



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 06.02.2018

г. Грозный

№ 5

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349**

В целях приведения государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы» в соответствие с Законом Чеченской Республики от 26 декабря 2017 года № 54-РЗ «О республиканском бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» Правительство Чеченской Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы», утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 1 апреля 2014 года № 54, от 20 ноября 2014 года № 221, от 30 января 2015 года № 24, от 30 марта 2015 года № 71, от 10 июня 2015 года № 106, от 26 августа 2015 года № 159, от 13 октября 2015 года № 184, от 3 ноября 2015 года № 218, от 1 февраля 2016 года № 1, от 14 июня 2016 года № 99, от 11 июля 2016 года № 117, от 5 сентября 2016 года № 146, от 7 октября 2016 года № 151, от 5 декабря 2016 года № 190, от 7 марта 2017 года № 52, от 2 мая 2017 года № 97, от 5 сентября 2017 года № 204, от 7 ноября 2017 года № 256), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики А.Б. Тумхаджиева.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Чеченской Республики



Р.С.-Х. Эдельгериев

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к постановлению Правительства  
Чеченской Республики  
от **06.02.2018 № 5**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ  
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ НА 2014-2018 ГОДЫ»**

## ПАСПОРТ

### государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы»

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
Соисполнители программы	-		
Участники программы	-		
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»		
	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»		
Программно-целевые инструменты программы	-		
Цели программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок		
Задачи программы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики		
	Повышение эффективности реализации государственной программы		
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям		
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения		
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		
Этапы и сроки реализации программы	2014-2018гг.		
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы -	15 500 653,528 тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		
	федеральный бюджет:	3 946 780,978 тыс. руб.	
	республиканский бюджет:	11 553 872,550 тыс. руб.	
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
	Общий объем финансирования программы по годам:		
	в 2014 году -	2 686 461,847тыс. руб.	
	в том числе по источникам:		

	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 686 461,847 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 348 033,400 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 375 439,900 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	4 306 920,422 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 187 031,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 119 889,322 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	3 274 244,474 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	757 719,978 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 516 524,496 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	1 884 993,385 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	29 436,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 855 556,985 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3055,2 км	
	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %	
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 2018 года до 298 км	

## 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 493 км с асфальтобетонным покрытием, 1 239 км с гравийным покрытием, 298 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

По протяженности дорог без категории (естественное покрытие) Чеченская Республика занимает последнее место по Северо-Кавказскому федеральному округу (9,83% от общей протяженности), хотя в довоенный период их было всего 48 км. Это связано с износом существовавших гравийных дорог, которые в результате военных действий и прохождения военной техники перешли в категорию естественных дорог. Значительная часть автомобильных дорог в настоящее время не отвечает нормативным требованиям по прочности дорожных покрытий и разрушается под действием высоких нагрузок. Уровень автомобильных дорог, не соответствующий нормативным требованиям, составляет 74,5%.

На дорогах общего пользования расположено 227 мостов протяженностью 7 570 погонных метров, из которых необходимо восстановить 137 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. Из них 18 мостов находятся в аварийном состоянии, в том числе мост стратегического значения через реку Терек на автодороге Ищерская – Грозный. На дорогах расположено 1 306 трубных переходов протяженностью 17 162 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 32 государственных предприятия по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное

предприятие (ГУДЭП);

- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;

- Государственное унитарное предприятие «Механизированное карьерное хозяйство»;

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);

- Государственное унитарное дорожное предприятие «Дорожно-строительный комбинат» (ДСК);

- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат дорожно-строительных материалов» (ГУ КДСМ);

- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы и стройиндустрия»;

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;

- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы»;

- Государственное унитарное предприятие «Асфальтобетонное хозяйство» (АБХ).

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Только в 2013 году введены в эксплуатацию автомобильные дороги протяженностью 18,9 км, 9 мостов, 1 производственная база, 7 населенных пунктов обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Установлено 7 867 дорожных знаков, 12 171 сигнальных столбиков, произведена разметка на дорогах протяженностью 3 208,6 км, очистка обочин дорог на протяжении 5 900 км.

Вместе с тем, ввод в эксплуатацию ряда объектов задерживается из-за недостаточного финансирования. На автодороге у с. Хангиш-Юрт мост через реку Терек введен в эксплуатацию в 2012 году, а дорога к мосту осталась не построенной.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;
- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;
- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;
- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Реализация Программы призвана обеспечить проведение сбалансированной и рациональной политики в сфере дорожного хозяйства Чеченской Республики, отвечающей современным требованиям и тенденциям развития, определенным на федеральном уровне.

Целью настоящей Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.

Для достижения цели программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики;

- повышение эффективности реализации Программы.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм Программы.

Решение задачи «Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики» Программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 5 к Программе).

Решение задачи «Повышение эффективности реализации государственной программы» осуществляется путем реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 6 к Программе).

Реализация Программы осуществляется в 2014-2018 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3055,2 км;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %;

- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения 2018 года до 298 км.

### **3. Характеристика мероприятий Программы**

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;

- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- долевое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- возврат бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета для строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Чеченской Республики, по соглашению №01-01-06/06-201 от 09.06.2010 г.;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.
- подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации

будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2014-2018 годах составляет 15 500 653,528 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2014 году - 2 686 461,847 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году – 3 348 033,400 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2016 году – 4 306 920,422 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2017 году – 3 274 244,474 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2018 году – 1 884 993,385 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 3 и 4 к Программе.

#### **8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;

- текущий мониторинг наступления рисков;

- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

К организационным рискам реализации Программы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Программы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий

Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

## **9. Оценка эффективности реализации Программы**

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;
- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;
- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.











2	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100
3	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100

«Приложение 2  
к государственной программе Чеченской  
Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики  
на 2014-2018 годы»

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			нача ло	окон чание		
1. Подпрограммы государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						
1.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
	<b>Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой- Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.2	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.3	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.7	Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	1014		
1.10	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017		
1.11	Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
1.12	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018		
1.13	Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.14	Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
	<b>Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.15	Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.16	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.17	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
	<b>Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.18	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.19	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з. Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		

	<b>Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.21	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.22	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.23	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.24	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.25	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.26	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.27	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.28	Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.29	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой, км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017		
1.30	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км56,1-км61,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.31	Реконструкция а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км0-км3,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.32	Строительство объезда с. Бетти-Мохк, км0-км0,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		

	<b>Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.33	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.34	Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.35	Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.36	Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.37	Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.38	Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.39	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.40	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.41	Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.42	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.43	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.44	Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.45	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.46	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.47	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.48	Реконструкция подъезда от а/д Горячийсточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.49	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2-км12	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
	<b>Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.50	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.51	Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.52	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.53	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.54	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.55	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.56	Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.57	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.58	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.59	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.60	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.61	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.62	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.63	Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.64	Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.65	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.66	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.67	Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.68	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.69	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.70	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.71	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский»,км0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.72	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.73	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.74	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.75	Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.76	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.77	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.78	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.79	Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.80	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.81	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.82	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.83	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан»,км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.84	Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		

1.85	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.86	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.87	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.88	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017
1.89	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.90	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.91	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.92	Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.93	Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.94	Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.95	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.96	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.97	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.98	Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.99	Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.100	Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.101	Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016

1.102	Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Закан-Юрт, км3,9-км6,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.103	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.104	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км18-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.105	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км44-км46	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.106	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км52-км65,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.107	Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.108	Ремонт а/д Ойсхара-Центарой, км0-км1,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.109	Ремонт подъезда от а/д «Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт» к с. Аллерой, км0-км3,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.110	Ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Аллерой, км3,9-км6,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.111	Ремонт подъезда от а/д «Ойсхара-Центарой» к с. Центарой, км0-км3,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.112	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.113	Ремонт подъезда от а/д «Согунты-Кошкельды» к с. Мескеты, км0-км2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.114	Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт» к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.115	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.116	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана, км38-км40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.117	Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Зандак-Симсир» к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.118	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км20,1-км21,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.119	Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.120	Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.121	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.122	Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.123	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.124	Ремонт а/д Октябрьское-Красноstepновское, км0-км10,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.125	Ремонт подъезда от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.126	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.127	Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.128	Ремонт подъезда от Р-217 «Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.129	Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.130	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.131	Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.132	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.133	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км61,4-км67,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.134	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.135	Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.136	Ремонт ул. Рассветная, 1350м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.137	Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.138	Ремонт ул. Маяковского, 2785м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017

1.139	Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
	<b>Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз	Неспособность производственных баз справляться с требуемым объемом производственных заданий
1.140	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2017		
1.141	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.142	Строительство производственной базы «Асфальт-2» - 1-этап	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
	<b>Направление мероприятий 6. Содержание дорог</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
1.143	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог, обустройство дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	<b>Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах	Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения
1.144	Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	<b>Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
1.145	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	<b>Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме

1.146	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.147	Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2016		
	<b>Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.148	Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.149	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.150	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.151	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.152	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.153	Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Ликвидация долгов перед подрядчиками по оплате за ранее выполненные ими работы	Ухудшение взаимоотношений с подрядчиками, ухудшение финансового положения и возможное банкротство подрядчиков, судебные санкции со стороны подрядчиков
1.154	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.155	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.156	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.157	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.158	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.159	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.160	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		

1.161	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.162	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.163	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.164	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.165	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.166	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.167	АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.168	АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.169	АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.170	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.171	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.172	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.173	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.174	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.175	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.176	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.177	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.178	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.179	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.180	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.181	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.182	Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.183	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.184	ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.185	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.186	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.187	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.188	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
	<b>Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.189	Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.190	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.191	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.192	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.193	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.194	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.195	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.196	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.197	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.198	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст. Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.199	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.200	АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.201	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.202	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.203	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.204	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.205	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.206	Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.207	Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
	<b>Направление мероприятия 13.</b> Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Подготовка и переподготовка кадров в соответствии с новыми нормативно-правовыми актами в сфере реализации программы	Срыв реализации программы
2. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						

	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018

Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики

Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг

к государственной программе Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики  
на 2014-2018 годы

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)				
		2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	<b>2 686 461,847</b>	<b>3 348 033,400</b>	<b>4 306 920,422</b>	<b>3 274 244,474</b>	<b>1 884 993,385</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 686 461,847	3 348 033,400	4 306 920,422	3 274 244,474	1 884 993,385
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Всего	<b>2 473 427,047</b>	<b>3 100 519,000</b>	<b>4 030 887,790</b>	<b>3 220 285,635</b>	<b>1 829 207,885</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 473 427,047	3 100 519,000	4 030 887,790	3 220 285,635	1 829 207,885
Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	46 258,012	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	12 036,307	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000

Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 19 км а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	350 000,000	400 000,000	202 998,244
Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	141 770,162	62 841,361
Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	169 123,406
Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
<b>Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 222,127	1 459 534,914	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	190 465,086	300 000,000	279 636,471
Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					

Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	168 809,874	0,000
Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой, км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан- Старые Атаги, км56,1-км61,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	64 142,912	0,000
Реконструкция а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км0-км3,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	220 396,116
Строительство объезда с. Бетти-Мохк, км0-км0,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	17 101,325
<b>Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</b>	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		-	-	-	-
Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 114,490	-	-	-	-

Республика							
Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 817,265	-	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 151,444	-	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 074,268	-	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 577,530	-	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 197,510	-	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой , км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 845,044	-	-	-	-	-
Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 859,999	-	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 820,000	-	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 044,750	-	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 432,472	-	-	-	-	-
Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита» , км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 839,999	-	-	-	-	-
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	54 483,345	0,000	0,000

Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000
Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	2 319,477	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	24 170,020	0,000	-	-
Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2-км12	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	54 205,704
Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	37 259,196	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	18 126,825	-	-	-	-
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	16 131,328	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 619,598	-	-	-	-
Ремонт подъезд к с. Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 956,678	-	-	-	-
Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	76 916,511	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 920,091	-	-	-	-
Ремонт автодороги ст. Орджоникидзевская - с. Ачхой-Мартан - г. Урус- Мартан - с. Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 080,387	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст. Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 286,566	-	-	-	-
Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	59 720,773	19 850,925	-	-	-

Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	61 992,027	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 134,097	-	-	-	-
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 696,970	-	-	-	-
Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 741,395	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 886,569	-	-	-	-
Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 434,426	-	-	-	-
Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 482,338	-	-	-	-
Ремонт автодороги Гудермес - Кадж-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	27 654,184	-	-	-	-
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	19 896,897	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	15 915,595	-	-	-	-
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 852,301	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский»,км0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	14 922,180	-	-	-	-
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000

Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000
Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000

Ремонт а/д Мехкешты-Датгах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Закан-Юрт, км3,9-км6,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	25 670,386
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	43 034,571	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км18-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	45 901,484	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км44-км46	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	16 790,463	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км52-км65,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	53 943,431	0,000
Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 079,099	0,000
Ремонт а/д Ойсхара-Центарой, км0-км1,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	21 878,010	0,000

Ремонт подъезда от а/д «Ойсахара-Курчалой-Мескер-Юрт» к с. Аллерой, км0-км3,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	24 579,346	0,000
Ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Аллерой, км3,9-км6,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 161,683	0,000
Ремонт подъезда от а/д «Ойсахара-Центарой» к с. Центарой, км0-км3,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	22 668,300	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	51 811,023	0,000
Ремонт подъезда от а/д «Согунты-Кошкельды» к с. Мескеты, км0-км2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	13 669,676	0,000
Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт» к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	9 745,830	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	11 895,824	0,000
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км38-км40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	12 089,268	0,000
Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Зандак-Симсир» к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	11 489,100	0,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000
Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
Ремонт а/д Октябрьское-Красноstepновское, км0-км10,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000

Ремонт подъезда от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
Ремонт подъезда от Р-217 «Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000
Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000
Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	17 062,243
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр Дагестана, км61,4-км67,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
Ремонт ул.Рассветная, 1350м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 174,055	0,000
Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	28 745,414	0,000
Ремонт ул. Маяковского, 2785м	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	52 641,575	0,000
Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	8 141,956	0,000
Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	9 550,408	-	-	2 783,072	-

Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	11 260,528	-	-	-
Строительство производственной базы «Асфальт-2» - 1-этап	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	76 315,359
Направление мероприятий 6. Содержание дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог, обустройство дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	442 818,810	444 339,381	463 206,493	392 385,400	456 500,000
Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	112 532,718	103 808,202	142 652,015	88 873,239	100 000,000
Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 649,900	80 000,000	127 000,000	130 295,579	97 357,270
Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 000,000	21 403,008	57 753,936	44 000,000	50 000,000
Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	131 078,426	-	-	-	-
Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	35 465,017	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	146 020,779	-	-	-	-

Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 206,645	-	-	-	-
Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 279,844	-	-	-	-
Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 944,885	-	-	-	-
Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 332,206	-	-	-	-
Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 100,000	-	-	-	-
Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 930,687	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000

АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой - Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 409,551	-	-	-	-

ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 128,132	-	-	-	-
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000

АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»</b>	<b>всего</b>	<b>213 034,800</b>	<b>247 514,400</b>	<b>276 032,632</b>	<b>53 958,839</b>	<b>55 785,500</b>
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	213 034,800	247 514,400	276 032,632	53 958,839	55 785,500
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	160 393,900	160 440,600	184 253,300	0,000	0,000
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	52 640,900	47 273,800	91 779,332	53 958,839	55 785,500
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 800,000	0,000	0,000	0,0

к государственной программе Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики  
на 2014-2018 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)				
			2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа	«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	2 686 461,847	3 348 033,400	4 306 920,422	3 274 244,474	1 884 993,385
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет		972 593,500	2 187 031,100	757 719,978	29 436,400
		республиканский бюджет	2 686 461,847	2 375 439,900	2 119 889,322	2 516 524,496	1 855 556,985
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	всего	2 473 427,047	3 100 519,000	4 030 887,790	3 220 285,635	1 829 207,885
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	972 593,500	2 187 031,100	757 719,978	29 436,400
		республиканский бюджет	2 473 427,047	2 127 925,500	1 843 856,690	2 462 565,657	1 799 771,485
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт мостов</b>						
Мероприятие 1.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	всего	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000

		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.2	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	всего	12 036,307	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	12 036,307		0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр.Дагестана	всего	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	всего	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	всего	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	Реконструкция трубы на 12	всего	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.7	км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.10	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	всего	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.11	Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный	всего	0,000	0,000	350 000,000	400 000,000	202 998,244
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	332 500,000	380 000,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	17 500,000	20 000,000	202 998,244
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.12	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	всего	0,000	0,000	0,000	141 770,162	62 841,361
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	141 770,162	62 841,361
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.13	Реконструкция моста на 35 км а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	169 123,406
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	169 123,406
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприяти е 1.14	Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприяти е 1.15	Строительство а/д Бетти- Мохк-Совраги 0-5 км	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприяти е 1.16	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум- Кали, км 0 - км 10,6	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.17	Строительство а/д Согуты-Кошкельды, км0-км17,5	всего	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:</b>	всего	0,000	686 568,074		0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 824,400	1 409 534,914		
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.18	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	всего	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.19	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	всего	0,000	10 222,127	1 459 534,914	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	478,453	1 409 534,914	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап	всего	0,000	0,000	190 465,086	300 000,000	279 636,471
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	190 465,086	200 000,000	0,000
	км38+800-км45+542)	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	100 000,000	279 636,471
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог</b>	всего	0,000	295 769,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

	общего пользования регионального значения	федеральный бюджет	0,000	295 769,100			0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.21	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	всего	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.22	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	всего	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	58 800,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	50 340,902	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.23	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	всего	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	36 554,212	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 722,717	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.24	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	всего	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	50 699,814	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	118 729,884	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.25	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	всего	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприяти е 1.26	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	всего	0,000	0,000	0,000	168 809,874	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	158 378,800	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 431,074	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.27	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	всего	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.28	Реконструкция а/д Ищерская-Грозный,км 23,5-км25	всего	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.29	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой,км0-км4,3	всего	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Реконструкция а/д	всего	0,000	0,000	0,000	64 142,912	0,000
е 1.30	Ассиновская-Ачхой- Мартан-Урус-Мартан- Старые Атаги, км56,1- км61,1	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	12 400,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	51 742,912	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.31	Реконструкция а/д Ойсхара-Курчалой- Мескер-Юрт, км0-км3,0	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	220 396,116
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	220 396,116
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.32	Строительство объезда с. Бетти-Мохк, км0-км0,6	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	17 101,325
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	17 101,325
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
	<b>Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</b>	федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
		всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
	Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)», направленных на	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
	строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам	республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					

	производства и переработки сельскохозяйственной продукции						
Мероприятие 1.33	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 114,490				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.34	Строительство подъезда к с. Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	всего	4 817,265	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 817,265				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.35	Строительство подъезда к с. Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	всего	4 151,444	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 151,444				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.36	Строительство подъезда к с. Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	всего	5 074,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 074,268				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.37	Строительство подъезда к с. Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	всего	6 577,530	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 577,530				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.38	Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	всего	4 197,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 197,510				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.39	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	всего	5 845,044	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 845,044				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.40	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	всего	2 859,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 859,999				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.41	Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0,	всего	5 820,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
	Шатойский район, Чеченская Республика	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 820,000				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	1 044,750	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.42	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0,	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Шатойский район, Чеченская Республика	республиканский бюджет	1 044,750				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	1 432,472	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.43	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-	в том числе по отдельным источникам					

	Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 432,472				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.44	Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк- Регита» , км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	всего	1 839,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 839,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.45	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0- км2,7	всего	0,000	0,000	0,000	54 483,345	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	6 941,178	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	47 542,167	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.46	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	всего	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.47	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой- Шаро-Аргун-Химой», км1- км2	всего	0,000	0,000	2 319,477	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	2 204,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	115,477	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.48	Реконструкция подъезда от а/д Горячийсточненская- Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	всего	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000

		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.49	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2-км12	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	54 205,704
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	29 436,400
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	24 769,304
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.50	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	всего	37 259,196	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	37 259,196				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.51	Ремонт подъезда к с. Улус-Керт 0-7 км	всего	18 126,825	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	18 126,825				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.52	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	всего	16 131,328	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	16 131,328				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	Ремонт подъезда к	всего	3 619,598	0,000	0,000	0,000	0,000
		финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	16 131,328				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.53	с.Мекень-Юрт 0-2 км	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 619,598				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.54	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	всего	10 956,678	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 956,678				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.55	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	всего	76 916,511	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	76 916,511				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Ремонт подъезда к с. Гойты	всего	22 920,091	0,000	0,000	0,000	0,000
е 1.56	от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	22 920,091				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.57	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус-Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	всего	4 080,387	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 080,387				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.58	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	всего	2 286,566	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	2 286,566				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.59	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	59 720,773	19 850,925	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	59 720,773	19 850,925			
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.60	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	всего	61 992,027	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	61 992,027				
		внебюджетные источники	0,000				
Мероприятия 1.61	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	всего	23 134,097	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 134,097				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.62	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	всего	8 696,970	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 696,970				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.63	Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	всего	1 741,395	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 741,395				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Ремонт подъезда к	всего	4 886,569	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.64	с.Элистанжи 0-8,6 км	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 886,569				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.65	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	всего	10 434,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 434,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.66	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	всего	8 482,338	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 482,338				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.67	Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	всего	27 654,184	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	27 654,184				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.68	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	всего	19 896,897	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	19 896,897				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.69	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	всего	15 915,595	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	15 915,595					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.70	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	23 852,301	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 852,301					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.71	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский», км0-км7,7	всего	14 922,180	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	14 922,180					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.72	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	всего	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.73	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	всего	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.74	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	всего	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.75	Ремонт а/д Ассиновская -	всего	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.75	Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.76	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	всего	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.77	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	всего	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.78	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.79	Мартан - Атаги, км 20 - км 25	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.80	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	всего	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.81	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	всего	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.82	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	всего	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.83	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово- Урус-Мартан», км0-км2	всего	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.84	Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	всего	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.85	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное- Правобережное, км6-км8	всего	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Капитальный ремонт а/д	всего	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000

е 1.86	Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.87	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	всего	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.88	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	всего	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.89	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	всего	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	32 066,801	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	129 120,134	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.90	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	всего	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.91	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	всего	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.92	Ремонт а/д Мехкешты- Даттах-Алхан, км0-км7,6	всего	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.93	Ремонт а/д Шали-Автуры- Курчалой, км0-км1,3	всего	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
Мероприятия е 1.94	Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
Мероприятия е 1.95	Ремонт а/д Бачи-Юрт- Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт- гр. Дагестана, км25,7- км29,3	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия е 1.96	Ремонт а/д Ножай-Юрт- Зандак-Симсир, км 0-км1,5	республиканский бюджет	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Ремонт а/д Ножай-Юрт-	республиканский бюджет	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
		финансирования					

е 1.97	Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.98	Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.99	Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	всего	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприятия 1.100	Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.101	Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	всего	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.102	Капитальный ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Закан-Юрт, км3,9-км6,0	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	25 670,386
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	25 670,386
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.103	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км8-км16	всего	0,000	0,000	0,000	43 034,571	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	43 034,571	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.104	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км18-км35	всего	0,000	0,000	0,000	45 901,484	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	45 901,484	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.105	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км44-км46	всего	0,000	0,000	0,000	16 790,463	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	16 790,463	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.106	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км52-км65,1	всего	0,000	0,000	0,000	53 943,431	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	53 943,431	0,000
Мероприятия 1.107	Ремонт а/д Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт, км 3,1-км4,0	всего	0,000	0,000	0,000	10 079,099	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 079,099	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Ремонт а/д Ойсхара-	всего	0,000	0,000	0,000	21 878,010	0,000

е 1.108	Центарой, км0-км1,6	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	21 878,010	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда от а/д	всего	0,000	0,000	0,000	24 579,346	0,000
е 1.109	«Ойсхара-Курчалой-Мескер-Юрт» к с. Аллерой, км0-км3,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	24 579,346	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Аллерой, км3,9-км6,0	всего	0,000	0,000	0,000	10 161,683	0,000
е 1.110	Ремонт подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к с. Аллерой, км3,9-км6,0	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 161,683	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда от а/д «Ойсхара-Центарой» к с. Центарой, км0-км3,4	всего	0,000	0,000	0,000	22 668,300	0,000
е 1.111	Ремонт подъезда от а/д «Ойсхара-Центарой» к с. Центарой, км0-км3,4	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	22 668,300	0,000
Мероприяти	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3	всего	0,000	0,000	0,000	51 811,023	0,000
е 1.112	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км9,3	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	51 811,023	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда от а/д «Согунты-Кошкельды» к с. Мескеты, км0-км2,4	всего	0,000	0,000	0,000	13 669,676	0,000
е 1.113	Ремонт подъезда от а/д «Согунты-Кошкельды» к с. Мескеты, км0-км2,4	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	13 669,676	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.114	Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт» к с. Новый-Замай-Юрт, км0-км1,7	всего	0,000	0,000	0,000	9 745,830	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	9 745,830	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.115	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км1,5-км3,6	всего	0,000	0,000	0,000	11 895,824	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	11 895,824	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.116	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км38-км40	всего	0,000	0,000	0,000	12 089,268	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	12 089,268	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.117	Ремонт подъезда от а/д «Ножай-Юрт-Зандак-Симсир» к с. Чурч-Ирзу, км0-км2,3	всего	0,000	0,000	0,000	11 489,100	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	11 489,100	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.118	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8	всего	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	Ремонт подъезда от а/д	всего	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000

е 1.119	Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.120	Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	всего	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.121	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	всего	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.122	Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	всего	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
Мероприятие 1.123	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	всего	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
Мероприятие 1.124	Ремонт а/д Октябрьское-Красностепновское, км0-км10,7	всего	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда от а/д	всего	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
е 1.125	«Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.126	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	всего	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.127	Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	всего	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.128	Ремонт подъезда от Р-217 «Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	всего	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.129	Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	всего	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт а/д Ассиновская-	всего	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000

е 1.130	Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
Мероприятия 1.131	Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	17 062,243
Мероприятия 1.132	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км29,8-км30,4; км33-км35	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	17 062,243
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	0,000	0,000	0,000	32 546,830
Мероприятия 1.133	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана,	всего	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
	км61,4-км67,4	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.134	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20	всего	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.135	Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1	всего	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.136	Ремонт ул. Рассветная, 1350м	всего	0,000	0,000	0,000	10 174,055	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 174,055	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.137	Ремонт ул. Петропавловское шоссе, 4900м	всего	0,000	0,000	0,000	28 745,414	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	28 745,414	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.138	Ремонт ул. Маяковского, 2785м	всего	0,000	0,000	0,000	52 641,575	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	52 641,575	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.139	Ремонт левого проезда проспекта им. Кунта-Хаджи Кишиева в г. Грозный	всего	0,000	0,000	0,000	8 141,956	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	8 141,956	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз		всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие	Реконструкция	всего	9 550,408	0,000	0,000	2 783,072	0,000

е 1.140	производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	9 550,408	0,000	0,000	2 783,072	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.141	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	0,000	11 260,528	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	11 260,528			
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.142	Строительство производственной базы «Асфальт-2» - 1-этап	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	76 315,359
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	76 315,359
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 6. Содержание дорог</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприяти е 1.143	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог, обустройство дорог и т.д.)	всего	442 818,810	444 339,381	463 206,493	392 385,400	456 500,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	442 818,810	444 339,381	463 206,493	392 385,400	456 500,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 7. Аварийно- восстановительные работы</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					

		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.144	Аварийно-восстановительные работы	всего	112 532,718	103 808,202	142 652,015	88 873,239	100 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	112 532,718	103 808,202	142 652,015	88 873,239	100 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.145	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	всего	84 649,900	80 000,000	127 000,000	130 295,579	97 357,270
		в том числе по отдельным источникам					
		финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	84 649,900	80 000,000	127 000,000	130 295,579	97 357,270
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.146	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	всего	10 000,000	21 403,008	57 753,936	44 000,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 000,000	21 403,008	57 753,936	44 000,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	Направление средств на	всего	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000

е 1.147	увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет</b>	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятия 1.148	Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	всего	131 078,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	131 078,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	35 465,017	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.149	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	республиканский бюджет	35 465,017				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	146 020,779	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприятия 1.150	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	146 020,779				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	22 206,645	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Ремонт а/д Грозный-						
е 1.151	Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	22 206,645				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.152	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	11 279,844	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 279,844				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.153	Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	всего	3 944,885	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 944,885				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.154	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	всего	2 332,206	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 332,206				
Мероприятие 1.155	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	всего	7 100,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 100,000				
Мероприятие 1.156	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	всего	2 930,687	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 930,687				
Мероприятие	Реконструкция а/д	всего	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.157	Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.158	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.159	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	всего	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
Мероприяти е 1.160	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус-Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.161	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.162	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		всего	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.163	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0- км12,4	всего	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.164	Ремонт подъезда к с.Нохч- Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун- Химой, км 0-км7,8	всего	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.165	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.166	Ремонт подъезда к с.Ораз- Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана	всего	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	АВР на подъезд к с.Нохч-	всего	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
е 1.167	Келой от а/д Шатой-Шаро- Аргун-Химой, км 0 - км 6	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	АВР на подъезд к с.Кенхи	всего	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000

е 1.168	от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.169	АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр Дагестана	всего	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.170	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	всего	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.171	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	всего	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.172	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.173	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	всего	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.174	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.175	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	всего	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.176	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	всего	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.177	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.178	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие	Разработка проектной и	всего	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000

е 1.179	рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.180	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.181	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
	ООО «ТехноПроект»	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.182	Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	всего	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Разработка проектной и	всего	7 409,551	0,000	0,000	0,000	0,000
е 1.183	рабочей документации ООО «ТехноПроект»	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 409,551				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.184	ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального	всего	2 128,132	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

	планирования и проектной документации объектов ЧР»	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 128,132				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.185	Строительство а/д Согуты-Кошкельды, км0-км15	всего	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.186	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	всего	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.187	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.188	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	<b>Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка</b>	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие	Ремонт производственной	всего	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000

е 1.189	базы Веденского ГУДЭП	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.190	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	всего	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.191	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	всего	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.192	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	всего	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.193	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.194	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.195	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт- Ялхой-Мохк	всего	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.196	Ремонт а/д Братское- Надтеречное- Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км	всего	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
85 - км 93,3		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.197	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	Ремонт подъезда к с.	всего	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
е 1.198	Новый Шарой от а/д подъезд к ст. Самашкинская км 0 - км 2,4	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти е 1.199	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприяти	АВР от а/д Шатой - Шаро-	всего	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000

е 1.200	Аргун - Химой, км 28 - км 43	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.201	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	всего	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.202	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.203	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.204	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.205	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 1.206	Межевание и кадастровый учет	всего	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия	Техническая	всего	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
е 1.207	инвентаризация	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации	всего	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	работников дорожной отрасли	республиканский бюджет	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	213 034,800	247 514,400	276 032,632	53 958,839	55 785,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	213 034,800	247 514,400	276 032,632	53 958,839	55 785,500
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятия 2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	160 393,900	160 440,600	184 253,300	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	160 393,900	160 440,600	184 253,300	0,000	0,000

		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	52 640,900	47 273,800	91 779,332	53 958,839	55 785,500
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	52 640,900	47 273,800	91 779,332	53 958,839	55 785,500
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	0,000			0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39800	0	0	0,0
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

к государственной программе Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики  
на 2014-2018 годы»

**ПАСПОРТ**  
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Участники подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики
Задачи подпрограммы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта

	автомобильных дорог	
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	14 654 327,357 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	3 946 780,978 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	10 707 546,379 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	2 473 427,047 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 473 427,047 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 100 519,0 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 127 925,500 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	4 030 887,790 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 187 031,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 843 856,690 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	3 220 285,635 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
федеральный бюджет:	757 719,978 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	2 462 565,657 тыс. руб.	

	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	1 829 207,885 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	29 436,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 799 771,485 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3055,2 км	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог в 2014-2018 годах на 24,9 км	
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298 км. к 2018 году	
	Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%	
	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км.	
	Достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 11/1057 ед/п.м	

### **1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения

страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 493 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожного хозяйства получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;

- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

## **2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории

Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение задачи обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3055,2 км.;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог к 2018 году на 24,9 км;
- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298км. к 2018 году;
- сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км;
- достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 11/1057 ед/п.м.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- доленое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной

круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.

#### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках Подпрограммы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

#### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

#### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 14 654 327,357 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 2 473 427,047 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2015 году – 3 100 519,0 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2016 году – 4 030 887,790 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2017 году – 3 220 285,635 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2018 году – 1 829 207,885 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

## **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд ЧР привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы,

осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

к государственной программе Чеченской Республики  
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики  
на 2014-2018 годы»

## ПАСПОРТ

### подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители подпрограммы	-	
Участники подпрограммы	-	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	846 326,171 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	846 326,171 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	213 034,800 тыс. руб.
в том числе по источникам:		

	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	213 034,800 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	247 514,400 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	247 514,400 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	276 032,632 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	276 032,632 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	53 958,839 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	53 958,839 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	55 785,500 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	55 785,500 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	

## **1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития**

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) – это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики и другим направлениям.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

**2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации  
Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации  
Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты  
Подпрограммы, сроки ее реализации**

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;
- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%;
- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%.

### **3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;
- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

### **4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы**

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

### **5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы**

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

### **6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 846 326,171 тыс.руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

- в 2014 году – 213 034,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году – 247 514,400 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2016 году – 276 032,632 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2017 году - 53 958,839 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2018 году - 55 785,500 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

## **7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками**

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем

финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников

реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

## **8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

- осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;
- подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;
- запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;
- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.