



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫН
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.11 2016 г. № 532
г. Абакан

Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Республики Хакасия от 23.04.2013 № 221 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Хакасия» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Республики Хакасия от 07.06.2013 № 310 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Хакасия» (с последующими изменениями) Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)».

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия

В. Зимин

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Республики Хакасия
 от «01» 11 2016 г. № 532

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
«Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»

ПАСПОРТ
 государственной программы Республики Хакасия
«Развитие транспортной системы Республики Хакасия
(2017–2022 годы)»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Соисполнитель	– Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия
Подпрограммы	– подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»; подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»; подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»
Цель	– обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия
Задачи	– развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия; повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия; повышение комплексной безопасности населения на транспорте; повышение эффективности государственного управления в сфере дорожно-транспортного комплекса
Целевые показатели	– показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»:

2017 год – 68,8%;

2018 год – 69,5%;

2019 год – 70,0%;

2020 год – 70,6%;

2021 год – 71,1%;

2022 год – 71,7%;

показатель 2 «Доля населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия»:

2017 год – 9,5%;

2018 год – 9,4%;

2019 год – 9,4%;

2020 год – 9,3%;

2021 год – 9,3%;

2022 год – 9,2%;

показатель 3 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на информирование населения о действиях в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте»:

2017 год – 100%;

2018 год – 100%;

2019 год – 100%;

2020 год – 100%;

2021 год – 100%;

2022 год – 100%;

показатель 4 «Доля выполненных мероприятий государственной программы от общего количества мероприятий государственной программы»:

2017 год – 100%;

2018 год – 100%;

2019 год – 100%;

2020 год – 100%;

2021 год – 100%;

2022 год – 100%

Этапы и сроки
Реализации

– 2017–2022 годы (этапы не выделяются)

Объемы
бюджетных
ассигнований

– 14519547,0 тыс. рублей, в том числе:
республиканский бюджет Республики Хакасия –14519547,0
тыс. рублей, из них:

2017 год – 1159048,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 115000,0 тыс. рублей;

2018 год – 1097160,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 120000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1456013,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 380952,0 тыс. рублей;

2020 год – 3314375,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 183440,0 тыс. рублей;

2021 год – 3798937,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110000,0 тыс. рублей;

2022 год – 3694014,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110000,0 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации

– увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 71,7%;

уменьшение доли населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 9,2%;

увеличение доли объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на информирование населения о действиях в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте до 100%;

увеличение доли выполненных мероприятий государственной программы от общего количества мероприятий государственной программы до 100%

ПАСПОРТ

подпрограммы I «Дорожное хозяйство»

Ответственный
исполнитель

– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия

- Цель** – развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия
- Задачи** – сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия; сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия; создание условий для реализации подпрограммы
- Целевые показатели** – показатель 1.1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции»:
 2017 год – 2,8 км;
 2018 год – 3,0 км;
 2019 год – 3,0 км;
 2020 год – 44,648 км;
 2021 год – 50,652 км;
 2022 год – 65,276 км;
 показатель 1.2 «Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия из-за сопутствующих дорожных условий, на 10 тыс. автотранспортных средств»:
 2017 год – 1,0 случая;
 2018 год – 1,0 случая;
 2019 год – 1,0 случая;
 2020 год – 1,0 случая;
 2021 год – 1,0 случая;
 2022 год – 1,0 случая;
 показатель 1.3 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение»:
 2017 год – 2610,7 км;
 2018 год – 2610,7 км;
 2019 год – 2610,7 км;
 2020 год – 2610,7 км;
 2021 год – 2618,495 км;
 2022 год – 2629,495 км;
 показатель 1.4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия»:

2017 год – 1564,4 км;

2018 год – 1567,4 км;

2019 год – 1570,4 км;

2020 год – 1576,4 км;

2021 год – 1584,4 км;

2022 год – 1591,8 км;

показатель 1.5 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции»:

2017 год – 1,4 км;

2018 год – 1,4 км;

2019 год – 1,528 км;

2020 год – 0;

2021 год – 0;

2022 год – 0;

показатель 1.6 «Доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия»:

2017 год – 82,8%;

2018 год – 86,2%;

2019 год – 89,6%;

2020 год – 93,0%;

2021 год – 96,4%;

2022 год – 99,8%;

показатель 1.7 «Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства»:

2017 год – 100%;

2018 год – 100%;

2019 год – 100%;

2020 год – 100%;

2021 год – 100%;

2022 год – 100%;

показатель 1.8 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования»:

2017 год – 46,1%;

2018 год – 47,4%;

2019 год – 48,6%;

2020 год – 52,4%;

2021 год – 56,3%;

2022 год – 60,1%

- Этапы и сроки реализации – 2017–2022 годы (этапы не выделяются)
- Объемы бюджетных ассигнований – 13948223,0 тыс. рублей, в том числе: республиканский бюджет Республики Хакасия – 13948223,0 тыс. рублей, из них:
 2017 год – 1036703,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 115000,0 тыс. рублей;
 2018 год – 1044738,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 120000,0 тыс. рублей;
 2019 год – 1403593,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 380952,0 тыс. рублей;
 2020 год – 3203786,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 183440,0 тыс. рублей;
 2021 год – 3682163,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110000,0 тыс. рублей;
 2022 год – 3577240,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110000,0 тыс. рублей
- Ожидаемые результаты реализации – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, – 169,376 км;
 уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия из-за сопутствующих дорожных условий до 1,0 случая на 10 тыс. автотранспортных средств;
 увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение, до 2629,495 км;
 увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до 1591,8 км;
 увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате

строительства и (или) реконструкции на 4,328 км;
 увеличение доли малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия до 99,8%;
 уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства – 100,0%;
 увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 60,1%

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Соисполнитель	– Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия
Цель	– повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия
Задача	– создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров
Целевые показатели	– показатель 2.1 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»: 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%; 2021 год – 100%; 2022 год – 100%; показатель 2.2 «Уровень регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах»: 2017 год – 99,8%; 2018 год – 99,8%; 2019 год – 99,8%; 2020 год – 99,8%;

2021 год – 99,8%;
 2022 год – 99,8%;
 показатель 2.3 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»:
 2017 год – 100%;
 2018 год – 100%;
 2019 год – 100%;
 2020 год – 100%;
 2021 год – 100%;
 2022 год – 100%;
 показатель 2.4 «Количество приобретенных единиц специализированного автотранспорта и оборудования»:
 2017 год – 4 единицы;
 2018 год – 4 единицы;
 2019 год – 1 единица;
 2020 год – 1 единица;
 2021 год – 1 единица;
 2022 год – 1 единица;
 показатель 2.5 «Отношение компенсированных затрат авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия по софинансируемым маршрутам»:
 2017 год – 100%;
 2018 год – 100%;
 2019 год – 100%;
 2020 год – 100%;
 2021 год – 100%;
 2022 год – 100%

Этапы и сроки реализации	– 2017–2022 годы (этапы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований	– 509908,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе: 2017 год – 113054,0 тыс. рублей; 2018 год – 46234,0 тыс. рублей; 2019 год – 46233,0 тыс. рублей; 2020 год – 97339,0 тыс. рублей; 2021 год – 103524,0 тыс. рублей; 2022 год – 103524,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– увеличение уровня регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах до 99,8%; отношение компенсированных потерь в доходах

организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%;

отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%;

увеличение количества специализированного автотранспорта и оборудования, приобретенного за счет средств субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия, на 12 единиц;

отношение компенсированных затрат в доходах организаций авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия, в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Цель	– повышение комплексной безопасности населения на транспорте
Задача	– повышение эффективности управления в сфере обеспечения транспортной безопасности
Целевой показатель	– показатель 3.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия»: 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%; 2021 год – 100%; 2022 год – 100%
Этапы и сроки реализации	– 2017–2022 годы (этапы не выделяются)

Объемы бюджетных ассигнований	– 638,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе: 2017 год – 127,0 тыс. рублей; 2018 год – 64,0 тыс. рублей; 2019 год – 63,0 тыс. рублей; 2020 год – 128,0 тыс. рублей; 2021 год – 128,0 тыс. рублей; 2022 год – 128,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия – 100%

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Цель	– повышение эффективности государственного управления в сфере дорожно-транспортного комплекса
Задача	– создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления ресурсами в рамках установленных функций и полномочий
Целевой показатель	– показатель 4.1 «Доля исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия»: 2017 год – 100%; 2018 год – 100%; 2019 год – 100%; 2020 год – 100%; 2021 год – 100%; 2022 год – 100%
Этапы и сроки реализации	– 2017–2022 годы (этапы не выделяются)

Объемы бюджетных ассигнований	– 60778,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе: 2017 год – 9164,0 тыс. рублей 2018 год – 6124,0 тыс. рублей; 2019 год – 6124,0 тыс. рублей; 2020 год – 13122,0 тыс. рублей; 2021 год – 13122,0 тыс. рублей; 2022 год – 13122,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– повышение эффективности, ответственности и прозрачности управления ресурсами в рамках установленных функций и полномочий

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе анализ основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт и дорожное хозяйство Республики Хакасия как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия развития всех сфер жизнедеятельности Республики Хакасия.

Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)» (далее – государственная программа) определяет современное состояние, стратегические цели, задачи развития важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности дорожно-транспортного комплекса Республики Хакасия на основе целенаправленного устойчивого развития автомобильных дорог и средства их достижения.

Государственная программа представляет собой систему механизмов и мер, способствующих обеспечению развития и устойчивому функционированию дорожного хозяйства Республики Хакасия.

При разработке государственной программы использованы принципы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, изложенные в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

Правовую основу государственной программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), иные нормативные правовые акты Российской Федерации и Республики Хакасия, регламентирующие вопросы развития дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

1.1. Описание текущей ситуации в сфере реализации государственной программы

Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Республики Хакасия по состоянию на 01.01.2016 составляет 6983,64 км.

По плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием Республика Хакасия занимает пятое место среди 12 регионов Сибирского федерального округа и 62 место среди субъектов Российской Федерации, по удельному весу автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – четвертое место в Сибирском федеральном округе и 53 место среди субъектов Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2016 года доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям, составляет 68%, автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений – 59,8%.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия эксплуатируется 200 мостовых сооружений общей протяженностью 6995,08 погонного метра. Из них в неудовлетворительном состоянии находятся сооружения общей длиной 440,62 погонного метра.

По состоянию на 01 января 2016 года не имеют связи с автомобильными дорогами с твердым покрытием 54 населенных пункта Республики Хакасия.

Автомобильный транспорт

В Республике Хакасия из 283 населенных пунктов 256 имеет автобусное сообщение, другие находятся на небольших расстояниях от остановочных пунктов, расположенных на автомобильных магистралях, либо жители этих населенных пунктов имеют возможность использовать железнодорожный или ведомственный транспорт.

Маршрутную сеть составляют 56 межмуниципальных автобусных маршрутов, 24 пригородных, а также 36 межсубъектных автобусных маршрутов.

В Республике Хакасия организована маршрутная сеть социально значимых регулярных автобусных маршрутов. Постановлением Правительства Республики Хакасия от 10.12.2010 № 678 утвержден Перечень межмуниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан (29 маршрутов, из них 25 междугородных и четыре пригородных).

В целях оказания поддержки студентам и обучающимся образовательных организаций Республики Хакасия с 2014 года предоставляется тридцатипроцентная

скидка от стоимости проезда на автомобильном транспорте на пригородных и междугородных автобусных маршрутах.

Воздушный транспорт

Ключевыми особенностями размещения объектов авиатранспортной инфраструктуры в Республике Хакасия являются:

выгодное географическое положение действующего аэропорта Абакан для осуществления грузовых авиаперевозок из Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока в Россию и Европу;

благоприятные климатические условия для работы гражданской авиации.

Аэропорт Абакан является основным аэропортом, обслуживающим население Республики Хакасия, южных районов Красноярского края и Республики Тыва. В зоне обслуживания аэропорта проживает свыше 600 тысяч человек.

Транспортные связи аэропорта с зоной обслуживания обеспечиваются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Более 50 эксплуатантов и предприятий гражданской авиации имеют договорные отношения с ОАО «Аэропорт Абакан» на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

Ведется активная работа по привлечению авиаперевозчиков. Стабильно выполняются рейсы Абакан – Новосибирск; Абакан – Томск; Абакан – Иркутск; Абакан – Красноярск; Абакан – Норильск и Абакан – Москва.

Воздушные перевозки по направлению Абакан – Томск осуществляются на условиях софинансирования из региональных бюджетов Республики Хакасия и Томской области. Анализ реализации региональных авиаперевозок показал их высокую востребованность у населения Республики Хакасия.

Железнодорожный транспорт

Ввиду значительной территориальной удаленности Республики Хакасия от центральных районов Российской Федерации на рынке транспортных услуг одна из ведущих ролей отводится железнодорожному транспорту как в сфере грузовых, так и в сфере пассажирских перевозок.

В общем грузообороте предприятий транспорта доля железнодорожного транспорта достигает 99%, в общем пассажирообороте – 45%, в среднем по России эти показатели составляют соответственно около 40 и 30%.

Общая протяженность железнодорожных путей в Республике Хакасия составляет 666,6 км, из них 288,4 км электрифицировано, оснащено устройствами диспетчерской централизации и автоблокировкой. Густота железных дорог на территории Республики Хакасия составляет 108 км на 1000 км² территории.

Железнодорожным сообщением охвачено 33 населенных пункта, эксплуатируются 43 железнодорожные станции, действуют пять железнодорожных вокзалов в городах Абакане, Абазе, сельских поселениях Шира, Аскиз, Бискамба.

Основой железнодорожного транспортного каркаса Республики Хакасия являются Южно-Сибирская железнодорожная магистраль (Междуреченск – Абакан – Тайшет) и железнодорожная ветка Ачинск – Абакан.

Территория Республики Хакасия обслуживается Красноярской железной дорогой.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет пассажирская компания ОАО «Краспригород».

С целью выполнения Плана мероприятий по реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия разработан и утвержден постановлением Президиума Правительства Республики Хакасия от 27.11.2015 № 107-п «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Хакасия на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Хакасия, основными задачами которого являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Республики Хакасия в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу (до 2030 года).

В целях обеспечения доступности услуг пригородного железнодорожного транспорта для населения Республики Хакасия установлены и действуют социально ориентированные тарифы на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

В курируемой сфере существует ряд проблем, требующих незамедлительного решения, в том числе программными методами:

В дорожном хозяйстве:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения Республики Хакасия и искусственных сооружений на них.

На воздушном транспорте:

значительный износ парка наземной техники и оборудования для обслуживания воздушных судов, и спецтехники для обслуживания пассажиров в аэропорту города Абакана.

На автомобильном транспорте:

необходимость обеспечения транспортной доступности сельских населенных пунктов с незначительным количеством проживающего населения, автобусные маршруты к которым являются экономически невыгодными для перевозчиков.

Положение Республики Хакасия в системе межрегиональных транспортных коридоров определяет перспективы развития транспортного потенциала Республики Хакасия.

Среднесрочными перспективами развития дорожной отрасли являются:

завершение реконструкции участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в целях восстановления Саяно-Шушенской ГЭС после техногенной аварии;

обеспечение транспортной инфраструктурой рекреационных зон Республики Хакасия;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего

пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог общего пользования;

совершенствование структуры и функций управления дорожным хозяйством Республики Хакасия, совершенствование управленческих технологий.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цель, задачи

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу определены Стратегией социально-экономического развития Республики Хакасия до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 25.10.2011 № 700 (далее – Стратегия). В соответствии со Стратегией целью развития транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия является создание условий для устойчивого развития экономики, способствующих росту товарооборота, изменению структуры экономики, устранению ограничений инфраструктурного и технологического характера.

Приоритетами государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Республики Хакасия являются:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качеством выполнения дорожных работ;

удвоение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Республики Хакасия по сравнению с периодом 2003-2012 годов и увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию во исполнение перечней поручений Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и от 05.08.2015 № Пр-1572;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Для реализации поставленных целей и задач требуются трудовые ресурсы в пределах 1800–2000 человек.

Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения безопасности на транспорте определены Указом Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с последующими изменениями) и Комплексной

программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р.

Приоритетами государственной политики в сфере автомобильного и пригородного железнодорожного транспорта являются:

доступность транспортных услуг для всех слоев населения Республики Хакасия;

повышение качества предоставляемых услуг;

обеспечение связи отдаленных и малонаселенных пунктов Республики Хакасия с административными центрами муниципальных районов, а также республиканским центром.

Поскольку автомобильный транспорт является основным и наиболее востребованным видом транспорта в Республике Хакасия, Правительством Республики Хакасия принимаются меры по обеспечению доступности услуг этого вида транспорта для всех слоев населения, включая малообеспеченных граждан и граждан, имеющих соответствующие льготы.

Цель: обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия.

Задачи: развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия;

повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия;

повышение комплексной безопасности населения на транспорте;

повышение эффективности государственного управления в сфере дорожно-транспортного комплекса.

3. Перечень и характеристики основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями государственной программы представлен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных мероприятий государственной программы

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Срок, год		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (номер показателя, характеризующего результат реализации основного мероприятия)
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»						
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2017	2022	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 71,7%; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия. Строительство, реконструкция объектов государственной собственности, в том числе разработка проектной документации. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Хакасия	1, 1.1 – 1.4

1	2	3	4	5	6	7
				<p>межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, – 169,376 км; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения Республики Хакасия из-за сопутствующих дорожных условий до 1,0 случая на 10 тыс. автотранспортных средств; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение, до 2629,495 км; увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до</p>		

1	2	3	4	5	6	7
Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2017	2022	1591,8 км Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции – 4,328 км; увеличение доли малых и отдаленных сел, осуществленных объектов туропределения транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия до 99,8%	Субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия; капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия; проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	1.5 и 1.6
Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2017	2022	Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства – 100,0%; увеличение доли протяженности автомобильных дорог	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений (в сфере дорожного хозяйства) Организация работы в области безопасности дорожного дви-	1.7 и 1.8

1	2	3	4	5	6	7
				общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспечивающими правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 60,1%	жения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия автоматизированных комплексов фиксации правонарушений, имеющих функции фото-, киносъемки и видеозаписи. Мероприятия по подготовке и оформлению правоустанавливающей документации на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия	
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»						
Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2017	2022	Снижение доли населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 9,2%; отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с	Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых студентам очной формы обучения образовательных организаций по оплате проезда	2, 2.1 – 2.3

1	2	3	4	5	6	7
				<p>предоставлением льгот к фактическим – 100%; увеличение уровня регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах – 99,8%; отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%</p>	<p>автомобильным транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых воспитанникам, учащимся общеобразовательных организаций старше 7 лет и студентам очной формы обучения образовательных организаций по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Хакасия. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам</p>	
<p>Основное мероприятие 2.2 «Создание условий для обеспечения высокого уровня»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия,</p>	2017	2022	<p>Увеличение количества специализированного автотранспорта и оборудования, приобретенного за счет средств субсидий из</p>	<p>Субсидии ОАО «Аэропорт «Абакан» на комплексную реконструкцию и модернизацию имущества, развитие инфраструктуры аэропорта. Субсидии организациям</p>	2.4 и 2.5

1	2	3	4	5	6	7
обслуживания пассажиров и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия			республиканского бюджета Республики Хакасия, на 12 единиц; отношение компенсированных затрат авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия по софинансируемому маршрутам – 100%	воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации. Увеличение уставного капитала ОАО «Аэропорт «Абакан»	
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»						
Основное мероприятие 3.1 «Повышение грамотности населения на транспорте»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2017	2022	Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на информирование населения о действиях в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, – 100%; доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия, – 100%	Организация подготовки, создание и демонстрация информационных материалов антитеррористической направленности	3, 3.1
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»						
Основное	Министерство	2017	2022	Увеличение доли	Обеспечение деятельности	4, 4.1

1	2	3	4	5	6	7
мероприятие 4.1 «Исполнение государственных функций и услуг в сфере дорож- ного хозяйства и транспортного обслуживания населения»	транспорт и дорожного хозяйства Республики Хакасия			выполненных мероприятий государственной программы от общего количества мероприятий государственной программы до 100%; увеличение доли исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия до 100%	центрального аппарата. Повышение квалификации	

4. Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

Финансовое обеспечение реализации государственной программы осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Хакасия.

Общий объем финансирования государственной программы представлен в таблице 2.

Таблица 2

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель)	Объем бюджетных ассигнований по годам, тыс. рублей					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»		1159048,0	1097160,0	1456013,0	3314375,0	3798937,0	3694014,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	1159048,0	1097160,0	1456013,0	3314375,0	3798937,0	3694014,0
	в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований	115000,0	120000,0	380952,0	183440,0	110000,0	110000,0
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	1140946,0	1097160,0	1456013,0	3314375,0	3798937,0	3694014,0
	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия	18102,0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	1036703,0	1044738,0	1403593,0	3203786,0	3682163,0	3577240,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	1036703,0	1044738,0	1403593,0	3203786,0	3682163,0	3577240,0
Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»		786775,0	789110,0	884373,0	2970346,0	3520163,0	3413240,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	786775,0	789110,0	884373,0	2970346,0	3520163,0	3413240,0
Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия»		115000,0	120000,0	380952,0	183440,0	110000,0	110000,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	115000,0	120000,0	380952,0	183440,0	110000,0	110000,0
	в том числе субсидии бюджетам муниципальных	115000,0	120000,0	380952,0	183440,0	110000,0	110000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
	образований						
Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение реализации подпрограммы»		134928,0	135628,0	138268,0	50000,0	52000,0	54000,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	134928,0	135628,0	138268,0	50000,0	52000,0	54000,0
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»		113054,0	46234,0	46233,0	97339,0	103524,0	103524,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	113054,0	46234,0	46233,0	97339,0	103524,0	103524,0
Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение потребности населения в перевозках	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	94952,0	46234,0	46233,0	97339,0	103524,0	103524,0
	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия	18102,0	0	0	0	0	0
		75466,0	37733,0	37733,0	84339,0	90524,0	90524,0

1	2	3	4	5	6	7	8
пассажиры на социально значимых маршрутах»							
Основное мероприятие 2.2 «Создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»		37588,0	8501,0	8500,0	13000,0	13000,0	13000,0
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	19486,0	8501,0	8500,0	13000,0	13000,0	13000,0
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Хакасия	18102,0	0	0	0	0	0
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	127,0	64,0	63,0	128,0	128,0	128,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3.1 «Повышение грамотности	Республиканский бюджет Республики Хакасия	127,0	64,0	63,0	128,0	128,0	128,0
		127,0	64,0	63,0	128,0	128,0	128,0

1	2	3	4	5	6	7	8
населения на транспорте»							
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	9164,0	6124,0	6124,0	13122,0	13122,0	13122,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4.1 «Исполнение государственных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения»	Республиканский бюджет Республики Хакасия	9164,0	6124,0	6124,0	13122,0	13122,0	13122,0
		9164,0	6124,0	6124,0	13122,0	13122,0	13122,0

5. Перечень целевых показателей государственной программы

Таблица 3

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя									
			базовое	плановое по годам								
				2017	2018	2019	2020	2021	2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»											
2	Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	процентов	68,3	68,8	69,5	70,0	70,6	71,1	71,7			
3	Показатель 2 «Доля населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия»	процентов	9,6	9,5	9,4	9,4	9,3	9,3	9,2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Показатель 3 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на информирование населения о действиях в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5	Показатель 4 «Доля выполненных мероприятий государственной программы от общего количества мероприятий государственной программы»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
6	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»								
7	Показатель 1.1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции»	км	5,8	2,8	3,0	3,0	44,648	50,652	65,276
8	Показатель 1.2 «Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего	случаев на 10 тыс. автотранспортных	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия из-за сопутствующих дорожных условий, на 10 тыс. автотранспортных средств»	средств							
9	Показатель 1.3 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение»	км	2607,4	2610,7	2610,7	2610,7	2610,7	2618,495	2629,495
10	Показатель 1.4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия»	км	1561,1	1564,4	1567,4	1570,4	1576,4	1584,4	1591,8
11	Показатель 1.5 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и	км	-	1,4	1,4	1,528	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(или) реконструкции»								
12	Показатель 1.6 «Доля малых и отдаленных сел, осуществляющих обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия»	процентов	79,4	82,8	86,2	89,6	93	96,4	99,8
13	Показатель 1.7 «Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
14	Показатель 1.8 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования»	процентов	27,7	46,1	47,4	48,6	52,4	56,3	60,1
15	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»								
16	Показатель 2.1 «Отношение компенсированных потерь в доходах организации автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
17	Показатель 2.2 «Уровень	процентов	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах»								
18	Показатель 2.3 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
19	Показатель 2.4 «Количество приобретенных единиц специализированного автотранспорта и оборудования»	единиц	1	4	4	1	1	1	1
20	Показатель 2.5 «Отношение компенсированных затрат авиоперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия по софинансируемым маршрутам»	единиц	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
21	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»								
22	Показатель 3.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
23	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»								
24	Показатель 4.1 «Доля	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия»								

6. Особенности реализации подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство»

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410, от 05.08.2015 № Пр-1572 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 №ДМ-П13-8043 Министерством транспорта Российской Федерации разработаны и утверждены Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ в сфере дорожного хозяйства. В соответствии с их требованиями в данный раздел включены следующие таблицы:

1) таблица 4 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Республики Хакасия в 2003-2012 годах (справочно)»;

2) таблица 5 «Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года;

3) таблица 6 «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»;

4) таблица 7 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия (2017–2022 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года.

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Республики Хакасия в 2003–2012 годах (справочно)

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя										
		всего 2003–2012 годы	в том числе по годам									
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Республики Хакасия	км	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	11,698	1,84	19,412	27,708	
в том числе												
автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	7,118	1,34	15,392	21,898	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	4,58	0,5	4,02	5,81	

Таблица 5

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения по годам, тыс. рублей						
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	812	0409			1036703	1044738	1403593	3470627	3761884	3566716	
Основное мероприятие 1 «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения Республики Хакасия»		812	0409			202458	168202	247163	1941477	2420422	2112836	
		812	0409	5310104100	410	202458	168202	247163	1845946	2340701	2102120	
		812	0409	5310151150	410	-	-	-	-	-	-	
		812	0409	5310154200	410	-	-	-	-	-	-	
		812	0409	7050204100	410	-	-	-	28661	-	-	
из них		812	0409	7050501800	410	-	-	66870	79721	10716		
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо-важных проектов для социально-экономического развития Российской		812	0409			-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Федерации											
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения»	812	0409			410	202458	168202	247163	1941477	2420422	2112836
	812	0409	5310104100	410	202458		168202	247163	1845946	2340701	2102120
	812	0409	5310151150	410							
	812	0409	5310154200	410							
	812	0409	7050204100	410					28661		
	812	0409	7050501800	410						79721	10716
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения»	812	0409		240	554317		597608	613910	1074400	1129462	1186120
	812	0409	5310120010	240	554317		597608	613910	1074400	1129462	1186120
	812	0409	5310154200	240							
	812	0409	5310153900	240							
Основное мероприятие 3 «Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов»	812	0409	5310120030	410	30000		23300	23300	50000	50000	50000
	812					134928	135628	138268	50000	52000	54000
	812	0409	5310320090	110	24313	24313	24343	24373	24373	24373	24373
	812	0409	5310320090	240	19194	19194	19864	19474	21206	23206	25206
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	812	0409	5310320090	830	216	216	216	216	216	216	216
	812	0409	5310320090	850	90205	90205	90205	90205	205	205	205
	812	0409	5310320140	240	1000	1000	1000	4000	4000	4000	4000
	812										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»		812	0409			115000	120000	380952	354750	110000	163760
		812	0409	5310271140	520	80000	80000	80000	80000	80000	80000
		812	0409	5310271150	520	20000	25000	25000	30000	30000	23000
		812	0409	5310273130	520	15000	15000	275952	-	-	-
		812	0409	7050204100	520	-	-	-	73440	-	-
		812	0409	7050501800	520	-	-	-	171310	-	-
Справочно: суммарный объем муниципальных дорожных фондов											
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы						-	-	-	238180	79721	64476
в том числе											
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		812	0409			-	-	-	238180	79721	64476
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»		812	0409	5310151150	410	-	-	-	-	-	-
ФЦП «Устойчивое раз- витие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		812	0409	7050501800		-	-	-	238180	79721	64476
иные межбюджетные трансферты		812	0409	7050501800	520	-	-	-	66870	79721	10716
		812	0409	7050501800	520	-	-	-	171310	-	53760
		812	0409			-	-	-	-	-	-
* Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов											

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	В том числе по годам											
			2013–2012 годы	2013–2022 годы	2013*	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия, в том числе	км	–	–	6124,27	6669,74	6660,432	6664,532	6676,484	6676,484	6676,484	6676,484	6688,279	6699,279
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	–	–	2604,6	2607,2	2606,6	2610,7	2610,7	2610,7	2610,7	2610,7	2618,495	2629,495
	сети автомобильных дорог общего пользования местного	км	–	–	3519,67	4062,54	4053,832	4053,832	4065,784	4065,784	4065,784	4065,784	4069,784	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного значения													
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия, в том числе	км	143,62	240,977	7,913	10,326	7,778	17,756	2,8	3	3	60,775	54,353	73,276
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	128,71	204,898	7,913	10,326	7,778	5,804	2,8	3	3	44,648	54,353	65,276
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	36,079	-	-	-	11,952	-	-	-	16,127	-	8
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после	км	128,71	249,701	7,913	11,325	9,135	17,756	3,450	3,207	3,253	62,097	56,044	75,521

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе													
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	128,71	211,832	7,913	11,325	9,135	5,804	3,450	3,207	3,253	45	56,044	66,701

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	37,868	-	-	-	11,952	-	-	-	17,097	-	8,820
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	25,971	40,747	-	-	-	11,952	-	-	-	7,795	11	10
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,971	28,795	-	-	-	-	-	-	-	7,795	11	10
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования	км	-	11,952	-	-	-	11,952	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	зования местного значения													
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	117,649	200,23	7,913	10,326	7,778	5,804	2,8	3	3	52,98	43,353	63,276

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	102,739	176,103	7,913	10,326	7,778	5,804	2,8	3	3	36,853	43,353	55,276
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	24,127	-	-	-	-	-	-	-	16,127	-	8
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-экс-	км	327,96	954,948	66,183	41,195	211,01	84,56	62	65	65	120	120	120

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	платационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	300,15	464,929	19,789	10,64	35,2	27,3	32	35	35	90	90	90
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	27,81	490,019	46,394	30,555	175,81	57,26	30	30	30	30	30	30
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и	км	—	—	3899,66	4371,9	4200,804	4536,21	4575,15	4629,71	4665,71	4703,15	4744,89	4792,87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе													
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	—	—	1711,52	1733,49	1775,47	1767,44	1777,89	1803,99	1819,66	1832,71	1851,28	1874,83
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	2188,14	2638,41	2425,334	2768,77	2797,26	2825,72	2846,05	2870,44	2893,62	2918,04
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	процентов	—	—	64	66	63,1	67,7	68,1	69,1	69,7	70,2	70,7	71,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе													
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	про-цент-ов	-	-	66	66	68,1	68,3	68,8	69,5	70	70,6	71,1	71,7
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	про-цент-ов	-	-	62	65	59,8	67,3	67,7	68,9	69,5	70	70,4	71

* Указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год

Таблица 7

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2017–2022 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей		
				из них км	из них искусственные сооружения, пог. м		остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	из них км	из них искусственные сооружения, пог. м	2017 год	2018 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего				201,404	549,0	8126737	201,404	549,0	7619360	202458	168202	7248700
В том числе по объектам												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчүль – Вершина Теи на участке км 59+800 – км 67+950 в Аскизском районе Республики Хакасия (2 этап II пускового комплекса)	25.08.2011 №19-1-5-0149-11	2017	2,800	100,40	189 558	2,800	100,40	189 558	189 558	–	–
2	Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчүль – Вершина Теи на участке км 67+950 – км 77+950 в Аскизском районе Республики Хакасия	–	2019	6,000	–	415365	6,000	–	415365	–	168202	247163
3	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 36+500 – км 48+616 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	–	2021	12,116	12,00	327423	12,116	12,00	327423	–	–	327423

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 66+000 – км 72+200 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	На стадии разработки	2020	6,200	-	150000	6,200	-	150000	-	-	150000
5	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 72+200 – км 92+000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	-	2022	15,400	28,68	466800	15,400	28,68	466800	-	-	466800
6	Реконструкция пешеходных переходов на км 10+046 и км 29+589 автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки Республики Хакасия	26.02.2016 №19-1-1-3-0015-16	2017	-	39,00	15000	-	39,00	12900	12900	-	-
7	Реконструкция автомобильной до-	12.05.2016 №19-1-1-3-	2020	5,100	21,95	110000	5,100	21,95	110000	-	-	110000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	роги подъезд к аэропорту в Усть-Абаканском и Аскизском районах Республики Хакасия	0035-16; 12.05.2016 №19-1-1-3-0034-16										
8	Реконструкция теплотрассы на км 4+826 автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в Алтайском районе Республики Хакасия	26.01.2016 №19-1-1-3-0002-16; 26.01.2016 №19-1-1-3-0003-16	2020		41,20	52652	–	41,20	52652	–	–	52652
9	Реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск	18.06.2012 №19-1-5-0108-12; 18.06.2012 №19-1-3-0109-12-ПД	2021	33,046	–	1389997	33,046	–	1389997	–	–	1389997
10	Строительство автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – с подъездом к г. Междуреченску	05.10.2010 № 287-10/КРЭ-0917/05 (в реестре № 00-1-6-0526-10); 30.09.2010 № 286-10/КРЭ-0917/	2022	28,795	119,00	3169819	28,795	119,00	2678185	–	–	2678185

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		02 (в реестре № 00-1-4-3715-10); 31.05.2010 № 168-10/КРЭ-0601/02 (в реестре № 00-1-5-2094-10) 2025										
11	Реконструкция автомобильной дороги Шири – Новосёлово в Ширинском районе Республики Хакасия	–	2022	13,376	–	304260	13,376	–	304260	–	–	304260
12	Реконструкция автомобильной дороги Майна – Богословка в Бейском районе Республики Хакасия	–	2022	13,000	–	226720	13,000	–	226720	–	–	226720
13	Реконструкция автомобильной дороги Белый Яр – Бея – Аскиз	–	2022	25,490	58,42	657730	25,490	58,42	657730	–	–	657730
14	Реконструкция автомобильной дороги Нижний Кур-	12.11.2015 №19-1-5-0094-15;	2020	8,689	–	124009	8,689	–	121622	–	–	121622

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	лугаш – Верхний Курлугаш в Таштыпском районе Республики Хакасия*	12.11.2016 №19-1-3-0095-15	2020	7,438	–	126131	7,438	–	123128	–	–	123128
15	Реконструкция автомобильной дороги Малые Арбаты – Большие Арбаты в Таштыпском районе Республики Хакасия*	02.11.2015 №19-1-5-0091-15; 02.11.2015 №19-1-3-0092-15	2020	7,438	–	126131	7,438	–	123128	–	–	123128
16	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Верхняя Тёя на участке км 3+550 – км 10+470 в Аскизском районе Республики Хакасия	07.11.2014 №346-14/КРЭ-2192/02; 07.11.2014 №349-14/КРЭ-2192/05	2020	6,753	–	99496	6,753	–	95531	–	–	95531
17	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Кожухово в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	31.01.2013 №19-1-5-0014-13; 05.02.2013 №19-1-5-0015-13-ПД	2018	3,701	96,35	118175	3,701	96,35	113887	–	–	113887
18	Реконструкция автомобильной до-	–	2022	8,000	–	86400	8,000	–	86400	–	–	86400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	роги Усть-Чуль – Иллимовров – Полиотов в Аскизском районе Республики Хакасия*											
19	Реконструкция автотомобильной дороги подъезд к п. ст. Югачи в Аскизском районе Республики Хакасия	–	2022	1,500	26,00	26722	1,500	26,00	26722	–	–	26722
20	Строительство автотомобильной дороги Печегол – Печень в Таштыпском районе Республики Хакасия*	–	2022	4,000	6,00	70480	4,000	6,00	70480	–	–	70480

* Указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год

Для оказания поддержки муниципальным образованиям Республики Хакасия в осуществлении дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия в связи с недостаточными объемами муниципальных дорожных фондов, не позволяющих осуществлять дорожную деятельность в полном объеме в соответствии с возложенными полномочиями, в рамках государственной программы бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия предусматриваются субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия для реализации мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия.

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с правилами предоставления и распределения субсидий.

6.1. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия

6.1.1. Общие положения

6.1.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия (далее – субсидии), в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.1.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Внеочередным правом на предоставление субсидий обладают муниципальные образования, с которыми в отчетном финансовом году заключены соглашения о предоставлении субсидий, на основании которых у муниципальных образований в текущем финансовом году возникли расходные обязательства в объеме, не превышающем остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета на предоставление субсидий местному бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (далее – субсидии на основании соглашений отчетного финансового года).

Субсидии на основании соглашений отчетного финансового года, предоставляются на основании дополнительных соглашений по форме, установленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики

Хакасия (далее – Минтранс Хакасии).

В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий муниципальному образованию, имеющему внеочередное право на ее получение, определяется как разница объемов, выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году программных мероприятий (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по мероприятию в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования, объем субсидий из республиканского бюджета в текущем финансовом году в соответствии с дополнительным соглашением определяется как объем выполненных в отчетном финансовом году программных мероприятий, уменьшенных на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета.

6.1.1.3. Субсидии на реализацию мероприятий текущего финансового года предоставляются бюджетам муниципальных образований, определенных по результатам отбора.

6.1.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.1.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.1.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе для распределения субсидий на капитальный ремонт местных автомобильных дорог (далее – субсидии капитального характера) допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.1.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

6.1.2.3. Отбор муниципальных образований для распределения субсидий на ремонт местных автомобильных дорог осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию,

составляет более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями права на их получение.

6.1.2.4. Отбор для распределения субсидии капитального характера проводится в два этапа.

Первичный отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более одиннадцати муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности местных автомобильных дорог в *i*-ом муниципальном образовании.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями права на их получение.

6.1.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.1.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.1.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидии, при соблюдении им следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования автомобильной дороги, на капитальный ремонт, ремонт которой направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог;

3) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

4) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта;

5) наличие соглашения о предоставлении субсидий между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.1.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

Распределение субсидии между объектами капитального ремонта, ремонта производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

6.1.3.3. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий, выполнившими условия, необходимые для получения субсидий, в соответствии с пунктом 6.1.3.2 настоящего раздела.

6.1.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.1.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета) определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.1.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.1.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.1.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасии на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.1.1.2 настоящего раздела.

6.1.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидий по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после подтверждения софинансирования мероприятий по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог за счет средств местного бюджета.

6.1.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог, источником софинансирования которых является субсидии, обязаны:

использовать субсидии на цели, предусмотренные пунктом 6.1.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.1.4.1 и 6.1.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляется субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

6.1.5.4. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидий;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидии;

в) план использования субсидий;

г) значения показателей результативности использования субсидий, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны

соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидий, предоставляемых муниципальному образованию, порядок, условия и сроки их перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидий;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидий и несоблюдения плана использования субсидий;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.1.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии выполнения плана мероприятий (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.1.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидий. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.1.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.1.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные Порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Хакасия от 30.04.2015 № 202.

6.1.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, по форме и в сроки, которые устанавливаются Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность

представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.1.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.1.5.10. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидий в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидий приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидий местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидиях в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.1.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.2. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

6.2.1. Общие положения

6.2.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее соответственно – субсидии, муниципальные образования), в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.2.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Внеочередным правом на предоставление субсидий обладают муниципальные образования, с которыми в отчетном финансовом году заключены соглашения о предоставлении субсидий, на основании которых у муниципальных образований в текущем финансовом году возникли расходные обязательства в объеме, не превышающем остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета на предоставление субсидий местному бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (далее – субсидии на основании соглашений отчетного финансового года).

Субсидии на основании соглашений отчетного финансового года, предоставляются на основании дополнительных соглашений по форме, установленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии).

В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий муниципальному образованию, имеющему внеочередное право на ее получение, определяется как разница объемов, выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году программных мероприятий (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по мероприятию в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования, объем субсидий из республиканского бюджета в текущем финансовом году в соответствии с дополнительным соглашением определяется как объем выполненных в отчетном финансовом году программных мероприятий, уменьшенных на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета.

6.2.1.3. Субсидии на реализацию мероприятий текущего финансового года предоставляются бюджетам муниципальных образований, определенных по результатам отбора.

6.2.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.2.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.2.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе для распределения субсидий на капитальный ремонт местных автомобильных дорог (далее – субсидии капитального характера) допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных

бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.2.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;
критерии дисквалификации.

6.2.2.3. Отбор муниципальных образований для распределения субсидий осуществляется по следующим критериям:

1) на мероприятия по ремонту местных автомобильных дорог:

обеспеченность муниципального образования транспортной инфраструктурой – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог i -го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности местных автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%;

2) на мероприятия по содержанию местных автомобильных дорог:

обеспеченность муниципального образования объектами транспортной инфраструктуры – доля местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, i -го муниципального образования к общей протяженности местных автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании.

Правом на получение субсидий обладают муниципальные образования, имеющие долю местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, ниже среднего значения по Республике Хакасия, которое определяется как соотношение общей протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, в Республике Хакасия к общей протяженности автомобильных дорог в Республике Хакасия.

6.2.2.4. Отбор для распределения субсидий на капитальный ремонт местных автомобильных дорог проводится в два этапа.

Первичный отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более трёх муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному

состоянию i -го муниципального образования к общей протяженности местных автомобильных дорог i -го муниципального образования.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями права на их получение.

6.2.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.2.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.2.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования местных автомобильных дорог на капитальный ремонт, ремонт и содержание которых направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту, содержанию местных автомобильных дорог;

3) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидий из республиканского бюджета;

4) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта;

5) наличие соглашения о предоставлении субсидии между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.2.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

Распределение субсидии между объектами капитального ремонта, ремонта и содержания производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

6.2.3.3. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с пунктом 6.2.3.2 настоящего раздела.

6.2.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.2.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.2.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.2.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.2.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.2.1.2 настоящего раздела.

6.2.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидий по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после подтверждения софинансирования мероприятий на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог.

6.2.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог, источником софинансирования которых являются субсидии, обязаны:

использовать субсидии на цели, предусмотренные пунктом 6.2.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.2.4.1 и 6.2.4.2 настоящего раздела;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидий и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, в соответствии с планом использования субсидий, прилагаемым к соглашению.

6.2.5.4. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидий;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии;

в) план использования субсидий;

г) значения показателей результативности использования субсидий, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидий, предоставляемых муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидий;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования

субсидий и несоблюдения плана использования субсидий;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.2.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.2.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидий.

6.2.5.7. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.2.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Хакасия от 30.04.2015 № 202.

6.2.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, по форме и в сроки, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.2.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.2.5.10. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидий в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидий приостанавливается в установленном Министерством финансов

Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидий местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидиях в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.2.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.3. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия

6.3.1. Общие положения

6.3.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее – субсидии), в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.3.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги).

Внеочередным правом на предоставление субсидий обладают муниципальные образования, с которыми в отчетном финансовом году заключены соглашения о предоставлении субсидий, на основании которых у муниципальных образований в текущем финансовом году возникли расходные обязательства в объеме, не превышающем остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета на предоставление субсидий местному бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году (далее – субсидии на основании соглашений отчетного финансового года).

Субсидии на основании соглашений отчетного финансового года, предоставляются на основании дополнительных соглашений по форме, установленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии).

В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий муниципальному образованию, имеющему внеочередное право на ее получение, определяется как разница объемов, выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году программных мероприятий (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по мероприятию в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования, объем субсидий из республиканского бюджета в текущем финансовом году в соответствии с дополнительным соглашением определяется как объем выполненных в отчетном финансовом году программных мероприятий, уменьшенных на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета.

6.3.1.3. Субсидии на реализацию мероприятий текущего финансового года предоставляются бюджетам муниципальных образований, определенных по результатам отбора.

6.3.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.3.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.3.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе для распределения субсидий на строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог (далее – субсидии капитального характера) допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.3.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

6.3.2.3. Отбор для распределения субсидий проводится следующим образом:

1) на проектирование местных автомобильных дорог по критерию, определяющему наличие плана мероприятий муниципального образования по строительству и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По результатам отбора определяются не более четырех муниципальных образований.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования ранее других предоставивших заявки на участие в отборе;

2) на строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог в два этапа.

Первичный отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

По результатам первичного отбора определяется не более семи муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

На втором этапе отбор осуществляется на основании критерия:

наличие в муниципальном образовании утвержденной проектной документации на строительство и (или) реконструкцию местных автомобильных дорог, либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающего обеспечение разработки и (или) проведения государственной экспертизы проектной документации на эти объекты без использования субсидий для разработки и (или) проведения государственной экспертизы указанной документации.

По результатам отбора определяются не более четырех муниципальных образований, обеспечивающих наиболее высокий уровень софинансирования в пределах уровня софинансирования, установленного пунктом 6.3.4.2 настоящего раздела.

6.3.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.3.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.3.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству (реконструкции) местных автомобильных дорог;

2) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на проектирование, строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

3) наличие соглашения о предоставлении субсидии между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.3.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на проектирование, строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог.

Распределение субсидии между объектами производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидий муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидий предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

6.3.3.3. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на получение субсидий, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидий, в соответствии с пунктом 6.3.3.2 настоящего раздела.

6.3.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.3.4.1 Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.3.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере не более 99% и не менее 5% расходного обязательства.

6.3.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.3.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты

муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.3.1.2 настоящего раздела.

6.3.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после подтверждения финансирования из местного бюджета оплаты мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции местных автомобильных дорог.

6.3.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 6.3.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.3.4.1 и 6.3.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии.

6.3.5.4. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидий;

б) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидии;

в) план использования субсидий для субсидий на проектирование местных автомобильных дорог, график выполнения мероприятий по строительству, реконструкции местных автомобильных дорог;

г) значения показателей результативности использования субсидий, установленных для этого муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) перечень объектов строительства, реконструкции местных автомобильных дорог и обязательства муниципального образования по соблюдению графика в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства, реконструкции местных автомобильных дорог;

е) размер субсидий, предоставляемых муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем

бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

ж) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидий;

з) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

и) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидий, несоблюдения плана использования субсидий, графика выполнения мероприятий;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.3.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.3.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.3.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» и «д» пункта 6.3.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Хакасия от 30.04.2015 № 202.

6.3.5.8. Орган местного самоуправления предоставляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.3.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, осуществляется Минтрансом

Хакасии исходя из достижения значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.3.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет беспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.3.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

