



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.12. 2015 г. № 647
г. Абакан

О внесении изменения в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Республики Хакасия от 23.04.2013 № 221 Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613 («Вестник Хакасии», 2013, № 75; 2014, № 24, № 57, № 97; 2015, № 15, № 57) изменение, изложив ее в следующей редакции:

**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
«Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Хакасия
«Развитие транспортной системы Республики Хакасия
(2014–2016 годы)»

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия

Подпрограммы – подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;
подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»;
подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»;
подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной

	программы»
Цель	– обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия
Задачи	– развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия; повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия; повышение комплексной безопасности населения на транспорте; повышение эффективности государственного управления в сфере дорожно-транспортного комплекса
Целевые показатели	– показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»: 2014 год – 33,4%; показатель 2 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»: 2015 год – 67,5%; 2016 год – 68,3%; показатель 3 «Доля населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия»: 2014 год – 9,9%; 2015 год – 9,6%; 2016 год – 9,6%. показатель 4 «Доля населения, ознакомленного с действиями в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте»: 2014 год – 15%; 2015 год – 45%; 2016 год – 75%
Этапы и сроки реализации	– 2014–2016 годы (этапы не выделяются)

Объемы бюджетных ассигнований – 3053145,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 385419,0 тыс. рублей, из них:
 2014 год – 37160,0 тыс. рублей;
 2015 год – 197292,0 тыс. рублей;
 2016 год – 150967,0 тыс. рублей;
 республиканский бюджет Республики Хакасия – 2667726,0 тыс. рублей, из них:
 2014 год – 851941,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей;
 2015 год – 864935,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 123000,0 тыс. рублей;
 2016 год – 950850,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 96000,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации

– увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения до 68,3%;
 уменьшение доли населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 9,6%;
 увеличение доли населения, ознакомленного с действиями в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайной ситуации на транспорте, – не менее 75%

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия

Цель – развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия

Задачи – сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия;
 сохранение, совершенствование и развитие сети

автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия;
создание условий для реализации подпрограммы

Целевые
показатели

- показатель 1.1 «Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции»:
 - 2014 год – 13 км;
 - 2015 год – 7,8 км;
 - 2016 год – 16,2 км;
- показатель 1.2 «Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий, на 10 тыс. автотранспортных средств»:
 - 2014 год – 1,2 случая;
 - 2015 год – 1,1 случая;
 - 2016 год – 1,0 случая;
- показатель 1.3 «Количество объектов транспортной инфраструктуры, относящихся к дорожному хозяйству, защищенных от угроз совершения актов незаконного вмешательства»:
 - 2014 год – 0;
 - 2015 год – 0;
 - 2016 год – 2 единицы;
- показатель 1.4 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение»:
 - 2014 год – 2604,6 км;
 - 2015 год – 2607,2 км;
 - 2016 год – 2607,4 км;
- показатель 1.5 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия»:
 - 2014 год – 1552,1 км;
 - 2015 год – 1555,3 км;
 - 2016 год – 1555,3 км;
- показатель 1.6 «Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»:
 - 2014 год – 3 единицы;
- показатель 1.7 «Коэффициент обеспеченности объектов транспортной инфраструктуры городских округов и поселений Республики Хакасия проектной документацией»:

2014 год – 0,10%;

2015 год – 0,25%;

2016 год – 0,40%;

показатель 1.8 «Доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия»:

2014 год – 46,9%;

2015 год – 58,9%;

2016 год – 79,4%;

показатель 1.9 «Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства»:

2014 год – 100%;

2015 год – 100%;

2016 год – 100%;

показатель 1.10. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования»:

2014 год – 18,3%;

2015 год – 25,8%;

2016 год – 27,7%

Этапы и сроки реализации – 2014–2016 годы (этапы не выделяются)

Объемы бюджетных ассигнований – 2746379,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 385419,0 тыс. рублей, из них:
 2014 год – 37160,0 тыс. рублей;
 2015 год – 197292,0 тыс. рублей;
 2016 год – 150967,0 тыс. рублей;
 республиканский бюджет Республики Хакасия – 2360960,0 тыс. рублей, из них:
 2014 год – 749402,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей;
 2015 год – 760115,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 123000,0 тыс. рублей;
 2016 год – 851443,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 96000,0 тыс. рублей;

- Ожидаемые результаты реализации
- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, – 22,4 км;
 - уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий до 1,00 случая на 10 тыс. автотранспортных средств;
 - увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, относящихся к дорожному хозяйству, защищенных от угроз совершения актов незаконного вмешательства на 2 единицы;
 - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение до 2607,4 км;
 - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до 1555,3 км;
 - увеличение коэффициента обеспеченности объектов транспортной инфраструктуры городских округов и поселений Республики Хакасия проектной документацией до 0,40%;
 - увеличение доли малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия до 79,4%;
 - уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства – 100,0%;
 - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 22,2%

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»

- Ответственный исполнитель – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
- Цель – повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия

Задачи	– создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров
Целевые показатели	<p>– показатель 2.1 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»: 2014 год – 100%; 2015 год – 100%; 2016 год – 100%;</p> <p>Показатель 2.2 «Уровень регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах»: 2014 год – 99,1%; 2015 год – 99,5%; 2016 год – 99,8%;</p> <p>показатель 2.3 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»: 2014 год – 100%; 2015 год – 100%; 2016 год – 100%;</p> <p>показатель 2.4 «Количество приобретенных единиц специализированного автотранспорта и оборудования»: 2014 год – 2 единицы; 2015 год – 1 единица; 2016 год – 1 единица;</p> <p>показатель 2.5 «Количество открытых регулярных маршрутов перевозки пассажиров воздушным транспортом»: 2014 год – 1 единица; 2015 год – 0; 2016 год – 0</p>
Этапы и сроки реализации	– 2014–2016 годы (этапы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований	– 297510,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе: 2014 год – 102411,0 тыс. рублей; 2015 год – 104692,0 тыс. рублей; 2016 год – 90407,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– увеличение уровня регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах до 99,8%; снижение доли населенных пунктов республики, не имеющих регулярного автобусного и (или)

железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 9,6%;
 отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%;
 отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%;

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Цель	– повышение комплексной безопасности населения на транспорте
Задачи	– повышение эффективности управления в сфере обеспечения транспортной безопасности
Целевые показатели	– показатель 3.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены учения и тренировки»: 2014 год – 33%; 2015 год – 66%; 2016 год – 100%
Этапы и сроки реализации	– 2014–2016 годы (этапы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований	– 384,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе: 2014 год – 128,0 тыс. рублей; 2015 год – 128,0 тыс. рублей; 2016 год – 128,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– доля населения, ознакомленного с действиями в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, – 75%;

доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены учения и тренировки, – 100%

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы»

Ответственный исполнитель	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
Цель	– повышение эффективности государственного управления в сфере дорожно-транспортного комплекса
Задачи	– создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления ресурсами в рамках установленных функций и полномочий
Целевые показатели	– показатель 4.1 «Доля выполненных целевых показателей от общего количества установленных показателей»: 2016 – 100%; показатель 4.2 «Доля исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия»: 2016 – 100%
Этапы и сроки реализации	– 2016 год (этапы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований	– 8872,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе 2016 год – 8872,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	– повышение эффективности, ответственности и прозрачности управления ресурсами в рамках установленных функций и полномочий

1. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе анализ основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт и дорожное хозяйство Республики Хакасия как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия развития всех сфер жизнедеятельности Республики Хакасия.

По состоянию на 01.01.2012 доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям, составляла 64,2% (14% – по Российской Федерации, 3% – по Сибирскому федеральному округу), автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений – 40,15%.

Среди 12 регионов Сибирского федерального округа Республика Хакасия занимает восьмое место по плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием и 58 место среди субъектов Российской Федерации, второе место в Сибирском федеральном округе и 40 место среди субъектов Российской Федерации по удельному весу автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования. Доля региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, транспортно-эксплуатационное состояние которых соответствует нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2013 составляет 64,8%.

По состоянию на 01.01.2013 не имели связи с автомобильными дорогами с твердым покрытием 57 населенных пунктов Республики Хакасия.

Существует ряд проблем, требующих незамедлительного решения, в том числе программными методами:

- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

- неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них;

- несовершенство законодательства в сфере размещения государственного заказа на выполнение дорожных работ.

Среднесрочными перспективами развития дорожной отрасли являются:

- реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в целях восстановления Саяно-Шушенской ГЭС после техногенной аварии;

- обеспечение транспортной инфраструктурой рекреационных зон Республики Хакасия;

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- совершенствование структуры и функций управления дорожным хозяйством Республики Хакасия, совершенствование управленческих технологий.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование объектов дорожного хозяйства, защита интересов личности, общества, Республики Хакасия в сфере дорожного хозяйства от актов незаконного вмешательства.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры, относящиеся к дорожному хозяйству, подлежат обязательному категорированию. После присвоения указанным объектам дорожного хозяйства категории необходимо выполнить оценку уязвимости каждого объекта, разработать план

мероприятий на основании оценки уязвимости с последующей его реализацией, т. е. выполнить мероприятия по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Положение Республики Хакасия в системе межрегиональных транспортных коридоров определяет перспективы развития транспортного потенциала республики.

В Республике Хакасия из 283 населенных пунктов 221 имеет автобусное сообщение, другие находятся на небольших расстояниях от остановочных пунктов, расположенных на автомобильных магистралях, либо жители этих населенных пунктов имеют возможность использовать железнодорожный или ведомственный транспорт.

Маршрутную сеть составляют 56 междугородных внутриреспубликанских автобусных маршрутов, 24 пригородных, а также 29 межсубъектных автобусных маршрутов.

В Республике Хакасия организована маршрутная сеть социально значимых регулярных автобусных маршрутов. Постановлением Правительства Республики Хакасия от 10.12.2010 № 678 утвержден Перечень межмуниципальных (междугородных и пригородных) автобусных маршрутов, затраты на предоставление транспортных услуг по которым не могут быть компенсированы доходами перевозчика в связи с государственным регулированием тарифов и предоставлением льгот отдельным категориям граждан (25 маршрутов, из них 22 междугородных и три пригородных).

В целях оказания поддержки студентам и обучающимся образовательных организаций Республики Хакасия в 2014 году планируется предоставление тридцатипроцентной скидки стоимости проезда на автомобильном транспорте на пригородных и междугородных автобусных маршрутах.

Ввиду значительной территориальной удаленности Республики Хакасия от центральных районов Российской Федерации на рынке транспортных услуг одна из ведущих ролей отводится железнодорожному транспорту как в сфере грузовых, так и в сфере пассажирских перевозок.

В общем грузообороте предприятий транспорта доля железнодорожного транспорта достигает 99%, в общем пассажирообороте – 45%, в среднем по России эти показатели составляют соответственно около 40 и 30%.

Общая протяженность железнодорожных путей в Республике Хакасия составляет 666,6 км, из них 288,4 км электрифицировано, оснащено устройствами диспетчерской централизации и автоблокировкой. Густота железных дорог на территории Республики Хакасия составляет 108 км на 1000 км² территории.

Железнодорожным сообщением охвачено 33 населенных пункта, эксплуатируются 43 железнодорожные станции, действуют пять железнодорожных вокзалов в городах Абакане, Абазе, сельских поселениях Шира, Аскиз, Бискамба.

Основной железнодорожного транспортного каркаса Республики Хакасия являются Южно-Сибирская железнодорожная магистраль (Междуреченск – Абакан – Тайшет) и железнодорожная ветка Ачинск – Абакан.

В целях обеспечения доступности услуг пригородного железнодорожного транспорта для населения Республики Хакасия были установлены и действуют социально ориентированные тарифы на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В связи с этим осуществляется предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия на возмещение перевозчикам

недополученных доходов в связи с предоставлением услуг по этим тарифам.

Кроме того, начиная с 2014 года изменятся источники финансового обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта в сфере пригородных железнодорожных перевозок. Планируется предоставление субсидии за счет средств федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование расходов, связанных с возмещением перевозчику недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по экономически обоснованным тарифам.

Все большее значение для экономики Республики Хакасия приобретает развитие авиационной инфраструктуры.

До 1991 года в Хакасии был объединенный авиаотряд, в составе которого имелись воздушные суда ТУ-154, Л-410, Ан-24, АН-12 и все модификации вертолетов от МИ-2 до МИ-8. В подчинении аэропорта Абакан, кроме базового, находились аэродромы в 28 населенных пунктах Хакасии и юга Красноярского края. Существовало устойчивое авиасообщение через все эти аэропорты по утвержденному расписанию на самолетах АН-12 и вертолетах МИ-2 и МИ-8.

На текущий момент ключевыми особенностями размещения объектов авиатранспортной инфраструктуры в Республике Хакасия являются:

выгодное географическое положение действующего аэропорта Абакан для осуществления грузовых авиаперевозок из Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока в Россию и Европу;

благоприятные климатические условия для работы гражданской авиации;

аэропорт Абакан является основным аэропортом, обслуживающим население Республики Хакасия, южных районов Красноярского края и Республики Тыва. В зоне обслуживания аэропорта проживает свыше 600 тыс. человек.

Транспортные связи аэропорта с зоной обслуживания обеспечиваются железнодорожным и автомобильным транспортом. Более 50 эксплуатантов и предприятий гражданской авиации имеют договорные отношения с ОАО «Аэропорт Абакан» на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов.

Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848, предусмотрены средства на реализацию проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия» – 1547,9 млн рублей. Работы по реализации этого проекта завершены в 2014 году.

В 2009–2013 годах существенное развитие получили аэропортовые услуги, в том числе по обслуживанию пассажиров. В течение 2009–2012 годов ежегодно наблюдался стабильный рост количества вылетов пассажиров. Наибольшее количество вылетов пассажиров зафиксировано в 2012 году (118434 пассажира) – рост по сравнению с 2008 годом на 44%. Спрос на авиаперевозки из аэропорта Абакан достигает пика в период летних отпусков. Прогноз на 2013 год – 122,0 тыс. пассажиров, что больше показателя 2008 года на 49%, а количество отправленных в 2013 году из аэропорта воздушных судов должно достигнуть 790 единиц (увеличение на 31%).

В современных условиях негативные факторы криминогенного, террористического, техногенного и природного характера представляют одну из наиболее реальных угроз стабильному социально-экономическому развитию

региона и качеству жизни населения. В настоящее время увеличилось не только количество террористических проявлений на транспорте, но и произошли определенные изменения в их качестве. На территории Республики Хакасия имеются три крупных объекта транспортной инфраструктуры с массовым пребыванием граждан – автовокзал, железнодорожный вокзал и аэропорт в городе Абакане. Поэтому особую значимость приобретает информирование населения в вопросах обеспечения транспортной безопасности.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цель, задачи

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу определены Стратегией социально-экономического развития Республики Хакасия до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 25.10.2011 № 700 (далее – Стратегия). Приоритетами государственной политики в области дорожного хозяйства на территории Республики Хакасия являются:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительство обходов крупных населенных пунктов;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии со Стратегией целью развития транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия является создание условий для устойчивого развития экономики, способствующих росту товарооборота, изменению структуры экономики, устранению ограничений инфраструктурного и технологического характера.

Направления реализации государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта определены в Программе «Социально-экономическое развитие Республики Хакасия на 2011–2016 годы, утвержденной Законом Республики Хакасия от 29.12.2011 № 143-ЗРХ, государственной программой Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» (далее – государственная программа).

Приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства на период до 2016 года включают:

реконструкцию участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в целях восстановления Саяно-Шушенской ГЭС после техногенной аварии;

обеспечение транспортной инфраструктурой рекреационных зон Хакасии;

строительство и реконструкцию автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты с автомобильными дорогами общего пользования с

твердым покрытием, осуществляемые в рамках государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781;

реконструкцию автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская.

В целях исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 12.11.2014 № Пр-2651ГС по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения предусматривается реализация ряда инвестиционных проектов, таких как реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 62 + 750 – км 66 + 000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия, реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 32 + 500 – км 36 + 500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия, реконструкция автомобильной дороги подъезд к аалу Аёв в Усть-Абаканском и Аскизском районах.

Для реализации поставленных целей и задач требуются трудовые ресурсы в пределах 1800–2000 человек.

Приоритеты государственной политики в сфере обеспечения безопасности на транспорте определены Указом Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности» и Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р (с последующими изменениями).

Приоритетами государственной политики в сфере автомобильного и пригородного железнодорожного транспорта являются:

доступность транспортных услуг для всех слоев населения Республики Хакасия;

повышение качества предоставляемых услуг;

обеспечение связи отдаленных и малонаселенных пунктов Республики Хакасия с административными центрами муниципальных районов, а также республиканским центром;

Поскольку автомобильный транспорт является основным и наиболее востребованным видом транспорта в Республике Хакасия, Правительством Республики Хакасия принимаются меры по обеспечению доступности услуг этого вида транспорта для всех слоев населения, включая малообеспеченных граждан и граждан, имеющих соответствующие льготы.

3. Перечень и характеристики основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями государственной программы представлен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Срок, год		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (номер показателя, характеризующего результат реализации основного мероприятия)
			начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)»						
2	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
3	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2014	2016	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, – 22,4 км; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Строительство, реконструкция объектов государственной собственности, в том числе разработка проектной документации.	2, 1.1–1.5

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>из-за сопутствующих дорожных условий до 1,00 случая на 10 тыс. автотранспортных средств; увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, относящихся к дорожному хозяйству, защищенных от угроз совершения актов незаконного вмешательства на 2 единицы; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение до 2607,4 км; увеличение протяженности сети автомобильных дорог</p>	<p>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Республике Хакасия. Мероприятия по повышению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства. Обеспечение охраны объектов транспортной инфраструктуры, относящейся к дорожному хозяйству</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
					общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до 555,3 км		
4	Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2014	2016	Увеличение коэффициента обеспеченности объектов транспортной инфраструктуры городских округов и поселений Республики Хакасия проектной документацией до 0,40%; увеличение доли малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия до 79,4%;	Субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия: местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки;	1.7–1.8

1	2	3	4	5	6	7	8
						бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия; бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия; бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ре-	

1	2	3	4	5	6	7	8
						<p>монт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия; местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия.</p>	
5	<p>Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение реализации подпрограммы»</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия</p>	2014	2016	<p>Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства – 100,0%; увеличение доли протяженности</p>	<p>Мероприятия по подготовке и оформлению правоустанавливающей документации на автомобильные дороги</p>	1.9 – 1.10

1	2	3	4	5	6	7	8
					автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 22,2%	регионального и межмуниципального значения. Обеспечение деятельности подведомственных учреждений (в сфере дорожного хозяйства). Осуществление деятельности по содержанию автоматизированных комплексов фиксации правонарушений в области дорожного движения и осуществлению расходов по рассылке постановлений об административных правонарушениях	
6	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»						
7	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2014	2016	Увеличение уровня регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах – 99,8%; снижение доли	Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров автомобильным	3, 2.1–2.3

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 9,6%;</p> <p>отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%;</p> <p>отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%</p>	<p>транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров. Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых студентам очной формы обучения образовательных организаций по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщениях.</p> <p>Реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых воспитанникам, учащимся обще-</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
						образовательных организаций старше 7 лет и студентам очной формы обучения образовательных организаций по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Хакасия. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	
8	Основное мероприятие 2.2 «Создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики	2014	2016	Повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия	Субсидии ОАО «Аэропорт «Абакан» на комплексную реконструкцию и	2.4 и 2.5

1	2	3	4	5	6	7	8
	пассажиры и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»	Хакасия			в воздушном сообщении и повышение качества обслуживания.	модернизацию имущества, развитие инфраструктуры аэропорта. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	
9	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»						
10	Основное мероприятие 3.1 «Повышение грамотности населения на транспорте»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2014	2016	Доля населения, ознакомленного с действиями в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, – 75%; доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены учения и тренировки, – 100%	Организация подготовки, создание и демонстрации информационных материалов антитеррористической направленности	4, 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
11	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»						
12	Основное мероприятие 4.1 «Исполнение государственных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2016	2016	Повышение эффективности, ответственности и прозрачности управления ресурсами в рамках установленных функций и полномочий	Обеспечение деятельности центрального аппарата. Повышение квалификации	4.1 и 4.2

4. Информация о ресурсном обеспечении государственной программы

Финансовое обеспечение реализации государственной программы осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Хакасия и средств федерального бюджета. Распределение бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы утверждается законом Республики Хакасия о республиканском бюджете Республики Хакасия на очередной финансовый год и на плановый период.

Общий объем финансирования государственной программы представлен в таблице 2.

Таблица 2

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель)	Объем бюджетных ассигнований по годам, тыс. рублей	
			2015 (справочно)	2016
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
1	Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	1062227	1101817
2	Федеральный бюджет		197292	150967
3	Республиканский бюджет Республики Хакасия		864935	950850
4	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	957407	1002410
5	Федеральный бюджет		197292	150967
6	Республиканский бюджет Республики Хакасия		760115	851443
7	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		794615	866876
8	Федеральный бюджет		197292	150967
9	Республиканский бюджет Республики Хакасия		597323	715909
10	Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»		123000	96000
11	Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение реализации подпрограммы»		39792	39534

1	2	3	4	5
12	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	104692	90407
13	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах»		85193	71664
14	Основное мероприятие 2.2 «Создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»		19499	18743
15	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	128	128
16	Основное мероприятие 3.1 «Повышение грамотности населения на транспорте»		128	128
17	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	–	8872
18	Основное мероприятие 4.1 «Исполнение государственных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения»		–	8872

5. Перечень целевых показателей государственной программы

Таблица 3

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			базовое	плановое по годам		
				2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7
1	Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)»					
2	Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	процентов	34,2	33,4	–	–
3	Показатель 2 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года»	процентов	65,8	–	67,5	68,3
4	Показатель 3 «Доля населенных пунктов республики, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия»	процентов	11,5	9,9	9,6	9,6
5	Показатель 4 «Доля населения, ознакомленного с действиями в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте»	процентов	–	15	45	75
6	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»					
7	Показатель 1.1 «Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции»	км	–	13	7,8	16,2

1	2	3	4	5	6	7
8	Показатель 1.2 «Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий»	случаев на 10 тыс. автотранспортных средств	1,27	1,2	1,1	1,0
9	Показатель 1.3 «Количество объектов транспортной инфраструктуры, относящихся к дорожному хозяйству, защищенных от угроз совершения актов незаконного вмешательства»	единиц	–	0	0	2
10	Показатель 1.4 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение»	км	2604,6	2604,6	2607,2	2607,4
11	Показатель 1.5 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия»	км	1552,1	1552,1	1555,3	1555,3
12	Показатель 1.6 «Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием»	единиц	57	3	–	–
13	Показатель 1.7 «Коэффициент обеспеченности объектов транспортной инфраструктуры городских округов и поселений Республики Хакасия проектной документацией»	процентов	–	0,10	0,25	0,40
14	Показатель 1.8 «Доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия»	процентов	26,3	46,9	58,9	79,4
15	Показатель 1.9 «Уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства»	процентов	–	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7
16	Показатель 1.10 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования»	процентов	18,3	18,3	25,8	27,7
17	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»					
18	Показатель 2.1 «Отношение компенсированных потерь в доходах организации автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактически»	процентов	–	100,0	100,0	100,0
19	Показатель 2.2 «Уровень регулярности выполнения рейсов на межмуниципальных автобусных маршрутах»	процентов	98,9	99,1	99,5	99,8
20	Показатель 2.3 «Отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0
21	Показатель 2.4 «Количество приобретенных единиц специализированного автотранспорта и оборудования»	единиц	–	2	1	1
22	Показатель 2.5 «Количество открытых регулярных маршрутов перевозки пассажиров воздушным транспортом»	единиц	–	1	0	0
23	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»					
24	Показатель 3.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены учения и тренировки»	процентов	–	33	66	100
25	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»					
26	Показатель 4.1 «Доля выполненных целевых показателей от общего количества установленных показателей»	процентов	–	0	0	100,0
27	Показатель 4.2 «Доля исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия»	процентов	–	0	0	100,0

6. Особенности реализации подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство»

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 22.12.2012. № Пр-3410, от 05.08.2015 № Пр-1572 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 Министерством транспорта Российской Федерации разработаны и утверждены Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ в сфере дорожного хозяйства. В соответствии с их требованиями в данный раздел включены следующие таблицы:

1) таблица 4 «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Хакасия в 2003–2012 годах (справочно)»;

2) таблица 5 «Перечень основных мероприятий, реализуемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781»;

3) таблица 6 «Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года;

4) таблица 7 «Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года;

5) таблица 8 «Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года»;

6) таблица 9 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года».

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Хакасия в 2003–2012 годах (справочно)

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя										
		всего 2003–2012 годы	в том числе по годам									
			2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	143,61	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	11,698	1,84	19,412	27,708
в том числе												
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	128,7	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	7,118	1,34	15,392	21,898
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	–	–	–	–	–	–	4,58	0,5	4,02	5,81

Таблица 5

Перечень основных мероприятий, реализуемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781

Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
	2014	2015	2016
Задача «Создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности Республики Хакасия»			
Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»	–	–	76744
Итого по задаче	–	–	76744

Таблица 6

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения по годам, тыс. рублей							
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	812	0409			957407	1202646	1449831	1287631	2926279	3294523	3046019	3112590
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		812	0409		410	245074	461513	290577	311740	1545000	1883353	1770641	1805832
		812	0409	5310104100	410	106908	110310	33022	75399	66871	129896	146005	127675
		812	0409	5310151150	410	7741	–	–	–	1270529	1545857	1417036	1470557
		812	0409	5310154200	410	130426	150967	194808	207600	207600	207600	207600	207600
		812	0409	7050204100	410	–	76744	62747	28741	–	–	–	–
		812	0409	7050501800	410	–	123492	–	–	–	–	–	–
из них													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для соци- ально-экономи- ческого развития Российской Федерации проектов»		812	0409		410	26190	120144	185674	207600	207600	1845746	1467032	918150
		812	0409	5310104100	410	26190	29335	30866	–	–	92289	73350	45908
		812	0409	5310151150	410	–	–	–	–	–	1545857	1186082	664642
		812	0409	5310154200	410	–	90809	154808	207600	207600	207600	207600	207600
Мероприятие 1.2 «Развитие и уве- личение пропус- ной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения»		812	0409		410	218885	341369	104903	104140	1337400	37607	303609	887682
		812	0409	5310104100	410	80718	80975	2156	75399	66871	37607	72655	81767
		812	0409	5310151150	410	7741	–	–	–	1270529	–	230954	805915
		812	0409	5310154200	410	130426	60158	40000	–	–	–	–	–
		812	0409	7050204100	410	–	76744	62747	28741	–	–	–	–
		812	0409	7050501800	410	–	123492	–	–	–	–	–	–
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) значения»		812	0409			521565	570631	757948	683172	757776	769788	781510	792885
		812	0409	5310120010	240	462240	569631	600372	600372	601200	613212	624934	636309
		812	0409	5310120170	240	200	1000	1000	1000	–	–	–	–
		812	0409	5310153900	240	59125	–	156576	81800	156576	156576	156576	156576

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3 «Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов»		812	0409	5310120030	410	27975	34968	30000	30000	35000	35000	35000	35000
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		812	0409			39792	39534	40534	41234	42185	43696	44707	45720
		812	0409	5310320090	110	19778	20492	20492	20589	22000	22000	22000	22000
		812	0409	5310320090	240	16391	17621	18621	19190	18000	19000	20000	21000
		812	0409	5310320090	830	228	132	132	150	65	70	75	80
		812	0409	5310320090	850	211	289	289	305	120	126	132	140
		812	0409	5310320140	240	3184	1000	1000	1000	2000	2500	2500	2500
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»		812	0409			123000	96000	330772	221485	546318	562686	414161	433153
		812	0409	7050204100	520	–	–	–	–	80000	80000	80000	80000
		812	0409	5310271140	520	78607	74700	74700	74700	–	–	–	–
		812	0409	5310271150	520	16300	16300	16300	16300	–	–	–	–
		812	0409	5310273130	520	28093	5000	5000	5000	48925	48925	48925	48925
		812	0409	7050501800	520	–	–	234772	125485	417393	433761	285236	304228
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов*						185698	81157	72350	72350	72350	72350	72350	72350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						197292	274459	586156	414885	798661	1005029	1065621	841496
в том числе													
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		812	0409			7741	123492	234772	125485	1687922	1979618	1702272	1774785
«Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»		812	0409	5310151150	410	7741	–	–	–	1270529	1545857	1417036	1470557
«Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года»		812	0409	7050501800	410	–	123492	234772	125485	417393	433761	285236	304228
иные межбюджетные трансферты		812	0409			189551	150967	351384	289400	364176	364176	364176	364176
		812	0409	5310154200	410	130426	150967	194808	207600	207600	207600	207600	207600
		812	0409	5310153900	240	59125	–	156576	81800	156576	156576	156576	156576
* Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.													

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	В том числе по годам									
					2013*	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия, в том числе	км	–	–	6124,27	6669,74	6669,14	6669,14	6669,64	6671,77	6682,07	6697,07	6704,87	6714,87
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	–	–	2604,6	2607,2	2606,6	2606,6	2607,1	2609,23	2611,53	2622,53	2630,33	2604,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(межмуниципального) значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—	3519,67	4062,54	4062,54	4062,54	4062,54	4062,54	4070,54	4070,54	407050,54	4070,54
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	143,62	279,378	7,913	10,326	7,778	16,259	27,874	19,5	49,997	37,99	51,841	49,9
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	128,71	228,378	7,913	10,326	7,778	16,259	8,874	11,5	41,997	3,99	39,841	49,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	51	–	–	–	–	19,0	8,0	8,0	4	12	–
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в	км	143,62	294,919	7,913	11,325	9,135	18,072	32,633	20,22	52,381	38,246	53,724	51,27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	том числе													
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	128,71	243,263	7,913	11,325	9,135	18,072	13,633	11,82	44,381	33,99	41,724	51,27
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	–	–	–	–	19	8,4	8	4,256	12	–
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог, в	км	25,971	40,795	–	–	–	–	–	–	8	15	7,795	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	том числе													
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,971	28,795	–	–	–	–	–	–	–	11	7,795	10
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	12	–	–	–	–	–	–	8	4	–	–
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия соответствующих нормативным требова-	км	117,649	238,583	7,913	10,326	7,778	16,259	27,874	19,5	41,997	22,99	44,046	39,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе													
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	102,739	199,583	7,913	10,326	7,778	16,259	8,874	11,5	41,997	22,99	32,46	39,9
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	39	—	—	—	—	19	8	—	—	12	—
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуници-	км	327,96	755,018	66,183	41,195	80,88	84,06	82	83,5	79,1	79,4	79,6	79,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пального) значения на территории Республики Хакасия, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	300,15	310,629	19,789	10,64	35,2	35	35	35	35	35	35	35
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования мест-	км	27,81	444,389	46,394	30,555	45,68	49,06	47	48,5	44,1	44,4	44,6	44,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного значения													
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	—	—	3899,66	4371,9	4445,204	4555,948	4602,05	4736,96	4811,09	4888,86	4961,60	5036,15
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	—	—	1711,52	1733,49	1775,47	1828,154	1851,04	1878,65	1932,53	1966,9	1999,05	2033,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	2188,14	2638,41	2669,734	2727,794	2751,01	2858,31	2878,56	2921,96	2962,55	3003,1
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	процентов	–	–	64	66	67	68	69	71	72	73	74	75
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуници-	процентов	–	–	66	66	67	68	71	72	74	75	76	77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	пального) значения													
7.2	автомобиль- ных дорог об- щего пользо- вания мест- ного значения	про- цен- тов	–	–	62	65	66	67	68	69	70	71	72	73
* Указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год														

Таблица 8

Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Заказ- чик	Дата и номер положительного заключения государст- венной экспертизы проектов	Год ввода в экс- плуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стои- мость в ценах соответ- ствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей		
					км	из них искус- ственны е сооруж ения, пог. м		км	из них искус- ствен- ных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	до конца строи- тельства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего		ГКУ РХ «Хакас-			109,757	369,55	6549532	100,841	369,55	5761971	26190	178019	5557762

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		авто- дор»											
В том числе по объектам капитального строительства													
1	Реконст- рукция участков автомо- бильной дороги Абакан – Саяно- горск		18.06.2012 №19-1-5- 0108-12; 18.06.2012 №19-1-3- 0109-12-ПД	2021	41,962	54	1712114	33,046	54	1416187	26190	–	1389997
2	Строитель- ство авто- мобильной дороги Абакан – Большой Ортон –с подъездом к г. Меж- дуреченску		05.10.2010 № 287-10/ КРЭ- 0917/05 (в реестре № 00-1-6- 0526-10); 30.09.2010 № 286-10/ КРЭ- 0917/02 (в реестре № 00-1-4- 3715-10); 31.05.2010 № 168-10/	2025	38,795	215,15	3722932	38,795	215,15	3231298	–	–	3231298

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			КРЭ-0601/02 (в реестре № 00-1-5-2094-10)										
3	Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчүлү – Вершина Тёи		25.08.2011 №19-1-5-0149-11	2019	29,0	100,4	1114486	29,0	100,4	1114486	–	178019	936467

Таблица 9

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей		
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего				279,052	962,62	10341 462	270,136	962,62	9398 280	255 295	461 513	8128 324
В том числе по объектам												
1	Реконструкция автомобильной дороги Абакан – Саяногорск		2021	41,962	54	1746 880	33,046	54	1447 053	26 190	–	1420 863
1.1	Реконструкция участков	18.06.2012 №19-1-5-	2021	41,962	–	1712 114	33,046	–	1412 287	22 290	–	1389 997

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Абакан – Саяногорск	0108-12; 18.06.2012 №19-1-3- 0109-12-ПД										
1.2	Реконструкция путепровода на км 4+826 автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в Алтайском рай- оне Республики Хакасия	На стадии разработки проектной документа ции	2017	–	54	34 766	–	54	34 766	3 900	–	30 866
2	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое			16,3	238,12	924 865	16,3	238,12	780 060	111 829	64 358	603 873
2.1	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 25 – км 32+500 в Орджоникидзев- ском районе Республики Хакасия		2015	к.з.	к.з	137 041	к.з.	к.з.	16 547	16 547	–	–
2.2	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на	05.03.2014 №19-1-5- 0023-14	2016	4,229	127,84	160 640	4,229	127,84	136 329	71 971	64 358	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке км 32+500 – км 36+500 в Орджоникидзевс ком районе Республики Хакасия											
2.3	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 36+500 – км 49+500 в в Орджоникид- зевском районе Республики Хакасия		2019	12,071	87,2	603 873	12,071	87,2	603 873	–	–	603 873
2.4	Реконструкция моста на км 48+265 автомобильной дороги Сарала – Приисковое в Орджоникид- зевском районе Республики Хакасия	03.05.2015 № 19-1-5- 0054-15	2015	–	23,08	23 311	–	23,08	23 311	23 311	–	–
3	Реконструкция автомобильной дороги Усть-			29,25	36,6	684 337	29,25	36,6	687 166	75 918	6000	605 248

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Абакан – Чарков – Ербинская											
3.1	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 62+750 – км 66+000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	30.01.2014 № 19-1-5-0006-14	2015	3,260	–	79 094	3,26	–	75 918	75 918	–	–
3.2	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 66+000 – км 85+000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия		2020	25,99	36,6	605 243	25,99	36,6	605 248	–	6000	605 248
4	Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчуль – Вершина Тёи	25.08.2011 №19-1-5-0149-11	2019	29,0	100,4	1 114 486	29,0	100,4	1 114 486	–	178 019	936 467

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Строительство автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – с подъездом к г. Междуреченску	05.10.2010 № 287-10/ КРЭ-0917/05 (в реестре № 00-1-6-0526-10); 30.09.2010 № 286-10/ КРЭ-0917/02 (в реестре № 00-1-4-3715-10); 31.05.2010 № 168-10/ КРЭ-0601/02 (в реестре № 00-1-5-2094-10)	2025	38,795	215,15	3 722 932	38,795	215,15	3 231 298	–	–	2 678 150
6	Реконструкция автомобильной дороги Белый Яр – Бея – Аскиз		2022	24,0	28,5	657 728	24,0	28,5	657 728	–	–	657 728
7	Реконструкция автомобильной дороги Шира – Новосёлово в Ширинском районе Республики Хакасия		2022	6,9	–	161 912	6,9	–	161 912	–	–	161 912
8	Реконструкция	Разработка	2017	5,0	15,2	43 723	5,0	15,2	43 723	3 723	–	40 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги подъезд к аалу Аёв в Усть-Абаканском и Аскизском районах Республики Хакасия	проектной документации в 2015 году										
9	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Верхняя Тёя в Аскизском районе Республики Хакасия	07.11.2014 №346-14/КРЭ-2192/02	2016	6,754	–	97 910	6,754	–	94 506	–	94 506	–
10	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Кожухово в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	31.01.2013 №1-1-5-6014-13	2016	3,701	96,35	108 230	3,701	96,35	105 730	–	105 730	–
11	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Капчалы в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	25.08.2011 №19-1-5-0149-11	2015	0,89	41	16 256	0,89	41	12 415	12 415	–	–
12	Реконструкция		2021	11,0	–	182 477	11,0	–	182 477	–	–	182 477

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Оросительный – Имени Ильича в Усть-Абаканс- ком районе Республики Хакасия											
13	Реконструкция автомобильной дороги Майна – Богословка в Бейском районе Республики Хакасия		2022	13,0	27,6	226 781	13,0	27,6	226 781	–	–	226 781
14	Строительство автомобильной дороги Боград – Таёжное в Боградском районе Респуб- лики Хакасия		2019	5,0	–	47 685	5,0	–	47 685	–	–	47 685
15	Реконструкция автомобильной дороги Малые Арбаты – Боль- шие Арбаты в Таштыпском районе Респуб- лики Хакасия		2017	10,0	–	154 714	10,0	–	154 714	5314	–	149 400
16	Реконструкция		2017	9,0	–	139 366	9,0	–	139 366	4 906	–	134 460

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильной дороги Нижний Курлугаш – Верхний Курлугаш в Таштыпском районе Респу- блики Хакасия											
17	Реконструкция автомобильной дороги Усть- Чуль – Иллимо- ров – Политов в Аскизском районе Респу- блики Хакасия		2018	8,0	30	25 351	8,0	30	25 351	–	–	25 351
18	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к п. ст. Югачи в Аскизском районе Респу- блики Хакасия		2018	1,5	27,2	24 566	1,5	27,2	24 566	–	–	24 566
19	Строительство автомобильной дороги Усть- Таштып – Пере- возное в Таш- тыпском районе Республики Хакасия		2019	3,0	–	19 275	3,0	–	19 275	–	–	19 275

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
20	Строительство автомобильной дороги Печегол – Печень в Таштыпском районе Республики Хакасия		2020	4,0	10,5	23 202	4,0	10,5	23 202	–	–	23 202
21	Реконструкция автомобильной дороги Туим – Верх Туим в Ширинском районе Республики Хакасия		2021	12,0	–	190 886	12,0	–	190 886	–	–	190 886
22	Реконструкция надземных пешеходных переходов на км 10+046 и км 29+589 автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черёмушки		2016	–	42	27 900	–	42	27 900	15 000	12 900	–

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог общего пользования предусматривается подготовка и предоставление отчетности по формам 1 и 2.

ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» за 20__ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по подпрограмме	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	X*		X*
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X*		X*
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X*		X*
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
* Не заполняется.					

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» за 20__ год

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма – всего, в том числе			0409				
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
из них							
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт,			0409				

1	2	3	4	5	6	7	8
ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие ____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов*							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в том числе							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
иные межбюджетные трансферты							
* Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.							

Для оказания поддержки муниципальным образованиям Республики Хакасия на софинансирование работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальных районов, городских округов и поселений, в связи с недостаточными объемами муниципальных дорожных фондов, не позволяющих осуществлять дорожную деятельность в полном объеме в соответствии с возложенными полномочиями, в рамках действующей государственной программы бюджетам муниципальных образований предусматриваются субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия для реализации мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия.

Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с правилами предоставления и распределения субсидий.

6.1. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки

6.1.1. Общие положения

6.1.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) местным бюджетам городских округов и муниципальных районов (далее – муниципальные образования) на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки, в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.1.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки (далее соответственно – субсидии, местные автомобильные дороги).

6.1.1.3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора.

6.1.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.1.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.1.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к

деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.1.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

6.1.2.3. Отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Республики Хакасия.

Критерии отбора муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии:

1) достижение наилучших показателей комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала;

2) доля земельных участков, предоставленных льготной категории граждан в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки в общем количестве участков в соответствии с планом застройки.

По результатам отбора определяются не более трех муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

При одинаковых показателях по расширению налогового потенциала отбираются муниципальные образования, первыми подавшие заявку на участие.

6.1.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.1.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.1.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие согласованного плана мероприятий по предоставлению земельных участков льготной категории граждан;

2) наличие в муниципальном образовании, утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по обеспечению предоставляемых земельных участков транспортной инфраструктурой;

3) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтранс Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского

бюджета.

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.1.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году работ в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидий уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года муниципальными образованиями, соответствующим критериям отбора.

6.1.3.3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию определяется по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на разработку проектной документации;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

Распределение субсидии между объектами производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидий муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

6.1.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на получение субсидий, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидий, в соответствии с пунктом 6.1.3.3 настоящего раздела.

6.1.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.1.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.1.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.1.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.1.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасии на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.1.1.2 настоящего раздела.

6.1.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после софинансирования из местного бюджета мероприятий по разработке проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

6.1.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 6.1.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.1.4.1 и

6.1.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

обеспечить соблюдение графика выполнения мероприятий по разработке проектной документации на строительство местных дорог.

6.1.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) график выполнения мероприятий по разработке проектной документации на строительство местных дорог;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для этого муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.1.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии графика выполнения мероприятий (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). График выполнения мероприятий является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.1.5.6. В соглашения о предоставлении субсидий могут вноситься изменения с последующей корректировкой постановления о распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия для последующего перераспределения ассигнований на аналогичные или иные мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)».

Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года

остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.1.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.1.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

6.1.5.8. Орган местного самоуправления предоставляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.1.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.1.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по

объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.1.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.2. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия

6.2.1. Общие положения

6.2.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых сел Республики Хакасия (далее – автомобильные дороги малых и отдаленных сел), а также порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) для предоставления субсидий (далее – отбор)..

6.2.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия с численностью постоянного населения, не превышающей 100 человек, на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения отдаленных сел Республики Хакасия с численностью постоянного населения от 101 до 200 человек, расположенных на расстоянии более 150 км от г. Абакана (далее – субсидии).

6.2.1.3. Субсидии предоставляется муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта автомобильных дорог малых и отдаленных сел по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

6.2.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.2.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.2.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного

(налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.2.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

6.2.2.3. Отбор для распределения субсидий на ремонт автомобильных работ малых и отдаленных сел осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Первоочередное право на получение субсидии имеют муниципальные образования, имеющие значение доли автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями права на их получение.

В заявку на участие в отборе на получение субсидии на ремонт автомобильных дорог муниципальное образование включает не более четырех малых и отдаленных сел.

6.2.2.4. Отбор для распределения субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел проводится в два этапа.

Первичный отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более семи муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Первоочередное право на получение субсидий имеют муниципальные образования, имеющие значение доли автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на их получение.

В заявку на участие в отборе на получение субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог муниципальное образование включает не более

четырёх малых и отдаленных сел.

6.2.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.2.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.2.3.1. Субсидии предоставляется муниципальному образованию, отобранному для получения субсидии, при соблюдении им следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования автомобильной дороги, на ремонт или капитальный ремонт которой направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по ремонту и (или) капитальному ремонту автомобильных дорог малых и отдаленных сел;

3) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

4) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта, либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающего обеспечение разработки и (или) проведения государственной экспертизы проектной документации на эти объекты без использования средств субсидий из республиканского бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел.

5) заключение соглашения о предоставлении субсидий между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.2.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году работ (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидий уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года муниципальным образованиям, соответствующим критериям отбора

6.2.3.3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию

рассчитывается по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Распределение субсидии между объектами ремонта и капитального ремонта производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

6.2.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на ее получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, соответствующими критериям отбора и условиям предоставления субсидии, в соответствии с пунктом 6.2.3.3 настоящего раздела.

6.2.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.2.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета) определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.2.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.2.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.2.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной

росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасии на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.2.1.2 настоящего раздела.

6.2.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог малых и отдаленных сел за счет средств местного бюджета.

6.2.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов бюджетов малых и отдаленных сел, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 6.2.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.2.4.1 и 6.2.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляется субсидия, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

6.2.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) план использования субсидии;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.2.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии выполнения плана мероприятий (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.2.5.6. В соглашения о предоставлении субсидий могут вноситься изменения с последующей корректировкой постановления о распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия для последующего перераспределения ассигнований на аналогичные или иные мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)».

Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидий средства в объеме, не превышающем остатка субсидий, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидий. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.2.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.2.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные Порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

6.2.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового

обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, которые устанавливаются Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.2.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником финансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.2.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.2.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.3. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия

6.3.1. Общие положения

6.3.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований

Республики Хакасия (далее – муниципальное образование) для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.3.1.2. Субсидии из республиканского бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств (далее – субсидии).

6.3.1.3. Субсидии предоставляется бюджетам муниципальных образований, определенным по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта местных автомобильных дорог по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

6.3.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.3.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.3.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.3.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

6.3.2.3. Отбор для распределения субсидий на ремонт местных автомобильных дорог осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как отношение протяженности местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог.

Первоочередное право на получение субсидии имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному

состоянию, составляет более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на получение субсидий.

6.3.2.4. Отбор для распределения субсидий на капитальный ремонт местных автомобильных дорог проводится в два этапа.

Первичный отбор на капитальный ремонт местных автомобильных дорог осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более 11 муниципальных образований, достигших наилучших показателей.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как отношение протяженности местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог.

Первоочередное право на получение субсидии имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на получение субсидий.

6.3.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.3.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.3.3.1. Субсидии предоставляется муниципальным образованиям, отобраным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования местной автомобильной дороги, на капитальный ремонт или ремонт которой направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту местных автомобильных дорог;

3) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

4) наличие утвержденной проектной документации, имеющей

положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта;

5) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.3.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году работ (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидий уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года муниципальным образованиям, соответствующим критериям отбора.

6.3.3.3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию рассчитывается по следующей формуле:

$$V1i = \frac{Si}{\sum Si} \times V01,$$

где:

$V1i$ – размер субсидии i -му муниципальному образованию;

Si – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт объектов со степенью готовности не менее 35%;

$\sum Si$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями на капитальный ремонт и ремонт объектов со степенью готовности не менее 35%;

$V01$ – объем субсидий, оставшийся нераспределенным после распределения субсидии на мероприятия отчетного финансового года.

В случае если субсидия распределена не в полном объеме, то размер субсидии i -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор, определяется по следующей формуле:

$$V2i = \frac{Si}{\sum Si} \times V02,$$

где:

$V2i$ – размер субсидии i -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор;

Si – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор;

$\sum Si$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, не прошедшими отбор;

Vo2 – нераспределенный объем субсидии.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем заявленных муниципальным образованием средств, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

6.3.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на получение субсидий, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий, выполнившими условия, необходимые для получения субсидий, в соответствии с пунктом 6.3.3.3 настоящего раздела.

6.3.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.3.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета) определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.3.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.3.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидии

6.3.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.3.1.2 настоящего раздела.

6.3.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту местных автомобильных дорог за счет средств местного бюджета.

6.3.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов бюджетов муниципальных образований, источником софинансирования которых являются субсидии, обязаны:

использовать субсидии на цели, предусмотренные пунктом 6.3.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.3.4.1 и 6.3.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

6.3.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) план использования субсидии;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.3.5.5. Условием использования субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.3.5.6. В соглашения о предоставлении субсидий могут вноситься изменения с последующей корректировкой постановления о распределении субсидий из республиканского бюджета для последующего перераспределения ассигнований на аналогичные или иные мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)».

Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.3.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.3.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

6.3.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.3.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.3.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не

исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.3.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.4. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

6.4.1. Общие положения

6.4.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – муниципальные образования), в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.4.1.2. Субсидии предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Республики Хакасия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств (далее – субсидии).

6.4.1.3. Субсидии предоставляется бюджетам муниципальных образований, определенных по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта автомобильных дорог, по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

6.4.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.4.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.4.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.4.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе;
критерии дисквалификации.

6.4.2.3. Отбор муниципальных образований на предоставление субсидий осуществляется по следующим критериям:

1) на мероприятия по содержанию автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по содержанию автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципального образования объектами транспортной инфраструктуры – доля автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, *i*-го муниципального образования к общей протяженности автомобильных дорог в *i*-м муниципальном образовании. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, имеющие долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, ниже среднего значения по Республике Хакасия, которое определяется как соотношение общей протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, в Республике Хакасия к общей протяженности автомобильных дорог в Республике Хакасия;

2) на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципальных образований транспортной инфраструктурой – доля автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, *i*-го муниципального образования к общей протяженности автомобильных дорог в *i*-м муниципальном образовании. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, имеющие долю автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

Отбор проходят муниципальные образования, отвечающие хотя бы одному из указанных критериев.

6.4.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.4.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.4.3.1. Субсидии предоставляются муниципальному образованию, отобранному для получения субсидий, при соблюдении им следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования автомобильных дорог;

2) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

3) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта, либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающего обеспечение разработки и (или) проведения государственной экспертизы проектной документации на эти объекты без использования средств субсидий из республиканского бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Минтрансом Хакасии и муниципальным образованием (далее – соглашение).

6.4.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году работ (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидий уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года муниципальными образованиями, соответствующим критериям отбора.

6.4.3.3. Объем субсидий i -му муниципальному образованию, прошедшему отбор, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_i = V_{i1} + V_{i2} + V_{i3},$$

где:

V_i – общий объем субсидий i -му муниципальному образованию;

V_{i1} – объем субсидии i -му муниципальному образованию на мероприятия

по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году;

V_{i2} – объем субсидии i -му муниципальному образованию на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года;

V_{i3} – объем субсидии i -му муниципальному образованию на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог текущего финансового года.

Показатель V_{i1} рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i1} = V \times \frac{M_i}{\text{SUM } M_i},$$

где:

V – объем субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденный законом о республиканском бюджете на текущий финансовый год;

M_i – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог i -го муниципального образования;

$\text{SUM } M_i$ – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог всех муниципальных образований, прошедших отбор.

В случае если величина показателя V_{i1} превышает объем средств по заявке i -го муниципального образования, то размер субсидии i -му муниципальному образованию принимается равным заявленной сумме средств.

Показатель V_{i2} рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i2} = \frac{L_i}{\text{SUM } L_i} \times V_0, \text{ при условии, что } V_{i2} \leq L_i \times N \times Y,$$

где:

L_i – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального образования;

$\text{SUM } L_i$ – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных образований;

V_0 – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году;

N – норматив на содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных образований, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета» (с последующими изменениями) по нормативу денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории с учетом индекса-дефлятора на соответствующий год;

Y – уровень софинансирования расходного обязательства, установленный в соответствии с пунктом 6.4.4.2 настоящего раздела.

В случае если величина показателя V_{i2} превышает объем средств по заявке i -го муниципального образования, то размер субсидии i -му муниципальному образованию принимается равным заявленной сумме средств.

Показатель V_{i3} рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i3} = \frac{S_i}{\text{SUM } S_i} \times V_{o1},$$

где:

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$\text{SUM } S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

V_{o1} – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году, и на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года.

Если объем субсидии, утвержденный законом о республиканском бюджете на текущий финансовый год, распределен не в полном объеме, оставшаяся сумма распределяется между муниципальными образованиями, имеющими уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия, по следующей формуле:

$$V_{oi} = \frac{L_{oi}}{\text{SUM } L_{oi}} \times V_{os}, \text{ при условии, что } V_{oi} \leq L_i \times N \times Y,$$

где:

V_{oi} – объем субсидии i -му муниципальному образованию, имеющему уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

L_{oi} – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального образования, имеющего уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

$\text{SUM } L_{oi}$ – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных образований, имеющих уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

V_{os} – оставшийся объем субсидий.

6.4.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с пунктом 6.4.3.3 настоящего раздела.

6.4.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.4.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.4.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.4.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.4.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.4.1.2 настоящего раздела.

6.4.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия.

6.4.5.3. Орган местного самоуправления при осуществлении расходов местного бюджета, источником софинансирования которых является субсидия, обязан:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 6.4.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального района в объеме, предусмотренном пунктами 6.4.4.1 и 6.4.4.2 настоящего раздела;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидии;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

6.4.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

- а) целевое назначение субсидии;
- б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;
- в) план использования субсидии;
- г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;
- е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;
- ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;
- з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения плана использования субсидии;
- и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.4.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.4.5.6. В соглашения о предоставлении субсидий могут вноситься изменения с последующей корректировкой постановления о распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия для последующего перераспределения ассигнований на аналогичные или иные мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)».

Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета в

течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.4.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 6.4.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

6.4.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, установленные Минтрансом Хакасии.

Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.4.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.4.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет беспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с

целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

6.4.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.

6.5. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия

6.5.1. Общие положения

6.5.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) местным бюджетам городских округов и муниципальных районов (далее – муниципальные образования) на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидий (далее – отбор).

6.5.1.2. Субсидии из республиканского бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее соответственно – субсидии, местные автомобильные дороги).

6.5.1.3. Субсидии предоставляется муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора.

6.5.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

6.5.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

6.5.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

6.5.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;
критерии дисквалификации.

6.5.2.3. Отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Республики Хакасия.

Критерием отбора муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии, является достижение наилучших показателей комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам отбора определяются не более семи муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

При одинаковых показателях по расширению налогового потенциала отбираются муниципальные образования, первыми подавшие заявку на участие.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по разработке проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт местных автомобильных дорог.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на их получение.

6.5.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

6.5.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.5.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту местных автомобильных дорог;

2) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтранс Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии между Минтранс Хакасии и муниципальным образованием.

6.5.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными

образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидий определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году работ (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидий уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года муниципальным образованиям, соответствующим критериям отбора.

6.5.3.3. Субсидии распределяются муниципальным образованиям, соответствующим критериям отбора и условиям предоставления субсидии, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на разработку проектной документации;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт местных автомобильных дорог.

Распределение субсидии между объектами производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидий муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидий предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

6.5.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий, лишаются права на получение субсидий, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидий, в соответствии с пунктом 6.5.3.3 настоящего раздела.

6.5.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.5.4.1 Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

6.5.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

6.5.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

6.5.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.5.1.2 настоящего раздела.

6.5.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после финансирования из местного бюджета мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту местных автомобильных дорог.

6.5.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 6.5.1.2 настоящего подраздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 6.5.4.1 и 6.5.4.2. настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

6.5.5.4. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии,

содержащего следующие положения:

а) сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

б) целевое назначение субсидии;

в) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) сведения об уровне софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;

д) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для этого муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

е) обязательство органа местного самоуправления о предоставлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также сроки и порядок представления указанных отчетов;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

6.5.5.5. Условием использования субсидий, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидий является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

6.5.5.6. В соглашения о предоставлении субсидий могут вноситься изменения с последующей корректировкой постановления о распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия для последующего перераспределения ассигнований на аналогичные или иные мероприятия подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)».

Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.5.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 6.5.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

6.5.5.8. Орган местного самоуправления предоставляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

6.5.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником финансирования которых является субсидия, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

6.5.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

6.5.5.11. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.».

2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 года.

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия



В. Зимин

