



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫН  
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 08 2023 г. № 660  
г. Абакан

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 30.09.2021 № 490 «Об утверждении положений о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Хакасия и о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Хакасия и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Хакасия»

Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Хакасия от 30.09.2021 № 490 «Об утверждении положений о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Хакасия и о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Хакасия и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Хакасия» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 06.10.2021, № 19002110060001; 30.09.2022, № 1900202209300002; 03.01.2023, № 1900202301030013) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «статьей 9.1 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями),» заменить словами «статьей 30 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

2) в приложении 1:

пункты 2–4 изложить в следующей редакции:

«2. К отношениям, связанным с осуществлением регионального государственного контроля (надзора), организацией и проведением контрольных

(надзорных) мероприятий применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) с учетом особенностей, установленных Правительством Российской Федерации, Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), пункта 12 статьи 15.1 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», в том числе в соответствии со статьей 24 Федерального закона от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации».

Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее – физическое лицо), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – перевозчики), а также юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицу, имеющему намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси (далее – служба заказа легкового такси).

3. Предметом осуществления регионального государственного контроля (надзора) является:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Республики Хакасия, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

4. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц и служб заказа легкового такси (далее – контролируемые лица), осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к организациям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам и службам заказа легкового такси, осуществляющим такую деятельность, действия (бездействие) (далее – обязательные требования);

2) результаты деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц и служб заказа легкового такси, в том числе услуги, к которым предъявляются обязательные требования;

3) здания, помещения, сооружения, территории, оборудование, устройства, включая транспортные средства, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси и другие объекты, которыми юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица и службы заказа такси владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования.

Учет объектов регионального государственного контроля (надзора) обеспечивается посредством ведения регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси.»;

в пункте 15:

в абзаце первом слова «в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям высокого и значительного риска» заменить словами «в качестве перевозчика или службы заказа такси, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска»;

в абзаце втором слова «в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» заменить словами «в качестве перевозчика или службы заказа такси», слова «категориям высокого и» заменить словом «категории»;

пункт 28 признать утратившим силу;

в абзаце первом пункта 29 слова «Контролируемое лицо – индивидуальный предприниматель» заменить словами «Контролируемое лицо, являющееся физическим лицом, индивидуальным предпринимателем,»;

дополнить пунктом 29.1 следующего содержания:

«29.1. Региональный государственный контроль (надзор) может осуществляться в специальном режиме государственного контроля – постоянный рейд.

Постоянный рейд осуществляется в пунктах контроля и (или) на территории, установленных правовым актом Министерства.

Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

нахождение на территории улично-дорожной сети Республики Хакасия и прилегающей к ней территории;

нахождение в местах:

проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния легкового такси;

обязательных предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров водителей легкового такси;

проведения технического обслуживания легкового такси;

стоянки легкового такси в границах городских округов, муниципальных районов Республики Хакасия по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах).

Инспекторы, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются правовым актом Министерства.

При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

досмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в легковом такси или у контролируемого лица; инструментальное обследование.

Постоянный рейд осуществляется в отношении легковых такси, деятельности контролируемых лиц на территории Республики Хакасия.

При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.»;

в пункте 30:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Жалоба подается контролируемым лицом в Министерство в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) и (или) региональных порталов государственных и муниципальных услуг. При подаче жалобы индивидуальным предпринимателем или физическим лицом она должна быть подписана простой электронной подписью, либо усиленной квалифицированной электронной подписью. При подаче жалобы юридическим лицом она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица, уполномоченного действовать без доверенности от имени юридического лица, при представлении его интересов, если иное не установлено Правительством Российской Федерации.»;

абзац восьмой признать утратившим силу;

в пункте 31 слова «– контрольной закупки, осмотра и опроса –» заменить словами «(контрольной закупки, осмотра и опроса, а также осмотра, опроса и инструментального обследования, проводимых в режиме постоянного рейда)»;

подпункт 1 пункта 38 признать утратившим силу;

пункт 39 дополнить абзацами вторым и третьим следующего содержания:

«Если объект контроля характеризуется критериями риска, отнесенными в приложении к настоящему Положению к разным категориям риска, объект контроля относят к наиболее высокой категории риска.

В случае если объект контроля не отнесен Министерством к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.»;

в пункте 43:

в подпункте 1 слова «или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя» заменить словами «, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица»;

в подпункте 2 слова «или место жительства индивидуального предпринимателя» заменить словами «, место жительства индивидуального предпринимателя или физического лица»;

подпункт 1 пункта 45 признать утратившим силу;

пункт 46 изложить в следующей редакции:

«46. Основанием для включения объекта контроля в ежегодный план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий юридических лиц, физических лиц и индивидуальных предпринимателей является истечение в году проведения планового контрольного (надзорного) мероприятия установленного

настоящим Положением периода времени с даты окончания проведения последнего планового контрольного (надзорного) объекта регионального государственного контроля (надзора). Для объектов регионального государственного контроля (надзора), получивших впервые разрешение на осуществление деятельности в качестве перевозчика или службы заказа такси на территории Республики Хакасия, основанием для включения в ежегодный план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий юридических лиц, физических лиц и индивидуальных предпринимателей является истечение одного года со дня выдачи указанного разрешения.»;

пункты 49–50 изложить в следующей редакции:

«49. Оценка результативности и эффективности деятельности Министерства осуществляется посредством применения ключевых показателей регионального государственного контроля (надзора) и их целевых значений, а также индикативных показателей.

50. В систему показателей результативности и эффективности регионального государственного контроля (надзора) входят:

1) ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее – ключевой показатель регионального контроля), отражающие количество дорожно-транспортных происшествий в год, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц, на 1 000 легковых такси.

Ключевой показатель регионального контроля рассчитывается по итогам года по следующей формуле:

$$КП = \sum_{i=1}^{i=12} \frac{N_{дтпi}}{N_{Pi}}$$

где:

КП – ключевой показатель регионального контроля;

$N_{дтпi}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных на транспортных средствах, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по вине водителей контролируемых лиц в соответствующем месяце года (штук);

$N_{Pi}$  – количество записей в региональном реестре легковых такси в соответствующем месяце года (в 1 000 единиц);

$i$  – соответствующие месяцы года (с января  $i=1$ , по декабрь  $i=12$ ).

Значение  $N_{дтпi}$  принимается равным значению графы 1 «Количество ДТП, единиц» строки 4 «ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, из них: водителями легковых автомобилей, в том числе: имеющими лицензию на перевозочную деятельность» раздела 2 «Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств за отчетный период» месячной формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» (далее – форма № ДТП), утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 04.06.2021 № 305 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Министерством внутренних дел Российской

Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».

Источником данных из формы № ДТП являются открытые данные официального сайта «Показатели состояния безопасности дорожного движения» Госавтоинспекции Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://stat.gibdd.ru>.

Значение  $N_{Pi}$  принимается равным количеству записей в региональном реестре легковых такси по окончании месяца, в тысячах единиц.

Источником данных регионального реестра легковых такси является официальный сайт Министерства на Официальном портале исполнительных органов Республики Хакасия.

Целевым значением ключевого показателя регионального контроля является такое значение ключевого показателя, которое меньше либо равно 25 (единиц дорожно-транспортных происшествий в год на 1 000 единиц легковых такси);

2) индикативные показатели регионального государственного контроля (надзора) В1, В2.1, В2.2, В2.3, В2.4, В3.1.1, В3.1.2, В3.1.3, В3.1.4, В3.1.5, В3.2.1, В3.2.2, В3.2.3, В3.2.4, В3.2.5, В3.2.6, В3.2.7, В3.2.8, В3.2.9, В3.2.10, В3.2.11, В3.2.12, В3.2.13, В3.2.14, В3.2.15, В3.2.16, В4.1, В4.2, применяемые для мониторинга деятельности Министерства по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц, где:

В1 – доля устраненных нарушений обязательных требований на основании выданных предписаний.

Формула расчета показателя:

$$Ун = Ку / Кв \times 100\%,$$

где:

Ун – доля устраненных нарушений обязательных требований, %;

Ку – количество устраненных нарушений обязательных требований в единицах;

Кв – общее количество выявленных нарушений обязательных требований в единицах;

В2.1 – количество проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Формула расчета показателя:

$$Км = Кп + Квн,$$

где:

Кп – количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий в соответствии с планом;

Квн – количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий;

В2.2 – количество объектов регионального государственного контроля (надзора), допустивших нарушения обязательных требований;

В2.3 – количество выданных предписаний по результатам контрольных (надзорных) мероприятий;

В2.4 – количество объектов регионального государственного контроля (надзора), устранивших нарушения, выявленные в ходе контрольных (надзорных) мероприятий;

В3.1.1 – общее количество контрольных (надзорных) мероприятий;

В3.1.2 – общее количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий;

В3.1.3 – общее количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий;

В3.1.4 – общее количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных совместно с другими органами;

В3.1.5 – доля контрольных (надзорных) мероприятий, в связи с которыми были поданы жалобы.

Формула расчета показателя:

$$\text{Пж} / \text{По} \times 100\%,$$

где:

Пж – количество контрольных (надзорных) мероприятий, на которые поданы жалобы;

По – общее количество контрольных (надзорных) мероприятий;

В3.2.1 – количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за год;

В3.2.2 – количество обязательных профилактических визитов, проведенных за год;

В3.2.3 – количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за год;

В3.2.4 – количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, за год;

В3.2.5 – количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за год;

В3.2.6 – общее количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, за год;

В3.2.7 – количество жалоб, в отношении которых Министерством нарушен срок рассмотрения, за год;

В3.2.8 – количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения Министерства, либо о признании действий (бездействий) должностных лиц Министерства недействительными, за год;

В3.2.9 – количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за год;

В3.2.10 – количество заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц Министерства, поданных контролируруемыми лицами в судебном порядке, за год;

В3.2.11 – количество заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц Министерства, поданных контролирующими лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за год;

В3.2.12 – количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за год;

В3.2.13 – количество протоколов об административных правонарушениях, составленных уполномоченными должностными лицами Министерства;

В3.2.14 – количество постановлений о назначении административных наказаний, вынесенных по протоколам об административных правонарушениях, составленным уполномоченными должностными лицами Министерства;

В3.2.15 – количество постановлений о прекращении производства по делу об административном правонарушении, вынесенных по протоколам об административных правонарушениях, составленным уполномоченными должностными лицами Министерства;

В3.2.16 – общая сумма наложенных штрафов в соответствии с постановлениями о назначении административного наказания, вынесенными по протоколам об административных правонарушениях, составленным уполномоченными должностными лицами Министерства;

В4.1 – количество штатных единиц всего в Министерстве;

В4.2 – количество в Министерстве штатных единиц, относимых к должностям с должностными обязанностями по осуществлению регионального государственного контроля (надзора).»;

пункт 51 признать утратившим силу;

в пункте 52:

абзац первый после слова «ключевых» дополнить словами «и индикативных»;

в абзаце втором слова «по каждому виду регионального государственного контроля (надзора)» заменить словами «о региональном государственном контроле (надзоре)»;

приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров и  
багажа легковым такси на территории  
Республики Хакасия

#### КРИТЕРИИ

отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Хакасия к категориям риска

№ п/п	Критерии отнесения объектов регионального государственного контроля (надзора) к категориям риска	Категория риска
-------	--	-----------------



1	<p>Деятельность контролируемых лиц при наличии одного или нескольких из следующих критериев:</p> <p>наличие вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска вынесенного в отношении контролируемого лица постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</p> <p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска вынесенного в отношении контролируемого лица решения Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Министерство) об аннулировании действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение) на основании пунктов 6–9 части 4 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ);</p> <p>наличие вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска вынесенного в отношении контролируемого лица решения суда об аннулировании разрешения, вынесенного по заявлению Министерства в соответствии с частью 8 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ;</p> <p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска принятого в отношении контролируемого лица решения Министерства о приостановлении действия разрешения в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ;</p>	Значительный риск
---	--	-------------------

	<p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска принятого в отношении контролируемого лица решения Министерства о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа такси в соответствии с частью 1 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</p> <p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска принятого в отношении контролируемого лица решения Министерства об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3 и 6 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</p> <p>наличие вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска вынесенного в отношении контролируемого лица решения суда об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 4 и 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ;</p> <p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска объявленных ему трех и более предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных Министерством</p>	
2	<p>Деятельность контролируемого лица при наличии одного или нескольких из следующих критериев:</p> <p>наличие вступившего в законную силу в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска вынесенного в отношении контролируемого лица постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам, водителям, индивидуальному предпринимателю, его должностным лицам, водителям, физическому лицу (применяющему специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющемуся индивидуальным предпринимателем) за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14.1, 17.7, частью 1 статьи 19.4, частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;</p> <p>наличие в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого</p>	Средний риск

	лица к категории риска объявленных контролируемому лицу двух предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных Министерством	
3	Деятельность контролируемых лиц при наличии в течение предыдущего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска объявленного контролируемому лицу предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, выданного Министерством	Умеренный риск
4	Деятельность контролируемых лиц при отсутствии фактов, перечисленных в строках 1–3 настоящей таблицы	Низкий риск

»;

3) в приложении 2:

пункты 3–4 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом осуществления регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица) обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Хакасия, международными договорами Российской Федерации, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности (далее – обязательные требования):

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

4. Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля) являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Хакасия и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;



деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Хакасия;

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия, не относящиеся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, утвержденному решением комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (далее – Технический регламент);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении 2 к Техническому регламенту;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Хакасия и искусственные дорожные сооружения на ней;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Хакасия;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Хакасия;

транспортное средство, используемое контролируемыми лицами для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия.

Учет объектов регионального государственного контроля (надзора) обеспечивается посредством ведения информационных систем контрольных (надзорных) органов в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.»;

абзац четвертый пункта 13 дополнить словами «, а также при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

в пункте 15:

в абзаце первом слова «а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям высокого и значительного риска» заменить словами «осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска»;

абзац второй после слов «общего пользования,» дополнить словами «к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок,»;

пункт 27 признать утратившим силу;

абзац первый пункта 28 после слова «предприниматель» дополнить словами «или физическое лицо»;



в пункте 29:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Жалоба подается контролируемым лицом в Министерство в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) и (или) региональных порталов государственных и муниципальных услуг. При подаче жалобы индивидуальным предпринимателем или физическим лицом она должна быть подписана простой электронной подписью, либо усиленной квалифицированной электронной подписью. При подаче жалобы юридическим лицом она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица, уполномоченного действовать без доверенности от имени юридического лица, при представлении его интересов, если иное не установлено Правительством Российской Федерации.»;

абзац восьмой признать утратившим силу;

пункты 37–38 изложить в следующей редакции:

«37. Министерство в целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- 1) значительный риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

38. Критерии отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области дорожного хозяйства указаны в приложении 1 к настоящему Положению. Критерии отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок указаны в приложении 2 к настоящему Положению.

Отнесение объектов регионального государственного контроля (надзора) к категории риска выше или ниже присвоенной осуществляется до формирования ежегодного плана контрольных (надзорных) мероприятий по результатам контрольно-надзорных мероприятий Министерства, а также в случае удовлетворения Министерством заявления контролируемого лица об изменении присвоенной категории риска, в соответствии с частью 6 статьи 24 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

в пункте 42:

подпункт 1 дополнить словами «, физического лица»;

подпункт 2 дополнить словами «, физического лица»;

в пункте 44:

подпункт 1 признать утратившим силу;

подпункт 4 признать утратившим силу;

абзац седьмой признать утратившим силу;

пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. Включение объекта контроля в ежегодный план контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется с учетом периодичности проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, определяемой категорией риска, к которой относится объект контроля в соответствии с настоящим Положением, а если такие контрольные (надзорные) мероприятия ранее не проводились, то с даты государственной регистрации организации в качестве юридического лица или гражданина в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность, относящуюся к объектам контроля, или начала фактического осуществления физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем, деятельности, являющейся объектом контроля.»;

пункт 49 изложить в следующей редакции:

«49. В систему показателей результативности и эффективности регионального государственного контроля (надзора) входят:

1) ключевые показатели в отношении объектов контроля, указанных в абзацах втором, третьем подпункта 1, подпункте 2 пункта 4 настоящего Положения, – доля погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A1 = \text{ПР} / \text{Чн} \times 100000, \text{ где:}$$

ПР – количество погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий за отчетный период;

Чн – численность населения Республики Хакасия за отчетный период.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Целевое значение ключевого показателя равно 0;

2) ключевые показатели в отношении объектов контроля, указанных в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 4 настоящего Положения, – доля невыполненных рейсов от установленных расписанием по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия.

Значение ключевого показателя определяется по формуле:

$$A2 = (\text{Рн} / \text{Роб}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Рн – количество невыполненных рейсов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия;

Роб – общее количество рейсов, предусмотренных расписанием движения общественного транспорта по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия.

Снижение показателя характеризует повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности. Целевое значение ключевого показателя равно 0.»;

приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение 1  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)

на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве

### Критерии

отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области дорожного хозяйства

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области дорожного хозяйства (далее – обязательные требования), объекты контроля (надзора) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный государственный контроль (надзор) в области дорожного хозяйства) разделяются на группы тяжести «А», «Б», «В», «Г», «Д» (далее – группы тяжести).

2. К группе тяжести «А» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (далее – автомобильные дороги), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к I технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к I технической категории.

3. К группе тяжести «Б» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II технической категории.

4. К группе тяжести «В» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к III технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к III технической категории.

5. К группе тяжести «Г» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к IV технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к IV технической категории.

6. К группе тяжести «Д» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к V технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к V технической категории.

7. При наличии критериев, позволяющих отнести объекты регионального государственного контроля (надзора) к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объекты контроля к более высокой категории риска.

8. С учетом оценки вероятности несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – контролируемое лицо (контролируемые лица) обязательных требований объекты контроля (надзора), подлежащие региональному государственному контролю (надзору) в области дорожного хозяйства, разделяются на группы вероятности «1», «2», «3» (далее – группы вероятности).

9. К группе вероятности «1» относятся:

1) наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемые лица осуществляют деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), более одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, более одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) наличие предписания, не исполненного (исполненного частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения) контролируемым лицом, выданного по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

10. К группе вероятности «2» относятся:

1) наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение одного



календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируруемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) наличие предписания, исполненного контролируруемыми лицами, выданного по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

11. К группе вероятности «3» относятся:

1) отсутствие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), аварийных событий, произошедших в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) отсутствие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируруемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) отсутствие нарушений контролируруемыми лицами обязательных требований, выявленных по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

12. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объект контроля (надзора) к более высокой категории риска.

Под аварийным событием понимаются события (дорожно-транспортные происшествия) в значениях, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, следствием которых стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

13. Отнесение объекта контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице.

Таблица

№ п/п	Наименование категории риска	Наименование группы тяжести	Наименование группы вероятности
1	Значительный риск	А	1

		Б	1
		В	1
		Г	1
2	Средний риск	А	2, 3
		Б	2
		В	2
		Г	2
		Д	1, 2
3	Низкий риск	Б	3
		В	3
		Г	3
		Д	3

»;

дополнить приложением 2 следующего содержания:

«Приложение 2  
к Положению о региональном  
государственном контроле (надзоре)  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве

#### Критерии

отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Критерий отнесения объектов контроля (надзора) к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный государственный контроль (надзор) в области соблюдения обязательных требований, установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – обязательные требования), определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – контролируемое лицо

(контролируемые лица) обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{категории риска}} = K1 + K2 + K3, \text{ где:}$$

$K_{\text{категории риска}}$  – критерий отнесения объектов контроля (надзора) к определенной категории риска (далее – критерий категории риска) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора);

$K1$  – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у контролируемого лица транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – транспортное средство):

- 1) 1–5 транспортных средств – 5 баллов;
- 2) 6–10 транспортных средств – 10 баллов;
- 3) 11–15 транспортных средств – 15 баллов;
- 4) 16–25 транспортных средств – 20 баллов;
- 5) 26 и более транспортных средств – 25 баллов;

$K2$  – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у контролируемого лица свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство):

- 1) 1–3 свидетельств – 10 баллов;
- 2) 4–5 свидетельств – 15 баллов;
- 3) 6–10 свидетельств – 20 баллов;
- 4) 11 и более свидетельств – 25 баллов;

$K3$  – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении контролируемого лица к определенной категории риска, – 5 баллов;

2) наличие нарушений обязательных требований, выявленных при проведении Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия контрольных (надзорных) мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объектов контроля (надзора) к определенной категории риска, – 10 баллов;

3) наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении контролируемого лица к определенной категории риска, – 15 баллов.

2. В случае если значение критерия категории риска составит от 41 балла и более, объекту контроля (надзора) присваивается категория значительного риска.

В случае если значение критерия категории риска составит от 26 до 40 баллов включительно, объекту контроля (надзора) присваивается категория среднего риска.


В случае если значение критерия категории риска составит от 5 до 25 баллов включительно, объекту контроля (надзора) присваивается категория низкого риска.

3. При отсутствии исходных данных для расчета критерия К3 решение об отнесении объекта контроля (надзора) к определенной категории риска принимается исходя из суммы значений критериев К1 и К2.

4. Категория риска объекта контроля (надзора) подлежит изменению при изменении значения критерия К1 и (или) критерия К2 и (или) наличии одного или нескольких из условий, применяемых для расчета значения критерия К3, выявленных уполномоченным органом при осуществлении регионального государственного контроля (надзора).».

2. Подпункты 1 и 2 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 1 сентября 2023 года.

Исполняющий обязанности Главы  
Республики Хакасия – Председателя  
Правительства Республики Хакасия

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'S. Komarov'.

С. Комаров