



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 04.03.2014

г. Грозный

№ 37

**О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики и правилах расчета размера ассигнований бюджета Чеченской Республики на указанные цели**

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» Правительство Чеченской Республики

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить:

1.1. Нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики V категории согласно приложению № 1.

1.2. Правила расчета размера ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики согласно приложению № 2.

1.3. График поэтапного перехода с 2017 года по 2021 год к финансированию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание по утвержденным нормативам денежных затрат согласно приложению № 3.

1.4. Расчет финансовых средств для поэтапного перехода с 2017 года по 2021 год к финансированию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание по утвержденным нормативам денежных затрат согласно приложению № 4.

2. Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики определить размер бюджетных ассигнований, необходимых для капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, на 2017-2021 годы для обеспечения завершения указанного перехода до 2021 года с целью формирования планируемого объема расходов.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Чеченской Республики применять нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления, на муниципальном уровне.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Чеченской Республики от 1 ноября 2008 года № 207 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог республиканского значения».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики – министра автомобильных дорог Чеченской Республики А.Б. Тумхаджиева.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Чеченской Республики



Р.С.-Х. Эдельгериев

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1



УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства  
Чеченской Республики

от 07.03.2017 № 34

**НОРМАТИВЫ**

**денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Чеченской Республики  
V категории**

Вид работ	Нормативы денежных затрат на ремонт автомобильных дорог «*»	Территориальный коэффициент по Южному Федеральному округу	Норматив денежных затрат в уровне цен 2007 года, тыс. руб./км с учетом территориального коэффициента	Индекс потребительских цен (для содержания). Индекс-дефлятор (для ремонта и капитального ремонта)	Норматив денежных затрат в уровне цен 2016 года, тыс. руб./км
Содержание	695	0,71	493,45	1,955	964,69
Ремонт	2715	0,96	2606,40	2,162	5635,04
Капитальный ремонт	8580	0,96	8236,80	2,162	17807,96

«\*» Нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета, утвержденные пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 года № 539



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

решением Правительства  
Чеченской Республики

от 07.03.2014 № 37

## ПРАВИЛА

### расчета размера ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики

1. Настоящие Правила применяются для определения размера ассигнований из бюджета Чеченской Республики, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики (далее – автомобильных дорог) на 2017 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяется приведенный норматив, рассчитываемый по формуле:

$$N_{прив.} = N \times K_{деф.} \times K_{кат.}$$

где:

$N$  – установленный норматив денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог  $V$  категории;

$K_{деф.}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), которые разработаны Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываются при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{кат.}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики по соответствующим категориям**

Вид работ	Категория дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

3. Расчет размера ассигнований из бюджета Чеченской Республики на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод}} = N_{\text{прив.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times L,$$

где:

$A_{\text{сод}}$  – размер ассигнований из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

$N_{\text{прив.сод.}}$  – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

$K_{\text{терр.}}$  – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог по Южному федеральному округу;

$L$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

4. Определение размера ассигнований из бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

Акап.рем. – размер ассигнований из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

Нприв.кап.рем, – приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

Ктерр, – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по Южному федеральному округу;

Лкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Расчетная протяженность автомобильных дорог республиканского значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяется по формуле:

$$L \text{ кап.рем} = L/T \text{ кап.рем} - L \text{ рек};$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение года, предшествующего планируемому (км);

T кап.рем – межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2.

Таблица 2

### Нормативные межремонтные сроки

Вид работ	Категория дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

$$A_{\text{рем}} = N_{\text{прив.рем.}} \times K_{\text{терр}} \times L_{\text{рем}},$$

где:

A<sub>рем</sub> – размер ассигнований из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

N<sub>прив.рем</sub> – приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км);

K<sub>терр</sub>. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных

дорог по Южному федеральному округу;

$L_{\text{рем.}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L/T_{\text{рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

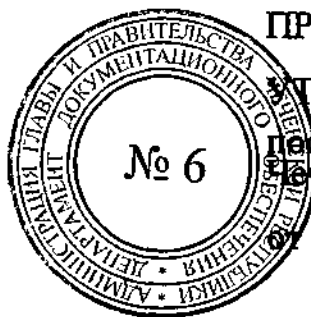
$L$  – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение года, предшествующего планируемому (км);

$T_{\text{рем.}}$  – межремонтный срок работ по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2.

Общая потребность в ассигнованиях из бюджета Чеченской Республики на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из бюджета Чеченской Республики для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Чеченской Республики

07.03.2017 № 37

**ГРАФИК**

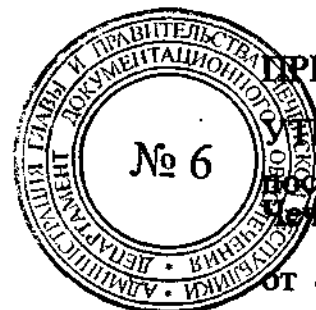
**позапного перехода с 2017 года по 2021 год к финансированию  
автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Чеченской Республики на капитальный  
ремонт, ремонт и содержание по утвержденным нормативам  
денежных затрат**

в тыс. руб.

Вид работ	2017«*»	2018«*»	2019«*»	2020«*»	2021«*»
% от норматива	20	40	60	80	100
Содержание	467393,60	938365,33	1409357,96	1885175,86	2364005,71
Капитальный ремонт	849408,21	1317717,44	1123721,47	2304360,3	7678518,81
Ремонт	354164,86	772467,86	1197459,40	1853104,88	5507465,32

«\*» График поэтапного перехода с 2017 года по 2021 год к финансированию автомобильных дорог республиканского значения Чеченской Республики на содержание, ремонт и капитальный ремонт по утвержденным нормативам денежных затрат ежегодно уточняется с учетом средств, предусмотренных в бюджете Чеченской Республики на текущий финансовый год.





ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

ТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Чеченской Республики

от 04.03.2014 № 37

**Расчет финансовых средств  
для поэтапного перехода с 2017 года по 2021 год к финансированию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание по утвержденным нормативам денежных затрат**

в тыс. руб.

Категория дорог	Содержание						Ремонт						Капитальный ремонт							
	Кл.ф.	Н	Ккат.	Нприв.	Кте р.	Л сод.	Асод.	Кл.ф.	Н	Кка т.	Нприв.	Кте р.	Лрем	Арем.	Н	Кка т.	Нприв.	Кте р.	Лкап. рем	Акап.рем.
<b>2017 (Н=20%)</b>																				
1	1,045	192,94	2,03	409,293	0,71	19,0	5521,37	1,054	1127,00	2,91	3456,67	0,96	4,75	15762,40	3561,59	3,67	13776,87	0,96	1,58	20896,76
2	1,045	192,94	1,28	258,077	0,71	153,0	28034,85	1,054	1127,00	1,52	1805,54	0,96	38,25	66299,58	3561,59	1,82	6832,13	0,96	0,9	5902,96
3	1,045	192,94	1,14	229,849	0,71	644,0	105096,35	1,054	1127,00	1,46	1734,27	0,96	25,23	42005,47	3561,59	1,66	6231,50	0,96	22,5	134600,41
4	1,045	192,94	1,05	211,703	0,71	1209,0	181724,09	1,054	1127,00	1,37	1627,37	0,96	86,70	135448,88	3561,59	1,46	5480,72	0,96	90,9	478269,30
5	1,045	192,94	1	201,622	0,71	1027,0	147016,93	1,054	1127,00	1	1187,86	0,96	83,00	94648,53	3561,59	1	3753,92	0,96	58,2	209738,79
						3052,00	467393,60						237,93	354164,86					174,08	849408,21
<b>2018(Н=40%)</b>																				
1	1,049	385,88	2,03	821,72	0,71	19,0	11085	1,044	2254,02	2,91	6847,80	0,96	4,75	31225,98	7123,18	3,67	27292,32	0,96	1,58	41396,99

2	1,049	385,88	1,28	518,129	0,71	153,0	56284	1,044	2254,02	1,52	3576,86	0,96	28,15	96661,04	7123,18	1,82	13534,61	0,96	2,65	34432,05
3	1,049	385,88	1,14	461,458	0,71	644,0	210997	1,044	2254,02	1,46	3435,67	0,96	42,33	139614,53	7123,18	1,66	12344,76	0,96	19,5	231093,83
4	1,049	385,88	1,05	425,028	0,71	1209,0	364839	1,044	2254,02	1,37	3223,88	0,96	58,05	179660,37	7123,18	1,46	10857,44	0,96	62,25	648840,37
5	1,049	385,88	1	404,788	0,71	1027,0	295159	1,044	2254,02	1	2353,20	0,96	144,00	325305,94	7123,18	1	7436,60	0,96	50,7	361954,19
						3052,0	938365,33	0					277,28	772467,86					136,68	1317717,44

## 2019(H=60%)

1	1,047	578,81	2,03	1230,21	0,71	19,0	16595,51	1,046	3381,02	2,91	10291,35	0,96	4,75	46928,56	10684,78	3,67	41016,95	0,96	1,58	62214,51
2	1,047	578,81	1,28	775,698	0,71	153,0	84264,07	1,046	3381,02	1,52	5375,55	0,96	5,05	26060,67	10684,78	1,82	20340,83	0,96	3,05	59557,95
3	1,047	578,81	1,14	690,856	0,71	644,0	315887,02	1,046	3381,02	1,46	5163,36	0,96	33,93	168185,04	10684,78	1,66	18552,62	0,96	21,00	374020,91
4	1,047	578,81	1,05	636,315	0,71	1219,0	550724,07	1,046	3381,02	1,37	4845,07	0,96	122,75	570942,96	10684,78	1,46	16317,37	0,96	26,25	411197,69
5	1,047	578,81	1	606,014	0,71	1027,0	441887,28	1,046	3381,02	1	3536,55	0,96	113,50	385342,15	10684,78	1	11176,28	0,96	20,20	216730,42
						3062,0	1409357,96						279,98	1197459,40					72,08	1123721,47

## 2020(H=80%)

1	1,047	771,75	2,03	1640,29	0,71	19,0	22127,45	1,046	4508,03	2,91	13721,81	0,96	4,75	62571,46	14246,37	3,67	54689,25	0,96	1,58	82952,65
2	1,047	771,75	1,28	1034,27	0,71	153,0	112352,58	1,046	4508,03	1,52	7167,407	0,96	28,05	193003,94	14246,37	1,82	27121,1	0,96	0,90	23432,63
3	1,047	771,75	1,14	921,145	0,71	644,0	421184,51	1,046	4508,03	1,46	6884,483	0,96	30,12	199066,21	14246,37	1,66	24736,83	0,96	10,60	251721,95
4	1,047	771,75	1,05	848,423	0,71	1229,0	740325,74	1,046	4508,03	1,37	6460,097	0,96	118,57	735334,77	14246,37	1,46	21756,49	0,96	68,80	1436972,41
5	1,047	771,75	1	808,022	0,71	1027,0	589185,58	1,046	4508,03	1	4715,399	0,96	146,49	663128,50	14246,37	1	14901,7	0,96	35,60	509280,60
						3072,0	1885175,86						327,98	1853104,88					117,5	2304360,3

## 2021(H=100%)

1	1,047	964,69	2,03	2050,36	0,71	19,0	27659,38	1,046	5635,04	2,91	17152,27	0,96	4,75	78214,36	17807,96	3,67	68361,55	0,96	1,58	103690,80
2	1,047	964,69	1,28	1292,84	0,71	153,0	140441,10	1,046	5635,04	1,52	8959,263	0,96	11,75	101060,48	17807,96	1,82	33901,37	0,96	0,90	29290,78
3	1,047	964,69	1,14	1151,43	0,71	644,0	526482,00	1,046	5635,04	1,46	8605,608	0,96	17,00	140443,52	17807,96	1,66	-30921,03	0,96	3,61	107159,92
4	1,047	964,69	1,05	1060,53	0,71	1239,0	932939,35	1,046	5635,04	1,37	8075,125	0,96	100,19	776684,90	17807,96	1,46	27195,6	0,96	55,53	1449765,02
5	1,047	964,69	1	1010,03	0,71	1027,0	736483,89	1,046	5635,04	1	5894,252	0,96	41,33	233865,05	17807,96	1	18627,13	0,96	22,00	393404,90
						3082,0	2364005,71						175,02	1330268,32					83,62	2083311,44

B  
c  
e  
r  
:

7064298,46

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

5507465,32

0,00

0,00

0,00

0,00

7678518,81