

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



УДМУРТ ЭЛЬКУН  
КИВАЛТЭТ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 августа 2018 года

№ 324

г. Ижевск

## Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Удмуртской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Удмуртской Республики от 26 сентября 2016 года № 402 «Об утверждении шкалы для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики».

Председатель Правительства  
Удмуртской Республики

Я.В. Семенов



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Удмуртской Республики  
от 4 августа 2018 года № 324

**ШКАЛА**  
**для оценки критериев заявок участников открытого конкурса на право  
 осуществления перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам  
 регулярных перевозок по территории Удмуртской Республики**

№ п/п	Критерии	Коли- чество баллов
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ( $K_1$ )	
1.1	перевозчик не осуществлял перевозок	0
1.2	$K_1 = 0$	4
1.3	$K_1 = \text{более } 0 \text{ до } 0,05 \text{ включительно}$	3
1.4	$K_1 = \text{более } 0,05 \text{ до } 0,1 \text{ включительно}$	2
1.5	$K_1 = \text{более } 0,1$	-1
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден	

	сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами ( $K_2$ )	
2.1	опыт отсутствует	0
2.2	до 2 лет включительно	1
2.3	более 2 лет до 5 лет включительно	2
2.4	более 5 лет до 8 лет включительно	3
2.5	более 8 лет	4
3	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок ( $K_3$ )	
3.1	наличие низкого пола ( $K_{ни}$ )	2
3.2	транспортные средства, использующие в качестве моторного топлива сжиженный природный газ или компримированный природный газ ( $K_{СПГ, КПГ}$ )	5
3.3	экологический класс транспортных средств ( $\sum K_{эк}$ )	
3.3.1	6-й класс	4
3.3.2	5-й класс или использующие в качестве моторного топлива сжиженные углеводородные газы	3
3.3.3	4-й класс	2
3.3.4	3-й класс	1
3.3.5	2-й класс и ниже или не установлен	0
3.4	дополнительное оборудование ( $\sum K_{до}$ )	

	оснащенность транспортных средств для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения в соответствии с требованиями доступности и безопасности для пассажиров-инвалидов, установленных ГОСТ Р 50844-95	1
3.4.2	оснащенность транспортных средств системой кондиционирования воздуха и (или) системой контроля температуры воздуха в салоне	1
3.4.3	оснащенность транспортных средств оборудованием, осуществляющим непрерывную аудио- и видеофиксацию	1
3.4.4	наличие багажного отделения в транспортном средстве	1
3.4.5	оснащенность транспортных средств электронным информационным табло	1
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К <sub>4</sub> )	
4.1	до 7 лет включительно	3
4.2	более 7 лет до 9 лет включительно	2
4.3	более 9 лет до 11 лет включительно	1
4.4	более 11 лет	0

Примечание. Транспортные средства, использующие в качестве моторного топлива сжиженный природный газ или компримированный природный газ, оцениваются с баллом «5» и не оцениваются по критерию «экологический класс транспортных средств».

