.11.2024	03	Взаимо связь с иными результ атами и контрол ьными точкам и отсутст вует	Атаев Р. У.	Прочий тип Произведе поставленн выполненн оказанны государст (муницип контр

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Не
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах межмуниципального, местного значения				
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональном или межмуниципальном, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017				
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту
Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием уровней (далее - СКДФ)				
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту

Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные проекты (программы), определены для применения технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за реализацией программы организации общественного участия граждан в реализации национального проекта

6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Ту
---	--	---------------------	---	----

Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления в агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (66 городов, накопленным итогом)

7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Атаев Р. У.	Заместитель министра транспорта и связи Чеченской Республики	Ч
8	Участник регионального проекта	Атаев Р. У.	Заместитель министра транспорта и связи Чеченской Республики	Ч