



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06. 2021 г. № 285
г. Абакан

О внесении изменений в отдельные
постановления Правительства
Республики Хакасия

В соответствии с приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации», от 30.09.2020 № 732 «Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации» Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Правила охраны жизни людей на водных объектах в Республике Хакасия, утвержденные постановлением Правительства Республики Хакасия от 15.06.2006 № 166 («Вестник Хакасии», 2006, № 35; 2007, № 31; 2008, № 59; 2015, № 6; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 06.09.2018, № 1900201809060001), следующие изменения:

пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Контроль за выполнением требований Правил в территориальных границах Республики Хакасия осуществляют органы (надзорные органы) в пределах своих полномочий.»;

пункты 2.1–2.2 изложить в следующей редакции:

«2.1. Ежегодно до начала купального сезона владельцы пляжей должны организовать:

проверку санитарно-эпидемиологического состояния территории пляжа и пригодности части акватории водного объекта для купания;

водолазное обследование, очистку дна части акватории водного объекта, отведенного для купания, на глубинах до 2 метров в границах заплыва.

2.2. Ежегодно перед началом эксплуатации пляжа его владелец направляет в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Хакасия заявление-декларацию за 30 календарных дней до планируемой даты начала эксплуатации пляжа, указанной в заявлении-декларации. В случае смены владельца пляжа заявление-

декларация подлежит повторному направлению в срок не позднее трех рабочих дней после оформления прав нового владельца.»;

пункт 2.11 изложить в следующей редакции:

«2.11. Пляжи оборудуются информационными стендами с размещением на них информации о режиме работы пляжа, его владельце, обслуживающей организации и их реквизитах, телефонах; о приемах оказания первой помощи людям и мерах по профилактике несчастных случаев с людьми на воде; о прогнозе погоды на текущую дату, температуре воды и воздуха; о схеме пляжа и зоны купания с указанием опасных мест и глубин, мест расположения спасателей; о номерах телефонов подразделений аварийно-спасательных служб или формирований, скорой медицинской помощи и полиции.»;

пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. На пляже устанавливаются мачты голубого цвета высотой 8–10 метров для подъема сигналов: желтый флаг 70x100 см или 50x70 см, обозначающий, что купание должно ограничиваться владельцем пляжа с применением сигнального флага желтого цвета, информирующего об опасности нахождения в воде лиц, не имеющих навыков плавания, людей, имеющих хронические заболевания, и детей в случаях, установленных Правилами пользования пляжами в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 30.09.2020 № 732 (далее – Правила пользования пляжами в Российской Федерации), а также с применением сигнального флага красного (черного) цвета, информирующего об опасности нахождения людей в воде, в случаях, установленных Правилами пользования пляжами в Российской Федерации.»;

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Посетителям пляжей запрещается:

загрязнять и засорять зону купания и территорию пляжа;

использовать не по назначению оборудование пляжа и спасательные средства, купаться при подъеме красного (черного) флага, означающего, что купание запрещено;

купаться при подъеме красного (черного) флага, означающего что купание запрещено;

заплывать за буйки, обозначающие границы зоны купания;

плавать на предметах (средствах), не предназначенных для плавания (в том числе досках, бревнах, лежаках);

срывать или притапливать буйки, менять местоположение ограждений, обозначающих границы зоны купания, прыгать в воду с не приспособленных для этих целей сооружений;

приводить с собой на пляж животных, за исключением собак-поводырей;

играть в спортивные игры в не отведенных для этих целей местах, а также допускать действия на воде, связанные с подбрасыванием, нырянием и захватом купающихся;

подавать ложные сигналы тревоги;

оставлять без присмотра детей независимо от наличия у них навыков плавания;»;

в абзаце втором пункта 3.3 слова «должны наблюдать опытный спасатель и медицинский работник» заменить словами «должен наблюдать спасатель»;

пункт 3.4 признать утратившим силу;
дополнить пунктом 3.6 следующего содержания:

«3.6. На пляжах запрещается:

функционирование зоны купания в темное время суток (астрономическое, с захода до восхода солнца);

размещение в зоне купания пунктов проката маломерных судов;

спуск в воду и движение маломерных судов в зоне купания (за исключением спасательных судов).»;

в абзаце втором пункта 4.16 слова «дежурными воспитателями и медицинскими работниками» исключить;

наименование раздела 5 изложить в следующей редакции:

«5. Меры безопасности при пользовании переправами и наплавными мостами»;

пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Переправы и наплавные мосты должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию и правила пользования (эксплуатации) ими, утвержденные эксплуатирующими их организациями (владельцами переправ).

Ежегодно перед началом использования переправ и наплавных мостов их владельцы направляют в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Хакасия заявление-декларацию не менее чем за 10 рабочих дней до планируемой даты начала эксплуатации, указанной в заявлении-декларации. В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, либо смены владельца необходимо не позднее трех рабочих дней направить соответствующую информацию для изменения сведений.»;

в пункте 5.2 слова «(далее – переправы)» исключить;

пункт 6.2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Ежегодно перед началом использования ледовых переправ их владельцы направляют в подразделение ГИМС МЧС России по Республике Хакасия заявление-декларацию не менее чем за 10 рабочих дней до планируемой даты начала эксплуатации объекта, указанной в заявлении-декларации. В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, либо смены владельца необходимо не позднее трех рабочих дней направить соответствующую информацию для изменения сведений.».

2. Внести в постановление Правительства Республики Хакасия от 27.06.2007 № 199 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Хакасия» («Вестник Хакасии», 2007, № 43; 2013, № 31, № 50; 2014, № 53, № 55; 2016, № 10; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28.09.2018, № 1900201809280007) следующие изменения:

1) пункт 3 признать утратившим силу;

2) в приложении:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», приказами Министерства Российской Федерации по делам гражданской

обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», от 06.07.2020 № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» (далее – Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации).»;

пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. Выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование и остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами (далее – безопасная скорость), в пределах пляжей – 5–10 километров в час, вблизи населенных пунктов (баз-стоянок) – 15–20 километров в час.»;

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Пользование маломерными судами разрешается: после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации; при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.»;

дополнить пунктами 2.2.1–2.2.7 следующего содержания:

«2.2.1. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

2.2.2. На водных объектах Российской Федерации или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. (далее – МППСС-72) или Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (далее – ППВВП), маневрирование маломерных судов должно осуществляться в следующем порядке:

а) в случае если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися

таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

2.2.3. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

2.2.4. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.2.5. Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.2.6. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

а) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

б) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

2.2.7. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств), кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо

о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.»;

пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3. При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

переоборудованным без соответствующего освидетельствования;

лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

без судового билета или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

б) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

з) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

к) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

о) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

п) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

с) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

у) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

х) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

ц) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.»;

пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее – база-стоянка) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) – физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.»;

в пункте 3.2 слово «База» заменить словами «База-стоянка»;

дополнить пунктами 3.2.1–3.2.2 следующего содержания:

«3.2.1. Ежегодно перед началом эксплуатации базы-стоянки ее руководитель направляет в подразделение Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Хакасия (далее – ГИМС Главного управления МЧС

России по Республике Хакасия) заявление-декларацию соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540 (далее – заявление-декларация).

Заявление-декларация направляется руководителем базы-стоянки в подразделение ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Хакасия по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы-стоянки, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

3.2.2. В случае изменения сведений (руководителя), указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы-стоянки направляет информацию об указанных изменениях в подразделение ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Хакасия, осуществившее регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее трех рабочих дней.»;

пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. Строительство на территории базы-стоянки служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных машин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу должно быть обеспечено на основе проектной документации.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения их вод, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира, должны находиться в исправном состоянии.

Территория базы-стоянки, к которой относится земельный участок в установленных границах с прилегающей акваторией водного объекта, в том числе искусственно созданный земельный участок, предназначенный для доставки, обслуживания, хранения судов, должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией. На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены:

места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности;

оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (боновые заграждения, сорбенты или скиммеры, сорбционные емкости).»;

пункт 3.4 признать утратившим силу;

в пункте 3.5 слово «База» заменить словами «База-стоянка»;

пункты 3.6–3.7 изложить в следующей редакции:

«3.6. На территории базы-стоянки должны быть оборудованы:

площадка с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;

стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов, расписания действий при пожаре на базе-стоянке и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы-

стоянки, телефоны пожарно-спасательных подразделений, подразделений ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Хакасия, скорой медицинской помощи и полиции, приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

3.7. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

пожарную безопасность на территории базы-стоянки;
 безопасность посадки людей на суда и высадки с судов, а также их передвижения по причальным сооружениям;

информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке;

радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции;

охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;

осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку;

постоянную связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Хакасия.»;

в пункте 3.9 слово «баз» заменить словами «баз-стоянок»;

в пункте 3.10 слово «базы» заменить словами «базы-стоянки», слово «базе» заменить словами «базе-стоянке»;

в пункте 3.12:

в абзаце первом слова «(владельцем базы)» заменить словами «(владельцем базы-стоянки)», слова «освидетельствовании базы» заменить словами «освидетельствовании базы-стоянки»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Значение максимальной нагрузки, указанной в акте, наносится несмываемой контрастной краской в видимой части причального или переходного сооружения в местах входа на них с берега либо высадки с судов.»;

в пункте 3.13 слово «базе» заменить словами «базе-стоянке»;

в пунктах 3.16–3.18 слово «базе» в соответствующем падеже заменить словами «базе-стоянке» в соответствующем падеже;

пункт 3.19 изложить в следующей редакции:

«3.19. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;

если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Абзацы второй–четвертый настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.»;

в пункте 3.20 слово «базу» заменить словами «базу-стоянку».

Исполняющий обязанности Главы
Республики Хакасия – Председателя
Правительства Республики Хакасия



О. Пономарева