



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 02.05.2017

г. Грозный

№ 97

**О внесении изменений в постановление Правительства
Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349**

В целях приведения государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы» в соответствие с Законом Чеченской Республики от 2 марта 2017 года № 11-РЗ «О внесении изменений в Закон Чеченской Республики «О республиканском бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 года № 388 «О внесении изменений в Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и о распределении иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2017 году бюджетам субъектов Российской Федерации на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» Правительство Чеченской Республики

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы», утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 19 декабря 2013 года № 349 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 1 апреля 2014 года № 54, от 20 ноября 2014 года № 221, от 30 января 2015 года № 24, от 30 марта 2015 года № 71, от 10 июня 2015 года № 106, от 26 августа 2015 года № 159, от 13 октября 2015 года № 184, от 3 ноября 2015 года № 218, от 1 февраля 2016 года № 1, от 14 июня 2016 года № 99, от 11 июля 2016 года № 117, от 5 сентября 2016 года № 146, от

7 октября 2016 года № 151, от 5 декабря 2016 года № 190 и от 7 марта 2017 года № 52), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики А.Б. Тумхаджиева.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Чеченской Республики



Р.С.-Х. Эдельгериев



ПРИЛОЖЕНИЕ

**к постановлению Правительства
Чеченской Республики**

от 22.05.2017 № 97

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НА 2014–2018 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы»

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	-	
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.	
Задачи программы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики	
	Повышение эффективности реализации государственной программы	
Целевые индикаторы и показатели программы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям	
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	2014-2018гг.	
Объем и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы -	15 892 801,540 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 192 430,471 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	11 700 371,069 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2014 году -	2 686 461,847тыс. руб.

	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 686 461,847 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 348 033,400 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 375 439,900 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	4 306 920,422 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 187 031,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 119 889,322 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	2 864 417,728 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	365 321,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 499 096,328 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	2 686 968,143 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	667 484,471 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 019 483,672 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3082 км.	

	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 2018 года до 298 км.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 493 км с асфальтобетонным покрытием, 1 239 км с гравийным покрытием, 298 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

По протяженности дорог без категории (естественное покрытие) Чеченская Республика занимает последнее место по Северо-Кавказскому федеральному округу (9,83% от общей протяженности), хотя в довоенный период их было всего 48 км. Это связано с износом существовавших гравийных дорог, которые в результате военных действий и прохождения военной техники перешли в категорию естественных дорог. Значительная часть автомобильных дорог в настоящее время не отвечает нормативным требованиям по прочности дорожных покрытий и разрушается под действием высоких нагрузок. Уровень автомобильных дорог, не соответствующий нормативным требованиям, составляет 74,5%.

На дорогах общего пользования расположено 227 мостов протяженностью 7 570 погонных метров, из которых необходимо восстановить 137 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. Из них 18 мостов находятся в аварийном состоянии, в том числе мост стратегического значения через реку Терек на автодороге Ищерская – Грозный. На дорогах расположено 1 306 трубных переходов протяженностью 17 162 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 32 государственных предприятия по проектированию объектов дорожной инфраструктуры, эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску

асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий, инертных материалов, гражданскому строительству, реализации строительных материалов:

- Государственное унитарное предприятие Проектный институт «Миндорстройпроект»;
- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-1»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-2»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-3»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Асфальт-4»;
- Государственное унитарное предприятие «Механизированное карьерное хозяйство»;
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);
- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);
- Государственное унитарное дорожное предприятие «Дорожно-строительный комбинат» (ДСК);
- Белгатоевское государственное унитарное предприятие «Комбинат

дорожно-строительных материалов» (ГУ КДСМ);

- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы и стройиндустрия»;
- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);
- Государственное унитарное предприятие «Спецдортехника»;
- Государственное унитарное предприятие «Стройматериалы»;
- Государственное унитарное предприятие «Асфальтобетонное хозяйство» (АБХ).

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Только в 2013 году введены в эксплуатацию автомобильные дороги протяженностью 18,9 км, 9 мостов, 1 производственная база, 7 населенных пунктов обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Установлено 7 867 дорожных знаков, 12 171 сигнальных столбиков, произведена разметка на дорогах протяженностью 3 208,6 км, очистка обочин дорог на протяжении 5 900 км.

Вместе с тем, ввод в эксплуатацию ряда объектов задерживается из-за недостаточного финансирования. На автодороге у с. Хангиш-Юрт мост через реку Терек введен в эксплуатацию в 2012 году, а дорога к мосту осталась непостроенной.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и

инженерных сооружений на них;

- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;

- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;

- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;

- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства

Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

Реализация Программы призвана обеспечить проведение сбалансированной и рациональной политики в сфере дорожного хозяйства Чеченской Республики, отвечающей современным требованиям и тенденциям развития, определенным на федеральном уровне.

Целью настоящей Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, создающей безопасные и комфортные условия для пассажирских перевозок.

Для достижения цели программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики;

- повышение эффективности реализации Программы.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм Программы.

Решение задачи «Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики» Программы осуществляется путем реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 5 к Программе).

Решение задачи «Повышение эффективности реализации государственной программы» осуществляется путем реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы в 2014-2018 годах (Приложение 6 к Программе).

Реализация Программы осуществляется в 2014-2018 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, к 2018 году до 3082 км;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году до 92 %;

- обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения 2018 года до 298 км.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- строительство, реконструкция мостов;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- доленое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;
- капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт автомобильных дорог;
- реконструкция и ремонт производственных баз;
- содержание дорог;
- аварийно-восстановительные работы;
- проектно-изыскательские работы, экспертиза;
- приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
- возврат бюджетного кредита, выданного из федерального бюджета для строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования Чеченской Республики, по соглашению №01-01-06/06-201 от 09.06.2010 г.;
- оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.
- подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;
- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации Программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2014-2018 годах составляет 15 892 801,540 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2014 году - 2 686 461,847 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

- в 2015 году – 3 348 033,400 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2016 году – 4 306 920,422 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2017 году – 2 864 417,728 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

- в 2018 году – 2 686 968,143 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложениях 3 и 4 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;
- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;
- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);
- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

К организационным рискам реализации Программы можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Программы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Программы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Программы;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных

обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 года № 217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;
- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	18,9	51,3	53,1	88,5	26,61	85,8	86	82	82	86,5
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	331	662	18,9	51,3	53,1	88,5	26,61	85,8	86	82	82	86,4
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км						69,0	5,405					
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км						69,0	5,405					

2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	32	52		5	17,5	2,4	0	27,1	-	-	-	-
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	32	52		5	17,5	2,4	0	27,1	-	-	-	-
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	18,9	46,3	35,6	17,1	21,2	58,7	86	82	82	86,4

6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	349,9	401,2	454,3	629,8	806,7	942,5	1079,5	1223	1368	1517
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км			349,9	401,2	454,3	629,8	806,7	942,5	1079,5	1223	1368	1517
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км												
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:	%			11,55	13,22	14,97	20,63	26,29	30,58	35,03	39,67	44,37	49,22

2	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100	100
3	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%			87	89	91	95	100	100	100	100	100	100

«Приложение 2
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»**

№ п/п	Наименование подпрограммы/ основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
			начало	окончание		
1. Подпрограммы государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						
1.1. Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
	Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап. ремонт и ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, а также транспортной нагрузки на автомобильные дороги, низкий уровень безопасности дорожного движения
1.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.2	Строительство моста на 1 км с. Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.3	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.7	Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	1014		
1.10	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017		
1.11	Реконструкция моста на 4 км автодороги ст. Ищерская-г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
1.12	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.13	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п. з. Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.14	Строительство моста на 8 км подъезда к с. Аллерой от а/д Р-217 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.15	Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.16	Ремонт моста на 14 км а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.17	Ремонт моста на 1 км подъезда к с. Самашки от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018	Повышение транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, повышение	Сохранение или даже увеличение недопустимо низкого уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных
1.18	Строительство, реконструкция,	Министерство	2017	2018		

	кап.ремонт и ремонт новых объектов (мостов)	автомобильных дорог Чеченской Республики			безопасности дорожного движения. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	пунктов, низкий уровень безопасности дорожного движения
	Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.19	Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.21	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.22	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
	Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.23	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.24	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2017		
1.25	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2018		
1.26	Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км10,2-км22,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		

	Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.27	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.28	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.29	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.30	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2016		
1.31	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.32	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.33	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 35 - км 38,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.34	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.35	Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.36	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой ,км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2017		
1.37	Реконструкция а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		

1.38	Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.39	Реконструкция подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.40	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км0-км4,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.41	Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост, км0-км13,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2020
	Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)», направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
1.42	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.43	Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.44	Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.45	Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.46	Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.47	Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.48	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.49	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.50	Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.51	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.52	Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.53	Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.54	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с.Н.Герзель, км 0 - км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.55	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		

1.56	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.57	Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.58	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.59	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017
1.60	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016
1.61	Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.62	Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.63	Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.64	Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.65	Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.66	Реконструкция а/д Ножай-Юрт-Гиляны	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018
1.67	Реконструкция а/д Шалажи-Янди	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018

1.68	Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.69	Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.70	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2- км12	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.71	Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.72	Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д Р-217 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.73	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики				
1.74	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.75	Ремонт подъезда к с. Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.76	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.77	Ремонт подъезда к с. Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
					Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, повышение безопасности дорожного движения	Сохранение или даже увеличение недопустимо высокого уровня транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, низкий уровень безопасности дорожного движения

1.78	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.79	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.80	Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.81	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.82	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.83	Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.84	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.85	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.86	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.87	Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.88	Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.89	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.90	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.91	Ремонт автодороги Гудермес - Кадии-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.92	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.93	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.94	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.95	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский», км 0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.96	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.97	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.98	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.99	Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.100	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.101	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		

1.102	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.103	Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.104	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
1.105	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.106	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.107	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.108	Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.109	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.110	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.111	Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.112	Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.113	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.114	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог	2016	2017		

		Чеченской Республики				
1.115	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.116	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.117	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.118	Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.119	Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.120	Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.121	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.122	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.123	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.124	Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.125	Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.126	Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		

1.127	Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2016	2016		
1.128	Ремонт подъезда к с. Закан-Юрт от а/д Р-217 «Кавказ», км4-км6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.129	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км6 (I этап км0-км4,4)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.130	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км76-км91	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.131	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км96-км106,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.132	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.133	Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.134	Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.135	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.136	Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.137	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.138	Ремонт а/д Октябрьское-Красноstepновское, км0-км10,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		

1.139	Ремонт подъезда от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.140	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.141	Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.142	Ремонт подъезда от Р-217 «Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.143	Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.144	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.145	Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.146	Ремонт подъезда к с. Каршыга-Аул от а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана, км0-км13,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.147	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км8-км15,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2018	2018		
1.148	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км61,4-км67,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.149	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		
1.150	Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2017		

1.151	Проведение ремонта автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018		
	Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз	Неспособность производственных баз справиться с требуемым объемом производственных заданий
1.152	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.153	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015		
	Направление мероприятий 6. Содержание дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение безопасности дорожного движения	Снижение безопасности дорожного движения
1.154	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах	Снижение уровня транспортной доступности отдельных объектов и населенных пунктов, снижение уровня безопасности дорожного движения
1.155	Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	Увеличение издержек на строительство некачественно спроектированных автомобильных дорог и искусственных сооружений, снижение безопасности дорожного движения
1.156	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
	Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме	Невозможность выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме

1.157	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.158	Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2016		
	Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
1.159	Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.160	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.161	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.162	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Ликвидация долгов перед подрядчиками по оплате за ранее выполненные ими работы	Ухудшение взаимоотношений с подрядчиками, ухудшение финансового положения и возможное банкротство подрядчиков, судебные санкции со стороны подрядчиков
1.163	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.164	Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.165	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.166	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.167	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		

1.168	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.169	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.170	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.171	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус-Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.172	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.173	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.174	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.175	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.176	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.177	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр.Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.178	АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.179	АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.180	АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.181	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.182	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.183	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.184	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.185	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.186	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.187	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.188	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.189	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.190	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.191	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.192	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.193	Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.194	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.195	ГУ «Управление гос. экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.196	Строительство а/д Согунты- Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.197	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.198	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2015	2015
1.199	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2017	2018
	Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		
1.200	Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.201	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014

1.202	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014
1.203	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.204	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.205	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.206	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.207	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.208	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.209	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.210	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.211	АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.212	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015
1.213	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015

1.214	Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.215	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.216	Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2015		
1.217	Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
1.218	Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014		
	Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2014	Подготовка и переподготовка кадров в соответствии с новыми нормативно-правовыми актами в сфере реализации программы	Срыв реализации программы
2. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»						
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Срыв выполнения отдельных полномочий и функций Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также срыв предоставления им государственных услуг
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018		

2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»
-----	--

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2014	2018
--	------	------

--

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств республиканского бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Расходы (тыс. рублей) (годы)				
		2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	2 686 461,847	3 348 033,400	4 306 920,422	2 864 417,728	2 686 968,143
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 686 461,847	3 348 033,400	4 306 920,422	2 864 417,728	2 686 968,143
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Всего	2 473 427,047	3 100 519,000	4 030 887,790	2 727 887,056	2 552 437,471
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 473 427,047	3 100 519,000	4 030 887,790	2 727 887,056	2 552 437,471
Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап. ремонт и ремонт мостов	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	46 258,012	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	12 036,307	-	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000

Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 19 км а/д Саясан - Беной-Беной-Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	350 000,000	400 000,000	202 998,244
Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	141 770,162	0,000
Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
Строительство моста на 8 км подъезда к с. Аллерой от а/д Р-217 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	60 000,000
Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
Ремонт моста на 14 км а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	16 919,866	0,000
Ремонт моста на 1 км подъезда к с. Самашки от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт новых объектов (мостов)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	285 000,000
Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	167 000,000

Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 222,127	1 459 534,914	0,000	0,000
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	190 465,086	300 000,000	279 636,471
Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км10,2-км22,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	168 809,874	0,000
Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 35 - км 38,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	17 000,000
Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5- км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Согуты-Кошкельды к с. Аллерой ,км0-км4,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000

Реконструкция а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
Реконструкция подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км0-км4,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост,км0-км13,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)» направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики		-	-	-	-
Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 114,490	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 817,265	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 151,444	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Бильты, км 0 - км 4, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 074,268	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 577,530	-	-	-	-
Строительство подъезда к с.Ца-Гордали, км 0 - км 3, Ножай-Юртовский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 197,510	-	-	-	-

Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты-Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 845,044	-	-	-	-
Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 859,999	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Грозный-Шатой-Итум-Кали» к с. Редухой, км 0 - км 3,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	5 820,000	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Юкерч-Келой, км 0 - км 2,0, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 044,750	-	-	-	-
Строительство подъезда от автодороги «Шатой-Шаро-Аргун-Химой» к с. Марш-Кали, км 0 - км 1,2, Шатойский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 432,472	-	-	-	-
Строительство автодороги на участке до с. Бельты на автодороге «Ялхой-Мохк-Регита», км 0 - км 3,0, Курчалоевский район, Чеченская Республика	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 839,999	-	-	-	-
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с.Н.Герзель, км 0 - км 6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	4 788,181
Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	5 542,309
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	3 586,759
Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	7 580,330
Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчхи, км0-км2,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	54 483,345	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000

Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	2 319,477	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д Горячеисточненская-Аргун к с. Старая Сунжа, км 0-км5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	24 170,020	0,000	-	-
Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	1 875,000
Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	3 900,000
Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	2 250,000
Реконструкция а/д Ножай-Юрт-Гиляны	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000
Реконструкция а/д Шалажи-Янди	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	4 575,000
Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2-км12	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	33 000,000
Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	3 225,000
Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д Р-217 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	1 500,000
Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	37 259,196	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	18 126,825	-	-	-	-
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	16 131,328	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 619,598	-	-	-	-
Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 956,678	-	-	-	-
Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	76 916,511	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 920,091	-	-	-	-
Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 080,387	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 286,566	-	-	-	-
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	59 720,773	19 850,925	-	-	-
Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	61 992,027	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 134,097	-	-	-	-
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 696,970	-	-	-	-
Ремонт а/д Шали-Тевзана-Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 741,395	-	-	-	-

Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	4 886,569	-	-	-	-
Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 434,426	-	-	-	-
Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	8 482,338	-	-	-	-
Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	27 654,184	-	-	-	-
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	19 896,897	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	15 915,595	-	-	-	-
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	23 852,301	-	-	-	-
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский»,км0-км7,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	14 922,180	-	-	-	-
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000

Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000
Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000
Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000
Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Центарой от М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000

Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Энгеной от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с. Закан-Юрт от а/д Р-217 «Кавказ», км4-км6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	6 000,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км6 (I этап км0-км4,4)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км76-км91	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	35 777,160	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км96-км106,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	16 430,587	0,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000
Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
Ремонт а/д Октябрьское-Красноstepновское, км0-км10,7	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000

Ремонт подъезда от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
Ремонт подъезда от Р-217 «Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000
Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000
Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
Ремонт подъезда к с. Каршыга-Аул от а/д Ищерская-Шелковская-гр.Дагестана, км0-км13,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км8-км15,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр.Дагестана, км61,4-км67,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай-Юрт-Тухчар, км13-км20	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами-Юрт, км0-км7,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
Проведение ремонта автомобильных дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	128 000,000
Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП (1 этап)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	9 550,408	-	-	-	-
Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	11 260,528	-	-	-
Направление мероприятий 6. Содержание дорог	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					

Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	442 818,810	444 339,381	463 206,493	391 348,246	479 480,177
Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Аварийно-восстановительные работы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	112 532,718	103 808,202	142 652,015	89 045,872	150 000,000
Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	84 649,900	80 000,000	127 000,000	100 000,000	80 000,000
Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	10 000,000	21 403,008	57 753,936	40 000,000	50 000,000
Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
Направление мероприятий 11. Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	131 078,426	-	-	-	-
Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	35 465,017	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	146 020,779	-	-	-	-
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	22 206,645	-	-	-	-
Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	11 279,844	-	-	-	-

Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	3 944,885	-	-	-	-
Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 332,206	-	-	-	-
Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 100,000	-	-	-	-
Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 930,687	-	-	-	-
Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ищерская - Шелковская - гр Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000

АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой - Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
АВР на 51 км а/д Грозный - Ведено - гр. Дагестана	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	7 409,551	-	-	-	-

ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 128,132	-	-	-	-
Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км15	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики					
Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленная-Грозный» км 85 - км 93,3	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000

Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
Пересчет сметной стоимости	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
Разработка проектной и рабочей документации	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
Межевание и кадастровый учет	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
Техническая инвентаризация	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	213 034,800	247 514,400	276 032,632	136 530,672	134 530,672
	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	213 034,800	247 514,400	276 032,632	136 530,672	134 530,672
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	160 393,900	160 440,600	184 253,300	82 500,000	82 500,000
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	52 640,900	47 273,800	91 779,332	54 030,672	52 030,672

Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики

0,000	39 800,000	0,000	0,000	0,0

к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей государственной программы по источникам финансирования

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)				
			2014	2015	2016	2017	2018
Государственная программа	«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	2 686 461,847	3 348 033,400	4 306 920,422	2 864 417,728	2 686 968,143
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет		972 593,500	2 187 031,100	365 321,400	667 484,471
		республиканский бюджет	2 686 461,847	2 375 439,900	2 119 889,322	2 499 096,328	2 019 483,672
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство»	всего	2 473 427,047	3 100 519,000	4 030 887,790	2 727 887,056	2 552 437,471
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	972 593,500	2 187 031,100	365 321,400	667 484,471
		республиканский бюджет	2 473 427,047	2 127 925,500	1 843 856,690	2 362 565,656	1 884 953,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 1. Строительство, реконструкция, кап. ремонт и ремонт мостов						
Мероприятие 1.1	Реконструкция моста на 18 км автодороги Новогрозный-Курчалой-Мескер-Юрт	всего	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	46 258,012	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.2	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	всего	12 036,307	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	12 036,307		0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.3	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	29 819,773	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.4	Строительство моста на 26 км а/д Бачи-Юрт - Ялхой-Мохк - Саясан - Ножай-Юрт - гр. Дагестана	всего	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	11 702,806	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.5	Строительство моста на 1 км а/д Бетти-Мохк - Совраги	всего	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	122 153,433	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.6	Строительство моста на 3 км подъезд к с.Закан-Юрт	всего	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	84 567,109	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.7	Реконструкция трубы на 12 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 883,130	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.8	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 842,971	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.9	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	32 241,649	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.10	Строительство моста на 19 км а/д Саясан -Беной-Беной-Ведено	всего	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	47 041,067	66 792,342	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.11	Реконструкция моста на 4 км автодороги ст.Ищерская-г.Грозный	всего	0,000	0,000	350 000,000	400 000,000	202 998,244
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	332 500,000	0,000	192 848,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	17 500,000	400 000,000	10 150,244
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.12	Строительство моста на 14 км автодороги Гудермес-Курчалой	всего	0,000	0,000	0,000	141 770,162	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	141 770,162	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.13	Реконструкция моста на 59 км а/д Грозный-Шатой-Итум-Калип.з.Аргун-гр. Грузии	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	70 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.14	Строительство моста на 8 км подъезда к с. Аллерой от а/д Р-217 «Кавказ»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	60 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	60 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.15	Строительство прямоугольной трубы на 1 км подъезда к с. Самашки от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 698,665	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.16	Ремонт моста на 14 км а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр.Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	16 919,866	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	16 919,866	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.17	Ремонт моста на 1 км подъезда к с. Самашки от М-29 «Кавказ»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.18	Строительство, реконструкция, кап.ремонт и ремонт новых объектов (мостов)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	285 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	285 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 2. Строительство, реконструкция автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.19	Строительство а/д Бетти-Мохк-Совраги 0-5 км	всего	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	85 972,470	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.20	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	всего	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	326 837,032	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.21	Строительство а/д Согунты-Кошкельды, км0-км17,5	всего	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	410 470,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.22	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	167 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	167 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление 1: на реализацию крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов:	всего	0,000	686 568,074		0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 824,400	1 409 534,914		
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.23	Реконструкция автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали, км10,6-км28	всего	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	676 345,947	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.24	Строительство моста на 32 км автомобильной дороги Грозный-Шатой-Итум-Кали	всего	0,000	10 222,127	1 459 534,914	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	478,453	1 409 534,914	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 743,674	50 000,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.25	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали-п.з.Аргун-гр. Грузин, км38,8-км54,8(1 этап км38+800-км45+542)	всего	0,000	0,000	190 465,086	300 000,000	279 636,471
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	190 465,086	200 000,000	279 636,471
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	100 000,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.26	Строительство а/д Шелковская-Энгель-Юрт, км10,2-км22,8	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Направление 2: на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	0,000	295 769,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	295 769,100			0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.27	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 67 - км 69,5	всего	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	54 860,974	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.28	Реконструкция а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 69,5 - км 74	всего	0,000	58 800,000	50 340,902	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	58 800,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	50 340,902	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.29	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 6 - км 8	всего	0,000	39 276,929	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	36 554,212	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 722,717	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.30	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 8 - км 14	всего	0,000	50 699,814	118 729,884	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	50 699,814	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	118 729,884	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.31	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (1 комплекс км21-км29)	всего	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	220 260,299	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.32	Реконструкция а/д «Серноводск - Грозный», км 21 - км 35 (2 комплекс км29-км35)	всего	0,000	0,000	0,000	168 809,874	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	158 378,800	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 431,074	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.33	Реконструкция а/д Серноводск - Грозный, км 35 - км 38,5	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	17 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	17 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.34	Реконструкция а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 30,5 - км 34	всего	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	94 854,100	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.35	Реконструкция а/д Ищерская-Грозный, км 23,5-км25	всего	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	41 363,882	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.36	Реконструкция подъезда от а/д Согунты-Кошкельды к с. Аллерой ,км0-км4,3	всего	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	25 412,597	39 990,552	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.37	Реконструкция а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км25	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.38	Реконструкция а/д Ищерская - Грозный, км 25 - км 38	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	40 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.39	Реконструкция подъезда от а/д Р-217 «Кавказ» к г. Урус-Мартан, км0-км8	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.40	Реконструкция а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км0-км4,1	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	30 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.41	Реконструкция а/д Шали-Аргунский мост, км0-км13,5	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 3. Долевое участие в финансировании объектов	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

	ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)»направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
	Долевое участие в финансировании объектов ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2017 годы)»направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.42	Строительство подъезда к с. Дегисты, км 0 – км 3,7, Шатойский район, Чеченская Республика	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 114,490				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.43	Строительство подъезда к с.Кень-Юрт, км 0 - км 2,8, Надтеречный район, Чеченская Республика	всего	4 817,265	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 817,265				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.44	Строительство подъезда к	всего	4 151,444	0,000	0,000	0,000	0,000

	с Хашки-Мохк, км 0 - км 3, Курчалоевский район, Чеченская Республика	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 151,444				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.45	Строительство подъезда к с Бильты, км 0 - км 4, Ножай- Юртовский район, Чеченская Республика	всего	5 074,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 074,268				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.46	Строительство подъезда к с.Гезенчу, км 0 - км 5, Курчалоевский район, Чеченская Республика	всего	6 577,530	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 577,530				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.47	Строительство подъезда к с.Ца- Гордали, км 0 - км 3, Ножай- Юртовский район, Чеченская Республика	всего	4 197,510	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 197,510				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.48	Строительство подъезда от автодороги «Шали-Махкеты- Элистанжи-Ведено» к с. Эшилхатой, км 0 - км 2,5, Веденский район, Чеченская Республика	всего	5 845,044	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	5 845,044				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.49	Строительство автодороги «Сельментаузен-Келой-Юрт, км 0 - км 2,5 Веденский район, Чеченская Республика	всего	2 859,999	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Червленная-Узловая от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана», км0-км6,1	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	5 542,309
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.56	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д «Ищерская-Грозный», км0-км2,5	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	3 586,759
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	3 586,759
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.57	Реконструкция а/д Н. Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	7 580,330
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	7 580,330
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.58	Реконструкция подъезда от а/д М-29 «Кавказ» к с. Мелчи, км0-км2,7	всего	0,000	0,000	0,000	54 483,345	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	6 942,600	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	47 540,745	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.59	Реконструкция подъезда от а/д Гудермес-Виноградное к с. Брагуны км 0-км8,4	всего	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	147 350,154	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.60	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км1-км2	всего	0,000	0,000	2 319,477	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	2 204,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	115,477	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.61	Реконструкция подъезда от а/д Горячесточненская-Аргун к с. Старая Сунжа,км 0-км5	всего	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	24 170,020	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.62	Реконструкция подъезда к с. Аллерой от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	1 875,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	1 875,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.63	Реконструкция а/д Ялхой-Мохк-Эникали	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	3 900,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	3 900,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.64	Реконструкция подъезда к с. Чари-Мохк от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	375,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.65	Реконструкция подъезда к с. Лем-Корц от а/д «Саясан-Беной-Беной-Ведено»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	2 250,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2 250,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.66	Реконструкция а/д Ножай-Юрт-	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000

	Гиляны	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.67	Реконструкция а/д Шалажи-Янди	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	4 575,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	4 575,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.68	Реконструкция подъезда к с. Рубежное от а/д «Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.69	Реконструкция подъезда к с. Толстой-Юрт от а/д «Братское-Надтеречное-Кень-Юрт» км 0 - км 7,4 с подъездом к молочно-товарной ферме госхоза «Загорский»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	8 025,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.70	Реконструкция подъезда к с. Кенхи от а/д «Шатой-Шаро-Аргун-Химой», км2-км12	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	33 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	33 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.71	Реконструкция подъезда к с. Терское от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	3 225,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	3 225,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.72	Реконструкция подъезда к с. Кошкельды от а/д Р-217 «Кавказ»	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	1 500,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	1 500,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.73	Строительство, реконструкция новых объектов (дорог)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.74	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	всего	37 259,196	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	37 259,196				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.75	Ремонт подъезда к с.Улус-Керт 0-7 км	всего	18 126,825	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	18 126,825				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.76	Ремонт а/д Ищерская-	всего	16 131,328	0,000	0,000	0,000	0,000

	Шелковская-гр. Дагестана км 72 - км 155 (выборочно с км 107 по км 122)	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	16 131,328				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.77	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	3 619,598	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 619,598				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.78	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	всего	10 956,678	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 956,678				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.79	Ремонт а/д Майртуп-Хиди-Хутор 0-11,2 км	всего	76 916,511	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	76 916,511				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.80	Ремонт подъезда к с. Гойты от а/д М-29 «Кавказ», 0-8,7 км	всего	22 920,091	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	22 920,091				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.81	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км	всего	4 080,387	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	39	республиканский бюджет	4 080,387					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.82	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст. Самашкинская км 0 - км 2,4	всего	2 286,566	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 286,566					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.83	Ремонт подъезда ст. Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	59 720,773	19 850,925	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	59 720,773	19 850,925				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.84	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	всего	61 992,027	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	61 992,027					
		внебюджетные источники	0,000					
Мероприятие 1.85	Ремонт подъезда к с. Ачхой-Мартан, 0-5,5 км	всего	23 134,097	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 134,097					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.86	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр Дагестана км 16,9 - км 22	всего	8 696,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 696,970					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.87	Ремонт а/д Шали-Тевзана-	всего	1 741,395	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Элистанжи-Ведено км 19 - км 22	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 741,395				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.88	Ремонт подъезда к с.Элистанжи 0-8,6 км	всего	4 886,569	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	4 886,569				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.89	Ремонт а/д Шали-Тавзены-Элистанжи-Ведено 31 - 33 км	всего	10 434,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 434,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.90	Ремонт а/д Ца-Ведено-Первомайское-Гуни 5-10,2 км	всего	8 482,338	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	8 482,338				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.91	Ремонт автодороги Гудермес - Кади-Юрт, 0-6 км	всего	27 654,184	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	27 654,184				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.92	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	всего	19 896,897	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	19 896,897				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.93	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	всего	15 915,595	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	15 915,595				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.94	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	23 852,301	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	23 852,301				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.95	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от подъезда к ГПЗ «Шелковский»,км0-км7,7	всего	14 922,180	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	14 922,180				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.96	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 11 - км 14,4	всего	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38 199,736	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.97	Капитальный ремонт а/д Ойсхара - Курчалой - Мескер-Юрт, км 22 - км 30,5; км 34 - км 36	всего	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	77 769,574	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.98	Ремонт подъезда к с.Бамут от а/д	всего	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000

	Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 0 - км 7,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	41 645,970	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.99	Ремонт а/д Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 16,6 - км 18,6	всего	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	9 185,041	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.100	Ремонт а/д Ассиновская - Аршты, км 8,5 - км 9,6	всего	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 334,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.101	Ремонт подъезд к с.Шалажи км 5,2 - км 8,3 от М-29 «Кавказ»	всего	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16 037,771	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.102	Ремонт а/д Братское - Надтеречное - Правобережное, км 23 - км 24	всего	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 276,509	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.103	Ремонт Ассиновская - Ачхой-Мартан - Урус-Мартан - Атаги, км 20 - км 25	всего	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	15 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.104	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км0-км15	всего	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	141 430,493	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.105	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 9 - км 11	всего	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	22 277,164	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.106	Капитальный ремонт подъезда к с.Шалажи от автодороги М-29 «Кавказ», км 14,4 - км 17,0	всего	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	31 581,557	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.107	Капитальный ремонт подъезда к п. Мичурина от «подъезда Алхазурово-Урус-Мартан», км0-км2	всего	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 511,832	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.108	Капитальный ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км44-км47	всего	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	61 443,582	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.109	Капитальный ремонт а/д	всего	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000

	Братское-Надтеречное-Правобережное, км6-км8	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	50 352,388	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.110	Капитальный ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное, км60-км63	всего	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	77 749,141	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.111	Капитальный ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км69-км92,8	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.112	Капитальный ремонт а/д Грозный-Шатой-Итум-Калип.з.Аргун-гр. Грузии, км62,2-км64	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.113	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км15-км19	всего	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	29 788,091	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.114	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км120-км140	всего	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	94 774,942	39 679,999	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.115	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км140-км160,2	всего	0,000	0,000	161 186,935	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	32 066,801	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	129 120,134	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.116	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км1,2-км6,8; км7,6-км8,3	всего	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	35 717,241	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.117	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Атаги, км24,4-км27	всего	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	14 942,681	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.118	Ремонт а/д Мехкешты-Даттах-Алхан, км0-км7,6	всего	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 454,071	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.119	Ремонт а/д Шали-Автуры-Курчалой, км0-км1,3	всего	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	7 128,587	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.120	Ремонт подъезда к с. Центарой от	всего	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000

	М-29 «Кавказ», км17,7-км23,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	33 357,055	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.121	Ремонт а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана, км25,7-км29,3	всего	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	22 661,191	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.122	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 0-км1,5	всего	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	10 419,598	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.123	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Зандак-Симсир, км 3,1-км12,1	всего	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	8 763,638	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.124	Ремонт подъезда к с. Энгеной, км0-км2,6 от а/д Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк-Ножай-Юрт-гр. Дагестана	всего	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	15 270,319	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.125	Ремонт подъезда к Зиярту от «подъезда к с. Энгеной», км0-км0,5	всего	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	1 539,808	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.126	Ремонт подъезда к с. Энговой от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км0-км0,9	всего	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	5 882,268	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.127	Ремонт подъезда к с. Стерч-Керч от а/д Саясан-Беной-Беной-Ведено, км1,1-км2,6	всего	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	6 775,803	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.128	Ремонт подъезда к с. Закан-Юрт от а/д Р-217 «Кавказ», км4-км6	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	6 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	6 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.129	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Бетти-Мохк-Замай-Юрт, км0-км6 (I этап км0-км4,4)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	35 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.130	Ремонт а/д Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана, км76-км91	всего	0,000	0,000	0,000	35 777,160	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	35 777,160	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.131	Ремонт а/д Ищерская-	всего	0,000	0,000	0,000	16 430,587	0,000

	Шелковская-гр. Дагестана, км96-км106,5	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	16 430,587	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.132	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км20,1-км21,8	всего	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	30 389,520	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.133	Ремонт подъезда от а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали к с. Ярыш-Марды-ч/з Дачу-Барзой, км0,5-км1,2	всего	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	5 787,216	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.134	Ремонт а/д Гудермес-Курчалой, км12,6-км14	всего	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	10 666,179	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.135	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые-Атаги, км29-км29,8, км31,4-км33	всего	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	17 407,637	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.136	Ремонт а/д Ищерская-Грозный, км12-км15	всего	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	24 298,638	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.137	Ремонт а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км35,5-км44,5	всего	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	45 634,993	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.138	Ремонт а/д Октябрьское-Красностепновское, км0-км10,7	всего	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	16 651,384	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.139	Ремонт подъезда от а/д «Братское-Надтеречное-Правобережное» к с. Зебир-Юрт, км0-км20	всего	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	45 528,361	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.140	Ремонт а/д Итум-Кали-Альпийские пастбище-Химой, км32-км47	всего	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	39 142,353	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.141	Ремонт а/д Капустино-Селиванкин-Бурунское-Каяклы-Каргалинская, км30-км39	всего	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	28 412,939	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.142	Ремонт подъезда от Р-217	всего	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000

	«Кавказ» к с. Верхний Нойбер, км0-км0,9	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	4 349,340	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.143	Ремонт а/д Первомайское-Кень-Юрт, км5,5-км8,5	всего	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	20 908,591	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.144	Ремонт а/д Ассиновская-Ачхой-Мартан-Урус-Мартан-Старые Атаги, км8-км16	всего	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	53 062,160	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.145	Ремонт а/д Петропавловская-Ильиновская, км0-км8,4	всего	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	43 770,380	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.146	Ремонт подъезда к с. Каршыга-Аул от а/д Ищерская-Шелковская-гр Дагестана, км0-км13,1	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.147	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр Дагестана, км8-км15,3	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	20 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.148	Ремонт а/д Грозный-Ведено- гр. Дагестана, км61,4-км67,4	всего	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	32 546,830	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.149	Ремонт а/д Ножай-Юрт-Замай- Юрт-Тухчар, км13-км20	всего	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	42 071,200	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.150	Ремонт а/д Катар-Юрт-Шаами- Юрт, км0-км7,1	всего	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	23 617,400	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.151	Проведение ремонта автомобильных дорог	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	128 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	128 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.152	Направление мероприятий 5. Реконструкция и ремонт производственных баз	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.152	Реконструкция	всего	9 550,408	0,000	0,000	0,000	0,000

	производственной базы Ведынского ГУДЭП (1 этап)	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	9 550,408				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.153	Реконструкция производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	0,000	11 260,528	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	11 260,528			
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 6. Содержание дорог	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.154	Содержание (в т.ч. разметка, поверхностная обработка, полоса отвода, диагностика, паспортизация, межевание, регистрация дорог и т.д.)	всего	442 818,810	444 339,381	463 206,493	391 348,246	479 480,177
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	442 818,810	444 339,381	463 206,493	391 348,246	479 480,177
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 7. Аварийно-восстановительные работы	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.155	Аварийно-восстановительные работы	всего	112 532,718	103 808,202	142 652,015	89 045,872	150 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	112 532,718	103 808,202	142 652,015	89 045,872	150 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 8. Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.156	Проектно-изыскательские работы, экспертиза, авторский надзор	всего	84 649,900	80 000,000	127 000,000	100 000,000	80 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	84 649,900	80 000,000	127 000,000	100 000,000	80 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 9. Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	всего					
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.157	Приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств	всего	10 000,000	21 403,008	57 753,936	40 000,000	50 000,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	10 000,000	21 403,008	57 753,936	40 000,000	50 000,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.158	Направление средств на увеличение уставного фонда ГУП «Спецдортехника» для приобретения дорожной техники в лизинг	всего	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	109 533,504	109 533,504	74 787,837	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятий 11.	всего					

	Оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.159	Строительство моста на 3 км подъезда к с.Закан-Юрт	всего	131 078,426	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	131 078,426				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.160	Строительство моста на 7 км подъезда к с. Дуба-Юрт - Улус-Керт от автодороги Грозный - Шатой - Итум-Кале	всего	35 465,017	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	35 465,017				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.161	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали - км 0 - км 10,6	всего	146 020,779	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	146 020,779				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.162	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км 11,5 - км 13,0	всего	22 206,645	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	22 206,645				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.163	Ремонт производственной базы ГУП «Спецдортехника»	всего	11 279,844	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	11 279,844					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.164	Ремонт производственной базы Червленского ГУДЭП (линейный участок в ст. Каргалиновская)	всего	3 944,885	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	3 944,885					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.165	Ремонт производственной базы Грозненского ГУДЭП	всего	2 332,206	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 332,206					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.166	Ремонт подъезда к кладбищу в с. Верхний Наур	всего	7 100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 100,000					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.167	Ремонт ул. Мира в с. Ачхой-Мартан	всего	2 930,687	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 930,687					
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.168	Реконструкция а/д Грозный-Шатой-Итум-Кали, км 0 - км 10,6	всего	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования						
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	124 583,895	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.169	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт	всего	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000	0,000

	0-2 км	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 091,590	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.170	Ремонт подъезд к с.Гвардейское 0-3,5 км	всего	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	7 956,678	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.171	Ремонт автодороги ст.Орджоникидзевская - с.Ачхой-Мартан - г.Урус- Мартан - с.Атаги, км 32 - км 34; км 37 - км 39	всего	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 080,387	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.172	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	36 895,473	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.173	Ремонт а/д Серноводск-Грозный км 4 - км 35	всего	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	50 258,282	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.174	Ремонт подъезда к Серноводск от автодороги Ищерская - Грозный, км0-км12,4	всего	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	19 896,897	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.175	Ремонт подъезда к с.Нохч-Келой от автодороги Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0-км7,8	всего	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 915,595	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.176	Ремонт автодороги Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 15 - км 28; км 28 - км 32; км 35- км 40	всего	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	23 852,301	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.177	Ремонт подъезда к с.Ораз-Аул от а/д Ишерская - Шелковская - гр.Дагестана	всего	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	14 922,180	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.178	АВР на подъезд к с.Нохч-Келой от а/д Шатой-Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 6	всего	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	15 789,996	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.179	АВР на подъезд к с.Кенхи от а/д Шатой -Шаро-Аргун-Химой, км 0 - км 2,6	всего	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	17 359,205	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.180	АВР на 51 км а/д Грозный -	всего	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000

	Ведено - гр Дагестана	в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 315,878	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.181	АВР на 10 км а/д Шали - Тевзани - Элистанжи - Ведено	всего	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	13 853,999	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.182	АВР от а/д Шатой - Шаро - Аргун - Химой, км 28 - км 43	всего	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39 998,114	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.183	АВР на 6 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 788,909	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.184	АВР водопропускной трубы на 4 км а/д Урус-Мартан - Танги-Чу	всего	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 968,354	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.185	АВР на 4 км а/д Марзой-Мохк - Первомайское	всего	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

		республиканский бюджет	0,000	999,454	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.186	АВР прямоугольной трубы на 7 км а/д «Подъезд от а/д М-29 «Кавказ» к с.Шалажи	всего	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 519,456	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.187	Межевание и кадастровый учет ООО «ТехноПроект»	всего	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	5 566,950	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.188	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	6 197,845	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.189	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 971,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.190	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 963,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.191	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 137,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.192	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	всего	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	4 550,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.193	Экспертиза по ПСД ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	всего	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	16,949	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.194	Разработка проектной и рабочей документации ООО «ТехноПроект»	всего	7 409,551	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	7 409,551				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.195	ГУ «Управление гос.экспертизы проектов, документов, территориального планирования и проектной документации объектов ЧР»	всего	2 128,132	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 128,132				
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.196	Строительство а/д Согунты- Кошкельды, км0-км15	всего	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	117 147,960	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.197	Межевание и кадастровый учет ООО «Интех»	всего	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	873,970	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.198	Разработка проектной и рабочей документации ГУП Миндорстройпроект	всего	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	9 110,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.199	Оплата за выполненные объемы работ прошлых лет (дополнительные объекты)	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятия 12. Оплата за счет переходящего остатка	всего	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет					
		республиканский бюджет					
		внебюджетные источники					
Мероприятие 1.200	Ремонт производственной базы Веденского ГУДЭП	всего	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 365,268	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.201	Строительство производственной базы ГУП «Миндорстройпроект»	всего	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	1 794,853	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.202	Ремонт а/д Грозный-Ведено-гр. Дагестана, км11,5-км13,0	всего	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	30 682,879	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.203	Строительство моста на 1 км с.Эшилхатой	всего	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 661,506	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.204	Строительство моста на 2 км с. Келой-Юрт	всего	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	29 653,174	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.205	Реконструкция моста через р. Прорва на 479 км автодороги Ставрополь-Прохладный-Кизляр-Крайновка	всего	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	32 139,339	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.206	Реконструкция трубы на 13 км автодороги Бачи-Юрт-Ялхой-Мохк	всего	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.207	Ремонт а/д Братское-Надтеречное-Правобережное а/д «Червленая-Грозный» км 85 - км 93,3	всего	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	27 259,196	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.208	Ремонт подъезда к с.Мекень-Юрт 0-2 км	всего	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 528,008	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.209	Ремонт подъезда к с. Новый Шарой от а/д подъезд к ст.Самашкинская км 0 - км 2,4	всего	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	2 286,566	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.210	Ремонт подъезда ст.Самашкинская, 0-14 км от а/д Ищерская-Грозный	всего	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	10 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.211	АВР от а/д Шатой - Шаро-Аргун - Химой, км 28 - км 43	всего	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	8 000,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Мероприятие 1.212	Реконструкция производственной базы Веденского ГУДЭП	всего	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	3 165,216	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.213	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	72,610	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.214	Пересчет сметной стоимости	всего	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	38,850	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.215	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	1 065,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.216	Разработка проектной и рабочей документации	всего	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	415,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.217	Межевание и кадастровый учет	всего	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					

		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	6 387,328	0,000	7 854,690	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 1.218	Техническая инвентаризация	всего	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	2 198,812	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Направление мероприятия 13. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации работников дорожной отрасли	всего	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	300,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма 2	Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	213 034,800	247 514,400	276 032,632	136 530,672	134 530,672
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	213 034,800	247 514,400	276 032,632	136 530,672	134 530,672
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	всего	160 393,900	160 440,600	184 253,300	82 500,000	82 500,000
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	160 393,900	160 440,600	184 253,300	82 500,000	82 500,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных	всего	52 640,900	47 273,800	91 779,332	54 030,672	52 030,672
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	дорог Чеченской Республики	республиканский бюджет	52 640,900	47 273,800	91 779,332	54 030,672	52 030,672
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Мероприятие 2.3	Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной собственности) в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	всего	0,000			0,000	
		в том числе по отдельным источникам финансирования					
		федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		республиканский бюджет	0,000	39800	0	0	0,0
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Приложение 5
к государственной программе Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики
на 2014-2018 годы»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Участники подпрограммы	-
Цели подпрограммы	Повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, искусственных сооружений на территории Чеченской Республики
Задачи подпрограммы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	
	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	14 885 158,364 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	4 192 430,471 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	10 692 727,893 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	2 473 427,047 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 473 427,047 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	3 100 519,0 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	972 593,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 127 925,500 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	4 030 887,790 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 187 031,100 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 843 856,690 тыс. руб.
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	
в 2017 году -	2 727 887,056 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	365 321,400 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	2 362 565,656 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0 тыс. руб.	

	в 2018 году -	2 552 437,471 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	667 484,471 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 884 953,000 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3082 км.	
	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог в 2014-2018 годах на 52 км	
	Обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298 км. к 2018 году	
	Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%	
	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км.	
	Достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 12/819 ед/п.м	

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Чеченской Республике составляет 3 030 км, из них 2 732 км имеют твердое покрытие, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 1 493 км. Из общей сети автомобильных дорог всего 172 км или 5,67% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожного хозяйства получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;

внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства установлены распоряжением Правительства Чеченской Республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории

Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение транспортной доступности населенных пунктов и объектов, качества автомобильных дорог и искусственных сооружений на территории Чеченской Республики.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение задачи обеспечения функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, находящейся в ведении Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, а также сети искусственных сооружений и придорожной транспортной инфраструктуры

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2018 году до 21%;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения к 2018 году до 3082 км.;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог к 2018 году на 52 км;

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения до 298км. к 2018 году;

сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения к 2018 году на уровне 92%;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2018 году на 316,9 км;

достижение запланированного значения общей длины введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов к 2018 году на 12/819 ед/п.м.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

строительство, реконструкция мостов;

строительство, реконструкция автомобильных дорог;

долевое участие в финансировании объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

капитальный ремонт автомобильных дорог;
ремонт автомобильных дорог;
реконструкция и ремонт производственных баз;
содержание дорог;
аварийно-восстановительные работы;
проектно-изыскательские работы, экспертиза;
приобретение дорожной техники, оборудования, элементов обстановки пути и технических средств;
оплата за выполненные объемы дорожных работ прошлых лет.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 14 885 158,364 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

в 2014 году – 2 473 427,047 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

в 2015 году – 3 100 519,0 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;

в 2016 году – 4 030 887,790 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
в 2017 году – 2 727 887,056 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
в 2018 году – 2 552 437,471 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

текущий мониторинг наступления рисков;

планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными

направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд ЧР привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:
организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители подпрограммы	-	
Участники подпрограммы	-	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 007 643,176 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 007 643,176 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2014 году -	213 034,800 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	213 034,800 тыс. руб.

	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2015 году -	247 514,400 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	247 514,400 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2016 году -	276 032,632 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	276 032,632 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2017 году -	136 530,672 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	136 530,672 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
	в 2018 году -	134 530,672 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	134 530,672 тыс. руб.
	внебюджетные источники:	0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018 годы» (далее – Программа) - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в

рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма) - формирование условий для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;

формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;

повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;

снижение рисков реализации Программы;

развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;

внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;

повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;

обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики и другим направлениям.

Подпрограмма соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 20 июня 2012 года № 185-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года».

Подпрограмма направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р;

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года № 1485-р.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 20.06.2012 года № 185-р.

Собственные приоритеты Чеченской Республики в сфере дорожного хозяйства дополнительно установлены распоряжением Правительства Чеченской республики от 02.03.2011 года № 83-р «О реализации на территории Чеченской Республики Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года».

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы предусмотрено решение следующих задач:

обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы в 2014-2018 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы позволит получить следующие результаты:

увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%;

увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к 2018 году до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче

разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимых на них работ.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы

В рамках настоящей Подпрограммы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы оказание государственным учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы в 2014-2018 годах составляет 1 007 643,176 тыс.руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы:

в 2014 году - 213 034,800 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

в 2015 году - 247 514,400 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

в 2016 году - 276 032,632 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

в 2017 году - 136 530,672 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;

в 2018 году - 134 530,672 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы включает в себя:

предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы;

текущий мониторинг наступления рисков;

планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы;

привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;

корректировка Подпрограммы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы можно отнести следующие:

несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с

применением программно-технических комплексов;

использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы;

заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Подпрограммы, осуществляются при помощи следующих мер:

назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы;

повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

8. Механизм реализации Подпрограммы

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

организует реализацию Подпрограммы в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы;

осуществляет координацию действий участников Подпрограммы;

подготавливает и согласовывает с заинтересованными участниками Подпрограммы предложения о внесении изменений в Подпрограмму;

запрашивает у участников Подпрограммы информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы.

Участники Подпрограммы:

осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы в рамках своей компетенции;

представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы.