



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

26.12.2019

№ 286

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства
Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 354**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики постановляет:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике», утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 354 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 1 апреля 2014 года № 55, от 30 января 2015 года № 12, от 4 июня 2015 года № 96, от 29 декабря 2015 года № 270, от 9 марта 2016 года № 27, от 7 февраля 2017 года № 8, от 2 мая 2017 года № 98, от 9 октября 2017 года № 227, от 6 февраля 2018 года № 7, от 9 июля 2018 года № 129, от 10 декабря 2018 года № 277, от 25 января 2019 года № 1 и от 2 июля 2019 года № 102, от 10.12.2019 года № 239), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики Хакимова Х.С.

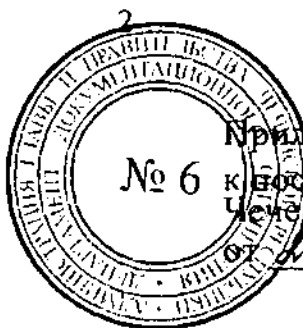
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель

№ 6



М.М. Хучиев



Приложение

к постановлению Правительства
Чеченской Республики

от 06.12.2019 № 286

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И СВЯЗИ
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»**

ПАСПОРТ
государственной программы Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Соисполнители программы	-
Участники программы	Министерство финансов Чеченской Республики, Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации, Главное Управление МЧС по Чеченской Республике, Министерство внутренних дел по Чеченской Республике, Министерство образования и науки Чеченской Республики, Министерство экономического, территориального развития Чеченской Республики
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»
	Подпрограмма 2 «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике»
	Подпрограмма 3 «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»
	Подпрограмма 4 «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики»
	Подпрограмма 5 «Информационное общество Чеченской Республики»
	Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике»
	Подпрограмма 7 «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики»
	Подпрограмма 8 «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»
Программно-целевые инструменты программы	-
Цели программы	Повышение качества и доступности транспортных услуг, обеспечение устойчивости и комплексной безопасности транспортной системы Чеченской Республики
	Повышение эффективности государственного управления взаимодействия населения и органов государственной власти Чеченской Республики с использованием современных информационно-коммуникационных технологий
Задачи программы	Совершенствование организации транспорта и связи на территории Чеченской Республики
	Повышение эффективности управления реализацией Государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»
	Повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики
	Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения Чеченской Республики на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а

	также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
	Повышение эффективности использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики
	Повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти Чеченской Республики, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения
	Повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти Чеченской Республики на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти Чеченской Республики
	Повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля за деятельностью органов государственной власти Чеченской Республики
	Повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий
Целевые индикаторы и показатели программы	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом
	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом
	Доля муниципальных образований, в которых развернута система - 112
	Доля населения Чеченской Республики, проживающего на территориях муниципальных образований, в которых развернута система - 112
	Доля объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности
	Доля пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры
	Наличие в Чеченской Республике региональной информационно-навигационной системы (далее РНИС ЧР), введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов Чеченской Республики
	Наличие в Чеченской Республике регионального навигационно-информационного центра
	Доля органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики
	Доля органов государственной власти и местного самоуправления, имеющих абонентские пункты доступа к информационной системе межведомственного электронного взаимодействия
	Наличие в Чеченской Республике республиканской системы электронного документооборота между органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Чеченской Республики
	Количество созданных региональных информационно-аналитических систем, (не менее)
	Количество государственных и муниципальных услуг, автоматизированных на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг
	Количество государственных и муниципальных услуг,

	автоматизированных на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг	
	Количество пострадавших, в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	
	Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	
	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения), (не более)	
	Транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств)	
	Тяжесть последствий (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 пострадавших)	
Этапы и сроки реализации программы	2014-2021 годы	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	3 054 288,836 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	139 248,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 915 040,336 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	476 254,605 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	476 254,605 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	344 772,561 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	22 090,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	322 682,361 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	363 486,304 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	363 486,304 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	385 712,138 тыс. руб.
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	10 204,900 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	375 507,238 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2018 году -	585 852,543 тыс. руб.	

	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	585 852,543 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2019 году -	402 375,758тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	9 426,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	392 949,058тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	297 126,317 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	97 526,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	199 599,617 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	В 2021 году -	198 708,610 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	198 708,610 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 20 млн. чел	
	Увеличение количества перевозок пассажиров железнодорожным транспортом до 0,2 млн. чел	
	Повышение доли муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%	
	Повышение доли населения Чеченской Республики, проживающего на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%	
	Повышение доли объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 50%	
	Повышение доли пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры, до 50%	
	Наличие в Чеченской Республике действующей информационно-навигационной системы с 2015 года	
	Наличие в Чеченской Республике действующего навигационно-информационного центра с 2015 года	
	Повышение доли органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, до 9%	
	Повышение доли преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедшего повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, до 5%	
	Создание 1 региональной информационно-аналитической системы	
	Автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг	

	Автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг
	Количество организаций и пользователей, работающих в республиканской системе электронного документооборота СМЭД «Дело»
	Снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 159 чел.
	Снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, до 19 чел.
	Снижение социального риска до 12,5%
	Снижение транспортного риска до 6,8%
	Снижение тяжести последствий до 20,3%

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Транспортный комплекс, связь и информатизация, являясь одним из основных условий социально-экономического развития, обеспечивают коммуникации между людьми, во всех отраслях социальной жизни, экономики, между предприятиями, а также органами управления.

В настоящее время в транспортном комплексе, сфере связи и информатизации функционируют предприятия Чеченской Республики:

- государственное унитарное предприятие Аргунский «Промжелдортранс»;
- государственное унитарное предприятие «Интерсеть»;
- государственное унитарное предприятие «Чечавтотранс»;
- государственное унитарное предприятие «Центр информационных технологий»;
- государственное унитарное предприятие «Специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие»;
- государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики».

В республике функционируют 12 подразделений ФГУП «Электросвязь» и 113 подразделений ФГУП «Почта России».

Наряду с этим функционирует значительное количество юридических и физических лиц, оказывающих транспортные услуги и услуги связи, в том числе 5 операторов мобильной связи.

Транспорт образно называют «кровеносной системой» страны, и тем самым подчеркивается его значение в экономической системе России.

Доля транспорта в валовом внутреннем продукте составляет 8,4%, в основных фондах – 11%. При этом ежегодно всеми видами транспорта общего пользования перевозится более 45 млрд. человек, а объем отправления грузов превышает 2,5 млрд. тонн. Кроме того, транспортировка продукции является составной частью производственного цикла предприятий.

Транспортная система является одной из базовых отраслей, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Чеченскую Республику с другими регионами России, с мировым

сообществом, являясь основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Транспортный комплекс Чеченской Республики включает в себя автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт и воздушный транспорт.

На балансе пассажирских предприятий числится более 342 ед. автобусов. Автобусы предприятий задействованы на городских, пригородных и междугородных маршрутах.

За 2018 год перевезено 5592,7 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 120605,0 тыс. пассажиро/км.

Предприятиями обслуживается 91 автобусных маршрута, в том числе 7 междугородных, 23 внутригородских, из них 11 в городе Грозном, 61 пригородных.

До начала военных событий в Чеченской Республике парк воздушных судов состоял из 10 самолетов и 6 вертолетов гражданской авиации, что позволяло осуществлять регулярное воздушное сообщение с 16 городами России и союзных республик, а также чартерные рейсы в Турцию и ОАЭ.

В настоящее время из аэропорта «Грозный» осуществляются регулярные рейсы: Внуково-Грозный-Внуково, Шереметьево-Грозный-Шереметьево, Бишкек-Грозный-Бишкек, Грозный-Стамбул-Грозный, Грозный-Пулково-Грозный, Грозный-Шарджа-Грозный, Ростов-на-Дону-Грозный-Ростов-на-Дону, Актау-Грозный-Актау.

За 2018 год совершено 4748 авиарейсов, перевезено 405000 пассажиров, 469 тон грузов.

Промышленный железнодорожный транспорт – важный элемент транспортной системы, включающий в себя комплексы сооружений, устройств и технических средств транспорта обеспечивающих погрузку, выгрузку и транспортировку грузов внутри отдельных промышленных предприятий на путях необщего пользования, а так же связь с транспортом общего пользования, в рамках его функционирования на начально-конечных операциях при перевозке грузов. Этим определяется специфика его транспортной продукции: перевозка грузов, экспедирование, погрузочно-разгрузочные и складские работы, затраты на которую входят составным элементом в затраты на производство продукции различных отраслей экономики.

Аргунское предприятие промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс» создано в 1973 году. Основные цели и задачи предприятия - перевозка грузов в вагонах общесетевого парка.

Основным видом деятельности является перевозка грузов и маневровые услуги.

За 2018 год перевезено 132 141,1 тонн грузов, произведена маневровая работа в объеме 186 часов.

Развитие транспортной системы, обеспечение гармоничного сочетания на рынке транспортных услуг всех видов современного транспорта, координация работы различных транспортных средств при перевозках в смешанных сообщениях относятся к приоритетным направлениям развития региона. В Чеченской Республике проделана определенная работа по развитию

транспортного комплекса. Проводилась она в рамках Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2010-2012 годы», республиканской целевой программы «Развитие конкуренции Чеченской Республики на период 2010-2012 годы», других программ и проектов.

В ходе их реализации проведены реконструкция Грозненского пассажирского предприятия, автостанции «Шатойская», построены автостанции, только в 2012 году приобретено подвижного состава на сумму 14 521 тыс. руб., выполнен комплекс работ по 2 этапу реконструкции аэропорта «Северный».

Разработан перечень маршрутов государственного заказа на обслуживание пассажирских маршрутов Чеченской Республики на городские, пригородные и междугородные сообщения. Заключены договоры на обслуживание пассажирских маршрутов маршрутными такси, с частными фирмами, имеющими в соответствии с нормативно-правовыми актами необходимые документы, для работы на пассажирских городских, пригородных и междугородных маршрутах Чеченской Республики.

В республике проводится работа по исполнению закона Чеченской Республики от 30 декабря 2011 года №55-РЗ «О порядке осуществления контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по обеспечению безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси» в том числе:

- проверка на линии соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, занимающимися перевозкой пассажиров и багажа легковыми такси на территории Чеченской Республики, требований Закона Чеченской Республики от 30 декабря 2011 года № 55-РЗ;
- проверка соблюдения графика движения пассажирских автобусов.

В республике проводятся регулярные проверки антитеррористической защищенности, гражданской обороны, пожарной безопасности, соблюдение условий и охраны труда на автотранспортных предприятиях всех форм собственности.

Для создания удобств пассажирам проводятся регулярные обследования пассажиропотоков с определением пассажирообразующих мест, уточнением схем движения пассажирского транспорта на маршрутах, изучением опасных участков для повышения безопасности при движении.

Наряду с этим в республике реализуется комплекс других мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса.

Вместе с тем транспортный комплекс требует дальнейшего развития. Прежде всего, необходимо формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей удовлетворение потребностей республики в транспортных услугах, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Необходимо приобретение нового подвижного состава. Для полного удовлетворения потребностей населения республики в пассажирских перевозках,

необходимо ежедневно выпускать на линию 850 автобусов, с учетом коэффициента выпуска на линию 0,8 списочный парк должен составлять 1062 автобусов, списочный парк автобусов на сегодняшний день – 351 автобусов.

В довоенный период в городе Грозном действовало 4 троллейбусных маршрута. В ходе военных действий троллейбусное хозяйство разрушено на 100%. Полностью пришел в негодность подвижной состав, троллейбусное депо и почти полностью разрушены и расхищены тяговые подстанции. Восстановление троллейбусного сообщения, как наиболее экологически чистого и экономически более эффективного по сравнению с автобусным, очень перспективно.

ГУП Аргунский «Промжелдортранс» не полностью удовлетворяет потребности республики в перевозке грузов, экспедировании, погрузочно-разгрузочных и складских работах, что выдвигает необходимость их реконструкции.

Дальнейшей реконструкции требует аэропорт «Северный».

Участок железнодорожного пути Грозный-Слепцовская являлся транзитным для значительного потока грузов из других регионов России в Закавказье и обратно, не меньше был поток пассажиров в данном направлении. Железная дорога обеспечивала транспортную связь пассажиров Закавказья прямым сообщением с Кисловодском, Симферополем, Киевом, Москвой, Астраханью и многими другими городами России и СНГ. На участке находились нефтеналивные станции, элеваторы, деревообрабатывающие цеха.

Восстановление этого участка железной дороги протяженностью 49 км, имеет важное политическое и социально-экономическое значение. Оно даст возможность открыть прямое сообщение между республиками Северного Кавказа и Закавказья, позволит в два раза сократить время прохода поездов через территорию Чеченской Республики. Строительство в городе Грозном нефтеперерабатывающего завода делает этот проект еще более актуальным. Кроме того, это позволит создать дополнительные рабочие места в Чеченской Республике, что в современных условиях приобретает особое значение для социально-экономического развития региона.

Насущным требованием времени является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. За последние 5-10 лет террористическая активность в стране на транспорте значительно возросла и стала составной частью глобальной террористической угрозы. Из-за высокой уязвимости в сравнении со многими другими потенциальными целями объекты транспорта особенно привлекательны для террористов, так как обычно приводят к большому количеству жертв, могут парализовать ключевые секторы экономики и вызвать эмоциональные и общественные потрясения. Для защиты транспортного комплекса необходима комплексная упреждающая система мер по противодействию терроризму.

Дальнейшего совершенствования требует и система обеспечения безопасности дорожного движения.

Одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса является совершенствование ценовой политики на транспортные услуги.

Сфера связи и информатизации Чеченской Республики характеризуется следующими показателями:

- цифровизация сетей – 100%;
- оказание услуг связи более чем на 6 млрд. руб. ежегодно;
- охват мобильной связью территории республики – 99%;
- проникновение мобильной связи в Чеченской Республике – 145 %;
- доведение волоконно-оптического кабеля до населенных пунктов республики – 99%;
- общая емкость телефонных станций – 41664 тыс. номеров;
- число абонентов мобильной связи – 1931 тыс.

В Чеченской Республике проводится значительная работа по развитию сферы связи и информатизации. Осуществляется она путем реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики», ряда других программ и проектов.

При этом реализован комплекс мероприятий по:

- расширению перечня предоставляемых универсальных услуг связи;
- расширению емкости передачи данных;
- реконструкции кабельных сооружений в г. Грозном;
- расширению номерной емкости автоматических телефонных станций,
- строительству:
 - магистральных участков абонентской сети автоматических телефонных станций, мультисервисной сети;
 - волоконно-оптических линий связи и узлов доступа в населенных пунктах Чеченской Республики;
 - внутризоновой сети, соединительных линий с организацией системы передачи данных, систем радиодоступа;
 - отделений связи совместного пользования (электросвязь, почта);
 - соблюдению телекоммуникационными компаниями по вопросу исполнения норм и правил, регламентирующих меры по обеспечению безопасности систем связи и коммуникаций;
 - антитеррористической защищенности объектов телефонной (мобильной, стационарной и специальной) связи;
 - сопровождению и развитию автоматизированной информационной системы многофункциональных центров и портала государственных и муниципальных услуг Чеченской Республики;
 - сопровождению системы межведомственного электронного взаимодействия Чеченской Республики;
 - эксплуатации и развитию информационно-аналитической подсистемы автоматизированной системы управления Чеченской Республики (ИАП АСУ Чеченской Республики);
 - разработке электронной адресной системы населенных пунктов Чеченской Республики;
 - созданию системы защиты информации в АСУ Чеченской Республики (СЗИ АСУ Чеченской Республики) и другим направлениям;
 - внедрению системы межведомственного электронного документооборота

между администрациями муниципальных образований и мэриями городских округов, органами исполнительной власти Чеченской Республики и Администрацией Главы и Правительства Чеченской Республики».

До глав муниципальных образований доведена видеотелефонная связь.

На территории республики установлено более 200 камер наружного наблюдения.

Составлен паспорт информатизации Чеченской Республики.

Развитие сферы связи, информационных и телекоммуникационных технологий является одной из стратегических задач для развития Чеченской Республики. Недостаточные темпы развития сферы могут сдерживать социально-экономическое развитие как по республике в целом, так и в отдельных муниципальных образованиях.

Анализ состояния сферы связи и информатизации показывает необходимость ее дальнейшего развития, в том числе по таким направлениям, как:

- формирование современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, предоставление на ее основе качественных услуг;

- обеспечение высокого уровня доступности для населения информации и технологий;

- повышение эффективности государственного управления и местного самоуправления, взаимодействия гражданского общества и коммерческих организаций с органами государственной власти, качества и оперативности предоставления государственных услуг на основе информационно-коммуникационных технологий;

- повышение качества образования, медицинского обслуживания, социальной защиты населения, содействие развитию культуры и средств массовой информации на основе информационных технологий;

- противодействие использованию информационных технологий в целях угрозы национальным интересам России, включая обеспечение безопасности функционирования информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и информационных и телекоммуникационных систем;

- ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах (сообщениях о происшествиях) и другим направлениям;

- повышение эффективности документационного обеспечения управления на основе информационно-коммуникационных технологий, в том числе системы электронного документооборота Чеченской Республики адаптированной с федеральной системой межведомственного электронного документооборота.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» включены следующие подпрограммы:

подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы;

подпрограмма 2 «Создание системы обеспечения вызова экстренных

оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике» на 2014-2021 годы;

подпрограмма 3 «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» на 2014-2021 годы;

подпрограмма 4 «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики» на 2014-2021 годы;

подпрограмма 5 «Информационное общество Чеченской Республики» на 2014-2021 годы;

подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике» на 2014-2021 годы.

подпрограмма 7 «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики» на 2016-2021 годы.

подпрограмма 8 «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» на 2020-2021 годы.

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» разработана на основании Постановления Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, связанных с развитием транспортного комплекса, связи и информатизации.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации государственной программы

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Указом Президента Российской Федерации от 28 декабря 2010 года № 1632 «О совершенствовании системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб на территории Российской Федерации»;

Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 года № 1950-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.01.2011 г. № 44-р, от 21.03.2011 г. № 450-р, Постановления Правительства РФ от 18.05.2011 г. № 399, распоряжений Правительства РФ от 03.06.2011 г. № 970-р, от 06.02.2012 г. № 136-р, от 15.12.2012 г. № 2394-р, от 25.04.2013 г. № 678-р);

постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение

безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2013 года № 223 «О федеральной целевой программе «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011-2020 годы)» (в ред. от 17 июня 2015 года № 602, 3 марта 2017 года № 256);

распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 309 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года» (в ред. от 28 августа 2015 года № 602);

распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2013 года» (в редакции от 11 июня 2014 года);

распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года»;

Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации (утв. Президентом Российской Федерации 7 февраля 2008 года № Пр-212).

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р (в ред. от 9 ноября 2015 года № 278-р).

Реализация настоящей государственной программы призвана обеспечить проведение сбалансированной и рациональной политики в сфере транспорта и связи Чеченской Республики, отвечающей современным требованиям и тенденциям развития, определенным на федеральном уровне.

Целями настоящей государственной программы являются:

- повышение качества и доступности транспортных услуг и обеспечение устойчивости комплексной безопасности транспортной системы Чеченской Республики;

- повышение эффективности государственного управления взаимодействия населения и органов государственной власти Чеченской Республики с использованием современных информационно-коммуникационных технологий.

Для достижения целей государственной программы предусмотрено решение следующих задач:

- совершенствование организации транспорта и связи на территории Чеченской Республики;

- повышение эффективности управления реализацией Государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»;

- повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики;

- повышение степени защищенности жизни и здоровья населения Чеченской Республики на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- повышение эффективности использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики;

- повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения;

- повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти;

- повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля за деятельностью органов государственной власти;

- повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Решение вышеперечисленных задач государственной программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм.

Решение задач «Совершенствование организации транспорта и связи на территории Чеченской Республики» и «Повышение эффективности управления реализацией Государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» в 2014-2021 годах.

Решение задачи «Повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике» в 2014-2021 годах.

Решение задачи «Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения Чеченской Республики на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» в 2014-2021 годах.

Решение задачи «Повышение эффективности использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики» в 2014-2021 годах.

Решение задач «Повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения», «Повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти» и «Повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля за деятельностью органов государственной власти» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Информационное общество Чеченской Республики» в 2014-2021 годах.

Решение задачи «Повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий» государственной программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике» в 2014-2021 годах.

Реализация государственной программы осуществляется в 2014-2021 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации государственной программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом, до 7 млн чел.;
- увеличение количества перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, до 0,2 млн. чел.;
- повышение доли муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%;
- повышение доли населения Чеченской Республики, проживающего на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%;
- повышение доли объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 50%;
- повышение доли пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры, до 50%;
- наличие в Чеченской Республике действующей информационно-навигационной системы с 2015 года;
- наличие в Чеченской Республике действующего навигационно-информационного центра с 2015 года;
- повышение доли органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, до 9%;
- повышение доли преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедшего повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, до 5%;
- создание 1 региональной информационно-аналитической системы;
- автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг;
- автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг;
- снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, до 159 чел.;
- снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, до 19 чел.;
- снижение социального риска, до 12,5%;
- снижение транспортного риска, до 6,8%;
- снижение тяжести последствий, до 20,3%.

Сведения о значениях основных индикаторов (показателей) реализации государственной программы приведены в Приложении 1 к настоящей государственной программе.

3. Характеристика мероприятий государственной программы

Реализация государственной программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республике» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое, хозяйственное, материально-техническое и информационное обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики;
- организация работы транспорта и связи;
- приобретение подвижного состава;
- финансовое обеспечение предприятий в сфере транспорта и автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля в сфере транспорта, связи и информатизации;
- предоставление государственных услуг Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Подпрограмма «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- создание и развертывание системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Чеченской Республики.

Подпрограмма «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- проведение мер безопасности в сфере транспорта на территории Чеченской Республики;
- проведение мероприятий по оснащению автотранспорта средствами спутниковой навигации, оборудование объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

Подпрограмма «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- создание и развертывание программно-аппаратного комплекса информационно-навигационной инфраструктуры использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;
- развитие информационных технологий на базе навигационных и геоинформационных систем;
- создание и развитие системы правового, учебно-методического и информационного обеспечения использования результатов космической деятельности.

Подпрограмма «Информационное общество Чеченской Республики» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- создание технологической платформы инфраструктуры электронного

правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства;

- создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- создание единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти ЧР по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- профилактика безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики;

- проведение социальной рекламы и информирование населения Чеченской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- внедрение технических средств обеспечения безопасности дорожного движения на территории Чеченской Республики.

Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- научно-техническое обеспечение мероприятий по построению и развитию сегментов АПК;

- совершенствование нормативной базы межведомственного и межсистемного взаимодействия в рамках АПК;

- развитие стандартизированных программно-технических средств взаимодействия автоматизированных систем в рамках АПК;

- организационно-техническая поддержка реализации программы АПК;

- построение и развитие сегментов АПК.

Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- разработка проектно-сметной документации для «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».

- реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».

Сведения об основных мероприятиях государственной программы представлены в Приложении 2 к настоящей государственной программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Государственная программа предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

Сведения о мерах правового регулирования (перечень нормативных правовых актов, их основные положения и планируемые сроки принятия) в сфере реализации государственной программы представлены в Приложении 3 к настоящей государственной программе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы

В рамках настоящей государственной программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации государственной программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Реализация государственной программы осуществляется за счет средств федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных источников, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования государственной программы в 2014-2021 годах составляет 3 054 288,836 тыс. руб., в том числе по годам реализации государственной программы:

- в 2014 году – 476 254,605 тыс. руб., в том числе из 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 476 254,605 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 344 772,561 тыс. руб., в том числе 22 090,200 тыс. руб. из федерального бюджета и 322 682,361 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2016 году – 363 486,304 тыс. руб., в том числе 363 486,304 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году – 385 712,138 тыс. руб., в том числе 10 204,900 тыс. руб. из федерального бюджета, 375 507,238 тыс. руб. из республиканского бюджета и 0,000 тыс. руб. из внебюджетных источников;

- в 2018 году – 585 852,543 тыс. руб., в том числе 585 852,543 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2019 году – 402 375,758 тыс. руб., в том числе 392 949,058 тыс. руб., из республиканского бюджета, и 9 426,700 тыс. руб. из федерального бюджета;

- в 2020 году – 297 126,317 тыс. руб., в том числе 199 599,617 тыс. руб. из республиканского бюджета, и 97 526,700 тыс. руб. из федерального бюджета;

- в 2021 году –198 708,610 тыс. руб., в том числе 198 708,610 тыс. руб. из республиканского бюджета.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий государственной программы, представлены в Приложениях 5 и 6 к настоящей государственной программе.

8. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками

Реализация государственной программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации государственной программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации государственной программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования государственной программы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств. Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) государственной программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования государственной программы, осуществляется при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализации мероприятий программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм государственной программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования, и своевременное использование средств при реализации мероприятий программы;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации государственной программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации программы на федеральном уровне, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки государственной программы.

К организационным рискам реализации государственной программы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий программы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий государственной программы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий государственной программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей программы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий программы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации государственной программы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий государственной программы.

9. Механизм реализации государственной программы

Оценка реализации государственной программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217. Итоговая оценка реализации государственной программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий государственной программы:

- своевременность выполнения мероприятий определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий государственной программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации государственной программы за отчетный период признаются положительными;
- от 80% до 94% – итоги реализации государственной программы за отчетный период признаются удовлетворительными;
- менее 80% – итоги реализации государственной программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации государственной программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации государственной программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий государственной программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации государственной программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации государственной программы по завершении последнего года периода ее реализации.

**Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы	Министерство финансов Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Совершенствование организации транспорта и связи на территории Чеченской Республики	
	Повышение эффективности управления реализацией Государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	
Задачи подпрограммы	Управление развитием и контроль в сфере транспортной системы, связи и информационных технологий Чеченской Республики	
	Обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, (не менее)	
	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом, (не менее)	
	Количество автобусных маршрутов, (не менее)	
	Количество вновь установленных светофорных объектов, (не менее)	
	Количество вновь установленных дорожных знаков, (не менее)	
	Количество вновь установленных камер видеомониторинга, (не менее)	
	Доля государственных гражданских служащих Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, прошедших повышение квалификации, (не менее)	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 822 924,377 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 822 924,377тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	306 593,070 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	306 593,070 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	309 552,661 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	309 552,661 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	290 655,376 тыс. руб..
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
республиканский бюджет:	290 655,376 тыс. руб..	
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	

	в 2017 году -	275 139,438тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	275 139,438тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	292 648,198тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	292 648,198 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2019 году -	233 074,329тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	233 074,329 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	57 583,597 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	57 583,597 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	57 677,708 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	57 677,708 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом до 7 млн чел	
	Увеличение количества перевозок пассажиров железнодорожным транспортом до 0,2 млн чел	
	Увеличение количества автобусных маршрутов до 90 единиц	
	Увеличение количества светофорных объектов до 84 единиц	
	Увеличение количества дорожных знаков до 2000 единиц	
	Увеличение количества камер видеонаблюдения до 127 единиц	
	Повышение доли государственных гражданских служащих Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, прошедших повышение квалификации до 24%	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Целью государственной политики в сфере развития транспортной системы является обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития, устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта.

Общественный пассажирский транспорт-важнейшая инфраструктурная составляющая жизни населения, экономическую и социальную роль которого в формировании качества жизни граждан трудно переоценить. Пассажирский транспорт в целом является подсистемой и областью взаимодействия трех более общих систем: государство, регион, муниципальное образование (как экономическое образование), транспорт (как отрасль, выполняющая услуги по перевозке), население (пассажиры-

клиенты с определенными потребностями в перевозке). Общественный транспорт обеспечивает транспортную подвижность основной части населения. Именно поэтому существенное отставание развития пассажирского транспорта от потребности населения в передвижениях вызывает социально-экономические проблемы и негативно сказывается на работе других отраслей экономики республики. Работа общественного транспорта является важным показателем качества жизни и одним из критериев оценки деятельности местных властей.

На сегодняшний день в Чеченской Республике пассажирскими перевозками занимаются ГУП «Чечавтотранс». Количество маршрутов, обслуживаемых пассажирскими предприятиями Чеченской Республики составляет - 91 маршрутов. Государственные пассажирские предприятия обеспечивают в сутки более 2500 рейсов, с выходом более 300 единиц транспорта. Ежедневно государственным пассажирским автомобильным транспортом перевозится до 48 тыс. пассажиров. За 2017 год перевезено 7 905,500 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 151 010,2 тыс. пассажиро/км.

Как показывает анализ, для обеспечения потребности в перевозках, повышения их качества и доступности транспортная система республики требует дальнейшего совершенствования. Так, для полного удовлетворения потребностей населения Чеченской Республики в пассажирских перевозках, необходимо ежедневно выпускать на линию 850 автобусов, с учетом коэффициента выхода транспорта на линию 0,8 списочный парк должен составлять 1060 автобусов. На сегодняшний день списочное количество автобусов в государственных предприятиях 351 единиц. С учетом списания необходимо в течение 5 лет приобретать 100-120 автобусов в год.

Предприятия несут убытки при установлении тарифа ниже экономически обоснованного уровня, определяемого на «основе себестоимости перевозок в городском и пригородном сообщении». Кроме того предприятия несут большие потери из-за выделения автотранспорта на различные культурно-массовые и спортивно-развлекательные мероприятия.

Пассажирские перевозки необходимо организовать таким образом, чтобы обеспечить население необходимыми коммуникациями, при этом должны быть эффективно использованы энергетические, финансовые и другие ресурсы при необходимом уровне качества обслуживания. Яркий социально-значимый характер работы общественного пассажирского транспорта должен подкрепляться гарантированностью высокого качества перевозок наименее обеспеченным категориям пассажиров. Пассажир одновременно является не только объектом перемещения, но и потребителем транспортных услуг.

Проведение взвешенной тарифной политики должно обеспечить полную компенсацию потерь от перевозок пассажиров. Регулирование тарифов заключается в установлении величины тарифа за оказание услуги по перевозке пассажира. Поэтому процедуры тарифообразования и утверждения величины тарифов следует рассматривать в числе приоритетных задач региональных и муниципальных властей, направленных на высокую обоснованность

тарифов, создание условий для повышения финансово-экономической устойчивости и эффективной работы перевозчиков, улучшение качества предоставляемых услуг с тем, чтобы стимулировать пользование населением услуг общественного пассажирского транспорта в пределах его социально обусловленной и жизненно необходимой транспортной подвижности.

Необходимо установить такую величину тарифа, при которой не будет уменьшаться спрос на перевозки, и в то же время предприятие будет получать прибыль. Установление оптимальной величины тарифа объясняется тем, что необоснованное повышение тарифов с целью увеличения дохода и прибыли на автотранспортном предприятии может привести к противоположному результату – уменьшению пассажиропотока и, в конечном счете, снижению общих доходов. То есть экономически обоснованные тарифы должны отражать как интересы пассажиров, так и производителей транспортных услуг.

Эти причины и ряд других вызывают необходимость разработки и реализации комплекса мероприятий, направленных на:

- реализацию принципов доминирования общественного транспорта;
- обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для маломобильных категорий населения;
- оптимизацию маршрутной сети;
- совершенствование системы управления перевозками;
- возмещение затрат, возникающих при выполнении работ по установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- совершенствование ценовой политики пассажирских перевозок.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на обеспечение реализации государственной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 года № 1950-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.01.2011 г. № 44-р, от 21.03.2011 г. № 450-р, Постановления Правительства РФ от 18.05.2011 г. № 399, распоряжений Правительства РФ от 03.06.2011 г. № 970-р, от 06.02.2012 г. № 136-р, от 15.12.2012 г. № 2394-р, от 25.04.2013 г. № 678-р);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 309 (ред. от 31 марта 2017 года) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года»;

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р (в ред. от 9 ноября 2015 года № 278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основными целями настоящей подпрограммы являются совершенствование организации транспорта и связи на территории Чеченской Республики и повышение эффективности управления реализацией Государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республике».

Для достижения указанных целей подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- управление развитием и контроль в сфере транспортной системы, связи и информационных технологий Чеченской Республики;
- обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики.

Решение вышеперечисленных задач подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2020 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом, до 7 млн. чел;
- увеличение количества перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, до 0,2 млн. чел;
- увеличение количества автобусных маршрутов, до 90 единиц;
- увеличение количества светофорных объектов, до 84 единиц;
- увеличение количества дорожных знаков, до 2000 единиц;
- увеличение количества камер видеонаблюдения, до 127 единиц;
- повышение доли государственных гражданских служащих Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, прошедших повышение квалификации, до 24%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое, хозяйственное и материально-техническое и информационное обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики;
- организация работы транспорта и связи;
- приобретение подвижного состава;
- финансовое обеспечение предприятий в сфере транспорта и автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля в сфере транспорта, связи и информатизации;
- предоставление государственных услуг Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма не предусматривает применение мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 1 822 924,377 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 306 593,070 тыс. руб., в том числе 306 593,070 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2015 году – 309 552,661 тыс. руб., в том числе 309 552,661 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2016 году – 290 655,376 тыс. руб., в том числе 290 655,376 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году –275 139,438тыс. руб., в том числе 275 139,438тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2018 году –292 648,198тыс. руб., в том числе 292 648,198тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2019 году –233 074,329тыс. руб., в том числе 233 074,329тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2020 году –57 583,597тыс. руб., в том числе 57 583,597 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2021 году – 57 677,708 тыс. руб., в том числе 57 677,708 тыс. руб. из республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования, и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников

реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

Подпрограмма «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы	Министерство финансов Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики	
Задачи подпрограммы	Ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах (сообщениях о происшествиях)	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля муниципальных образований, в которых развернута система-112, (не менее)	
	Доля населения Чеченской Республики, проживающая на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, (не менее)	
	Максимальное время реагирования оперативных экстренных служб на обращение при происшествиях по всей территории Чеченской Республики, (не более)	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	332 650,233 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	22 090,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	310 560,033 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	57 150,328 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	57 150,328 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	23 252,900 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	22 090,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 162,700 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	35 005,887 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
республиканский бюджет:	35 005,887 тыс. руб.	

	бюджет:	
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	51 971,404 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	Федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	51 971,404 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	51 974,404 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	Федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	51 974,404 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	В 2019 году -	62 583,906 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	Федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	62 583,906 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	В 2020 году -	25 355,702 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	Федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	25 355,702 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	В 2021 году -	25 355,702 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	Федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	25 355,702 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Повышение доли муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100% Повышение доли населения Чеченской Республики, проживающего на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100% Снижение максимального времени реагирования оперативных экстренных служб на обращение при происшествиях по всей территории Чеченской Республики до 20 мин	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Защита жизни и здоровья граждан, обеспечение сохранности имущества, личной и общественной безопасности, а также необходимость противодействия угрозам техногенного, природного характера и актам терроризма являются

важнейшими задачами при обеспечении национальной безопасности и стабильного социально-экономического развития Чеченской Республики.

Качество решения поставленных задач зависит от нескольких факторов: скорости реагирования на угрозы, эффективной координации сил реагирования оперативных служб, возможности обеспечить заданные показатели реагирования вне зависимости от места возникновения происшествия.

В настоящее время для вызова оперативных служб в экстренных ситуациях (пожар, дорожно-транспортное происшествие, угроза жизни и/или имуществу, критическая ситуация в жилищно-коммунальном хозяйстве и т.п.) используется достаточно длинный набор телефонных номеров. Самыми распространенными являются «01», «02», «03», «04». Кроме них существует ряд федеральных и республиканских номеров, по которым осуществляется вызов оперативных служб коммунального хозяйства, электроэнергетики, водного хозяйства, обслуживания лифтов и пр. Эти номера не являются унифицированными и различаются даже в пределах одного муниципального образования.

Все это приводит к задержкам в вызове оперативных служб. Одновременно, это вызывает необходимость для каждой оперативной службы содержать свою собственную операторскую службу, предназначенную для обеспечения телефонных вызовов. Это увеличивает непроизводительные расходы оперативных служб, а попытки их минимизации снижают уровень квалификации оператора и, соответственно, качество телефонного обслуживания.

Сложной остается проблема точного определения местоположения звонящего. Если, в случае бытовых происшествий человек может адекватно сообщить координаты происшествия, то в случае более серьезных ситуаций человек зачастую не в состоянии быстро и точно передать свое местоположение.

А в случае дорожно-транспортных происшествий звонящий просто может не знать свое местоположение с необходимой точностью. При звонках о происшествиях (нападения, массовые драки, пожары и т.п.) вызов оперативных служб часто производится случайными прохожими, для которых определение точного адреса является весьма сложной задачей.

В таких ситуациях значительно сократить время реагирования на происшествия способна система, обеспечивающая автоматическое определение местоположения звонившего абонента. Реализация такой функции предусмотрена в Системе-112.

Анализ опыта реагирования на чрезвычайные ситуации, анализ итогов реализации подобных программ в сфере безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, анализ наиболее успешных инициатив органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, а также опыта зарубежных стран и международных организаций позволяют сделать следующий вывод: наиболее эффективным решением, обеспечивающим максимальные значения перечисленных факторов безопасности, является создание в Российской Федерации Системы-112 обеспечения вызова оперативных служб через единый номер «112».

Создание единого на всей территории страны номера, по которому можно осуществлять вызов любой оперативной службы в экстренных ситуациях, позволит сократить время от обнаружения ситуации до обращения в оперативные службы.

Подпрограмма «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике» на 2014-2021годы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития, определенных Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года.

Подпрограмма разработана в целях создания единого канала вызова оперативных служб по типу «одного окна» (номер «112»), уменьшения среднего времени реагирования оперативных служб при происшествиях, снижения количества погибших от внешних причин смерти и материальных потерь от пожаров и чрезвычайных ситуаций.

Подпрограмма предусматривает переход на единый номер вызова экстренных оперативных служб, создание в республике необходимых условий для повышения оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшения гибели и травматизма людей и размера материальных потерь, предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти Чеченской Республики, органов местного самоуправления муниципальных образований и организаций республики.

При этом предусматриваются стадии технического проектирования и развертывания системы на территории Чеченской Республики с созданием ГУП «Республиканский центр обработки вызовов», которое выступает в качестве головного исполнителя запланированных работ, организатором и руководителем функционирования Системы-112 в Чеченской Республике. В оперативном плане ГУП «Республиканский центр обработки вызовов» подчиняется Центру управления в кризисной ситуации МЧС в Чеченской Республике.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Указом Президента Российской Федерации от 28 декабря 2010 года № 1632 «О совершенствовании системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб на территории Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2013 года № 223 «О федеральной целевой программе «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы (в ред.

постановлений Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2013 года № 838, от 27 декабря 2014 года № 1575, от 23 июля 2015 года № 749, от 23 марта 2016 года № 231, от 31 января 2017 года № 107, от 11 апреля 2017 года № 438, от 5 июля 2017 года № 796)».

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р (в ред. от 9 сентября 2015 года № 278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей подпрограммы является повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики.

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задачи ускорения реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах (сообщениях о происшествиях).

Решение вышеперечисленной задачи подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2021 годах.

Успешное решение поставленной задачи по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- повышение доли муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%;
- повышение доли населения Чеченской Республики, проживающая на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, до 100%;
- снижение максимального времени реагирования оперативных экстренных служб на обращение при происшествиях по всей территории Чеченской Республики, до 20 мин.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает создание и развертывание системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Чеченской Республики.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

Сведения о мерах правового регулирования (перечень нормативных правовых актов, их основные положения и планируемые сроки принятия) в сфере реализации подпрограммы представлены в Приложении 3 к настоящей государственной программе.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 332 650,233 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 57 150,328 тыс. руб., в том числе 57 150,328 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 23 252,900 тыс. руб., в том числе 22 090,200 тыс. руб. из федерального бюджета и 1 162,700 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2016 году – 35 005,887 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 35 005,887 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году – 51 971,404 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 51 971,404 тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2018 году – 51 974,404 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 51 974,404 тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2019 году – 62 583,906 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 62 583,906 тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2020 году – 25 355,702 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 25 355,702 тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2021 году – 25 355,702 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 25 355,702 тыс. руб. из республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на

достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к

результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;
- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий

подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

Подпрограмма «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы	-	
Цели подпрограммы	Повышение степени защищенности жизни и здоровья населения Чеченской Республики на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	
Задачи подпрограммы	Совершенствование организации системы безопасности на транспорте, повышение грамотности населения Чеченской Республики в области обеспечения безопасности на транспорте	
	Оборудование объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля специалистов и должностных лиц, прошедших в рамках программы обучение в сфере обеспечения транспортной безопасности, (не менее)	
	Доля объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, (не менее)	
	Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайной ситуации на транспорте, (не менее)	
	Доля пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры, (не менее)	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	26 786,980 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	26 786,980 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	4 967,000 тыс. руб.

	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 967,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	2 419,980 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 419,980 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	6 400,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	6 400,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2019 году -	3 000,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 000,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	5 000,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 000,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 000,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 000,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Повышение доли специалистов и должностных лиц, прошедших в рамках программы обучение в сфере обеспечения транспортной безопасности, до 45%	
	Повышение доли объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств,	

	соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 50%
	Повышение доли пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайной ситуации на транспорте, до 50%
	Повышение доли пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры, до 50%

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

В современных условиях негативные факторы криминогенного, террористического, техногенного и природного характера представляют одну из наиболее реальных угроз стабильному социально-экономическому развитию региона, качеству жизни граждан. Негативное воздействие этих факторов не ослабевает, становится все более масштабным и оказывает ощутимое влияние не только на психологический климат населения, но и имеет ощутимые экономические последствия.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей.

Устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения.

За последние 5-10 лет террористическая активность в стране на транспорте значительно возросла и стала составной частью глобальной террористической угрозы. Из-за высокой уязвимости в сравнении со многими другими потенциальными целями объекты транспорта особенно привлекательны для террористов, так как обычно приводят к большому количеству жертв, могут парализовать ключевые секторы экономики и вызвать эмоциональные и общественные потрясения.

В республике расположены транспортные объекты, подлежащие физической защите, которые отнесены к категории потенциально опасных. К таким объектам относится автомобильный транспорт, представленный ГУП «Чечавтотранс», автостанции и автовокзалы Чеченской Республики. Транспортные средства для перевозки пассажиров, а также вокзалы часто накапливают большое количество людей в замкнутом ограниченном пространстве.

Основная доля автомобильных пассажирских перевозок приходится на ГУП «Чечавтотранс». Ежедневно пассажирские транспортные предприятия Чеченской Республики обеспечивают в сутки более 3270 рейсов, с выходом более 400 единиц транспорта. Ежедневно пассажирским автомобильным транспортом перевозится до 50 тыс. пассажиров.

Среди проблем, препятствующих повышению уровня обеспечения безопасности населения на транспорте, можно выделить такие, как:

- низкая оснащенность субъектов транспортной инфраструктуры средствами и системами обеспечения безопасности населения на транспорте;
- индифферентность, недостаточная осведомленность населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности;
- недостаточность нормативной правовой базы регулирования деятельности различных структур в области обеспечения безопасности населения на транспорте и другие.

Обеспечение безопасности на общественном транспорте является одной из важнейших задач. Сложившееся положение требует разработки и реализации долгосрочных мер, направленных на решение задач повышения защищенности населения на транспорте, которые на современном этапе являются наиболее приоритетными. Изощренность в методах проведения правонарушений, совершения преступлений, оснащенность современным оружием и специальной техникой, внезапность – все это ставит на повестку дня необходимость создания дополнительных мер по обеспечению безопасности населения на транспорте. Для защиты транспортного комплекса необходима упреждающая система мер по противодействию терроризму.

Подпрограмма «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте» на 2014-2021 годы государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития, определенным Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года.

Подпрограмма разработана с целью повышение степени защищенности жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства и предусматривает реализацию комплекса мероприятий по оснащению средствами и системами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, повышению компетенции специалистов, отвечающих за безопасность на транспорте.

В подпрограмме используются следующие понятия и термины:

- акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда, жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

- объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожное, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства,

судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

- субъекты транспортной инфраструктуры юридические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

- транспортные средства – воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходство, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами;

- транспортный комплекс – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

- безопасность населения на транспорте – состояние защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- обеспечение безопасности населения на транспорте – реализация систем правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также угрозам природного и техногенного характера;

- пропускной режим – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих бесконтрольный вход (выход) лиц, въезд (выезд) транспортных средств, внос (вынос), ввоз (вывоз) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 года № 1950-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.01.2011 г. № 44-р, от 21.03.2011 г. № 450-р, Постановления Правительства РФ от 18.05.2011 г. № 399, распоряжений Правительства РФ от 03.06.2011 г. № 970-р, от 06.02.2012 г. № 136-р, от 15.12.2012 г. № 2394-р, от 25.04.2013 г. № 678-р);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 309 (в ред. от 31 марта 2017 года) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р. (в ред. от 9 ноября 2015 года № 278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей подпрограммы является повышение степени защищенности жизни и здоровья населения Чеченской Республики на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Для достижения цели подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- совершенствование организации системы безопасности на транспорте, повышение грамотности населения Чеченской Республики в области обеспечения безопасности на транспорте;

- оснащение автотранспорта средствами спутниковой навигации, оборудование объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

Решение вышеперечисленных задач подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2021 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- повышение доли специалистов и должностных лиц, прошедших в рамках программы обучение в сфере обеспечения транспортной безопасности, до 45%;
- повышение доли объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, до 50%;
- повышение доли пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайной ситуации на транспорте, до 50%;
- повышение доли пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами транспортной инфраструктуры, до 50%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- проведение мер безопасности в сфере транспорта на территории Чеченской Республики;
- проведение мероприятий по оснащению автотранспорта средствами спутниковой навигации, оборудование объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 26 786,980 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 4 967,000 тыс. руб., в том числе 4 967,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2016 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году – 2 419,980 тыс. руб., в том числе 2 419,980 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2018 году – 6 400,000 тыс. руб., в том числе 6 400,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2019 году – 3 000,000 тыс. руб., в том числе 3 000,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2020 году – 5 000,000 тыс. руб., в том числе 5 000,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2021 году – 5 000,000 тыс. руб., в том числе 5 000,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии

при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов

и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;
- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

**Подпрограмма «Использование результатов космической деятельности
в интересах социально-экономического и инновационного развития
Чеченской Республики»**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Участники подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Повышение эффективности использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики
Задачи подпрограммы	Создание региональной информационно-навигационной инфраструктуры Чеченской Республики на базе системы ГЛОНАСС
	Развитие информационных технологий на базе навигационных и геоинформационных систем
	Создание и развитие системы правового, учебно-методического и информационного обеспечения использования результатов космической деятельности
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Наличие в Чеченской Республике региональной информационно-навигационной системы (далее РНИС ЧР), введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов Чеченской Республики
	Наличие в Чеченской Республике регионального навигационно-информационного центра
	Количество созданных подсистем РНИС Чеченской Республики мониторинга и управления автотранспортными средствами на территории Чеченской Республики, (не менее)
	Количество комплектов программного обеспечения, приобретенного для технологического сопровождения РНИС Чеченской Республики, (не менее)
	Количество комплектов оборудования, приобретенного для обеспечения создания и функционирования РНИС Чеченской Республики, (не менее)
	Количество автотранспорта и техники, оснащенных оборудованием с использованием технологий ГЛОНАСС, (не менее)
	Доля органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, (не менее)
	Точность прогноза урожайности сельскохозяйственных культур, (не менее)
	Доля государственных и муниципальных гражданских служащих Чеченской Республики, работников государственных учреждений и организаций Чеченской Республики, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования земли и других результатов космической деятельности, созданных в рамках реализации программы, (не менее)
	Доля специалистов, прошедших стажировку в других субъектах Российской Федерации (зарубежных

	государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, (не менее)	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	104 944,817 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	104 944,817 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	42 009,207 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	42 009,207 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	7 000,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	7 000,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	10 466,860 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	10 466,860 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	15 156,250 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	15 156,250 тыс. руб.
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2019 году -	0,000 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	0 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2020 году -	15 156,250 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	0 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	15 156,250 тыс. руб.	
Внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2021 году -	15 156,250 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	0 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	15 156,250 тыс. руб.	
Внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Наличие в Чеченской Республике действующей информационно-навигационной системы с 2015 года Наличие в Чеченской Республике действующего навигационно-информационного центра с 2015 года	

	Создание 4 подсистем РНИС Чеченской Республики мониторинга и управления автотранспортными средствами на территории Чеченской Республики
	Приобретение 5 комплектов программного обеспечения, приобретенного для технологического сопровождения РНИС Чеченской Республики
	Приобретение 4 комплектов оборудования для обеспечения создания и функционирования РНИС Чеченской Республики
	Оснащение оборудованием с использованием технологий ГЛОНАСС 3500 единиц автотранспорта и техники
	Повышение доли органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, до 9%
	Повышение доли государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций Чеченской Республики, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования земли и других результатов космической деятельности, созданных в рамках реализации программы, до 10%
	Повышение доли специалистов, прошедших стажировку в других субъектах Российской Федерации (зарубежных государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, до 10%

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

В развитых странах мира результаты космической деятельности (далее - РКД) широко используются в различных сферах социально-экономической деятельности. Так, навигационные технологии стали нормой повседневной жизни не только населения, но и органов государственного управления. Рынок навигационных и геоинформационных технологий отличается позитивной финансово-экономической динамикой. По прогнозным оценкам к 2015 году объем мирового рынка навигационных систем составит порядка 300 млрд долларов США.

Значительно расширяются масштабы использования результатов космической деятельности и в Российской Федерации. Это становится одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий. Практическое использование РКД позволяет вовлечь ресурсы и резервы, способные придать дополнительный импульс социально-экономическому развитию как страны в целом, так и отдельных регионов.

Однако в Чеченской Республике получили недостаточное развитие некоторые компоненты, необходимые для эффективного использования РКД. В их числе, прежде всего, элементы базовой инфраструктуры, обеспечивающей

прием и хранение космической информации, и информационные технологии, разработанные на базе навигационных и геоинформационных систем. Вышеуказанные проблемы использования результатов космической деятельности имеют системный и взаимосвязанный характер и являются общими для большинства регионов России. Это вызывает необходимость выполнения комплекса мероприятий по:

- созданию на территории Чеченской Республики единого информационного, телекоммуникационного и навигационного пространства для внедрения и эксплуатации действующих и вновь создаваемых ведомственных и отраслевых навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем;

- расширению использования навигационно-информационных технологий в ключевых сферах народного хозяйства Чеченской Республики;

- обеспечению единства технологического управления в сфере навигационной деятельности на территории Чеченской Республики;

- повышения уровня использования навигационно-информационных технологий в сфере обеспечения безопасности транспортного комплекса на территории Чеченской Республики;

- сокращения времени реагирования соответствующих служб в чрезвычайных ситуациях;

- создания базовых условий, обеспечивающих доступ к результатам космической деятельности и их эффективное использование на базе геоинформационных технологий в Чеченской Республике;

- создания эффективной инфраструктуры спутникового мониторинга различных сфер социально-экономической деятельности Чеченской Республики;

- повышения эффективности контроля использования земель сельскохозяйственного назначения и природных ресурсов;

- создания тематических баз данных по Чеченской Республике, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием системы ГЛОНАСС и другим направлениям.

Подпрограмма «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики» на 2014-2021 годы государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на формирование в Чеченской Республике базовых условий, обеспечивающих эффективное использование РКД в интересах социально-экономического и инновационного развития республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года №185-р. (в редакции от 9 ноября 2015 года №278-р).

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение эффективности использования результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики.

Для достижения цели подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- создание региональной информационно-навигационной инфраструктуры Чеченской Республики на базе системы ГЛОНАСС;
- развитие информационных технологий на базе навигационных и геоинформационных систем;
- создание и развитие системы правового, учебно-методического и информационного обеспечения использования результатов космической деятельности.

Решение вышеперечисленных задач подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2021 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- наличие в Чеченской Республике действующей информационно-навигационной системы с 2015 года;
- наличие в Чеченской Республике действующего навигационно-информационного центра с 2015 года;
- создание 4 подсистем РНИС Чеченской Республики мониторинга и управления автотранспортными средствами на территории Чеченской Республики;
- приобретение 5 комплектов программного обеспечения, приобретенного для технологического сопровождения РНИС Чеченской Республики;
- приобретение 4 комплектов оборудования для обеспечения создания и функционирования РНИС Чеченской Республики;
- оснащение оборудованием с использованием технологий ГЛОНАСС 3500 единиц автотранспорта и техники;
- повышение доли органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, до 9%;
- повышение доли государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций Чеченской Республики, прошедших обучение в области использования

навигационно-информационных систем и технологий ГЛОНАСС, средств дистанционное зондирование земли и других результатов космической деятельности, созданных в рамках реализации программы, до 10%;

- повышение доли специалистов, прошедших стажировку в других субъектах Российской Федерации (зарубежных государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, до 10%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- создание и развертывание программно-аппаратного комплекса информационно-навигационной инфраструктуры использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

- развитие информационных технологий на базе навигационных и геоинформационных систем;

- создание и развитие системы правового, учебно-методического и информационного обеспечения использования результатов космической деятельности.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере наименования сферы.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных источников, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 104 944,817 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 42 009,207 тыс. руб., в том числе 42 009,207 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 7 000,000 тыс. руб., в том числе 7 000,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2016 году – 0,000тыс. руб., в том числе 0,000тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году –10 466,860 тыс. руб., в том числе 10 466,860 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2018 году –15 156,250 тыс. руб., в том числе 15 156,250 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2019 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0,000тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2020 году – 15 156,250 тыс. руб., в том числе 15 156,250тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2021 году – 15 156,250 тыс. руб., в том числе 15 156,250 тыс. руб. из республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение

экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических

комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;
- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

Подпрограмма «Информационное общество Чеченской Республики»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики
Участники подпрограммы	Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации Министерство экономического, территориального развития Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения
	Повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти
	Повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля за деятельностью органов государственной власти
Задачи подпрограммы	Создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства
	Создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества
	Развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества
	Создание единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества
	Организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля органов государственной власти и местного самоуправления, имеющих абонентские пункты доступа к информационной системе межведомственного электронного взаимодействия, (не менее)
	Количество созданных программно-технических комплексов информационной системы ведения регионального реестра государственных и муниципальных услуг, (не менее)
	Доля органов государственной власти и органов местного самоуправления, оснащенных автоматизированными рабочими местами (АРМ), обеспечивающими доступ к региональному реестру государственных и муниципальных услуг, (не менее)
	Количество созданных региональных информационно-аналитических систем, (не менее)
	Количество созданных АРМ в органах государственной власти и органах местного самоуправления, (не менее)

	Количество государственных и муниципальных услуг, автоматизированных на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг, (не менее)	
	Количество государственных и муниципальных услуг, автоматизированных на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг, (не менее)	
	Доля государственных и муниципальных служащих, повысивших квалификацию в области ИКТ, (не менее)	
	Наличие в Чеченской Республике республиканской системы электронного документооборота между органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Чеченской Республики	
	Доля проверок, осуществляемых по приоритетным видам регионального государственного контроля (надзора), информация о которых вносится в единый реестр проверок с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, в общем количестве указанных проверок.	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	237 876,494 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	19631,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	218 244,894 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	9 702,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	9 702,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	8 423,841 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	8 423,841 тыс. руб.
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2017 году -	24 114,456 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	10 204,900 тыс. руб.	
республиканский	13 909,556тыс. руб.	

	бюджет:	
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	82 110,755 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	82 110,755 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2019 году -	39 689,942 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	9 426,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	30 263,242 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	36917,750 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	36917,750 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	36917,750 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	36917,750 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Повышение доли органов государственной власти и местного самоуправления, имеющих абонентские пункты доступа к информационной системе межведомственного электронного взаимодействия, до 100%	
	Создание 1 программно-технического комплекса информационной системы ведения регионального реестра государственных и муниципальных услуг	
	Повышение доли органов государственной власти и органов местного самоуправления, оснащенных автоматизированными рабочими местами (АРМ), обеспечивающими доступ к региональному реестру государственных и муниципальных услуг, до 100 %	
	Создание 1 региональной информационно-аналитической системы	
	Создание 280 АРМ в органах государственной власти и органах местного самоуправления	
	Автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг	
	Автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг	
	Повышение доли государственных и муниципальных служащих, повысивших квалификацию в области ИКТ, до 45%	
	Количество организаций и пользователей, работающих в республиканской системе электронного документооборота СМЭД «Дело»	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Бюрократичность управления, дублирование оказываемых услуг, их неэффективность оказывают чрезмерное давление на экономику, формируют отрицательный имидж государственного аппарата и, в конечном счете, становятся сдерживающими факторами социально-экономического развития. В связи с этим одной из важнейших задач проводимого в стране реформирования государственного и муниципального управления является внедрение высоких технологий. При этом важным условием достижения поставленных целей является формирование новых механизмов работы органов исполнительной власти республики, обеспечивающих повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011-2020 годы)» (в ред. от 17 июня 2015 года № 602, 3 марта 2017 года № 256) в Чеченской Республике осуществлен целый ряд мер по обеспечению пересмотра услуг государственной власти, закреплению необходимых и упразднению избыточных услуг, формированию адекватной этим услугам структуры и системы управления.

В стадии разработки нормативные акты, устанавливающие типовые регламенты, и положения о министерствах, департаментах, комитетах и органах местного самоуправления, оказывающих государственные услуги для перехода на оказание услуг в электронном виде.

Одновременно в рамках республиканской целевой программы «Информационное общество Чеченской Республики» на 2011-2020 годы реализован комплекс мероприятий по:

- сопровождению и развитию автоматизированной информационной системы многофункциональных центров и портала государственных и муниципальных услуг Чеченской Республики;
- сопровождению системы межведомственного электронного взаимодействия Чеченской Республики;
- эксплуатации и развитию информационно-аналитической подсистемы автоматизированной системы управления Чеченской Республики (ИАП АСУ Чеченской Республики);
- разработке электронной адресной системы населенных пунктов Чеченской Республики;
- разработке и вводу в эксплуатацию портала ГИС Чеченской Республики;
- созданию системы защиты информации в АСУ Чеченской Республики (СЗИ АСУ Чеченской Республики) и другим направлениям.

В то же время, несмотря на проделанную за последние годы работу, система государственного и муниципального управления нуждается в дальнейшем совершенствовании с учетом основных направлений распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 года

№ 632-р «О Концепции формирования в Российской Федерации электронного правительства до 2010 года».

При этом необходимо обеспечить:

- повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе в электронном виде, внедрения единых стандартов обслуживания населения;

- повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти;

- повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля деятельности органов государственной власти.

С учетом этого необходимо реализовать комплекс мероприятий по:

- созданию технологической платформы инфраструктуры электронного правительства на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства;

- созданию функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства

- развитию внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечению интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства;

- созданию единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства;

- внедрение системы межведомственного электронного документооборота между администрациями муниципальных образований и мэриями городских округов, органами исполнительной власти Чеченской Республики и Администрацией Главы и Правительства Чеченской Республики

- организационному и методическому обеспечению формирования инфраструктуры электронного правительства и другим направлениям.

Подпрограмма «Информационное общество Чеченской Республики» на 2014-2021 годы государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» на 2014-2021 годы соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на формирование в Чеченской Республике инфраструктуры электронного правительства и информационного общества.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 313 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011 - 2020 годы)» (в ред. от 17 июня 2015 года №602, 3 марта 2017 года № 256).

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р. (в ред. от 9 ноября 2015 года № 278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основными целями настоящей подпрограммы являются:

- повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения;

- повышение эффективности межведомственного взаимодействия и внутренней организации деятельности органов государственной власти на основе организации межведомственного информационного обмена и обеспечения эффективного использования органами государственной власти информационных и телекоммуникационных технологий, повышения эффективности управления внедрением информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов государственной власти;

- повышение эффективности систем информационно-аналитического обеспечения государственного управления, обеспечения оперативности и полноты контроля за деятельностью органов государственной власти.

Для достижения вышеуказанных целей подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства;

- создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества; создание единой государственной

системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества.

Решение вышеперечисленных задач подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2021 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- повышение доли органов государственной власти и местного самоуправления, имеющих абонентские пункты доступа к информационной системе межведомственного электронного взаимодействия, до 100%;

- создание 1 программно-технического комплекса информационной системы ведения регионального реестра государственных и муниципальных услуг;

- повышение доли органов государственной власти и органов местного самоуправления, оснащенных автоматизированными рабочими местами (АРМ), обеспечивающими доступ к региональному реестру государственных и муниципальных услуг, до 100%;

- создание 1 региональной информационно-аналитической системы;

- создание 280 АРМ в органах государственной власти и органах местного самоуправления;

- автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг;

- автоматизация 90 государственных и муниципальных услуг на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг;

- повышение доли государственных и муниципальных служащих, повысивших квалификацию в области ИКТ, до 45%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства;

- создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

- создание единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на

базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества;

-организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 237 876,494 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 9 702,000 тыс. руб., в том числе 9 702,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2016 году – 8 423,841 тыс. руб., в том числе 8 423,841 тыс. руб. из федерального бюджета и 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2017 году – 24 114,456 тыс. руб., в том числе 10 742,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 13 372,456 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2018 году – 82 110,755 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 82 110,755 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2019 году – 39 689,942 тыс. руб., в том числе 9 426,700 тыс. руб. из федерального бюджета и 30 263,242 тыс. руб., из республиканского бюджета;

- в 2020 году – 36 917,750 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 36 917,750 тыс. руб., из республиканского бюджета;

- в 2021 году – 36 917,750 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 36 917,750 тыс. руб., из республиканского бюджета;

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных

и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;
- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы	Министерство внутренних дел по Чеченской Республике, Министерство образования и науки Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий	
Задачи подпрограммы	Профилактика безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики	
	Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения	
	Повышение безопасности дорожного движения путем внедрения технических средств и оборудования	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедшего повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, (не менее)	
	Доля автомобильных дорог и магистральных улиц, оснащенных техническими средствами обеспечения безопасности дорожного движения, (не менее)	
	Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	
	Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	
	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения), (не более)	
	Транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств), (не более)	
	Тяжесть последствий (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 пострадавших), (не более)	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2021 годы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	356 093,316 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	356 093,316 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	60 800,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	60 800,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.

	в 2015 году -	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	21 600,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	21 600,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	21 600,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	21 600,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	86465,736 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	86 465,736 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2019 году -	64 027,580 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	64 027,580 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2020 году -	50 800,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	50 800,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2021 году -	50 800,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	50 800,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Повышение доли преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедшего повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, до 5%	
	Снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 159 чел	
	Снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 19 чел	
	Снижение социального риска до 12,5%	
	Снижение транспортного риска до 6,8%	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. В результате обществу наносится большой социально-экономический ущерб от последствий дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Целью государственной демографической политики, установленной Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, является снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

В соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года одним из главных направлений демографической политики обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

В Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики на период до 2025 года одними из заявленных приоритетов являются развитие человеческих ресурсов, обеспечение роста благосостояния и качества жизни населения, для решения которых должны решаться задачи, включая создание условий для повышения территориальной мобильности населения, совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Ежегодно в Чеченской республике в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибли и получили ранения 558 детей в возрасте до 16 лет. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2010 годы составил суммарно 5956 человек, что сопоставимо с общей численностью населения в большинстве муниципальных районов республики.

В Чеченской Республике в рамках федеральной целевой подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике в 2007-2012 годах», ряда других программ и проектов реализован комплекс мероприятий, направленных на:

- создание видео и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки);

- оснащение средствами связи, специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления правонарушений;

- приобретение специализированного автотранспорта и оснащение техническими комплексами подразделений ГИБДД, осуществляющих надзорные функции;

- приобретение патрульного автотранспорта и оперативно-технических средств для выполнения задач, возложенных на подразделения Госавтоинспекции;

- оснащение подразделений ГИБДД, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, техническими комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;

- создание в республике системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

- улучшение системы маршрутного ориентирования;

- налаживание инфраструктуры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- создание специально оборудованных классов по обучению правилам дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Существенным результатом реализации ФЦП и РЦП стало изменение отношения всех ветвей власти к безопасности дорожного движения как к одному из национальных приоритетов государственной политики Российской Федерации.

Проведенные мероприятия позволили улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в республике. За последние несколько лет произошло снижение основных показателей дорожно-транспортных происшествий:

- транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) – на 45,0%, составив 12,0 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

- социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения) – на 10,2%, составив 16,7 погибших на 100 тыс. населения;

- тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) – рост на 15,8%, составив 27,0 погибших на 100 пострадавших;

- количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий – на 14,8%;

- количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет – на 14,3%.

Вместе с тем движение на дорогах остается небезопасным. Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории республики транспорта. В связи с этим требуется реализация комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по таким направлениям, как:

- обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и возможностями и мерами государства по обеспечению безопасного движения на дорогах;

- расширение использования возможности влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- урегулирование вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

- приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

- системная проработка механизмов вовлечения всех органов в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата;

- разработка инструментов синхронизации системы программных мероприятий между субъектами управления, федеральным, региональным и местным уровнями и другим.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике» на 2014-2021 годы государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики» соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, направлена на повышение безопасности дорожного движения и основана на анализе структуры дорожно-транспортной аварийности и прогнозе дальнейшего развития автомобилизации в республике.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 года № 1950-р «Об утверждении перечня государственных программ Российской Федерации» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 20.01.2011 г. № 44-р, от 21.03.2011 г. № 450-р, Постановления Правительства РФ от 18.05.2011 г. № 399, распоряжений Правительства РФ от 03.06.2011 г. № 970-р, от 06.02.2012 г. № 136-р, от 15.12.2012 г. № 2394-р, от 25.04.2013 г. № 678-р);

постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 309 (ред. от 31 марта 2017 года) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 года № 1485-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р (в ред. от 9 ноября 2015 года № 278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей подпрограммы является повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Для достижения цели подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- профилактика безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- повышение безопасности дорожного движения путем внедрения технических средств и оборудования.

Решение вышеперечисленных задач подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2014-2021 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- повышение доли преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедшего повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, до 5%;

- снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 159 чел.;
- снижение количества детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, до 19 чел.;
- снижение социального риска до 12,5%;
- снижение транспортного риска до 6,8%;
- снижение тяжести последствий до 20,3%.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- профилактика безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики;
- проведение социальной рекламы и информирование населения Чеченской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- внедрение технических средств обеспечения безопасности дорожного движения на территории Чеченской Республики.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и связи.

В рамках настоящей подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2014-2021 годах составляет 356 093,316 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2014 году – 60 800,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 60 800,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2015 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2016 году – 21 600,000 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 21 600,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2017 году – 21 600,000 тыс. руб., в том числе 0 тыс. руб. из федерального бюджета и 21 600,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2018 году – 86 465,736 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 86 465,736 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2019 году – 64 027,580 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 64 027,580 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2020 году – 50 800,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 50 800,000 тыс. руб. из республиканского бюджета;
- в 2021 году – 50 800,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 50 800,000 тыс. руб. из республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и

своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для

участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;
- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;
- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы	- Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники подпрограммы АПК.	
Цель подпрограммы	Дальнейшее повышение эффективности проводимых мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, охране общественного порядка и противодействию преступности, смягчению негативных последствий пожаров, аварий, стихийных бедствий и других происшествий, угрожающих жизни, здоровью и имуществу граждан, а также по формированию безопасной среды обитания в Чеченской Республике на основе комплексной информатизации органов местного самоуправления.	
Задачи подпрограммы	<p>1. Информатизация процессов управления экстренными и коммунальными службами, организациями и предприятиями, решающими задачи по обеспечению общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания.</p> <p>2. Построение сегментов АПК «Безопасный город» на базе существующей инфраструктуры и дальнейшее развитие их функциональных и технических возможностей.</p> <p>3. Внедрение единой интеграционной платформы, реализованной на открытых протоколах, для всех автоматизированных систем, взаимодействующих в рамках АПК «Безопасный город».</p> <p>4. Обеспечение доступа в единое информационное пространство АПК «Безопасный город» в соответствии с установленными правами доступа.</p>	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>Разработка проектно-сметной документации построения АПК «Безопасный город»</p> <p>Количество выездов спасательных подразделений на чрезвычайные ситуации и происшествия;</p> <p>Количество спасенных людей и людей, которым оказана помощь при чрезвычайных ситуациях и происшествиях;</p> <p>Количество обученных специалистов территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС;</p> <p>Охват населения, оповещаемого региональной системой оповещения;</p>	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2016-2021 год.	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	74500,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет	74500,800 тыс. руб.
	внебюджетные источники	000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
в 2016 году	7801,200 тыс. руб.	

	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	7801,200 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2017 году	0,00 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	0,00 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.
	в 2018 году	51 097,200 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет	51 097,200 тыс. руб.
	внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.
	в 2019 году	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет	0,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году	7 801,200 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет	7 801,200 тыс. руб.
	внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году	7 801,200 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет	7 801,200 тыс. руб.
	внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Своевременное представление Главе Чеченской Республики полной, достоверной и актуальной информации о возникновении любых кризисных ситуаций и происшествий (далее - КСП) на территории региона, оперативная подготовка дежурно-диспетчерскими службами обоснованных и согласованных предложений для принятия управленческих решений по предупреждению и ликвидации КСП, доведение принятых решений и планов их реализации до исполнителей.</p> <p>2. Включение органов местного самоуправления, а также муниципальных организаций и предприятий, выполняющих различные задачи по обеспечению безопасности жизнедеятельности, в единое информационное пространство антикризисного управления, эффективное вовлечение региональных управленческих кадров в процессы подготовки и принятия решений по предупреждению и ликвидации КСП на муниципальном уровне.</p> <p>3. Улучшение качества принимаемых решений и планов на основе использования аналитических и количественных</p>	

	<p>методов их оценки, много вариантности и оптимизации выбора рационального варианта.</p> <p>4. Многократность использования первичной информации, упорядочивание потоков информации, увеличение достоверности и полноты используемых данных на основе их регулярной актуализации по утвержденным регламентам.</p> <p>5. Повышение оперативности процессов управления мероприятиями по предупреждению и ликвидации КСП, сокращение общего времени на поиск, обработку, передачу и выдачу информации.</p> <p>6. Освобождение должностных лиц управления от рутинной технической работы с бумажными документами.</p> <p>7. Обеспечение организационно-методической, информационно-лингвистической и программно-технической совместимости сегментов, подсистем и компонентов АПК «Безопасный город».</p>
--	---

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Предметом регулирования подпрограммы является построение и развитие аппаратно-программного комплекса (далее – АПК) для обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания жителей на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики:

- городской округ город Грозный;
- городской округ город Аргун;
- Курчалоевский муниципальный район.

Объектами подпрограммы являются население региона, органы муниципальной власти и местного самоуправления, а также предприятия, учреждения, организации и службы, независимо от их организационно-правовой формы, в области защиты жизни и здоровья населения, сохранности имущества, обеспечения личной и общественной безопасности, а также противодействия угрозам техногенного, природного характера и актам терроризма.

Важным направлением повышения эффективности их деятельности является комплексная информатизация процессов антикризисного управления.

В Концепции региональной информатизации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2014 года № 2769-р, определено, что в сфере безопасности жизнедеятельности рекомендуется «...реализовать автоматизированный информационный обмен между органами муниципальной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления и администрациями объектов для организации комплексного мониторинга и управления уровнем угроз общественной безопасности, координации действий по предотвращению кризисных и чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий».

Для решения этой задачи должна использоваться региональная информационно-коммуникационная инфраструктура, которая в соответствии

с выше названной Концепцией создаётся в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях на основе следующих основных принципов:

- формирование интегрированной вычислительной и сетевой среды, совместно используемой органами муниципальной власти и органами местного самоуправления;

- построение региональных и муниципальных информационных систем по сервисной архитектуре, стандартизация и обеспечение совместимости на основе существующих и используемых в регионе информационно-коммуникационных систем регионального оператора связи в соответствии с принципами, представленными в Разделе 7 настоящей подпрограммы.

В настоящее время на территории Чеченской Республики функционируют и осуществляют прием телефонных вызовов населения о чрезвычайных ситуациях и происшествиях (далее – вызовов) следующие экстренные оперативные службы по номерам:

- служба пожарной охраны – номер «101», «112»;

- служба полиции – номер «102», «112»;

- служба скорой медицинской помощи – номер «103», «112»;

- аварийная служба газовой сети – номер «104», «112».

Управление вопросами совместных действий при угрозе и (или) возникновении пожаров и чрезвычайных ситуаций, а также в вопросах сбора, обработки и обмена информацией о пожарах, чрезвычайных ситуациях для всех взаимодействующих диспетчерских служб является федеральное казенное учреждение «Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Чеченской Республике».

Независимая разработка, внедрение и эксплуатация компонентов информационно-программного обеспечения функционирования выше названных органов управления без учета необходимости организации их совместной согласованной деятельности в ряде случаев может привести к частичному дублированию функций и проводимых мероприятий, и, следовательно, к нерациональному использованию бюджетных средств.

Разнородность и независимость названных компонентов затрудняют их интеграцию, увеличат общие финансовые затраты на информационно-техническое сопряжение и эксплуатацию. Снизятся оперативность совместного согласованного функционирования этих органов в процессах антикризисного управления и возможности дальнейшего развития их автоматизированного взаимодействия.

Как результат, такая «фрагментарная» информатизация не приведет к ожидаемому уровню снижения возможных негативных социально-экономических и политических последствий кризисных ситуаций и происшествий на территории района.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 27 мая 2014 года № Пр-1175 и Правительства Российской Федерации от 29 мая 2014 года № РД-П4-3968 для методологического обеспечения решения названных проблемных вопросов под руководством Межведомственной комиссии разработана Концепция построения и развития АПК «Безопасный

город», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 года № 2446-р.

Целью развития АПК является дальнейшее повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на основе разработки единых стандартов функциональных и технических требований и создания на их основе комплексной информационной интегрированной с уже созданными системами, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий на местном уровне.

Базовыми принципами Концепции являются:

создание для Главы Республики эффективного инструмента для принятия управленческих решений в случае возникновения кризисных ситуаций на основе современных информационно-телекоммуникационных технологий;

учет полного спектра возможных угроз в сферах обеспечения общественной безопасности и безопасности среды обитания;

максимальное использование существующей информационно-коммуникационной инфраструктуры и существующих систем, обеспечивающих безопасность (систем видеонаблюдения, видеофиксации, датчиков, систем охранно-пожарной сигнализации, турникетов и т.п.);

обеспечение межведомственного взаимодействия и интеграции соответствующих систем в едином информационном пространстве.

В соответствии с Концепцией финансовое обеспечение создания (развития), внедрения и эксплуатации АПК будет осуществляться из средств бюджета Чеченской Республики, бюджета муниципальных образований Чеченской Республики, бюджетов организаций и заемных средств при условии заключения долгосрочных концессионных соглашений.

АПК и его сегменты должны создаваться на базе единой дежурно-диспетчерской службы муниципальных образований.

Для обеспечения эксплуатации АПК состав задач, решаемых ЕДДС города, должен быть расширен, в первую очередь, в интересах эффективного предупреждения возможных кризисных ситуаций и происшествий, обеспечения правоохранительной деятельности и безопасности среды обитания жителей Чеченской Республики.

Ответственным исполнителем подпрограммы на уровне региона является Министерство транспорта и связи Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Основной целью подпрограммы является постоянное повышение эффективности проводимых мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, охраны

общественного порядка и противодействию преступности, смягчению негативных последствий пожаров, аварий, стихийных бедствий и других происшествий, угрожающих жизни, здоровью и имуществу граждан, а также по формированию безопасной среды обитания в области на основе комплексной информатизации органов местного самоуправления.

Практическая реализация названной цели обеспечивается путем решения следующих задач:

1. Информатизацией процессов управления экстренными и коммунальными службами, организациями и предприятиями, решающими задачи по обеспечению общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания.

2. Построением сегментов АПК на базе существующей инфраструктуры и дальнейшего развития их функциональных и технических возможностей.

3. Внедрением единой интеграционной платформы, реализованной на открытых протоколах, для всех автоматизированных систем, взаимодействующих в рамках АПК.

4. Обеспечением доступа в единое информационное пространство АПК в соответствии с установленными правами доступа.

Эффективная реализация подпрограммы может быть достигнута только путем концентрации необходимых ресурсов на следующих приоритетных направлениях:

- разработка и ввод в действие нормативного правового обеспечения, необходимого для создания, развития и эксплуатации АПК в Чеченской Республике;

- создание муниципальной информационно-коммуникационной инфраструктуры на базе существующего на территории регионального оператора связи, обеспечивающей сопряжение АПК с взаимодействующими государственными информационными системами;

- организационно-техническое обеспечение реализации подпрограммы.

Построение и развитие АПК на территории муниципальных образований Чеченской Республики осуществляется с учетом реализации стратегии по следующим направлениям:

Направление 1. Создание АПК и отработка типовых программно-технических решений.

АПК представляет собой высокотехнологичный комплекс средств автоматизации, на базе которого создается инновационная комплексная информационная система, обеспечивающая прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий в пилотной зоне. Построение высокотехнологичного комплекса средств автоматизации осуществляется на основе существующей сети передачи данных

Направление 2. Разработка и ввод в действие нормативного правового обеспечения, необходимого для создания, развития и эксплуатации АПК в Чеченской Республике.

Первым шагом в этом направлении является ввод в действие нормативного правового акта об организации управления мероприятиями по построению и развитию АПК на территории Чеченской Республики.

В целях ускорения создания нормативного правового обеспечения, необходимого для дальнейшего развития и эксплуатации АПК «Безопасный город», в качестве основы используется существующая региональная нормативно-правовая база по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС природного и техногенного характера.

Эффективное информационное взаимодействие в рамках АПК территориальных органов и федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных, муниципальных и частных организаций не может быть обеспечено без разработки и ввода в действие соответствующих регламентов (порядка) взаимодействия.

Регламент взаимодействия должен разрабатываться на основе типового регламента взаимодействия в рамках АПК органов государственной власти на территории региона, органов муниципальной власти, органов местного самоуправления и организаций.

Направление 3. Создание муниципальной информационно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей сопряжение АПК с взаимодействующими государственными информационными системами.

В соответствии с Едиными требованиями к техническим параметрам сегментов аппаратно-программного комплекса, утвержденными МЧС России 29 декабря 2014 года № 14-7-5552, должна быть создана региональная интеграционная платформа.

Региональная интеграционная платформа должна обеспечить на территории Чеченской Республики стандартизированное унифицированное сопряжение комплексов средств автоматизации органов местного самоуправления, органов исполнительной муниципальной власти ЧР, а также соответствующих территориальных органов федеральных органов исполнительной власти. Создание региональной интеграционной платформы предусматривается на основе существующей транспортной сети передачи данных регионального оператора связи Чеченской Республики, создавшего собственную сеть на основе высокоскоростных волоконно-оптических и беспроводных каналов связи.

Направление 4. Организационно-техническое обеспечение реализации программы.

В рамках этого направления должна выполняться техническая экспертиза разработанных технических заданий и государственная экспертиза разработанной проектно-сметной документации на создание АПК, а также подготовка документов для выделения средств из регионального бюджета.

Сведения об индикаторах (показателях) муниципальной программы и их значениях представлены в Приложении 1.

Комплексная информатизация планируемых результатов в рамках АПК, процессов функционирования ЕДДС во взаимодействии с местными, региональными и федеральными органами управления и организациями должна обеспечить:

- своевременное представление Главе Чеченской Республики полной, достоверной и актуальной информации о возникновении любых кризисных ситуаций и происшествий (далее - КСП) на территории республики (в том числе и прогнозных), оперативную подготовку дежурно-диспетчерскими службами обоснованных и согласованных предложений для принятия управленческих решений по предупреждению и ликвидации КСП, доведение принятых решений и планов их реализации до исполнителей, постоянный мониторинг и контроль за их исполнением;

- применение защищенных, зарезервированных, высокоскоростных каналов связи регионального оператора связи;

- включение органов местного самоуправления, а также муниципальных организаций и предприятий, выполняющих различные задачи по обеспечению безопасности жизнедеятельности, в единое информационное пространство антикризисного управления, эффективное вовлечение региональных управленческих кадров в процессы подготовки и принятия решений по предупреждению и ликвидации КСП на муниципальном уровне;

- улучшение качества принимаемых решений и планов на основе использования аналитических и количественных методов их оценки, многовариантности и оптимизации выбора рационального варианта;

- многократность использования первичной информации, упорядочивание потоков информации, увеличение достоверности и полноты используемых данных на основе их регулярной актуализации по утвержденным регламентам;

- повышение оперативности процессов управления мероприятиями по предупреждению и ликвидации КСП, сокращение общего времени на поиск, обработку, передачу и выдачу информации;

- освобождение должностных лиц управления от рутинной технической работы с бумажными документами;

- обеспечение организационно-методической, информационно-лингвистической и программно-технической совместимости сегментов, подсистем и компонентов АПК.

Направление 5. Создание АПК на основе принципов государственно-частного партнерства при условии заключения концессионного соглашения.

Срок реализации подпрограммы: 2016-2021 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для достижения цели региональной подпрограммы в соответствии с основными направлениями ее реализации требуется выполнение комплекса организационных и технических мероприятий, включающих:

Основное мероприятие 1. «Научно-техническое обеспечение

мероприятий по построению и развитию сегментов АПК».

Основное мероприятие 2. «Совершенствование нормативной базы межведомственного и межсистемного взаимодействия в рамках АПК».

Основное мероприятие 3. «Развитие стандартизированных программно-технических средств взаимодействия автоматизированных систем в рамках АПК».

Основное мероприятие 4. «Организационно-техническая поддержка реализации программы АПК».

Основное мероприятие 5. «Построение и развитие сегментов АПК».

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий, уточняемых на очередной финансовый год по итогам разработки проектно-сметной документации на создание АПК и его сегментов.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием количественных характеристик и стоимости по годам, а также сроков реализации и ответственных исполнителей с описанием ожидаемых результатов от реализации по каждому мероприятию приведен в Приложении 2.

Основными индикаторами подпрограммы являются:

- Количество выездов спасательных подразделений на чрезвычайные ситуации и происшествия;
- Количество спасенных людей и людей, которым оказана помощь при чрезвычайных ситуациях и происшествиях;
- Количество обученных специалистов территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС;
- Охват населения, оповещаемого региональной системой оповещения;
- Предотвращение КСП с использованием средств АПК.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз ключевых показателей государственных заданий по реализации мероприятий, координация взаимодействия с общественными иными организациями в реализации подпрограммы

Основные документы, регламентирующие развитие АПК «Безопасный город»: «Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации № 2446-р от 3 декабря 2014 года, Методические рекомендации «АПК «Безопасный город». Построение (развитие), внедрение и эксплуатация», утверждённой Межведомственной комиссией по вопросам, связанные с внедрением и развитием аппаратно-программного комплекса технических средств «Безопасный город» № 2-4-87-12-14 от 22 февраля 2015 года и «Временные единые требования к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город», утвержденные МЧС России №14-7-5552 от 29 декабря 2014года.

Распоряжением Председателя Правительства Чеченской Республики от 2 июля 2015 года №159-р создана межведомственная рабочая группа по внедрению и развитию АПК «Безопасный город» на территории Чеченской Республики.

Основными методами управления, включающими планирование, оперативный контроль и координацию взаимодействия с другими органами исполнительной власти Чеченской Республики, общественными организациями и объединениями, являются:

- проведение отбора проектов и мероприятий организаций, претендующих на получение субсидий;
- разработка и утверждение в установленном порядке ежегодного Плана реализации подпрограммы с учетом мероприятий, предусмотренных программой и бюджетных параметров на соответствующий финансовый год;
- отражение в договорах по предоставлению субсидий условий, обеспечивающих контроль по исполнению обязательств получателями субсидий в части запланированных показателей в ходе реализации проектов;
- введение норм и правил по привлечению инвестиций на основе государственно-частного партнерства;
- контроль за целевым использованием средств бюджета Чеченской Республики и ведение мониторинга реализации подпрограммы;
- подготовка в установленном порядке отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Отбор проектов и мероприятий организаций, предусмотренных региональной подпрограммой, проводится ежегодно, исходя из утвержденных лимитов бюджетных обязательств по соответствующим направлениям расходов в рамках подпрограммы.

Координацию и контроль за реализацией мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта и связи Чеченской Республики.

В качестве основных форм управления реализацией Программы предусматриваются:

- правовые акты Чеченской Республики;
- правовые акты муниципальных образований Чеченской Республики;
- рекомендации и решения коллегиальных органов, созданных на основании правовых актов Чеченской Республики;
- совместные решения с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Чеченской Республики по вопросам софинансирования проектов и мероприятий на территории Чеченской Республики;
- регламент взаимодействия с муниципалитетами Чеченской Республики по реализации подпрограммы.

Органы местного самоуправления участвуют в выполнении подпрограммы в соответствии с установленными полномочиями, а также согласно правовым актам Чеченской Республики в области обеспечения безопасности жизнедеятельности населения.

В подпрограмме принимают участие следующие органы управления:

Комитет Правительства Чеченской Республики по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

ГУ МЧС по Чеченской Республике;

Совет экономической и общественной безопасности Чеченской Республики;

Департамент отраслевого финансирования Министерства финансов Чеченской Республики;

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики;

Министерство образования и науки Чеченской Республики;

Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики;

Отдел по взаимодействию с органами исполнительной власти и органами местного самоуправления Управления организации охраны общественного порядка МВД по Чеченской Республике;

ГКУ «Республиканский центр медицины катастроф»;

Министерство физической культуры и спорта Чеченской Республики;

Министерство промышленности и энергетики Чеченской Республики;

Департамент печати и информации Министерства Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации;

Отдел строительства и материально-технического снабжения Министерства культуры Чеченской Республики;

Отдел информационного и программно-технического обеспечения Министерства жилищно-коммунального хозяйства Чеченской Республики;

УФСБ по Чеченской Республике;

Отдел стационарного и нестационарного обслуживания населения Министерства труда, занятости и социального развития Чеченской Республики.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации

Государственные унитарные предприятия, общественные объединения и организации.

В целях реализации подпрограммы вышеуказанные предприятия и учреждения:

- участвуют в работе коллегиальных органов, имеющих полномочия на рассмотрении вопросов, относящихся к реализации подпрограммы;
- разрабатывают предложения по составу и содержанию программных мероприятий, формам и условиям предоставления бюджетных средств в процессе формирования Плана Программы на очередной финансовый год;
- содействует в реализации программных мероприятий в порядке, установленном Программой;
- иницируют разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий Программы;
- участвуют в установленном порядке в исполнении отдельных мероприятий Программы.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Управление по ГО, ЧС и ПБ Чеченской Республики и муниципальные образования в части своих полномочий обеспечивают финансирование

мероприятий по построению, развитию и эксплуатации АПК. Муниципальные образования в рамках этих мероприятий вправе привлекать внебюджетные источники финансирования при сохранении государственного контроля за их использованием и обеспечении гарантий соблюдения государственных интересов Российской Федерации.

В рамках мероприятий по построению и развитию комплекса «Безопасный город» возможно привлечение средств:

- организаций, осуществляющих специализированную деятельность в области медицинского обеспечения, изготовления, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, содержания и ремонта дорог, предоставления услуг фото- и видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения;

- организаций, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, оказанием консультационных и информационных услуг, телекоммуникационных услуг и услуг связи, мониторингом экологической ситуации и охраной окружающей среды, поставкой энергоресурсов, обеспечением водоснабжения и водоотведения, предоставлением жилищно-коммунальных услуг и строительством;

- общественных организаций (союзов, ассоциаций) и иных организаций, вовлеченных в обеспечение безопасности и комфорта среды обитания населения;

- организаций оптовой и розничной торговли, общественного питания, магазинов, торгово-развлекательных центров, автозаправочных станций.

Частные инвестиции будут направлены на построение и развитие коммерческих сервисов, использующих инфраструктуру, создаваемую в рамках построения и развития АПК.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия по построению и развитию АПК. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить возврат инвестированных средств.

В качестве механизмов привлечения внебюджетных средств может использоваться инвестиционный налоговый кредит, государственно-частное партнерство и иные виды государственной поддержки.

Основаниями для предоставления инвестиционного кредита могут быть проведение организацией научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере обеспечения комплексной безопасности среды обитания, осуществление организацией внедренческой или инновационной деятельности, в том числе создание новых или совершенствование применяемых технологий, создание новых видов оборудования для целей обеспечения комплексной безопасности среды обитания.

Заказчиком подпрограммы является Министерство транспорта и связи Чеченской Республики.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2016-2021 годах составляет 74 500,800 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2016 году – 7801,200 тыс. руб. в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 7 801,200 тыс. руб. из республиканского бюджета и внебюджетных источников 0,000 тыс. руб.;

- в 2017 году – 0,000 тыс. руб. в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета и внебюджетных источников 0,000 тыс. руб.;

- в 2018 году – 51 097,200 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 51 097,200 тыс. руб. из республиканского бюджета;

- в 2019 году – 0,000 тыс. руб. в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета и внебюджетных источников 0,000 тыс. руб.;

- в 2020 году – 7801,200 тыс. руб. в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 7 801,200 тыс. руб. из республиканского бюджета и внебюджетных источников 0,000 тыс. руб.;

- в 2021 году – 7801,200 тыс. руб. в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета, 7 801,200 тыс. руб. из республиканского бюджета и внебюджетных источников 0,000 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы подлежит уточнению каждый год в соответствии с бюджетом Чеченской Республики на очередной финансовый год и изменениями параметров регионального бюджета.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации данной подпрограммы, представлен в Приложении 3.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

При реализации подпрограммы возможны финансовые, операционные и информационные риски.

Финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями в экономике, инфляцией, дефицитом бюджетных средств.

Возникновение данных рисков может привести к снижению объемов финансирования запланированных мероприятий, что может повлечь необходимость корректировки объемов финансирования мероприятий муниципальной программы.

Минимизация данных рисков в рамках подпрограммы возможна на основе:

- развития системы защиты объектов экономики, населения и территорий до необходимого уровня;

- минимизации затрат на проведение мероприятий в данной сфере;

- создания условий для ускоренного научно-технического прогресса в области предотвращения чрезвычайных ситуаций и эффективной ликвидации их последствий, повышение уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды проживания;

- применения принципов государственно-частного партнерства.

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий подпрограммы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками подпрограммы, путем повышения ответственности должностных лиц за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации подпрограммы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации подпрограммы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации подпрограммы;
- выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации бюджетной, инвестиционной, социальной политики;
- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) подпрограммы, выявление факторов риска, оценку их значимости.

8. Механизм реализации подпрограммы

1. На уровне муниципального образования (муниципальный уровень) инфраструктура АПК включает в себя:

а) существующую, резервируемую и вновь создаваемую телекоммуникационную инфраструктуру регионального оператора связи, предназначенную для обеспечения процессов передачи информации между территориально распределенными компонентами АПК. Телекоммуникационная инфраструктура должна состоять из объектов сети передачи данных, построенных на основе волоконно-оптических линий связи, беспроводных сетей связи стандарта LTE с функциями передачи данных, телематики, подвижной радиотелефонной связи;

б) комплекс периферийных устройств, включающий оконечные устройства, аппаратное и программное обеспечение, телекоммуникационное оборудование, обеспечивающие возможность приема, распределенной обработки и передачи данных;

в) информационно-вычислительную инфраструктуру АПК, в том числе:

- интеграционную платформу обмена данными, которая в соответствии с определенными правилами и алгоритмами обеспечивает передачу и обработку данных между компонентами комплекса «Безопасный город», а также системами федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации (включая автоматизированные системы центров управления в кризисных ситуациях главных управлений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий

стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации, систему обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС», региональные навигационно-информационные системы, систему сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры «СС ТМК» и др.). Интеграционная платформа обмена данными должна быть построена на основе существующих сетей передачи данных Регионального оператора связи, имеющего существующие каналы и линии связи на объекты: Центр Обработки Вызовов «Системы-112», «Региональный Центр Управления МЧС по Чеченской Республике; Министерство транспорта и связи Чеченской Республики; Правительство Чеченской Республики; Резиденцию Главы Чеченской Республики; Министерства и ведомства Чеченской Республики; высшие и средние образовательные учреждения;

- интеграционную платформу управления видеопотоками, обеспечивающую обработку, управление и первичный анализ видеопотоков;
- геоинформационную интеграционную платформу, обеспечивающую пространственное отражение данных из различных компонентов АПК
- единую систему электронного документооборота и контроля поручений в рамках АПК;
- систему обработки и хранения данных с поддержкой распределенного хранения данных;
- прикладные функциональные системы, предназначенные для обеспечения эффективного решения управленческих задач пользователей АПК;
- пользовательские прикладные информационные решения, обеспечивающие взаимодействие органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и населения, включая информационно-справочные интранет- и интернет-порталы и мобильные приложения;

г) комплекс информационной безопасности в составе аппаратных и программных средств защиты информации, мониторинга качества каналов и услуг связи, включая выделенные каналы VPN с резервированием по беспроводным высокоскоростным каналам связи;

д) инженерную инфраструктуру, предназначенную для обеспечения устойчивого функционирования компонентов АПК, в составе систем кондиционирования, пожаротушения, энергоснабжения, резервного электропитания, контроля и управления доступом, включая существующие узлы связи регионального оператора связи.

2. На уровне субъекта Российской Федерации (региональный уровень) инфраструктура АПК включает в себя:

- а) существующую и вновь создаваемую телекоммуникационную инфраструктуру регионального оператора связи, предназначенную для обеспечения процессов передачи информации между территориально распределенными компонентами АПК в муниципальных образованиях и компонентами АПК уровня субъекта Российской Федерации;

- б) информационно-вычислительную инфраструктуру АПК, в том числе:
- интеграционную платформу обмена данными, обеспечивающую передачу и обработку данных между компонентами АПК в соответствии с определенными правилами и алгоритмами;
 - интеграционную платформу управления видеопотоками, обеспечивающую обработку, управление и первичную аналитику видеопотоков;
 - геоинформационную интеграционную платформу, обеспечивающую пространственное отражение данных из различных компонентов АПК;
 - единую систему электронного документооборота и контроля поручений в рамках АПК;
 - систему обработки и хранения данных с поддержкой распределенного хранения данных;
 - прикладные функциональные системы уровня субъекта Российской Федерации, предназначенные для обеспечения эффективного решения управленческих задач пользователей АПК на уровне субъекта Российской Федерации;
 - пользовательские прикладные информационные решения, обеспечивающие взаимодействие органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и населения, включая информационно-справочные интранет- и интернет-порталы, мобильные приложения;
 - в) комплекс информационной безопасности в составе аппаратных и программных средств защиты информации, мониторинга качества каналов и услуг связи, включая выделенные каналы связи VPN с резервированием по высокоскоростным беспроводным каналам связи;
- г) инженерную инфраструктуру, предназначенную для обеспечения устойчивого функционирования компонентов АПК на уровне субъекта Российской Федерации, включая существующие линии и узлы связи регионального оператора связи.

Реализация основных положений подпрограммы будет осуществляться через нормативно-правовые, экономические, административные механизмы, с учетом поддержки научных исследований и совершенствования кадровой политики, а также внедрения механизма программно-целевого управления.

Реализация подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики, а также другими участниками программы.

Исполнители подпрограммы несут ответственность за своевременное выполнение мероприятий, рациональное использование выделенных бюджетных средств.

Мероприятия, предусмотренные настоящей подпрограммой, не профинансированные в полном объеме, переходят на следующий бюджетный период в пределах средств, утвержденных на реализацию программы в пределах срока действия подпрограммы.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться и корректироваться.

Для достижения целей подпрограммы участники подпрограммы в рамках своих полномочий:

- обеспечивают размещение заказов на выполнение работ в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения Государственных и муниципальных нужд»;

- осуществляют выполнение мероприятий;

- представляют ежемесячно, до 3-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчет ответственному исполнителю подпрограммы о ходе ее реализации;

- осуществляют подготовку предложений по корректировке региональной подпрограммы;

- ежеквартально, до конца месяца, следующего за отчетным периодом, Главное управление МЧС России по ЧР информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы и об эффективности использования финансовых средств направляет в Министерство транспорта и связи Чеченской Республики;

- вносит изменения в подпрограмму.

- формируют бюджетные заявки на финансирование мероприятий.

Ответственный за реализацию программы - Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- осуществляет межведомственную координацию деятельности участников подпрограммы.

Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Участники подпрограммы		
Цель подпрограммы	- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры Российской Федерации на период до 2024 года.	
Задачи подпрограммы	- обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиaperевозок.	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Основным показателем реализации данного проекта является резкий и качественный рост пассажиропотока в 2025 году	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2020-2021 год.	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	98 511,818 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	97 526,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет	985,118 тыс. руб.
	внебюджетные источники	000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2020 году	98 511,818 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет	97 526,700 тыс. руб.
	республиканский бюджет	985,118 тыс. руб.
	внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году	0,000 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет	0,000 тыс. руб.
республиканский бюджет	0,000 тыс. руб.	
внебюджетные источники	0,000 тыс. руб.	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация проекта направлена на повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Рост населения и повышение мобильности по мере увеличения благосостояния жителей Республики.

Чеченская Республика — один из самых молодых и быстрорастущих регионов Российской Федерации. Увеличение численности населения республики происходит в основном за счет естественного прироста. Коэффициент естественного прироста на 1 000 человек в 2018 году составил 16,3, в то время как аналогичный показатель в среднем по РФ был отрицательным. Несмотря на то что численность населения республики всего 1,4 млн человек, она демонстрирует один из наиболее высоких показателей роста численности (1,5% за 2016 год) среди всех регионов РФ (3-й самый быстрорастущий регион по численности населения).

Обеспечение возможности регулярно посещать Чеченскую Республику чеченцам, проживающим за ее пределами.

С 2008 по 2018 год число выбывших из Чеченской Республики за пределы страны и в другие субъекты РФ составило около 250 тыс. человек. По разным оценкам общее количество чеченцев, проживающих за пределами Чеченской Республики составляет до 250 тыс. человек.

Аэропорт Грозный был открыт в 1938 году. До 1977 года город Грозный имел аэропорт только с грунтовой взлетно-посадочной полосой. В 1977 году был введен действие новый аэропортовый комплекс с искусственной взлетно-посадочной полосой. Новый аэропорт получил название Аэропорт Северный.

В результате боевых действий в 1990-х годах часть аэропортовой инфраструктуры аэропорта Грозный (Северный) была повреждена или разрушена. В течение 1999–2006 годов был реализован проект по частичному восстановлению аэропорта.

В 2007 году новый комплекс был сдан в эксплуатацию, а аэропорт был переименован в аэропорт Грозный (Северный). В 2007 году по распоряжению ФАВТ от 19.02.2007 года №АЮ-19 выдано Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома Грозный (Северный) к эксплуатации, аэродрому присвоен класс «В». В 2009 году Межгосударственный авиационный комитет (МАК) выдал аэродрому международный сертификат. 23 марта 2010 года Межведомственной комиссией подписан Акт об открытии в аэропорту Грозный (Северный) пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Существующий терминал аэропорта был построен в 1985 году из учета уровня сейсмичности в 7 баллов, а современные требования по сейсмичности уже 9 баллов и это значит, что существующий терминал не соответствует современным нормативным требованиям, которые предъявляются к аэропортам класса «В». Также существуют технические ограничения по дальнейшему расширению его пропускной способности.

В настоящее время пропускная способность аэровокзального комплекса согласно расчетам, произведенным на основании Методики расчета технической возможности аэропортов и порядка применения методики расчёта технической возможности аэропортов, утверждённой

Приказом Минтранса РФ № 63 от 24.02.2011г. составляет 350 чел /час: на внутренних линиях – 200 человек/час (584,0 тыс. чел/год), на международных – 150 человек/час (438 тыс. чел/год).

За 2018 год обслужено рейсов – 4771, в том числе: внутренних– 3696, международных – 1075. Обслужено рейсов за 6 месяцев 2019года– 2423, в том числе: внутренних– 1868, международных– 555. Пассажиропоток за 2018год– 402 684 пасс.(290,4 тыс. чел./год –ВВЛ, 112,3 тыс. чел./год – МВЛ), за 6 месяцев 2019года – 222 517 пассажиров.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере транспорта и связи, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики, в том числе в сфере транспорта и связи, определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Чеченской Республики от 20 июня 2012 года №185-р (в ред. от 9 сентября 2015 года №278-р).

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей подпрограммы является повышение оперативности и качества оказания экстренной помощи населению, уменьшение социально-экономического ущерба при возникновении происшествий, предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера путем координации деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций Чеченской Республики.

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задачи ускорения реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах (сообщениях о происшествиях).

Решение вышеперечисленной задачи подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий подпрограммы в 2020-2021 годах.

Успешное решение поставленной задачи по итогам реализации подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реконструкцию и строительство аэропорта Грозный «Северный».

Разработка проектно-сметной документации для «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».

Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации подпрограммы

Подпрограмма предусматривает применение комплекса мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта.

Сведения о мерах правового регулирования (перечень нормативных правовых актов, их основные положения и планируемые сроки принятия) в сфере реализации подпрограммы представлены в Приложении 3 к настоящей государственной программе.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации подпрограммы

Государственные унитарные предприятия, общественные объединения и организации.

В целях реализации подпрограммы вышеуказанные предприятия и учреждения:

- участвуют в работе коллегиальных органов, имеющих полномочия на рассмотрении вопросов, относящихся к реализации подпрограммы;
- разрабатывают предложения по составу и содержанию программных мероприятий, формам и условиям предоставления бюджетных средств в процессе формирования Плана Программы на очередной финансовый год;
- содействует в реализации программных мероприятий в порядке, установленном Программой;
- иницируют разработку и реализацию конкретных проектов и мероприятий Программы;
- участвуют в установленном порядке в исполнении отдельных мероприятий Программы.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2020-2021 годах составляет 98 511,818 тыс. руб., в том числе по годам реализации подпрограммы:

- в 2020 году – 98 511,818 тыс. руб., в том числе 97 526,700 тыс. руб. из федерального бюджета и 985,118 тыс. руб. из республиканского бюджета.

- в 2021 году – 0,000 тыс. руб., в том числе 0,000 тыс. руб. из федерального бюджета и 0,000 тыс. руб. из республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов подпрограммы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий подпрограммы;

- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и пр., в том числе из внебюджетных источников;

- корректировка подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями подпрограммы.

2. Правовые риски реализации подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляется при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках государственного заказа».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики, для участия в которых в рамках государственного заказа привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-

технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации подпрограммы, осуществляется при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий подпрограммы.

8. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется Министерством транспорта и связи Чеченской Республики.

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики:

- организует реализацию подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками подпрограммы предложения о внесении изменений в подпрограмму;

- запрашивает у участников подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации подпрограммы.

Участники подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству транспорта и связи Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации подпрограммы.

В процессе реализации подпрограммы Министерство транспорта и связи Чеченской Республики вправе по согласованию с участниками подпрограммы вносить в Правительство Чеченской Республики предложение о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы

(в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в целом).

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи
Чеченской Республики»

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей									
			отчетный год 2012г.	текущий год 2013г.	очередной год 2014г.	первый год планового периода 2015г.	второй год планового периода 2016г.	третий год планового периода 2017г.	четвертый год планового периода 2018г.	пятый год планового периода 2019г.	шестой год планового периода 2020г.	седьмой год планового периода 2021г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»												
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»												
1.1	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, (не менее)	млн. чел	16	16	16	16,5	17	10,1	7,9	7,3	6,9	6,8
1.2	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом, (не менее)	млн. чел	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
1.3	Количество автобусных маршрутов,	единиц	130	131	131	131	131	91	90	90	90	90

	срок ожидания в очереди при подаче заявления о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги, (не более)											
Подпрограмма 2 «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике»												
2.1	Доля муниципальных образований, в которых развернута система-112, (не менее)	%	-	-	15	16	46	71	85	90	95	100
2.2	Доля населения Чеченской Республики, проживающего на территориях муниципальных образований, в которых развернута система - 112, (не менее)	%	-	-	15	16	46	70	85	90	95	100
2.3	Максимальное время реагирования оперативных экстренных служб на обращение при происшествиях по всей территории Чеченской Республики, (не более)	мин.	-	-	50	40	30	30	25	25	20	20

3. Подпрограмма «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»												
3.1	Доля специалистов и должностных лиц, прошедших в рамках программы обучение в сфере обеспечения транспортной безопасности, (не менее)	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Доля объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, (не менее)	%	-	34	40	-	45	50	50	50	55	58
3.3	Доля пассажиров, ознакомленных с действиями в случаях возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства и чрезвычайной ситуации на транспорте, (не менее)	%	-	35	40	-	45	50	50	50	60	65
3.4	Доля пассажиров, удовлетворенных уровнем безопасности на транспорте, в процентах от общего числа опрошенных субъектами	%	-	35	40	-	45	50	50	50	55	60

	транспортной инфраструктуры, (не менее)											
4. Подпрограмма «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики»												
4.1	Наличие в Чеченской Республике региональной информационно-навигационной системы (далее РНИС ЧР), введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов Чеченской Республики	да/нет	нет	нет	да	да	да	да	да	да	Да	Да
4.2	Наличие в Чеченской Республике регионального навигационно-информационного центра	да/нет	нет	нет	да	да	да	да	да	да	Да	Да
4.3	Количество созданных подсистем РНИС ЧР мониторинга и управления автотранспортными средствами на территории Чеченской	единиц	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-

	Республики, (не менее)											
4.4	Количество комплектов программного обеспечения, приобретенного для технологического сопровождения РНИС ЧР, (не менее)	единиц	-	-	2	2	6	-	-	-	-	-
4.5	Количество комплектов оборудования, приобретенного для обеспечения создания (развития) и функционирования РНИС ЧР, (не менее)	единиц	-	-	2	2	3	-	-	-	-	-
4.6	Количество автотранспорта и техники, оснащенных оборудованием с использованием технологий ГЛОНАСС, (не менее)	единиц	10	1200	1200	1200	2500	-	2500	2500	2500	-
4.7	Доля органов государственной власти Чеченской Республики, включенных в единое телематическое пространство транспортного комплекса Чеченской Республики, (не менее)	%	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
4.8	Обеспеченность территории	%	-	-	-	-	100	100	100	-	-	-

	Чеченской Республики актуальными цифровыми картами масштаба 1:100 000, (не менее)											
4.9	Обеспеченность территории Чеченской Республики актуальными цифровыми картами масштаба 1:25 000, (не менее)	%	-	-	-	-	100	100	100	-	-	-
4.10	Обеспеченность территории Чеченской Республики актуальными цифровыми картами масштаба 1:10 000, (не менее)	%	-	-	-	-	100	100	100	-	-	-
4.11	Обеспеченность населенных пунктов Чеченской Республики актуальными цифровыми картами масштаба 1:2 000, (не менее)	%	-	-	-	-	100	100	100	-	-	-
4.12	Доля государственных и муниципальных гражданских служащих Чеченской Республики, работников государственных учреждений и	%	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-

	нормативных правовых актов органов государственной власти Чеченской Республики, регламентирующих создание и функционирование региональных спутниковых навигационных систем на основе технологий ГЛОНАСС, средств дистанционного зондирования земли и других результатов космической деятельности, (не менее)											
5. Подпрограмма «Информационное общество Чеченской Республики»												
5.1	Доля органов государственной власти и местного самоуправления, имеющих абонентские пункты доступа к информационной системе межведомственного электронного взаимодействия и электронного документооборота (не менее)	%	-	-	30	40	50	60	70	100	100	100
5.2	Количество созданных	единиц	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1

	программно-технических комплексов информационной системы ведения регионального реестра государственных и муниципальных услуг, (не менее)											
5.3	Доля органов государственной власти и органов местного самоуправления, оснащенных автоматизированным и рабочими местами (АРМ), обеспечивающими доступ к региональному реестру государственных и муниципальных услуг, (не менее)	%	-	-	30	40	50	60	70	100	100	100
5.4	Количество созданных региональных информационно-аналитических систем, (не менее)	единиц	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
5.5	Количество созданных АРМ в органах государственной власти и органах местного самоуправления,	единиц	-	-	150	180	200	500	530	550	560	580

	(не менее)											
5.6	Количество государственных и муниципальных услуг, автоматизированных на базе регионального портала государственных и муниципальных услуг, (не менее)	единиц	-	-	20	25	30	130	130	140	150	155
5.7	Количество государственных и муниципальных услуг, автоматизированных на базе Единого портала государственных и муниципальных услуг, (не менее)	единиц	-	-	20	25	30	-	-	-	5	10
5.8	Доля государственных и муниципальных служащих, повысивших квалификацию в области ИКТ, (не менее)	%	-	-	15	20	25	-	-	-	20	30
5.9	Количество межведомственных информационных систем (подсистем), включенных в единый контур инфраструктуры электронного правительства,	единиц	-	-	3	4	4	4	4	4	5	6

	(не менее)											
5.10	Количество проявлений радикализма и экстремизма, способных перерасти в конфликты межнационального и межконфессионального характера (не более)	единиц						0				
5.11	Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форм(не менее)	%						60	70	-	-	-
5.12	Число граждан, зарегистрированных в единой системе идентификации и аутентификации в период с 1 января по 31 декабря года предоставления Субсидии(не менее)	чел.						148 200	-	-	-	-
5.13	Доля проверок, осуществляемых по приоритетным видам регионального государственного контроля (надзора), информация о которых вносится в единый реестр проверок с использованием единой системы	%								75	-	-

	межведомственного электронного взаимодействия, в общем количестве указанных проверок.											
5.14	Количество сервисов Чеченской Республики, переведенных на взаимодействие с использованием видов сведений единого электронного сервиса системы межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с Методическими рекомендациями по работе с системой межведомственного электронного взаимодействия версии 3.хх.	ед.								-	22	-
6. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике»												
6.1	Доля преподавательского персонала общеобразовательных и дошкольных учреждений, прошедших повышение квалификации по теме безопасности дорожного движения, (не менее)	%	5	5	5	-	5	-	-	-	5	-
6.2	Количество	единиц	1000	1000	1100	-	1100	-	-	-	1100	-

	мероприятий, проведенных среди учащихся в общеобразовательных учреждениях по теме безопасности на дорогах, (не менее)											
6.3	Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	чел	387	210	202	-	186	180	172	164	159	155
6.4	Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (на 100 тысяч населения) (не более)	чел	23	24	23	-	21	20	20	19	19	18
6.5	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения), (не более)	%	16,1	16,1	15,7	-	14,6	14	13,6	13,1	12,5	12
6.6	Транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств), (не более)	%	9,2	9,2	8,7	-	7,7	7,2	7,1	7	6,8	6,6
6.7	Тяжесть последствий (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 пострадавших), (не более)	%	23	23	22,5	-	21,7	21,2	20,8	20,4	20,3	20

	(минуя Москву)									1450	1630	1840
8.3	Пассажиропоток по маршрутам (минуя Москву)	тыс. чел								165,0	195,0	232,0

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи
Чеченской Республики»

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы/основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)		Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание			
1	2	3	4	5	6		7
		1. Подпрограммы государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»					
		1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»					
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое, информационное, хозяйственное и материально-техническое обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Выполнение Министерством транспорта и связи Чеченской Республики установленных функций, обеспечение эффективной реализации государственной программы (подпрограмм)		Невыполнение Министерством транспорта и связи Чеченской Республики установленных функций, низкая эффективность реализации государственной программы (подпрограмм)

1.1	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
1.2	Содержание имущества и материально-техническое обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
1.3	Отдельные мероприятия в области информационно-коммуникационных технологий и связи	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
		Министерст во финансов Чеченской Республики					
	Направление мероприятий 2. Приобретение подвижного состава	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2021 г.	Увеличение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта за счет обновления подвижного состава, соответствующего развития материально-технической базы		Износ подвижного состава и как следствие снижение скорости и провозной способности городского наземного пассажирского транспорта
1.4	Приобретение подвижного состава	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2021 г.			

	<p>Направление мероприятий 3. Финансовое обеспечение предприятий в сфере транспорта и автомобильных дорог Чеченской Республики</p>	<p>Министерство транспорта и связи Чеченской Республики</p>	2014 г.	2021 г.	<p>Финансовое обеспечение выполнения работ по установке и эксплуатации технических средств дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего пользования регионального, муниципального и</p>		<p>Невыполнение работ по установке и эксплуатации технических средств дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего пользования регионального, муниципального и межмуниципального значения, а также</p>
--	--	---	---------	---------	--	--	---

1.5	Предоставление субсидии организациям на возмещение затрат, возникающих при перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах и выполнении работ по установке и эксплуатации технических средств дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего пользования регионального, муниципального и межмуниципального значения Чеченской Республики и субсидии на возмещение затрат, возникающих при выполнении работ по содержанию, развитию и эксплуатацию аппаратно-программных комплексов «Безопасный город»	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2019 г.	межмуниципального значения, а так же осуществления пригородных железнодорожных перевозок Чеченской Республики		сокращение объема пригородных железнодорожных перевозок Чеченской Республики
-----	--	--	---------	---------	---	--	--

1.6	Предоставление субсидии организациям на возмещение убытков при осуществлении пригородных железнодорожных перевозок, выполнение работ по капитальному ремонту железнодорожных соединительных путей и капитальный ремонт тепловозов	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2019 г.			
	Направление мероприятий 4. Проведение мероприятий по обязательному страхованию пассажиров и оснащению транспортных средств спутниковой навигацией	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.	Увеличение количества застрахованных пассажиров; Увеличение количества транспортных средств, оснащенных спутниковой навигацией		Невозможность проведения мероприятий по обязательному страхованию пассажиров; Невозможность проведения мероприятий по оснащению транспортных средств спутниковой навигацией
1.7	Проведение мероприятий по обязательному страхованию пассажиров	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			
1.8	Проведение мероприятий по оснащению транспорта средствами спутниковой навигации	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			

	Направление мероприятий 5. Организация работы транспорта	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Высокий уровень обеспечения пассажиропотока общественным транспортом		Низкий уровень обеспечения пассажиропотока общественным транспортом
1.9	Утверждение маршрутов и расписаний движения автобусов, не относящихся к компетенции местных администраций городов и районов Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
1.10	Утверждение маршрутов и расписаний движения маршрутных такси, не относящихся к компетенции местных администраций городов и районов Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
	Направление мероприятий 6. Осуществление контроля в сфере транспорта, связи и информатизации	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Соблюдение требований законодательства Российской Федерации в сфере транспорта, связи и		Рост количества нарушений требований законодательства Российской Федерации в сфере

1.11	Осуществление контроля на территории Чеченской Республики за исполнением законодательства, определяющего порядок функционирования транспорта, связи и информатизации подведомственными организациями	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	информации на территории Чеченской Республики		транспорта, связи и информации на территории Чеченской Республики
1.12	Осуществление контроля на территории Чеченской Республики за организацией перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
	Направление мероприятий 7. Предоставление государственных услуг Министерством транспорта и связи Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Предоставление заявителям государственной услуги разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси		Нарушение сроков и процедур по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
1.13	Предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

		2. Подпрограмма «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике»					
	Направление мероприятий 7. Создание и развертывание системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Сокращение сроков и повышение качества реагирования специальных служб на чрезвычайные происшествия, снижение уровня их последствий		Недостаточно высокие сроки и эффективность реагирования специальных служб на чрезвычайные происшествия, высокая вероятность ущерба от их последствий
2.1	Разработка проектно-сметной документации для развертывания Системы - 112	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2015 г.			
2.2	Развёртывание Единой дежурно-диспетчерской службы Системы - 112. Строительство ЦОВ в г. Грозный и РЦОВ в г. Гудермес	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2016 г.			
2.3	Развертывание Системы - 112 на территории муниципальных образований Чеченской Республики.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2016 г.	2021 г.			
2.4	Содержание ЦОВ г.Грозный	Министерство финансов Чеченской Республики					
		3 Подпрограмма «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»					

	Направление мероприятий 8. Проведение мер безопасности в сфере транспорта на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Повышение уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры		Снижение уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры
3.1	Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
3.2	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			
3.3	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2018 г.	2019 г.			

	Направление мероприятий 9. Проведение мероприятий по оборудованию объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
3.4	Оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов автостанций и автотранспортных предприятий (автоматические шлагбаумы, металлодетекторы, кнопка тревожной сигнализации, турникеты, резервные источники электроснабжения)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

3.5	Оборудование инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов, автоматическими средствами принудительной остановки автотранспорта (противотаранные устройства)	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2017 г.			
3.6	Установка периметрового ограждения вокруг автовокзалов, автостанций и транспортных предприятий Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2017 г.			
3.7	Оборудование автовокзалов и автостанций Чеченской Республики взрывозащитными контейнерами	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2016 г.			
4 Подпрограмма «Использование результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики»							

	Направление мероприятий 10. Создание и развертывание программно-аппаратного комплекса информационно-навигационной инфраструктуры использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Внедренный комплекс информационно-навигационной инфраструктуры, позволяющий использовать спутниковую навигационную технологию ГЛОНАСС в сфере транспорта, здравоохранения и сельского хозяйства		Отсутствие возможности использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС в сфере транспорта, здравоохранения и сельского хозяйства
4.1	Создание единого регионального навигационно-информационного центра Чеченской Республики (далее – РНИЦ ЧР), включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			

4.2	Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			
4.3	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2014 г.			
4.4	Создание подсистемы информационно-навигационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2016 г.	2016 г.			

4.5	Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортном на территории Чеченской Республики	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2016 г.	2016 г.			
	Направление мероприятий 11. Развитие информационных технологий на базе навигационных и геоинформационных систем	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Внедрение, развитие и сопровождение геоинформационной системы органов власти, а также информационной системы спутникового мониторинга в сфере транспорта, сельского и лесного хозяйства, туризма		Отсутствие возможности проведения спутникового мониторинга в сфере транспорта, сельского и лесного хозяйства, туризма
4.6	Развитие и сопровождение республиканской геоинформационной системы органов власти Чеченской Республики (далее - ГИС ЧР) и республиканского геопространственного портала	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2015 г.	2016 г.			
4.7	Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга сельскохозяйственной деятельности в Чеченской Республике	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2016 г.	2016 г.			

4.8	Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга природопользования и лесного хозяйства Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2017 г.			
4.9	Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2016 г.	2021 г.			
4.10	Проведение для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики стажировок в других субъектах Российской Федерации (зарубежных государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2021 г.	Повышение эффективности использования и расширения практики применения результатов космической деятельности в различных отраслях		Снижение эффективности использования результатов космической деятельности в различных отраслях

4.1 1	Проведение информационных и научно-практических семинаров, а также разработка программ обучения для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики в области использования результатов космической деятельности	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2021 г.	Внедрение компонент информационно-навигационной инфраструктуры, позволяющий использовать спутниковую навигационную технологию ГЛОНАСС в сфере транспорта		Отсутствие возможности использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС в сфере транспорта
4.1 2	Создание подсистемы визуального информирования пассажиров общественного транспорта на территории г. Грозный	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2015 г.	2015 г.			
5 Подпрограмма «Информационное общество Чеченской Республики»							
5.1	Создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Наличие технологической платформы, обеспечивающей функционирование инфраструктуры электронного правительства		Отсутствие технологической платформы, обеспечивающей функционирование инфраструктуры электронного правительства

5.2	Создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства в соответствии с разработанными системными и техническими требованиями		Отсутствие функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства
5.3	Развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Обеспечение должного объема и качества оперативного межведомственного информационного взаимодействия органов государственной власти в электронном виде		Отсутствие возможности обеспечения должного объема и качества оперативного межведомственного информационного взаимодействия органов государственной власти в электронном виде

5.4	Развитие внутриведомственной и межведомственной системы электронного документооборота, сопровождение, эксплуатация, создание технологической платформы и функциональной структуры межведомственного электронного документооборота СМЭД на базе системы «Дело»	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2017 г.	2021 г.			
5.5	Создание единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Повышение эффективности контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики		Низкая эффективность контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики

5.6	Организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Организационное и методическое обеспечение инфраструктуры Электронного правительства		Возникновение сложностей организационного и методического характера в процессе формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества
5.7	Мероприятия по организации и настройке Системы мониторинга межнациональных и межконфессиональных отношений и раннего предупреждения конфликтных ситуаций	Министерств о Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации	2017 г.	2017 г.	Возможность оперативного реагирования на проявления межнациональной или межконфессиональной розни, своевременного информирование органов государственной власти о возможных конфликтных ситуациях.		Невозможность предотвращения конфликтных ситуаций на ранних стадиях своего развития, которые могут перерасти в открытый конфликт на почве межнациональной или межконфессиональной розни
5.8	Автоматизация приоритетных видов регионального контроля (надзора) в целях внедрения риск-ориентированного подхода	Министерств о экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики	2019 г.	2019 г.	Увеличение доли документов, связанных с проведением проверок, осуществляемых органами исполнительной власти Совершенствования правового регулирования		Низкая эффективность контроля результативности деятельности органов государственной власти

5.9	Региональный проект «Цифровое государственное управление»	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2020 г.	2020 г.			
5.9 .1	Обеспечение развития системы межведомственного электронного взаимодействия на территории Чеченской Республики	Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2020 г.	2020 г.	Перевод межведомственного электронного взаимодействия, осуществляемого посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – единая система), на взаимодействие использованием видов сведений единого электронного сервиса единой системы в соответствии с методическими рекомендациями по работе с единой системой версии 3.хх.		Невозможность получения государственных услуг на Портале государственных услуг Российской Федерации гражданами, проживающими в Чеченской Республики
6 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике»							
	Направление мероприятий 12. Профилактика безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики	Министерств во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Повышение уровня безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики		Недостаточно высокий уровень безопасности дорожного движения среди детей и учащихся общеобразовательных учреждений Чеченской Республики

6.1	Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
6.2	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.3	Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			

6.4	Строительство детского автогородка, организация на его основе базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.5	Изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
6.6	Всероссийский конкурс ЮИД «Безопасное колесо»	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.7	Республиканский смотр-конкурс отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», конкурсы среди образовательных учреждений «Безопасность детей на дорогах», «Зеленый огонек» и др.	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

6.8	Издание методических материалов, программ, печатных учебных пособий для учащихся общеобразовательных учреждений	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
	Направление мероприятий 13. Проведение социальной рекламы и информирование населения Чеченской Республики в области обеспечения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Повышение уровня самосознания населения по безопасности дорожного движения		Недостаточный уровень самосознания населения по безопасности дорожного движения
6.9	Разработка, изготовление и распространение социальной наружной рекламы по безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.10	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

6.1 1	Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на региональных телевизионных каналах и радиостанциях	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
6.1 2	Подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации). Подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

6.1 3	Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения, их извещение о допущенных нарушениях правил дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.1 4	Проведение ежегодного республиканского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель общественного транспорта»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
	Направление мероприятий 14. Внедрение технических средств обеспечения безопасности дорожного движения на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.	Повышение уровня безопасности дорожного движения, путем внедрения технических средств		Недостаточно высокий уровень безопасности дорожного движения
6.1 5	Оснащение автомобильных дорог и магистральных улиц крупных городов стационарными техническими средствами автоматической фиксации ПДД	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

6.1 6	Повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД: - оснащение подразделений ГИБДД передвижными (мобильными) комплексами фиксации нарушений ПДД; - аппаратно-техническое обеспечение функционирования системы фиксации.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
----------	--	--	---------	---------	--	--	--

6.1 7	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7 системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.1 8	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Министерст во транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

6.1 9	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.2 0	Создание систем маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
6.2 1	Оснащение необходимым оборудованием классов по безопасности дорожного движения транспортных предприятий	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2018 г.			
6.2 2	Приобретение специального транспорта для приема квалификационных экзаменов	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			
6.2 3	Оснащение необходимым оборудованием медицинских кабинетов транспортных предприятий	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2014 г.	2021 г.			

7. Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики»							
7.1	Основное мероприятие: 1. «Научно-техническое обеспечение мероприятий по построению и развитию сегментов АПК на территории Чеченской Республики».	- Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики; - Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники регионально й подпрограм мы АПК.	2016 г.	2021 г.	Построение сегментов АПК на базе существующей инфраструктуры и дальнейшего развития их функциональных и технических возможностей.		- невозможность апробации программно-технических решений для построения сегментов АПК; - недостижимость уменьшения количества чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории Чеченской Республики.

7.2	<p>Основное мероприятие: 2. «Совершенствование нормативной базы межведомственного и межсистемного взаимодействия в рамках АПК на территории Чеченской Республики.</p>	<p>- Министерство транспорта и связи Чеченской Республики; - Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники региональной подпрограммы АПК.</p>	2018г.	2021г.	<p>Разработка нормативных документов в соответствии с документами, регламентирующими развитие АПК «Безопасный город»: «Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденная Постановлением Правительства РФ №2446-р от 23 декабря 2014 года, Методические рекомендации «АПК «Безопасный город». Построение (развитие), внедрение и эксплуатация», утвержденные МЧС России № 2-4-87-12-14 от 27 февраля 2015 года и «Временные единые требования к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город», утвержденные МЧС России № 14-7-5552 от 29.12.2014г.</p>		<p>Невозможность организации работы межведомственного и межсистемного взаимодействия при создании АПК в случае отсутствия согласованных «Единых требований к техническим параметрам сегментов АПК».</p>
-----	--	---	--------	--------	--	--	---

7.3	<p>Основное мероприятие: 3. «Развитие стандартизированных программно-технических средств взаимодействия автоматизированных систем в рамках АПК на территории Чеченской Республики.</p>	<p>- Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики; - Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники регионально й подпрограм мы АПК.</p>	2018г.	2021г.	<p>Обеспечение доступа в единое информационное пространство АПК «Безопасный город» в соответствии с установленными правами доступа.</p>		<p>Невозможность разработки стандартизированного и унифицированного программного обеспечения для доступа в единое информационное пространство АПК.</p>
7.4	<p>Основное мероприятие: 4. «Организационно-техническая поддержка реализации программы АПК на территории Чеченской Республики (Проведение семинаров, совещаний, инструктивных занятий и т.п. для специалистов, участвующих в программе построения АПК).</p>	<p>- Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики; - Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники регионально й подпрограм мы АПК.</p>	2018г.	2021г.	<p>Повышение оперативности процессов управления мероприятиями по предупреждению и ликвидации КСП, сокращение общего времени на поиск, обработку, передачу и выдачу информации.</p>		<p>Невозможность построения АПК.</p>

7.5	<p>Основное мероприятие: 5. «Построение и развитие сегментов АПК на территории Чеченской Республики».</p>	<p>- Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики; - Главное Управление МЧС по Чеченской Республике; - участники регионально й подпрограм мы АПК.</p>	2018г.	2021г.	<p>- Обеспечение организационно-методической, информационно-лингвистической и программно-технической совместимости сегментов, подсистем и компонентов АПК; - Полный пакет проектно-сметной документации, необходимой для создания АПК на территории Чеченской Республики; - Выполнение мероприятий, обеспечивающих создание и функционирование АПК, прохождение Государственных испытаний и ввода АПК в промышленную эксплуатацию.</p>		<p>Невозможность разработки программного, технического и организационного решения для построения АПК.</p>
8	8 Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»						

8.1	Реконструкция и строительство аэропорта Грозный «Северный»	- Министерств о транспорта и связи Чеченской Республики	2020 г.	2021 г.	Реализация проекта направлена на повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений на качество авиаобслуживания		Невозможность обеспечения безопасных и бесперебойных авиаперевозок пассажиров
-----	--	---	---------	---------	---	--	---

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи
Чеченской Республики»

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»				
1.1	Постановление Правительства Чеченской Республики	Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Чеченской Республики от 10 июня 2015 года №103	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2015 г.
1.2.	Постановление Правительства Чеченской Республики	О системах межведомственного электронного документооборота и межведомственного электронного взаимодействия в органах государственной власти и органах местного самоуправления Чеченской Республики от 15 ноября 2011 года № 184	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2011 г.

Приложение 4
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи
Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	всего	476254,605	344772,561	363486,304	385712,138	585852,543	392949,058	199599,617	198708,610
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	476254,605	344772,561	363486,304	385587,138	585852,543	392452,916	199599,617	198708,610
	Министерство финансов Чеченской Республики								
	Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации				125,000				
	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики						496,142		
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации	всего	306593,070	309 552,661	290 655,376	275139,438	292648,198	233 074,330	57583,597	57677,708

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	306593,070	309 552,661	290 655,376	275139,438	292648,198	233 074,330	57583,597	57677,708
	Министерство финансов Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.1 Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	34925,600	34 518,316	34 394,663	33355,604	34161,013	35 786,886	33222,644	33222,644
Мероприятие 1.2 Содержание имущества и материально-техническое обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	17569,100	10 056,345	10 418,496	9057,566	9899,777	13 220,257	5055,813	5149,924
Мероприятие 1.3 Отдельные мероприятия в области информационно-коммуникационных технологий и связи	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	21886,945	29 182,590	20 758,749	15 444,000	19305,140	13 522,920	19305,140	19305,140
	Министерство финансов Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.4 Приобретение подвижного состава	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 1.9 Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Приобретение карт маршрутов регулярных перевозок. Приобретение бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чеченской Республики.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики						0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2 «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Чеченской Республике»	всего	57150,328	1 162,700	35 005,887	51 971,404	51 974,404	62 583,906	25 355,702	25 355,702
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	57150,328	1 162,700	35 005,887	51 971,404	51 974,404	62 583,906	25 355,702	25 355,702
	Министерство финансов Чеченской Республики								
Мероприятие 2.1 Разработка проектно-сметной документации для развертывания Системы - 112	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.2 Развёртывание Единой дежурно-диспетчерской службы Системы - 112. Строительство ЦОВ в г.Грозном и РЦОВ в г. Гудермесе	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	57150,328	1 162,700	35 005,887	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.3 Развертывание Системы - 112 на территории муниципальных образований Чеченской Республики.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	51 971,404	51 974,404	62 583,906	25 355,702	25 355,702
Мероприятие 2.4 Содержание ЦОВ в г. Грозном	Министерство финансов Чеченской Республики								
Подпрограмма 3 «Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте»	всего	0,000	4 967,000	0,000	2 419,980	6400,000	3 000,000	5 000,000	5 000,000
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	0,000	4 967,000	0,000	2 419,980	6 400,000	3 000,000	5 000,000	5 000,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 3.1 Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.2 Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	997,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.3 Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.4 Оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов автостанций и автотранспортных предприятий (автоматические шлагбаумы, металлодетекторы, кнопка тревожной сигнализации, турникеты, резервные источники электроснабжения)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	1 000,000	0,000	419,980	3 300,007	2000,000	4000,000	4000,000
Мероприятие 3.5 Оборудование инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов, автоматическими средствами принудительной остановки автотранспорта (противотаранные устройства)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	980,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.6 Установка периметрового ограждения вокруг автовокзалов, автостанций и транспортных предприятий Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	1 990,000	0,000	2000,000	3 099,993	0,000	1000,000	1000,000
Мероприятие 3.7 Ремонт и обслуживание инженерно-технических средств установленных на объектах транспортной инфраструктуры	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики						1000,000	0,000	0,000
Подпрограмма 4 «Использование	всего	42 009,207	7 000,000	0,000	10 466,860	15156,250	0,000	15156,250	15 156,250

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Чеченской Республики»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	42 009,207	7 000,000	0,000	10 466,860	15156,250	0,000	15156,250	15 156,250
Мероприятие 4.1 Создание единого регионального навигационно-информационного центра Чеченской Республики (далее – РНИЦ ЧР), включающего единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства обеспечивающие взаимодействие с внешними системами и подсистемами	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	42009,207	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2 Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.3 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.4 Создание подсистемы информационно-навигационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	0	-	-	-	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 4.5 Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	0	-	-	-	-	
Мероприятие 4.6 Развитие и сопровождение республиканской геоинформационной системы органов власти Чеченской Республики (далее - ГИС ЧР) и республиканского геопространственного портала	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики		7 000,000	0,000	3 489,820	8616,250	0,000	8616,250	8616,250
Мероприятие 4.7 Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга сельскохозяйственной деятельности в Чеченской Республике	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	0	-	-	-	-	
Мероприятие 4.8 Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга природопользования и лесного хозяйства Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	-	-	-	
Мероприятие 4.9 Создание функциональной информационной системы спутникового мониторинга автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-		0,000	0,000	0,000	-	-	
Мероприятие 4.10 Проведение для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики стажировок в других субъектах Российской Федерации (зарубежных государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 4.11 Проведение информационных и научно-практических семинаров, а также разработка программ обучения для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики в области использования результатов космической деятельности	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	-	-	
Мероприятие 4.12 Создание подсистемы визуального информирования пассажиров общественного транспорта на территории г. Грозного	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	0,000	0,000	6 977,040	6540,000	0,000	6540,000	6540,000
Подпрограмма 5 «Информационное общество Чеченской Республики»	всего	9702,000	0,000	8 423,841	24 144,456	82110,755	30 263,242	36917,750	36917,750
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	9702,000	0,000	8 423,841	23 989,456	82110,755	29 767,100	36917,750	36917,750
	Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации				125,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики						496,142		
Направление мероприятий 5.1 Создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Направление мероприятий 5.2 Создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	4000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.3 Развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	5702,000	0,000	8 423,841	23 989,456	81 344,731	29 767,100	36917,750	36917,750
Направление мероприятий 5.4 Развитие внутриведомственной и межведомственной системы электронного документооборота, сопровождение, эксплуатация, создание технологической платформы и функциональной структуры межведомственного электронного документооборота СМЭД на базе системы «Дело»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	715,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.5 Создание единой государственной системы контроля результативности деятельности органов государственной власти по обеспечению социально-экономического развития Чеченской Республики на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.6 Организационное и методическое обеспечение формирования инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Направление мероприятий 5.7 Мероприятия по организации и настройке Системы мониторинга межнациональных и межконфессиональных отношений и раннего предупреждения конфликтных ситуаций	Министерство Чеченской Республики по национальной политике, внешним связям, печати и информации				125,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.8 Средства из бюджета Чеченской Республики в федеральный бюджет в связи с невыполнением обязательств по достижению значений показателей результативности использования субсидий	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики					51,024	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.9 Поддержка региональных проектов в сфере информационных технологий.*	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики						496,142		
Основное мероприятие 5.10 Региональный проект «Цифровое государственное управление»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики						0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.10.1 Обеспечение развития системы межведомственного электронного взаимодействия на территории Чеченской Республики	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики						0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Чеченской Республике»	всего	60800,000	0,000	21 600,000	21 600,000	86465,736	64 027,580	50800,000	50800,000
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	60800,000	0,000	21 600,000	21 600,000	86465,736	64 027,580	50800,000	50800,000
Мероприятие 6.1 Мониторинг профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	400,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 6.2 Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	500,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.3 Оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) в образовательных учреждениях разных видов	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	800,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.4 Строительство детского автогородка, организация на его основе базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	-	-	-	0,000	0,000	0,000	5000,000	5000,000
Мероприятие 6.5 Изготовление и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	400,000	-	-	0,000	400,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.6 Всероссийский конкурс ЮИД «Безопасное колесо»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	400,000	-	-	0,000	400,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.7 Республиканский смотр-конкурс отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», конкурсы среди образовательных учреждений «Безопасность детей на дорогах», «Зеленый огонек» и др.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	700,000	-	-	0,000	700,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.8 Издание методических материалов, программ, печатных учебных пособий для учащихся общеобразовательных учреждений	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	500,000	-	-	0,000	500,000	198,500	0,000	0,000
Мероприятие 6.9 Разработка, изготовление и распространение социальной наружной рекламы по безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	4350,000	-	-	0,000	4065,736	0,000	4 000,000	4 000,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 6.10 Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения на дороге	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	3250,000	-	-	0,000	3250,000	0,000	3 700,000	3 700,000
Мероприятие 6.11 Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения для последующего размещения на региональных телевизионных каналах и радиостанциях	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	1600,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.12 Подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации). Подготовка и размещение информационных материалов по тематике безопасности дорожного движения (тематических полос в периодических печатных средствах массовой информации)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	550,000	-	-	0,000	550,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.13 Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения, их извещение о допущенных нарушениях правил дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	10800,000	0,000	21 600,000	21 600,000	25 844,935	31 989,080	15 000,000	15 000,000
Мероприятие 6.14 Проведение ежегодного республиканского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель общественного транспорта»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	100,000	-	-	0,000	100,000	0,000	100,000	100,000
Мероприятие 6.15 Оснащение автомобильных дорог и магистральных улиц крупных городов стационарными техническими средствами автоматической фиксации ПДД	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	16500,000	-	-	0,000	32 000,000	31 840,000	12 000,000	12 000,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Мероприятие 6.16 Повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД: - оснащение подразделений ГИБДД передвижными (мобильными) комплексами фиксации нарушений ПДД; - аппаратно-техническое обеспечение функционирования системы фиксации.	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	12250,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.17 Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7 системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2700,000	-	-	0,000	2700,000	0,000	3 000,000	3 000,000
Мероприятие 6.18 Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2300,000	-	-	0,000	4 800,000	0,000	8 000,000	8 000,000
Мероприятие 6.19 Обустройство опасных участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	0,000	-	-	0,000	5 250,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.20 Создание систем маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков)	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	1700,000	-	-	0,000	800,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.21 Оснащение необходимым оборудованием классов по безопасности дорожного движения транспортных предприятий	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	600,000	-	-	0,000	1000,000	0,000	0,000	0,000

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)							
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Основное мероприятие 5. «Построение и развитие сегментов АПК на территории Чеченской Республики»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики					7 801,200	0,000	7 801,200	7801,200
Основное мероприятие 5.1 Бюджетные инвестиции в соответствии с концессионным соглашением	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики					43 296,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 8 «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	Всего:							985,118	0,000
	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики							985,118	0,000
Основное мероприятие 8.1 Региональный проект «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики							985,118	0,000
Мероприятие 8.1.1 Разработка проектно-сметной документации для «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики							985,118	0,000
Мероприятие 8.1.2 «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики							0,000	0,000

*- в 2019 году Министерством экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики по данному направлению реализуется мероприятие «Автоматизация приоритетных видов регионального контроля (надзора) в целях внедрения риск-ориентированного подхода».

Приложение 5
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие транспортной системы и связи
Чеченской Республики»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Государственная программа	«Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	всего	476254,605	344772,561	363486,304	385712,138	585852,543	402375,758	297126,317	198708,610	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	0,000	22 090,200	0,000	10 204,900		9 426,700	97526,700	0,000	
		республиканский бюджет	476254,605	322 682,361	363486,304	375 507,238	585852,543	392 949,058	199599,617	198708,610	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	«Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	всего	306593,070	309 552,661	290 655,376	275139,438	292648,198	233 074,330	57583,597	57677,708	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	306593,070	309 552,661	290 655,376	275139,438	292648,198	233 074,330	57583,597	57677,708	
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.1	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской	всего	34925,600	34 518,316	34 394,663	33355,604	34161,013	35 786,886	33222,644	33222,644	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский	34925,600	34 518,316	34 394,663	33355,604	34161,013	35 786,886	33222,644	33222,644	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Республики	бюджет								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.2	Содержание имущества и материально-техническое обеспечение деятельности Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	всего	17569,100	10 056,345	10 418,496	9057,566	9899,777	13 220,257	5055,813	5149,924
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	17569,100	10 056,345	10 418,496	9057,566	9899,777	13 220,257	5055,813	5149,924
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Отдельные мероприятия в области информационно-коммуникационных технологий и связи	всего	21886,945	29 182,590	20 758,749	15 444,000	19 305,140	13 522,920	19 305,140	19 305,140
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	21886,945	29 182,590	20 758,749	15 444,000	19 305,140	13 522,920	19 305,140	19 305,140
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Приобретение подвижного состава	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.5	Предоставление субсидии организациям на возмещение затрат, возникающих при перевозке пассажиров на городских и пригородных маршрутах и выполнении работ по установке и эксплуатации	всего	212411,425	235 795,410	225083,468	217 282,268	229282,268	170 544,266	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	212411,425	235 795,410	225 083,468	217 282,268	229282,268	170 544,266	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	технических средств дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, дорожной разметки) на автомобильных дорогах общего регионального, муниципального и межмуниципального значения Чеченской Республики и субсидии на возмещение затрат, возникающих при выполнении работ по содержанию, развитию и эксплуатацию аппаратно-программных комплексов «Безопасный город»	внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.6	Предоставление субсидии организациям на возмещение убытков при осуществлении пригородных железнодорожных перевозок выполнение работ по капитальному ремонту железнодорожных соединительных путей и капитальный ремонт тепловозов	всего	7800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7800,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 1.7	Проведение мероприятий по обязательному страхованию пассажиров	всего	12000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский	12000,000	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		бюджет								
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8	Проведение мероприятий по оснащению транспорта средствами спутниковой навигации	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.9	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок. Приобретение карт маршрутов регулярных перевозок. Приобретение бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Чеченской Республики.	всего	0	0	0	0	0	0	0	0
		в том числе по отдельным источникам финансирования	0	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.10	Приобретение карт маршрутов регулярных перевозок	всего	0	0	0	0	0	0	0	0
		в том числе по отдельным источникам финансирования	0	0	0	0	0	0	0	0
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2	«Создание системы	всего	57150,328	23 252,900	35 005,887	51 971,404	51974,404	62 583,906	25 355,702	25 355,702

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры	федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 3.4	Оснащение инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов автостанций и автотранспортных предприятий (автоматические шлагбаумы, металлодетекторы, кнопка тревожной сигнализации, турникеты, резервные источники электроснабжения)	всего	0,000	1000,000	0,000	419,980	3 300,007	2 000,000	4 000,000	4 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1000,000	0,000	419,980	3 300,007	2000,000	4 000,000	4 000,000
	внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 3.5	Оборудование инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов, автоматическими средствами принудительной остановки автотранспорта (противотаранные устройства)	всего	0,000	980,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	980,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 3.6	Установка периметрового ограждения вокруг автовокзалов, автостанций и транспортных предприятий Министерства транспорта и связи Чеченской Республики	всего	0,000	1990,000	0,000	2 000,000	3 099,993	0,000	1 000,000	1 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1990,000	0,000	2 000,000	3 099,993	0,000	1 000,000	1 000,000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие	Ремонт и обслуживание	всего						1000,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	пассажирами перевозками на территории Чеченской Республики	отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 4.3	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Чеченской Республики	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 4.4	Создание подсистемы информационно-навигационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Чеченской Республики	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	-	0,000	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 4.5	Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 4.10	Проведение для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики стажировок в других субъектах Российской Федерации (зарубежных государствах) с целью изучения опыта использования навигационно-информационных систем и технологий на базе ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	0,000	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 4.11	Проведение информационных и научно-практических семинаров, а также разработка программ обучения для государственных и муниципальных служащих Чеченской Республики в области использования результатов космической деятельности	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	0,000	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 4.12	Создание подсистемы визуального информирования пассажиров общественного транспорта на территории г. Грозного	всего	0,000	0,000	0,000	6 977,040	6540,000	0,000	6540,000	6540,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования						0,000			
		федеральный бюджет	-	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	-	0,000	0,000	6 977,040	6540,000	0,000	6540,000	6540,000	
	внебюджетные источники	-	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 5	«Информационное общество Чеченской Республики»	всего	9702,000	0,000	8 423,841	24 114,456	82110,755	39 689,942	36917,750	36917,750
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	10 204,900	0,000	9 426,700	0,000	0,000
		республиканский бюджет	9702,000	0,000	8 423,841	13 909,556	82110,755	30 263,242	36917,750	36917,750
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.1	Создание технологической платформы инфраструктуры электронного правительства и информационного общества на базе единого национального оператора инфраструктуры электронного правительства	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.2	Создание функциональных элементов инфраструктуры электронного правительства и информационного общества	всего	4000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.3	Развитие внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия, обеспечение интеграции государственных информационных систем на базе технологической платформы инфраструктуры электронного правительства	всего	5702,000	0,000	8 423,841	23989,456	81 344,731	29 767,100	36 917,750	36 917,750
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	10 204,900	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5702,000	0,000	8 423,841	13 784,556	81 344,731	29 767,100	36 917,750	36 917,750
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Направление мероприятий 5.7	Мероприятия по организации и построению Системы мониторинга межнациональных и межконтинентальных отношений и раннего предупреждения конфликтных ситуаций	всего				125,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет				125,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.8	Мероприятие Средства из бюджета Чеченской Республики в федеральный бюджет в связи с невыполнением обязательств по достижению значений показателей результативности использования субсидий	всего					51,024	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					51,024	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5.9	Поддержка региональных проектов в сфере информационных технологий*	всего						9922,842		
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет						9426,700		
		республиканский бюджет						496,142		
		внебюджетные источники								
Направление мероприятий 5.10	Региональный проект «Цифровое государственное управление»	всего						0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет						0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет						0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники								
Направление	Обеспечение развития	всего						0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	техническими средствами автоматической фиксации ПДД	федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		республиканский бюджет	16500,000	-	-	0,000	32 000,000	31 840,000	12 000,000	12 000,000	
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 6.16	Повышение эффективности функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД; - оснащение подразделений ГИБДД передвижными (мобильными) комплексами фиксации нарушений ПДД; - аппаратно-техническое обеспечение функционирования системы фиксации.	всего	12250,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	12250,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Мероприятие 6.17	Оборудование регулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7 системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами	всего	2700,000	0,000	0,000	0,000	2700,000	0,000	3 000,000	3 000,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования									
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2700,000	-	-	0,000	2700,000	0,000	3 000,000	3 000,000	
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	повышения безопасности дорожного движения									
Мероприятие 6.18	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	всего	2300,000	0,000	0,000	0,000	4 800,000	0,000	8 000,000	8 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2300,000	-	-	0,000	4 800,000	0,000	8 000,000	8 000,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.19	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	5 250,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	-	-	0,000	5 250,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.20	Создание систем маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков)	всего	1700,000	0,000	0,000	0,000	800,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1700,000	-	-	0,000	800,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.21	Оснащение необходимым оборудованием классов по безопасности дорожного движения транспортных предприятий	всего	600,000	0,000	0,000	0,000	1000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	600,000	-	-	0,000	1000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Мероприятие 6.22	Приобретение специального транспорта для приема квалификационных экзаменов	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 6.23	Оснащение необходимым оборудованием медицинских кабинетов транспортных предприятий	всего	400,000	0,000	0,000	0,000	4 105,065	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	400,000	-	-	0,000	4 105,065	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 7	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории пилотных муниципальных образований Чеченской Республики»	всего			7801,200		51 097,200	0,000	7 801,200	7 801,200
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет			7801,200		51 097,200	0,000	7 801,200	7 801,200
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 1.	Научно-техническое обеспечение мероприятий по построению и развитию сегментов АПК «Безопасный город» на территории Чеченской Республики.	всего			7801,200		0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет			7801,200		0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Мероприятие 1.1	Разработка проекта паспорта технического проекта создания АПК на базе существующей инфраструктуры и дальнейшего развития их функциональных и технических возможностей.	всего			7801,200		0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет			7801,200		0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 2.	Совершенствование нормативной базы межведомственного и межсистемного взаимодействия в рамках АПК на территории Чеченской Республики.	всего					0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.1	Разработка нормативных документов в соответствии с документами, регламентирующими развитие АПК «Безопасный город»: «Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденная постановлением Правительства РФ №2446-р от 23 декабря 2014 года, Методические рекомендации «АПК «Безопасный город». Построение (развитие), внедрение и эксплуатация», утвержденные МЧС России № 2-4-87-12-14 от 27	всего					0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	в программе построения АПК.	федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 5.	«Построение и развитие сегментов АПК на территории Чеченской Республики	всего					7 801,200	0,000	7801,200	7801,200
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					7 801,200	0,000	7801,200	7801,200
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
		всего					43 296,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 5.1	Бюджетные инвестиции в соответствии с концессионным соглашением	в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет					43 296,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники					0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	98511,818	0,000
Подпрограмма 8	«Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	97 526,700	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	985,118	0,000
		внебюджетные источники								
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	98 511,818	0,000
Основное мероприятие 8.1	Региональный проект «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	в том числе по отдельным источникам финансирования								
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	97 526,700	0,000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)							
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	985,118	0,000
		внебюджетные источники								
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	98 511,818	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
Мероприятия 8.1.1	Разработка проектно-сметной документации для «Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	97 526,700	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	985,118	0,000
		внебюджетные источники								
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования								
Мероприятия 8.1.2	«Реконструкция и строительство аэропорта Грозный (Северный). Аэровокзальный комплекс».	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники								

*- в 2019 году Министерством экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики по данному направлению реализуется мероприятие «Автоматизация приоритетных видов регионального контроля (надзора) в целях внедрения риск-ориентированного подхода