



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ  
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.06. 2015 г. № 314  
г. Абакан

О внесении изменений в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014-2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613 («Вестник Хакасии», 2013, № 75; 2014, № 57, № 97; 2015, № 15), следующие изменения:

1) в программе:

а) в паспорте:

в позиции «Целевые показатели» цифры «1» и «7» заменить соответственно цифрами «7,8» и «1,6»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований	2846853,0 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 402194 тыс. рублей, из них: 2014 год – 37160,0 тыс. рублей; 2015 год – 197292,0 тыс. рублей; 2016 год – 167742,0 тыс. рублей; республиканский бюджет Республики Хакасия – 2444659,0 тыс. рублей, из них: 2014 год – 851941,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей; 2015 год – 713753,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 125500,0 тыс. рублей; 2016 год – 878965,0 тыс. рублей, в том числе субсидии
-------------------------------	---

бюджетам муниципальных образований – 35000,0 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации» цифры «21» заменить цифрами «22,4»;

б) таблицу 1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

№ п/п	Наименование подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			Ответственный исполнитель
		2014	2015	2016	
1. Цель: развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
1.1	Дорожное хозяйство	786562	822251	963083	
	из них				
	Федеральный бюджет	37160	197292	167742	
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	749402	624959	795341	
	В том числе субсидии бюджетам муниципальных образований	106130	125500	35000	
2. Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия					
2.1	Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия	102411	88666	83496	
	Из них республиканский бюджет Республики Хакасия	102411	88666	83496	
3. Цель: повышение комплексной безопасности населения на транспорте					
3.1	Обеспечение безопасности населения на транспорте	128	128	128	
	Из них республиканский бюджет Республики Хакасия	128	128	128	
Всего по Программе		889101	911045	1046707	
Федеральный бюджет		37160	197292	167742	
Республиканский бюджет Республики Хакасия		851941	713753	878965	
В том числе субсидии бюджетам муниципальных образований		106130	125500	35000	

»;

в) в разделе 5:

в абзаце третьем цифры «2656100,0», «2559815,0» и «96285,0» заменить соответственно цифрами «2846853,0», «2444659,0» и «402194,0»;

абзацы четвертый – седьмой изложить в следующей редакции:

«Средства федерального бюджета планируется направить для реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство». Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 402194,0 тыс. рублей, из них 2014 год – 37160,0 тыс. рублей; 2015 год – 197292,0 тыс. рублей; 2016 год – 167742,0 тыс. рублей. Общая сумма средств республиканского бюджета Республики Хакасия на реализацию мероприятий Программы составляет 2444659,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 851941,0 тыс. рублей;

2015 год – 713753,0 тыс. рублей;

2016 год – 878965,0 тыс. рублей.»;

в абзаце восьмом цифры «2348983,0» заменить цифрами «2534736,0»;

абзацы десятый и одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«2015 год – 822251,0 тыс. рублей;

2016 год – 963083,0 тыс. рублей.»;

в абзаце четырнадцатом цифры «110500,0» заменить цифрами «125500,0»;

г) в строке 1.2 таблицы 2 раздела 6 цифры «1» и «7» заменить соответственно цифрами «7,8» и «1,6»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте:

позицию «Целевые показатели» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение:

2014 год – 2604,6 км;

2015 год – 2607,2 км;

2016 год – 2607,4 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

2014 год – 33,4%;

2015 год – 32,5%;

2016 год – 31,7%;

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции:

2014 год – 13 км;

2015 год – 7,8 км;

2016 год – 1,6 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия:

2014 год – 1552,1 км;

2015 год – 1555,3 км;

2016 год – 1555,3 км;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием:

2014 год – 3 единицы;

количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения из-за сопутствующих дорожных условий, на 10 тыс. автотранспортных средств:

2014 год – 1,2 случая;

2015 год – 1,1 случая;

2016 год – 1 случай;

коэффициент обеспеченности объектов транспортной инфраструктуры городских округов и поселений Республики Хакасия проектной документацией:

2014 год – 0,10;

2015 год – 0,25;

2016 год – 0,40;

доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия:

2014 год – 46,9%;

2015 год – 58,9%;

2016 год – 79,4%;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования:

2014 год – 18,3%;

2015 год – 20,2%;

2016 год – 22,2%;

уровень достижения показателей (индикаторов) в сфере дорожного хозяйства:

2014 год – 100,0%;

2015 год – 100,0%;

2016 год – 100,0%»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований – 2571896,0 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 402194,0 тыс. рублей, из них: 2014 год – 37160,0 тыс. рублей; 2015 год – 197292,0 тыс. рублей; 2016 год – 167742,0 тыс. рублей; республиканский бюджет Республики Хакасия – 2169702,0 тыс. рублей, из них: 2014 год – 749402,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей; 2015 год – 624959,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 125500,0 тыс. рублей; 2016 год – 795341,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 35000,0 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации»: цифры «2604,5» и «21» заменить соответственно цифрами «2607,4» и «22,4»; слова «количество сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – 211 населенных пунктов;» исключить;

б) в разделе 2:

абзац пятый дополнить словами «, осуществляемые в рамках государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781»;

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

«В целях исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 08 октября 2014 г. (от 12.11.2014 № Пр-2651ГС) по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в рамках настоящей подпрограммы предусматривается реализация ряда инвестиционных проектов, таких как реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 62+750 – км 66+000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия, реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 32+500 – км 36+500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия, реконструкция автомобильной дороги подъезд к аалу Аёв в Усть-Абаканском и Аскизском районах.»;

дополнить абзацем и таблицей 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«Анализ ситуации в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Хакасия в 2003–2012 годах представлен в таблице 1<sup>1</sup>.

Таблица 1<sup>1</sup>  
(справочно)

## СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Хакасия в 2003–2012 годах

Наименование показателя	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе по годам									
			2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения.	км	143,61	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	11,698	1,84	19,412	27,708
в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	128,7	9,371	42,187	–	2,93	8,635	19,835	7,118	1,34	15,392	21,898
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	–	–	–	–	–	–	4,58	0,5	4,02	5,81

»;

в) разделы 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«4. Перечень подпрограммных мероприятий

Перечень предусмотренных в подпрограмме мероприятий приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2014	2015	2016
1	2	3	4	5
1. Задача «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»				
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	276131	154281	329300
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, всего	168827	231485	231951
	Республиканский бюджет Республики Хакасия		172360	231951
	Федеральный бюджет		59125	—
1.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	19066	—	20000
Итого по задаче 1		464024	385766	581251
2. Задача «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»				
2.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			
2.1.1	Реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск	39296	22290	—
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 25 – км 32+500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	46094	16447	—
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приисковое на участке км 32+500 –	5808	71971	60158

1	2	3	4	5
	км 36+500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия, всего			
	Республиканский бюджет		19747	–
	Федеральный бюджет	–	52224	60158
2.1.4	Реконструкция моста на км 48+265 автомобильной дороги Сарала – Присковое в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	3563	23311	–
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 62+750 – км 66+000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия, всего	3178	78202	–
	Республиканский бюджет	–	–	–
	Федеральный бюджет	–	78202	
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги – Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи на участке км 59+800 – км 67+950 в Аскизском районе Республики Хакасия	–	–	201866
	Республиканский бюджет			94282
	Федеральный бюджет			107584
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Матур – Нижний Матур в Таштыпском районе Республики Хакасия, всего	29741	–	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	6241	–	–
	Федеральный бюджет	23500	–	–
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Капчалы в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия, всего	18145	12415	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	9245	4674	–
	Федеральный бюджет	8900	7741	–
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Верхний Имек в Таштыпском районе Республики Хакасия, всего	12269	–	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	7509	–	–



1	2	3	4	5
	Федеральный бюджет	4760	–	–
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Верхняя Тея на участке км 3+550 – км 10+470 в Аскизском районе Республики Хакасия	3406	–	–
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к п. ст. Югачи в Аскизском районе Республики Хакасия		–	2232
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Илиморов – Политов в Аскизском районе Республики Хакасия			4933
2.1.13	Реконструкция путепровода на км 4+826 автомобильной дороги Абакан-Саяногорск в Алтайском районе Республики Хакасия		3900	29335
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к аалу Аёв в Усть-Абаканском и Аскизском районах Республики Хакасия		4366	
2.1.15	Реконструкция надземных пешеходных переходов на км 10+046 и км 29+589 автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки Республики Хакасия		15000	
ИТОГО по задаче 2		161500	247902	298524
3. Задача «Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов»				
3.1	Устройство автобусных остановок, тротуаров, светофоров и искусственного освещения на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, проходящих по населенным пунктам или в непосредственной близости от них	16804	26475	11500
3.2	Обустройство элементами повышения безопасности движения нерегулируемых пешеходных переходов на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия	1196	1500	1700
ИТОГО по задаче 3		18000	27975	13200
4. Задача «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры в муниципальных образованиях Республики Хакасия»				

1	2	3	4	5
4.1	Предоставление субсидий на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки	8202	4000	5000
4.2	Предоставление субсидий на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия		26322	
ИТОГО по задаче 4		8202	30322	5000
5. Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения муниципальных районов, городских округов и поселений Республики Хакасия»				
5.1	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия	36509	32000	30000
5.2	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия	61419	46878	—
5.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия	—	16300	
ИТОГО по задаче 5		97928	95178	30000
6. Задача «Создание условий для реализации подпрограммы»				
6.1	Подготовка и оформление правоустанавливающей документации на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	1000	1000	1000
6.2	Содержание и обеспечение деятельности Государственного казённого учреждения Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия»	35908	28608	28908

1	2	3	4	5
6.3	Осуществление деятельности по содержанию автоматизированных комплексов фиксации правонарушений в области дорожного движения и осуществлению расходов по рассылке постановлений об административных правонарушениях		5500	5200
ИТОГО по задаче 6		36908	35108	35108
ВСЕГО по подпрограмме		786562	822251	963083
Из них				
Федеральный бюджет		37160	197292	167742
Республиканский бюджет Республики Хакасия		749402	624959	795341
В том числе субсидии муниципальным образованиям		106130	125500	35000

Справочно: В соответствии с требованиями Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, в таблице 1<sup>2</sup> представлены сведения о мероприятиях, реализуемых в рамках государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781, в период действия настоящей Программы.

Таблица 1<sup>2</sup>

Перечень мероприятий, реализуемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2014	2015	2016
1	2	3	4	5
1. Задача «Создание комфортных условий жизнедеятельности в сельской местности Республики Хакасия»				
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции			
1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Кожухово в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	–	62075	
1.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Верхняя Тея на участке км 3+550 – км 10+470 в Аскизском районе Республики Хакасия	–	25770	
1.1.3	Реконструкция автомобильной дороги М. Арбаты – Б. Арбаты в Таштыпском районе Республики Хакасия	–	–	44820
1.1.4	Реконструкция автомобильной дороги Н. Курлугаш – В. Курлугаш в Таштыпском районе Республики Хакасия	–	–	40338
Итого по задаче 1			87845	85158

## 5. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Хакасия и федерального бюджета.

Общая сумма финансовых затрат на реализацию подпрограммы составляет 2571896,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 786562,0 тыс. рублей;

2015 год – 822251,0 тыс. рублей;

2016 год – 963083,0 тыс. рублей.

Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 402194,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 37160,0 тыс. рублей;

2015 год – 197292,0 тыс. рублей;

2016 год – 167742,0 тыс. рублей.

Общий объем средств за счет республиканского бюджета Республики Хакасия составляет 2169702,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 749402,0 тыс. рублей;

2015 год – 624959,0 тыс. рублей;

2016 год – 795341,0 тыс. рублей.

Из них объем субсидий муниципальным образованиям Республики Хакасия составляет 266630,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 106130,0 тыс. рублей;

2015 год – 125500,0 тыс. рублей;

2016 год – 35000,0 тыс. рублей.

Расходы на реализацию мероприятий задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия» определены исходя из нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 (с последующими изменениями).

Расходы на реализацию мероприятий по капитальному ремонту определены на основании проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, а по объектам, по которым такая документация отсутствует, – по стоимости объектов-аналогов.

Расходы на реализацию мероприятий задачи 2 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия» определены по проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, а по объектам, на которые проектная документация отсутствует, – по стоимости объектов-аналогов с привлечением иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Кроме того, на реализацию отдельных мероприятий этой задачи планируется дополнительное привлечение средств федерального бюджета:

в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» – субсидии на продолжение

реконструкции участков автодороги Абакан – Саяногорск в объеме 1218160,0 тыс. рублей;

в рамках реализации государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Хакасия от 19.11.2012 № 781, – субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, направленных на прирост сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичное транспортное сообщение, с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Расходы на реализацию мероприятий задачи 3 «Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов» определены исходя из стоимости объектов согласно проектной документации; по объектам, на которые проектная документация отсутствует, – по стоимости объектов-аналогов.

Расходы на реализацию мероприятий задачи 4 «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры в городских округах и поселениях Республики Хакасия» определены исходя из потребности ежегодно в период 2014–2016 годов разрабатывать проектную документацию на строительство не менее трех км улично-дорожной сети в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки. Ориентировочная стоимость разработки проектной документации – 1,1–1,6 млн рублей/км.

Расходы на реализацию мероприятий задачи 5 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия» на 2014 год определены исходя из потребности в проведении ремонтных работ на дорогах в малых селах Республики Хакасия, указанных в распоряжении Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия от 21.03.2013 № 37-рп, а также на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия в соответствии с поручениями Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия.

В 2015, 2016 годах планируется проведение ремонтных работ на дорогах в остальных селах, подпадающих под категорию «малые и отдаленные села».

Расходы на реализацию мероприятий задачи 6 «Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства» определены от фактических затрат с учетом прогнозных индексов.

В соответствии с требованиями Методических рекомендаций ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограмм, осуществляемых за счет средств дорожного фонда, представлено в таблице 1<sup>3</sup>.











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
межбюджетные трансферты		812	0409	5315420	410	130426	167742	224692	224692	224692	224692	224692	224692
		812	0409	5315390	240	59125	–	156576	156576	156576	156576	156576	156576
* Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.													

Для обеспечения мониторинга исполнения поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог общего пользования предусматривается подготовка и предоставление отчетности по формам 1 и 2.

Форма 1

ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и )» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» за 20\_\_ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по подпрограмме	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	X*		X*
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X*		X*
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X*		X*
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользова-	км			

1	2	3	4	5	6
	ния регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе				
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
* Не заполняется.					

Форма 2

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» за 20\_\_ год

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения на отчетный год по программе, тыс. рублей	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату, тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма – всего, в том числе			0409				
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
из них							
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
			0409				
			0409				

1	2	3	4	5	6	7	8
			0409				
			0409				
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие ____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов*							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в том числе							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ							
иные межбюджетные трансферты							
* Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.							

»;

г) в разделе 6:

строки 1.1, 2, 2.1, 2.2 и 2.3 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

« 1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, на которых обеспечено круглогодичное транспортное сообщение	км	2604,6	2604,6	2607,2	2607,4
2. Задача «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»						
2.1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	–	13	7,8	1,6
2.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия	км	1552,1	1552,1	1555,3	1555,3
2.3	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	единиц	57	3	–	–

»;

дополнить абзацем и таблицами 2<sup>1</sup> и 2<sup>2</sup> следующего содержания:

«В соответствии с требованиями Методических рекомендаций представлены сведения о целевых показателях подпрограммы в таблице 2<sup>1</sup>. Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы, представлены в таблице 2<sup>2</sup>. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года представлены в таблице 2<sup>3</sup>.

Таблица 2<sup>1</sup>

## СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	в том числе по годам:									
					2013*	2014*	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия, в том числе	км	–	–	5590,3	6042,9	6104,1	6682,145	6693,445	6707,175	6709,475	6723,375	6725,275	6727,075
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	2604,6	2607,2	2607,4	2619,645	2630,445	2642,045	2642,045	2654,045	2654,045	2654,045
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	2985,7	3435,7	3496,7	4062,5	4063,0	4065,13	4067,43	4069,33	4071,23	4073,03



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе	км	143,62	288,123	7,913	10,326	18,223	22,604	21,150	41,196	45,799	44,556	37,9	38,446
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	128,71	184,093	7,913	10,326	18,223	3,604	11,150	24,066	28,499	27,656	26,000	26,646
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	104,03	–	–	–	19,0	10,0	17,13	17,3	16,9	11,9	11,8
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных	км	25,971	17,775	–	–	–	–	7,745	2,13	2,3	1,9	1,9	1,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог, в том числе													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,971	7,245	—	—	—	—	7,245	—	—	—	—	—
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	10,5	—	—	—	—	0,5	2,13	2,3	1,9	1,9	1,8
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	102,739	270,348	7,913	10,326	18,233	22,604	13,405	39,066	43,499	42,656	36,0	36,646

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	102,739	176,858	7,913	10,326	18,233	3,604	3,905	24,066	28,499	27,656	26,0	26,646
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	93,5	—	—	—	19,0	9,5	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	—	—	3899,66	4371,9	4445,674	4537,608	4653,66	4721,665	4827,787	4928,887	5010,887	5101,087
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	—	—	1711,52	1733,49	1776,264	1822,464	1885,52	1949,225	1992,547	2035,047	2070,047	2115,747

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	2188,14	2638,41	2669,734	2715,144	2768,14	2772,44	2835,24	2893,84	2940,84	2985,34
* Указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.														

Таблица 2<sup>2</sup>

Сведения о крупных и особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей		
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего		ГКУ РХ «Хакас автодор»			109,96 2	215,15	2883320,98	89,0 46	215,15	4898100	–	201866	4728349

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
В том числе по объектам капитального строительства													
1	Реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск		18.06.2012 №19-1-5-0108-12; 18.06.2012 №19-1-3-0109-12-ПД	2018	41,9 62	–	1 419 796,86	33,0 46	–	1 395 129	–	–	1 395 129
2	Строительство автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – с подъездом к г. Междуреченску			2022	39	215,15	1463524,12	39	215,15	3231298,45	–	–	3231298,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1	Строительство автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – с подъездом к г. Междуреченску		05.10.2010 № 287-10/КРЭ-0917/05 (в реестре № 00-1-6-0526-10); 30.09.2010 № 286-10/КРЭ-0917/02 (в реестре № 00-1-4-3715-10); 31.05.2010 № 168-10/КРЭ-0601/02 (в реестре № 00-1-5-2094-10)										
2.2	Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчуль – Вершина Тёи		25.08.2011 №19-1-5-0149-11	2022	29,0	100,4	–	29,0	100,4	1541416	–	201866	1371665

»;

Таблица 2<sup>3</sup>

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)» и подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» государственной программы Республики Хакасия «Развитие агропромышленного комплекса Республики Хакасия и социальной сферы на селе на 2013–2020 годы» и на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер заключенного государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей,		
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет, тыс. рублей	2015 год	2016 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего				21,66	264,19	427851	18,834	264,19	405039,55	444485	74004	3165679
В том числе по объектам												
1	Реконструкция автомобильной дороги Сарала - Приискское на участке км 32+500 – км 36+500 в	05.03.2014 №19-1-5-0023-14	2016	4,229	127,84	138 877	4,229	127,84	131 433,59	71971	60159	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Орджоникид- зевском районе Республики Хакасия											
2	Реконструкция автомобильной дороги Сарала - Приискское на участке км 36+500 – км 49+000 в Орджоникид- зевском районе Республики Хакасия		2022	–	–	–	–	–	–	–	–	307690
3	Реконструкция моста на км 48+265 автомобильной дороги Сарала - Приискское в Орджоникид- зевском районе Республики Хакасия	На стадии разработ- ки про- ектной докумен- тации	2015	–	–	–	–	–	–	23311	–	
4	Реконструкция автомобильной дороги Усть- Абакан – Чарков – Ербинская на	30.01.2014 № 19-1-5- 0006-14	2015	3,26	–	81 379	3,26	–	78 202	78 202	–	–



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке км 62+750 – км 66+000 в Усть-Абаканс- ком районе Республики Хакасия											
5	Реконструкция автомобильной дороги Усть- Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 66+000 – км 85+000 в Усть-Абаканс- ком районе Республики Хакасия		2022	–	–	–	–	–	–	–	–	605548
6	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Капчалы в Усть-Абаканс- ком районе Республики Хакасия	04.09.2013 №19-1-5- 0113-13; 26.02.2014 №052- 14/КРЭ- 2057/05	2015	0,89	41	16 255,64	0,89	41	12 415	12 415	–	–
7	Реконструкция путепровода на км 4+826 авто-	На стадии разработ- ки про-	2017	–	–	–	–	–	–	3 900	29 335	–







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Республики Хакасия											
18	Реконструкция надземных пешеходных переходов на км 10+046 и км 29+589 автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черёмушки		2015	–	42	15000	–	42	15000	15000	–	–
19	Реконструкция автомобильной дороге подъезд к п. ст. Югачи в Аскизском районе Республики Хакасия		2017	1,5	–	–	–	–	–	–	2232	–
20	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Иллимовов – Политов в Аскизском районе Республики Хакасия	–	2017	8	–	–	–	–	–	–	4933	–

»;

д) разделы 7, 8, 9 и 10 изложить в следующей редакции:  
«7. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки

### 7.1. Общие положения

7.1.1. Правила определяют порядок и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам городских округов и муниципальных районов (далее – муниципальные образования) на софинансирование мероприятий, направленных на обеспечение транспортной инфраструктурой предоставляемых льготной категории граждан земельных участков, в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - отбор).

7.1.2. Субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки (далее – местные автомобильные дороги).

7.1.3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора.

7.1.4. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

### 7.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

7.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

7.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

7.2.3. Отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, устанавливаемом

Министерством финансов Республики Хакасия.

Критерием отбора муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии, является достижение наилучших показателей комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала.

По результатам отбора определяются не более трех муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

При одинаковых показателях по расширению налогового потенциала отбираются муниципальные образования, первыми подавшие заявку на участие.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по разработке проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на их получение.

7.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

### 7.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

7.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие согласованного плана мероприятий по предоставлению земельных участков льготной категории граждан;

2) наличие в городском округе или поселении утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по обеспечению предоставляемых земельных участков транспортной инфраструктурой;

3) наличие в местном бюджете городского округа или поселения бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств городского округа или поселения на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета.

7.3.2. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию определяется по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

$V_i$  – расчетный объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию на разработку проектной документации;

$\sum Si$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

V – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

Распределение субсидии между объектами производится муниципальным районом и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному району превышает объем средств, заявленных муниципальным районом, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным районом.

7.3.3. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидии, лишаются права на получение субсидии, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидии и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с пунктом 7.3.2 настоящего раздела.

#### 7.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

7.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

7.4.2 Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

#### 7.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

7.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

7.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.



Перечисление субсидии из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после софинансирования из местного бюджета мероприятий по разработке проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки.

7.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 7.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 7.4.1 и 7.4.2 настоящего раздела условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

обеспечить соблюдение графика выполнения мероприятий по разработке проектной документации на строительство местных дорог;

7.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) график выполнения мероприятий по разработке проектной документации на строительство местных дорог;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для этого муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

7.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии графика выполнения

мероприятий (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). График выполнения мероприятий является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

7.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

7.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 7.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

7.5.8. Орган местного самоуправления предоставляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

7.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

7.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

7.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

## 8. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета местным бюджетам муниципальных образований на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия

### 8.1. Общие положения

8.1.1. Правила определяют порядок и условия предоставления субсидии из республиканского бюджета местным бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий, направленных на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых сел Республики Хакасия с численностью постоянного населения, не превышающей 100 человек, на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения отдаленных сел Республики Хакасия с численностью постоянного населения от 101 до 200 человек, расположенных на расстоянии более 150 км от г. Абакана, а также порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидии.

8.1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел (далее – автомобильные дороги малых и отдаленных сел) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения на них транспортных средств.

8.1.3. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта автомобильных дорог малых и отдаленных сел по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

8.1.4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

### 8.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

8.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования,

выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

8.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

8.2.3. Отбор для распределения субсидий на ремонт автомобильных работ малых и отдаленных сел, осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, имеющие значение доли автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия.

Оставшиеся муниципальные районы могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными районами первоочередного права на их получение.

8.2.4. Отбор для распределения субсидий на капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел проводится в два этапа.

Первичный отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более семи муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

Муниципальные образования, подавшие заявки на ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел, допускаются ко второму этапу отбора без прохождения первичного этапа отбора.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, имеющие значение доли автомобильных дорог малых и отдаленных сел, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более

15%.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия.

Оставшиеся муниципальные районы могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными районами первоочередного права на их получение.

В заявку на участие в отборе на получение субсидии муниципальное образование включает не более четырех малых и отдаленных сел.

8.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

### 8.3. Условия предоставления субсидии и порядок ее расчета

8.3.1. Субсидия предоставляется муниципальному образованию, отобранному для получения субсидии, при соблюдении им следующих условий:

а) наличие на балансе муниципального образования автомобильной дороги, на ремонт или капитальный ремонт которой направляется заявка;

б) наличие в муниципальном районе утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог малых и отдаленных сел;

в) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтранс Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета.

г) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта.

8.3.2. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию в следующем порядке:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

$V_i$  – расчетный объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел;

$\sum S_i$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

$V$  – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом Республики Хакасия на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог малых и отдаленных сел.

Распределение субсидии между объектами ремонта и капитального ремонта

производится муниципальным образованием и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованию, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

8.3.3. Если один или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидии, лишаются права на ее получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, соответствующими критериям отбора и условиям предоставления субсидии, в соответствии с пунктом 8.3.2 настоящего раздела.

#### 8.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета.

8.4.1 Объем бюджетных ассигнований местного бюджета определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

8.4.2 Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

#### 8.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидии

8.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

8.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог малых и отдаленных сел за счет средств местного бюджета.

8.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов бюджетов малых и отдаленных сел, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 8.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 8.4.1 и 8.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности

использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляется субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

8.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) план использования субсидии;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

8.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии выполнения плана мероприятий (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

8.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского

бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

8.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 8.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные Порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия..

8.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, которые устанавливаются Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

8.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных районов устанавливаются Минтрансом Хакасии.

8.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

8.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.



## 9. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия

### 9.1 Общие положения

9.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидии.

9.1.2. Субсидия из республиканского бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств (далее – местные автомобильные дороги).

9.1.3. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований, определенным по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта местных автомобильных дорог по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

9.1.4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

### 9.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

9.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидии.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

9.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;  
критерии дисквалификации.

9.2.3. Отбор для распределения субсидий на ремонт местных автомобильных дорог, осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности

транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как отношение протяженности местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог.

Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на получение субсидий.

9.2.4. Отбор для распределения субсидий на капитальный ремонт местных автомобильных дорог проводится в два этапа:

Первичный отбор на капитальный ремонт местных автомобильных дорог осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам первичного отбора определяются не более 11 муниципальных образований, достигших наилучших показателей.

На втором этапе отбор осуществляется по критерию, определяющему степень обеспеченности транспортной инфраструктурой, – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как отношение протяженности местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог.

Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на получение субсидий.

9.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

### 9.3. Условия предоставления субсидии и порядок ее расчета

9.3.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидии, при соблюдении ими следующих условий:

а) наличие на балансе муниципального образования местной автомобильной дороги, на капитальный ремонт или ремонт которой направляется заявка;

б) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту местных автомобильных дорог;

в) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт местных автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтранс Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета.

г) наличие утвержденной проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, по объектам капитального ремонта.

9.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, в следующем порядке:

на мероприятия, выполненные в отчетном финансовом году. В случае соблюдения муниципальным образованием уровня софинансирования в отчетном финансовом году объем субсидии муниципальным образованиям, имеющим первоочередное право на ее получение, определяется как разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году строительно-монтажных работ (в том числе за счет софинансирования, произведенного муниципальным образованием по объекту в отчетном финансовом году). В случае несоблюдения муниципальным образованием условий софинансирования объем субсидии уменьшается на размер неисполненных обязательств муниципального образования в части софинансирования за счет средств местного бюджета;

на выполнение программных мероприятий (расходных обязательств) текущего финансового года субсидия распределяется между муниципальными образованиями, в заявках которых указаны объекты со степенью готовности не менее 35%, капитальный ремонт и ремонт которых подлежат завершению в очередном финансовом году.

9.3.3. Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{li} = \frac{S_i}{\sum S_i} \times Vol,$$

где:

$V_{li}$  – размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт объектов со степенью готовности не менее 35%;

$\sum S_i$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями на капитальный ремонт и ремонт объектов со степенью готовности не менее 35%;

$Vol$  – объем субсидий, оставшийся нераспределенным после распределения

субсидии на мероприятия отчетного финансового года.

В случае если субсидия распределена не в полном объеме, то Размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор, определяется по следующей формуле:

$$V_{2i} = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V_{o2},$$

где:

$V_{2i}$  – размер субсидии  $i$ -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор;

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию, не прошедшему отбор;

$\sum S_i$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, не прошедшими отбор;

$V_{o2}$  – нераспределенный объем субсидии.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем заявленных муниципальным образованием средств, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

9.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидии, лишаются права на получение субсидии, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидии, выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с пунктом 9.3.2 настоящего раздела.

#### 9.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

9.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

9.4.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

#### 9.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидии

9.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

9.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о

перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и ремонту местных автомобильных дорог за счет средств местного бюджета.

9.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов бюджетов городских округов и поселений, источником софинансирования которых являются субсидии, обязаны:

использовать субсидии на цели, предусмотренные пунктом 9.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны муниципального образования в объеме, предусмотренном пунктами 9.4.1 и 9.4.2 настоящего раздела и условиями соглашения;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

9.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

в) план использования субсидии;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

9.5.5. Условием использования субсидий, предоставляемых муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

9.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

9.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 9.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

9.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

9.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

9.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются

субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

9.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

## 10. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

### 10.1. Общие положения

10.1.1. Правила определяют порядок, условия предоставления и расходования субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидии.

10.1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальный район) по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального района (далее – автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

10.1.3. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных районов, определенных по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта автомобильных дорог, по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

10.1.4. Распределение субсидий между муниципальными районами утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

### 10.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

10.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных районов, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные районы, выполнившие

мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

10.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных районов на участие в отборе;  
критерии дисквалификации.

10.2.3. Отбор муниципальных районов на предоставление субсидий осуществляется по следующим критериям:

1) на мероприятия по содержанию автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по содержанию автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципального района объектами транспортной инфраструктуры – доля автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением,  $i$ -го муниципального района к общей протяженности автомобильных дорог в  $i$ -м муниципальном районе. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы, имеющие долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, ниже среднего значения по Республике Хакасия, которое определяется как соотношение общей протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, в Республике Хакасия к общей протяженности автомобильных дорог в Республике Хакасия;

2) на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципальных районов транспортной инфраструктурой – доля автомобильных дорог муниципального района, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям  $i$ -го муниципального района, к общей протяженности автомобильных дорог в  $i$ -м муниципальном районе. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы, имеющие долю автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

Отбор проходят муниципальные районы, отвечающие хотя бы одному из указанных критериев.

10.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

### 10.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

10.3.1. Субсидии предоставляются муниципальному району, отобранному для получения субсидий, при соблюдении им следующих условий:

наличие на балансе муниципального района автомобильных дорог;

наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных



ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтранс Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета.

10.3.2. Объем субсидий  $i$ -му муниципальному району, прошедшему отбор, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_i = V_{i1} + V_{i2} + V_{i3},$$

где:

$V_i$  – общий объем субсидий  $i$ -му муниципальному району;

$V_{i1}$  – объем субсидии  $i$ -му муниципальному району на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году;

$V_{i2}$  – объем субсидии  $i$ -му муниципальному району на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года;

$V_{i3}$  – объем субсидии  $i$ -му муниципальному району на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог текущего финансового года.

Показатель  $V_{i1}$  рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i1} = V \times \frac{M_i}{\text{SUM } M_i},$$

где:

$V$  – объем субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденный законом о республиканском бюджете на текущий финансовый год;

$M_i$  – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района;

$\text{SUM } M_i$  – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог всех муниципальных районов, прошедших отбор.

В случае если величина показателя  $V_{i1}$  превышает объем средств по заявке  $i$ -го муниципального района, то размер субсидии  $i$ -му муниципальному району принимается равным заявленной сумме средств.

Показатель  $V_{i2}$  рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i2} = \frac{L_i}{\text{SUM } L_i} \times V_0, \text{ при условии, что } V_{i2} \leq L_i \times N \times Y,$$

где:

$L_i$  – протяженность автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района;

$\text{SUM } L_i$  – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных

районов;

$V_0$  – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году;

$N$  – норматив на содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета» (с последующими изменениями) по нормативу денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения  $V$  категории с учетом индекса-дефлятора на соответствующий год;

$Y$  – уровень софинансирования расходного обязательства, установленный в соответствии с пунктом 7.4.2 настоящего раздела.

В случае если величина показателя  $V_{i2}$  превышает объем средств по заявке  $i$ -го муниципального района, то размер субсидии  $i$ -му муниципальному району принимается равным заявленной сумме средств.

Показатель  $V_{i3}$  рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i3} = \frac{S_i}{\text{SUM } S_i} \times V_0,$$

где:

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному району на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$\text{SUM } S_i$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными районами на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$V_0$  – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненные, но не оплаченные в отчетном финансовом году, и на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года.

Если объем субсидии, утвержденный законом о республиканском бюджете на текущий финансовый год, распределен не в полном объеме, оставшаяся сумма распределяется между муниципальными районами, имеющими уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия, по следующей формуле:

$$V_{oi} = \frac{L_{oi}}{\text{SUM } L_{oi}} \times V_0, \text{ при условии, что } V_{oi} \leq L_i \times N \times Y,$$

где:

$V_{oi}$  – объем субсидии  $i$ -му муниципальному району, имеющему уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

$L_{oi}$  – протяженность автомобильных дорог  $i$ -го муниципального района, имеющего уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю

автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

SUM Lo<sub>i</sub> – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных районов, имеющих уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

Vos – оставшийся объем субсидий.

10.3.3. Если один или несколько муниципальных районов, отобранных для получения субсидий, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными районами, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с пунктом 10.3.2 настоящего раздела.

#### 10.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

10.4.1 Объем бюджетных ассигнований местного бюджета определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

10.4.2 Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета устанавливается в размере 99%.

#### 10.5. Порядок предоставления и условия расходования субсидий

10.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

10.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидии муниципальному образованию производится после софинансирования мероприятий на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

10.5.3. Орган местного самоуправления при осуществлении расходов местного бюджета, источником софинансирования которых является субсидия, обязан:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 10.1.2 настоящего раздела;

обеспечить софинансирование расходного обязательства со стороны

муниципального района в объеме, предусмотренном пунктами 10.4.1 и 10.4.2 настоящего раздела;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидии;

согласовывать план использования субсидии и внесение изменений в него с Минтрансом Хакасии;

соблюдать сроки реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, в соответствии с планом использования субсидии, прилагаемым к соглашению.

10.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) целевое назначение субсидии;

б) реквизиты правового акта муниципального района, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

в) план использования субсидии;

г) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для конкретного муниципального района, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению;

д) размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения плана использования субсидии;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

10.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальному району, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным районом и Минтрансом Хакасии.

10.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном

финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

10.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «г» пункта 10.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

10.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, установленные Минтрансом Хакасии.

Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

10.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных районов устанавливаются Минтрансом Хакасии.

10.5.10. Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.

10.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными районами условий предоставления субсидий осуществляет Министерство транспорта и дорожного

хозяйства Республики Хакасия.»;

е) дополнить разделом 11 следующего содержания:

«11. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета местным бюджетам городских округов и муниципальных районов на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия

### 11.1. Общие положения

11.1.1. Правила определяют порядок и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий.

11.1.2. Субсидия из республиканского бюджета предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги).

11.1.3. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям, определенным по результатам отбора.

11.1.4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

### 11.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

11.2.1. Минтранс Хакасии осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных образований, претендующих на получение субсидий.

К участию в отборе допускаются муниципальные образования, выполнившие мероприятия в соответствии с минимальными требованиями к деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, установленными Министерством финансов Республики Хакасия.

11.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных образований на участие в отборе и методические рекомендации по их составлению;

критерии дисквалификации.

11.2.3. Отбор осуществляется по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Республики Хакасия.

Критерием отбора муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии, является достижение наилучших показателей комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

По результатам отбора определяются не более семи муниципальных образований, имеющих наилучшие показатели.

При одинаковых показателях по расширению налогового потенциала отбираются муниципальные образования, первыми подавшие заявку на участие.

Первоочередное право на получение субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия имеют муниципальные образования, выполнившие в отчетном финансовом году мероприятия по разработке проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт местных автомобильных дорог.

Оставшиеся муниципальные образования могут претендовать на получение субсидий в случае утраты другими муниципальными образованиями первоочередного права на их получение.

11.2.4. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

### 11.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

11.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, отобранным для получения субсидий, при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту местных автомобильных дорог.

2) наличие в местном бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования на разработку проектной документации на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований в размере, обеспечивающем достижение значений показателей результативности использования субсидий, устанавливаемых в соглашении между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии из республиканского бюджета.

11.3.2. Субсидия распределяется муниципальным образованиям, соответствующим критериям отбора и условиям предоставления субсидии, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

$V_i$  – расчетный объем субсидии  $i$ -му муниципальному образованию;

$S_i$  – объем средств, необходимых  $i$ -му муниципальному образованию на разработку проектной документации;

$\sum S_i$  – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями, прошедшими отбор;

$V$  – общий объем субсидии, предусмотренный республиканским бюджетом

Республики Хакасия на текущий финансовый год бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт местных автомобильных дорог.

Распределение субсидии между объектами производится муниципальным районом и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному району превышает объем средств, заявленных муниципальным районом, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

11.3.3. Перечисление субсидии из республиканского бюджета муниципальному образованию производится после финансирования из местного бюджета мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту местных автомобильных дорог.

11.3.4. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидии, лишаются права на получение субсидии, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидии и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, согласно настоящему разделу подпрограммы.

#### 11.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

11.1 Объем бюджетных ассигнований местного бюджета определяется исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

11.2 Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия устанавливается в размере 99%.

#### 11.5. Порядок предоставления субсидии

11.5.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

11.5.2. Субсидия перечисляется в установленном порядке на счета, территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидии по форме и в срок, которые установлены Минтрансом Хакасии.

11.5.3. Органы местного самоуправления при осуществлении расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, обязаны:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 7.1.2 настоящего



подраздела;

соблюдать уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, установленный разделом 7.4;

обеспечить достижение значений показателей результативности использования субсидий;

11.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

а) сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств.

б) целевое назначение субсидии;

в) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

г) сведения об уровне софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;

д) значения показателей результативности использования субсидии, установленных для этого муниципального образования, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Хакасия, и обязательства муниципального образования по их достижению.

е) обязательство органа местного самоуправления о предоставлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также сроки и порядок представления указанных отчетов;

ж) порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

з) ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

11.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным образованием и Минтрансом Хакасии.

11.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в не использованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным

законодательством.

11.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 7.5.4 настоящего раздела, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные порядком формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным нормативным правовым актом Правительства Республики Хакасия.

11.5.8. Орган местного самоуправления предоставляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, устанавливаемые Минтрансом Хакасии. Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

11.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых является субсидия, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения значений показателей результативности использования субсидий в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных образований устанавливаются Минтрансом Хакасии.

11.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Хакасии.

11.5.11 Использование субсидии не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание средств субсидии в доход республиканского бюджета либо приостановление (сокращение) предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения органом местного самоуправления муниципального образования условий предоставления и расходования субсидий перечисление субсидии приостанавливается в установленном Министерством финансов Республики Хакасия порядке.

Решение о приостановлении субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Минтранс Хакасии за 14 дней уведомляет муниципальное образование, не исполнившее сроков реализации мероприятий, на которые предоставляются субсидии, о прекращении потребности в субсидии в текущем финансовом году, приостановлении их финансирования или возврате уже перечисленных субсидий в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. При этом муниципальное образование до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляются субсидии, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидий принимает Минтранс Хакасии.»;

3) в подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»:

а) в позиции «Объем бюджетных ассигнований» паспорта цифры «269573» и «83666,0» заменить соответственно цифрами «274573,0» и «88666,0»;

б) в таблице 1 раздела 4 цифры «5000», «11800» и «83666» заменить соответственно цифрами «10000», «16800» и «88666»;

в) в разделе 5 цифры «269573,0» и «83666,0» заменить соответственно цифрами «274573,0» и «88666,0»;

г) строку 2.2 таблицы 2 раздела 6 изложить в следующей редакции:

«

2.2	Количество открытых регулярных маршрутов перевозки пассажиров воздушным транспортом	единиц	—	1	—	—
-----	---	--------	---	---	---	---

».

Глава Республики Хакасия –  
Председатель Правительства  
Республики Хакасия



В. Зимин