



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 ноября 2020 года

№ 552

г. Ижевск

**О внесении изменения
в постановление Правительства Удмуртской Республики
от 4 августа 2018 года № 324 «Об утверждении шкалы для оценки
критериев заявок участников открытого конкурса на право
осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок по территории
Удмуртской Республики»**

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Удмуртской Республики **постановляет**:

Внести в шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики, утвержденную постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 августа 2018 года № 324 «Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики», изменение, изложив ее в редакции согласно приложению.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



Я.В. Семенов

Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 17 ноября 2020 года № 552

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Удмуртской Республики
от 4 августа 2018 года № 324

ШКАЛА

**для оценки критериев заявок участников открытого конкурса
на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики**

№ п/п	Критерии	Коли- чество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (K_1)	
1.1	перевозки не осуществлялись	0
1.2	$K_1 = 0$	3

1.3	$K_1 = \text{более } 0 \text{ до } 0,1 \text{ включительно}$	0
1.4	$K_1 = \text{более } 0,1$	-1
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (K_2) *	
2.1	опыт отсутствует	0
2.2	до 2-х лет включительно	1
2.3	более 2 лет до 5 лет включительно	2
2.4	более 5 лет до 8 лет включительно	3
2.5	более 8 лет	4
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в открытом конкурсе для осуществления регулярных перевозок (K_3) **	
3.1	наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов ($K_{дс}$)	2
3.2	наличие низкого пола ***	1
3.3	наличие оборудования для использования в качестве моторного топлива компримированного (сжатого) природного газа ($K_{кпг}$) ****	5
3.4	наличие оборудования для использования в качестве моторного топлива компримированного (сжатого) природного газа и дизельного топлива (комбинированная	4

	система подачи топлива) *****	
3.5	наличие оборудования для использования в качестве моторного топлива сжиженных углеводородных газов *****	3
3.6	экологический класс транспортных средств ($K_{ЭК}$):	
3.6.1	6-й класс	4
3.6.2	5-й класс	3
3.6.3	4-й класс	2
3.6.4	3-й класс	1
3.6.5	2-й класс и ниже, или не установлен	0
3.7	дополнительное оборудование ($\sum K_{до}$):	
3.7.1	наличие кондиционера в салоне транспортного средства	0,75
3.7.2	наличие автономного отопителя в салоне транспортного средства	0,75
3.7.3	наличие системы контроля температуры воздуха (климат-контроль) в салоне транспортного средства	1,5
3.7.4	наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию	0,5
3.7.5	наличие багажного отделения в транспортном средстве	1
3.7.6	наличие электронного информационного табло в транспортном средстве	0,5
3.7.7	наличие системы безналичной оплаты проезда в транспортном средстве	2,5
3.8	наличие подвижного состава, соответствующего характеристикам транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе ($K_{НПС}$):	
3.8.1	в собственности, в лизинге	2
3.8.2	на ином законном основании	1
3.8.3	наличие документов, подтверждающих обязательства по приобретению и (или) поставке транспортного средства,	

	соответствующего характеристикам, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе, в срок, установленный в конкурсной документации	0
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в открытом конкурсе для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К ₄) *****	
4.1	до 7 лет включительно	3
4.2	более 7 лет до 9 лет включительно	2
4.3	более 9 лет до 11 лет включительно	1
4.4	более 11 лет	0
<p>Примечание:</p> <p>* данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по межмуниципальным или муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;</p> <p>** оценивается каждое транспортное средство, предлагаемое юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в открытом конкурсе для осуществления регулярных перевозок; средний балл по критерию считается как сумма баллов по соответствующим критериям за каждое транспортное средство, заявленное в открытом конкурсе, в расчете на общее количество транспортных средств, заявленных в открытом конкурсе;</p> <p>*** транспортные средства с наличием оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов не оцениваются по критерию «наличие низкого пола»;</p> <p>**** транспортные средства, использующие в качестве моторного топлива компримированный (сжатый) природный газ, оцениваются баллом «5» и не оцениваются по критерию «экологический класс транспортных средств»;</p> <p>***** транспортные средства, использующие в качестве моторного топлива компримированный (сжатый) природный газ и дизельное топливо (комбинированная система подачи топлива), оцениваются баллом «4» и не оцениваются по критерию «экологический класс транспортных средств»;</p> <p>***** транспортные средства, использующие в качестве моторного топлива сжиженные углеводородные газы, оцениваются баллом «3» и не оцениваются по критерию «экологический класс транспортных средств»;</p> <p>***** максимальный срок эксплуатации транспортного средства определяется от даты регистрации транспортного средства до даты окончания действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок; оценивается каждое транспортное средство, предлагаемое юридическим лицом, индивидуальным</p>		

предпринимателем или участниками договора простого товарищества в открытом конкурсе для осуществления регулярных перевозок, а средний балл по критерию считается как сумма баллов по критерию за каждое транспортное средство, заявленное в открытом конкурсе, в расчете на общее количество транспортных средств, заявленных в открытом конкурсе

».

